

Opis študijného programu

Zdroj: SAAVŠ

2.	Profil absolventa a ciele vzdelávania
a	Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania Profil absolventa a ciele vzdelávania : Absolventi sú pripravovaní na riadenie logistických a zasielateľských organizácií a tiež oddelení logistiky výrobných a distribučných firiem, obchodných reťazcov. Profil absolventa zodpovedá požiadavkám pre získanie medzinárodného diplomu "Zasielateľstvo - Špedičný expert - FIATA Diploma, ktoré vypracovala FIATA (Svetová federácia zasielateľských zväzov). Absolventi nájdu uplatnenie v zasielateľských a dopravných organizáciách na oddeleniach logistiky vo výkonných a riadiacich funkciách zasielateľských, dopravných a logistických organizácií. Absolvent má znalosti o podnikaní v doprave a zasielateľstve a je pripravený na založenie vlastnej firmy. Absolvent inžinierskeho študijného programu zasielateľstvo a logistika na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na strednom a najvyššom stupni riadenia je schopný koordinovať obstarávanie dopravy vrátane návrhu zasielateľských zmlúv podľa tendrov a požiadaviek zákazníkov (príkazcov), navrhnuť systém skladovania a prevádzku logistických skladov vrátane plánovania nákladky a vykládky z dopravných prostriedkov. Absolvent inžinierskeho študijného programu zasielateľstvo a logistika má odborné vedomosti a zručnosti v oblasti plánovania, riadenia, organizácie, kontroly a zlepšovania logistických procesov a systémov, vrátane poznania súvislostí a vzťahov medzi jednotlivými technicko - organizačnými a rozvojovými oblasťami, dominantne na strednej úrovni riadenia podniku alebo organizácie. Ma odborné vedomosti o inováciách v oblasti Logistiky 4.0, digitalizácii vrátane nasadzovania autonómnych vozíkov v skladoch a autonómnych vozidiel a vyhodnocovanie ich prevádzky. Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané pri koordinácii a riešení čiastkových úloh v oblastiach: - výber, hodnotenie kvality cestných dopravcov a uzatváranie prepravných a zasielateľských zmlúv, - tvorba ceny na základe taríf a kalkulácia za prepravu v cestnej, železničnej, leteckej a vodnej nákladnej doprave a súvisiace služby, - kalkulácie nákladov súvisiacich s jednotlivými činnosťami dopravného a prepravného procesu vo vnútroštátnej a medzinárodnej preprave nákladov, - kalkulácie ceny za poskytovanie skladovacích a colných služieb a uzatváranie zmlúv o skladovaní a poskytovaní colných služieb,

- rozumie postupom a manuálom na loženie a upevnenie prepravovaného nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch a vie ich preniesť do zmluvných vzťahov s dodávateľmi dopravných služieb, - vie vykalkulovať medznú vzdialenosť pri optimalizácii výberu druhu dopravy na konkrétnu prepravnú reláciu a zákazníka,
- vie vypočítať a komplexne posúdiť zodpovednosť zasielateľa a dopravcu vyplývajúcej zo zasielateľského príkazu alebo objednávky prepravy a navrhnúť požiadavky na poistenie zodpovednosti zasielateľa a dopravcu. - vie využívať informačné a komunikačné technológie v zasielateľskej a logistickej činnosti.

Výstupy vzdelávania:

Kladené očakávania na absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:

Vedomosti:

Absolvent študijného programu **zasielateľstvo a logistika** má:

1. logistika v doprave (možnosti využitia jednotlivých druhov dopravy v logistike, výhody a nevýhody, obmedzenie
2. zodpovednosti dopravcov za dodržanie dodacích lehôt, poškodenia a straty zásielky),
3. logistika v skladovom hospodárstve a riadení zásob (logistika a jej úlohy v skladovom hospodárstve a riadení zásob;
4. druhy manipulačnej techniky v logistike a ich technické a prevádzkové parametre),
5. druhy dopravných a prepravných prostriedkov (cestnej nákladnej, železničnej, vnútrozemskej vodnej a kombinovanej dopravy;
6. znalosť dopravných a prepravných prostriedkov z hľadiska uloženia zásielok),
7. vnútropodniková doprava a preprava, jej väzba na výrobné a ďalšie procesy,
8. zasielateľstvo vrátane postupu na získanie viazanej živnosti a založenie vlastnej firmy, má vedomosti o postupy tvorby cien a stanovenia ceny aj s využitím taríf v cestnej doprave, železničnej, vodnej a leteckej doprave,
9. má vedomosti o možných colných postupoch a kritériách výberu colného tranzitného režimu na medzinárodnú prepravu tovaru
10. ovláda postupy colnotarifného zatriedňovania tovaru a stanovovania pôvodu tovaru a colnej hodnoty,
11. ovláda technické požiadavky na colné bezpečné vozidlá a kontajnery podľa Colného dohovoru TIR,
12. má vedomosti a požiadavkách systému INTRASTAT na pravidelné mesačné hlásenia o prijatí a odoslaní tovaru,
13. ovláda zásady vedenia pracovného kolektívu,
14. ovláda princípy, zásady a techniky profesionálnej komunikácie,

		15. rozumie pravidlám procedúr činností predstavenstva, dozornej rady a ďalších štatutárnych orgánov organizácie, 16. pozná pracovno-právne predpisy a pojmy v oblasti odmeňovania, 17. vie navrhnúť trasy preprav, ktoré plnia požiadavky na harmonogram práce mobilného pracovníka v doprave podľa druhu dopravy, má vedomosti o obchodno-záväzkových vzťahoch vyplývajúcich zo zasielateľských, prepravných a kúpno-predajných zmlúv 18. (Incoterms® 2020 v národnej aj medzinárodnej doprave, 19. má základné vedomosti o náležitostiach úradnej a obchodnej korešpondencie vrátane digitalizácie dokumentov, má vedomosti o opatreniach na znižovanie prevádzky dopravy na životné prostredie, 20. má základné znalosti o metódach ekonomických analýz a logistických riešení v doprave, 21. vie pracovať s informačnými systémami v doprave, 22. má vedomosti o činnosti smart digitálnom tachografe používanom vo vozidlách cestnej nákladnej dopravy a zapracovať do 23. harmonogramov prepravy a časových slotov nakládok a vykládok tovaru, 24. požiadavky a princípy prepravy rýchloskaziteľných potravín, pri preprave nebezpečných vecí, nadmernej a nadrozmernej preprave, 25. pozná pravidlá týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel v členských štátoch, 26. predpisy na upevnenie nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch (Predpisy pre upevnenie nákladu na 27. dopravných prostriedkoch cestnej a železničnej dopravy a v kontajneroch. 28. požiadavky na rozloženie nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch (návesy, kontajnery a železničné vozne. 29. vie aplikovať na konkrétne prepravy medzinárodné zmluvy a dohovory (CMR, ATP, AETR, ADR, TIR), 30. klasifikácia nebezpečných vecí, 31. základné pojmy a právne predpisy v oblasti prepravy nebezpečného tovaru (ADR, RID, ADM, IMDG Code, ICAO T.I.), 32. postupy skladovania nebezpečného tovaru, 33. obaly cisterien a cisternových kontajnerov, 34. požiadavky na skladovanie a likvidáciu vzniknutých odpadov, 35. systémy a štandardy kvality STN EN ISO 9001 (integrované manažérske systémy), 36. ekonomika logistického podniku, ekonomické a výkonové ukazovatele, 37. má informácie o aplikácii manažmentu a marketingového manažmentu v podniku cestnej dopravy,
--	--	---

38. pozná proces zabezpečenia vnútropodnikovej dopravy a prepravy, jej väzbu na výrobné a ďalšie procesy, má informácie o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov,
39. pozná princípy fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel v doprave a autonómnych vysokozdvížných vozíkov a ťahačov
40. vozíkov v logistike (Logistika 4.0),
41. metódy modelovania a simulácie v logistike (princípy priemyslu 4.0, Blockchain, digitalizácia terminálov intermodálnej prepravy atď.),
42. inteligentné obaly (RFID a prepojenia informačných výrobných, skladových a logistických systémov),
43. pozná princípy fungovania a možnosti využitia ekologických vozidiel najmä v mestskej logistike,
44. metódy vyhodnocovania ekonomickej efektívnosti investícií a projektov

Zručnosti:

Absolvent študijného programu **zasielateľstvo a logistika** má nasledujúce zručnosti:

1. riadenie optimalizácie logistických procesov,
2. spracovanie postupov na správne rozloženie a upevnenie tovaru na dopravných prostriedkoch,
3. spracovanie údajov o dopravných prostriedkoch,
4. koordinácia procesu unifikácie, typizácie, paletizácie a kontajnerizácie v logistike a skladovom hospodárstve,
5. komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi organizácie,
6. projektové riadenie v doprave a logistike,
7. metodické riadenie s cieľom štandardizácie procesov a poskytovania služieb,
8. príprava a výber pracovníkov, prostriedkov a dodávateľov interného/externého projektu,
9. spracovávanie cenových ponúk a taríf dopravno-prepravných procesov (vrátane spracovávania zasielateľských a prepravných zmlúv),
10. dojednávanie zmluvných a cenových podmienok s dodávateľmi,
11. plánovanie cieľov, obmedzení a predpokladov interného/externého projektu,
12. orientácia v dokumentácii, metódach, normách, právnych a ďalších predpisoch v organizácii,
13. sledovanie legislatívnych zmien v SR, EÚ a pod.,
14. zabezpečovanie a kontrola dodržiavania pracovno-právnych predpisov a interných predpisov organizácie,
15. kontrola zabezpečovania predpísanej odbornej spôsobilosti pracovníkov riadeného organizačného úseku alebo technologického úseku organizácie,
16. analýza kvality práce v organizácii, odhaľovanie nedostatkov, vrátane návrhov opatrení na ich odstránenie,

		17. zabezpečovania predpísanej odbornej spôsobilosti pracovníkov riadeného organizačného úseku alebo technologického úseku 18. organizácie, 19. komunikácia a návštevy klientov 20. vyhodnocovanie efektívnosti logistického procesu, 21. využitie štatistických metód v manažmente, 22. vedenie obchodnej dokumentácie, 23. kontrola dodržiavania predpisov v oblasti hygieny, požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, používania 24. ochranných pracovných prostriedkov a pomôcok, 25. postupy kontroly cestného dopravcu z hľadiska požiadaviek týkajúcich sa poistenie jeho zodpovednosti za poškodenie, stratu alebo 26. čiastočnú stratu nákladu pri preprave, 27. riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie, 28. spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave, 29. dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov, 30. vybavovanie prijatých reklamácií na vykonané prepravy, 31. určovanie a posudzovanie trás na prepravu nadmerných nákladov v cestnej infraštruktúre, 32. práca s informačnými systémami využívanými v zasielateľstve, logistike a doprave, 33. využívanie IT zručností na používanie dostupných informačných systémov a národných informačných systémov 34. využívanie a obsluha technických pomôcok a prostriedkov pri zabezpečovaní dohľadu nad dopravou 35. operatívne riešenie problémov a organizácia prác pri vzniku porúch, havárií, povodní a iných mimoriadnych udalostí 36. mäkké zručnosti v oblasti manažmentu, marketingového manažmentu a cudzích jazykov, 37. riadenie a formulovanie personálnej politiky organizácie. <u>Kompetentnosti:</u> Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má nasledujúce kompetentnosti: 1. je schopný samostatne riešiť odborné úlohy, projekty a samostatne koordinovať čiastkové činnosti, 2. je schopný riadiť optimalizáciu logistických procesov v rozsiahlom logistickom systéme, 3. je schopný samostatne a kreatívne riešiť zložité projekty, s ohľadom na svoje odborné zameranie dokáže analyticky myslieť, prezentovať vlastné názory a riešenia nových a neštandardných situácií a pochopiť súčasný a budúci stav techniky a technológií, 4. je schopný sledovať a posudzovať vývojové trendy v odbore a ich implementáciu v praxi,
--	--	--

		5. je schopný vykonávať poradenstvo v oblasti prepravy a skladovania nebezpečných tovarov, 6. je pripravený efektívne pracovať v tíme, spolupracovať a motivovať ľudí, nieť zodpovednosť za výsledky tímu, 7. dokáže plánovať svoje vlastné vzdelávanie, organizovať si prácu a samostatne získavať nové poznatky, 8. vie stanoviť časový plán riešenia projektu tak, aby optimalizoval náklady, dodržal požadovanú kvalitu a dodržal časový plán zamestnávateľa resp. zákazníka tým, že aplikuje moderné prístupy k plánovaniu pracovného času aj s ohľadom na iných členov pracovného kolektívu, 9. vyznačuje sa schopnosťou identifikovať, kvantifikovať a zhodnotiť dopady riešení problémov na sociálnu oblasť a oblasť životného prostredia, 10. vie vhodne a profesionálne prezentovať vlastné stanoviská a technické riešenia.
b	Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov	Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika je pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského. Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich doktorandských študijných programoch v študijnom programe Dopravné služby a logistika. Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Registra zamestnaní v Sústave povolaní, sú nasledujúce: - Technický špecialista v logistike: https://www.sustavapovolani.sk/sektorova_rada-20 - Technik v logistike a poštových službách: https://www.sustavapovolani.sk/sektorova_rada-20 - Bezpečnostný poradca v doprave: https://www.sustavapovolani.sk/sektorova_rada-20 - Riadiaci pracovník (manažér) v logistike: https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7024- Vyššie indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7. Časť absolventov si nachádza uplatnenie aj v oblasti dopravy najmä: - Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7036-27 - Riadiaci pracovník (stredný stupeň riadenia) v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7037-27 Absolventi sa v týchto povolaniach uplatňujú na začiatku svojej profesionálnej kariéry predovšetkým na strednej úrovni riadenia (technický špecialista v logistike, vedúci oddelenia a pod.). Po nadobudnutí práce sa uplatňujú v riadiacich pozíciách ako napr. Riadiaci pracovník (manažér) v logistike; vedúci skladu resp. viacerých skladov v rámci poskytovaných služieb a pod. Časť absolventov sa uplatňuje ako bezpečnostný poradca v doprave, kde sa vyžaduje vysoká odbornosť pre oblasť prepravy a skladovania nebezpečných vecí v cestnej, železničnej, vodnej a

		leteckej doprave. Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov a Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú logistické a zasielateľské firmy a výrobné firmy (oddelenia logistiky) a Zväzom logistiky a zasielateľstva SR. Na základe rámcových zmlúv o spolupráci, výberových prednášok z praxe, odborných exkurzií a odbornej praxe si časť študentov nachádza budúceho zamestnávateľa už počas štúdia.
c	Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania	Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť		
a	Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu	Vo vyspelých krajinách sveta v logistike a doprave pracuje 8 % aktívneho obyvateľstva a v krajinách s vysokým podielom automobilového a elektro - priemyslu to až 10%. To znamená, že tento sektor hospodárstva potrebuje aj dostatočný počet odborníkov a špecialistov pre riadiace funkcie s vysokoškolské Študijný program zasielateľstvo a logistika vychováva odborníkov a špecialistov z oblasti zasielateľstva, logistiky, nákladnej dopravy a vnútro podnikovej dopravy. Absolventi získavajú odbornú spôsobilosť a po roku odbornej praxe môžu získať živnostenské oprávnenie na vykonávanie viazanej živnosti zas alebo môžu byť odborne spôsobilou osobou pre zasielateľstvo už založených firmách. Absolventi (inžinieri) študijného programu zasielateľstvo a logistika a vrcholovom a strednom stupni riadenia logistiky vo veľkých výrobných a obchodných podnikoch najmä v oblasti automobilového priemyslu. Absolventi tohto študijného programu sa najviac v odvetviach: - doprava a skladovanie, - veľkoobchod a maloobchod, - priemysel. - výroba a distribúcia potravín. Podľa posledných údajov portálu www.uplatnenie.sk (2019) väčšina absolventov (83 %) bolo zamestnaných alebo pokračovala v nadväzujúcom doktorandskom štúdiu. Absolventi tohto študijného programu sa najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach: - doprava a skladovanie (42 %), - veľkoobchod a maloobchod (13 %), - priemyselná výroba (19 %). Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, je možné uviesť, že: - 75,29 % absolventov pracuje v odbore,

- 25,98 % získalo prácu ešte pred ukončením štúdia,
- 94,12 % má trvalé zamestnanie.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020, 2021, 2022 a 2023 sú nasledujúce:

- k 31. 12. 2019 – 42 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2020 - 51 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2021 – 50 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2022 – 38 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2023 – 22 nezamestnaných absolventov.

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019:

(<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

	za rok 2018 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf za rok 2019 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf za rok 2020 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf za rok 2021 https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke: Koeficient nezamestnanosti absolventov: <table><tr><th>Rok</th><th>Hodnotenie (%)</th></tr><tr><td>2013</td><td>3,00 %</td></tr><tr><td>2014</td><td>7,50 %</td></tr><tr><td>2015</td><td>6,20 %</td></tr><tr><td>2016</td><td>6,20 %</td></tr><tr><td>2017</td><td>4,20 %</td></tr><tr><td>2018</td><td>2,60 %</td></tr><tr><td>2019</td><td>2,50 %</td></tr><tr><td>2020</td><td>9,10 %</td></tr><tr><td>2021</td><td>19,9 %</td></tr></table> Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel nezamestnaných absolventov z celkového počtu absolventov.	Rok	Hodnotenie (%)	2013	3,00 %	2014	7,50 %	2015	6,20 %	2016	6,20 %	2017	4,20 %	2018	2,60 %	2019	2,50 %	2020	9,10 %	2021	19,9 %
Rok	Hodnotenie (%)																				
2013	3,00 %																				
2014	7,50 %																				
2015	6,20 %																				
2016	6,20 %																				
2017	4,20 %																				
2018	2,60 %																				
2019	2,50 %																				
2020	9,10 %																				
2021	19,9 %																				
b	Úspešní absolventi študijného programu Študijný program Zasielateľstvo a logistika je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, poskytuje od roku 2009/2010 vychoval celú radu absolventov, ktorí sa uplatnili v hospodárskej praxi v študovanom programe v SR aj v zahraničí. Je potrebné poznamenať, že rok 2020 počas pandémie koronavírusu COVID-19 mal vplyv na zamestnávanie nových pracovníkov z radov absolventov vývoja hospodárstva. Treba poznamenať, že preprava nákladu nakoniec nebola veľmi poznamenaná pandemiou a v súčasnosti je veľký dopyt p logistických službách, čo bude mať dopady na potrebu nových odborníkov pre oblasť zasielateľstva a logistiky. Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov: - Matúš Laurenčík; Arvato Supply Chain Solutions, SRN – Senior project manager, Martin Švantner; DSV Road, a.s., ČR - Key account manager, Mária Kostolná; Kuehne Nagel, Bratislava, Disponent pozemnej prepravy																				

		- Juraj Kilian; Kartesis, Považská Bystrica - Supply chain manager; - Anna Kavecká; CSAD Invest Logistics, s.r.o.- Zasielateľka, - Peter Marienka; IMC Slovakia s.r.o., -expedičné oddelenie, - Tomáš Muška; Kia Slovakia s. r. o.- Špecialista oddelenia riadenia výroby (koordinácia a plánovanie logistických procesov), - Martin Lech; Küster – automobilová technika, spol. s r.o. - vedúci logistiky, - Ľubor Rovňaník; T+T, a.s. Žilina - Vedúci strediska dopravy a triedeného zberu odpadov, Michaela Pekná; Dell s.r.o. Bratislava- Demand planning advisor - Jahub Haaz; DHL Express Slovakia s.r.o. - Colná deklarácia a mnohí iní.
c	Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne: za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf za rok 2014 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf za rok 2015 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf za rok 2016 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf za rok 2017 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf za rok 2018 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf za rok 2019

	https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf za rok 2020 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf za rok 2021 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke: Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania: <table><tr><th>Rok</th><th>Hodnotenie (%)</th></tr><tr><td>2013</td><td>85 %</td></tr><tr><td>2014</td><td>72,69 %</td></tr><tr><td>2015</td><td>81,16 %</td></tr><tr><td>2016</td><td>87,85 %</td></tr><tr><td>2017</td><td>90,33 %</td></tr><tr><td>2018</td><td>88,95 %</td></tr><tr><td>2019</td><td>86,72 %</td></tr><tr><td>2020</td><td>89,84 %</td></tr><tr><td>2021</td><td>91,79 %</td></tr></table> Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.	Rok	Hodnotenie (%)	2013	85 %	2014	72,69 %	2015	81,16 %	2016	87,85 %	2017	90,33 %	2018	88,95 %	2019	86,72 %	2020	89,84 %	2021	91,79 %
Rok	Hodnotenie (%)																				
2013	85 %																				
2014	72,69 %																				
2015	81,16 %																				
2016	87,85 %																				
2017	90,33 %																				
2018	88,95 %																				
2019	86,72 %																				
2020	89,84 %																				
2021	91,79 %																				

4.	Štruktúra a obsah študijného programu ¹
	Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe Študijný program zasielateľstvo a logistika je spracovaný ako návrh čiastočnej úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr. a Študijný program zasielateľstvo a logistika bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021. Študijný program zasielateľstvo a logistika nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

¹ Vybrané charakteristiky obsahu študijného programu môžu byť uvedené priamo v Informačných listoch predmetov alebo doplnené informáciami Informačných listov predmetov.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu **zasielateľstvo a logistika** boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu **zasielateľstvo a logistika** (Rada ŠP **ZAL**), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedom Rady ŠP **ZAL** zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP **ZAL** predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP **ZAL** predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné.

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútny systém zabezpečovania kvality na UNIZA (ďalej „VSK“ - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>) nasledovne:

Politiky: Smernica č. 222, čl.7

Štruktúry: Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality

Procesy: Smernica č. 222, čl.16

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

- Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-203.pdf>
- Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-204-uplne-znenie.pdf>
- Smernica 205 - Pravidlá pre priradzovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-205.pdf>
- Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-212.pdf>
- Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>
- Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf>
- Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>

- Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

b

Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

Legenda



predmet jadra študijného odboru



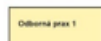
predmet mimo jadra študijného odboru

Úvod do dopravy

profilový predmet

Informatika

neprofilový predmet



výberový predmet



prerekvizita



korekvizita



cesta študijného programu

Jednotlivé cesty v štúdiu / Zasielateľstvo a logistika - Ing.

1.semester

Operačná analýza 1

Štatistická analýza

Obchodné a finančné riadenie podniku

Logistika

Expresné a kuriérske služby

Anglický jazyk 1

Odborná prax A

Telesná výchova A

Plánovanie a prevádzka leteckej spoločnosti

Organizácia manažérskej práce

Medzinárodná železničná preprava 1

Telovýchovné sústredenie A

2.semester

Operačná analýza 2

Ekonomika cestnej a mestskej dopravy

Balenie tovaru a loženie nákladu

Logistický manažment a systémy

Námorná doprava a námorné kontajnery

Anglický jazyk 2

Odborná prax B

Telesná výchova B

Integrované dopravné systémy

Ceny a tarify

Telovýchovné sústredenie B

3.semester

Technológia nákladnej dopravy

Ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva

Elektronické obchodovanie

Zasielateľstvo, bezpečnosť a bezpečnostná ochrana

Manažment kvality

Anglický jazyk 3

Odborná prax C

Telesná výchova C

Dopravné plánovanie a udržateľná mobilita

Telovýchovné sústredenie C

4.semester

Colné postupy a poistenie

Preprava nebezpečných vecí

Aplikácia IKT v cestnej doprave a zasielateľstve

Odborná prax D

Telesná výchova D

Smart city

Telovýchovné sústredenie D

Záverečná práca

	1.semester 2.semester 3.semester 4.semester Operačná analýza 1 Štatistická analýza Obchodné a finančné riadenie podniku Logistika Expresné a kuriérske služby Anglický jazyk 1 Odborná prax A Telesná výchova A Plánovanie a prevádzka leteckej spoločnosti Organizácia manažérskej práce Medzinárodná železničná preprava 1 Telovýchovné sústredenie A Operačná analýza 2 Ekonomika cestnej a mestskej dopravy Balenie tovaru a loženie nákladu Logistický manažment a systémy Námorná doprava a námorné kontajnery Anglický jazyk 2 Odborná prax B Telesná výchova B Integrované dopravné systémy Ceny a tarify Telovýchovné sústredenie B Technológia nákladnej dopravy Ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva Elektronické obchodovanie Zasielateľstvo, bezpečnosť a bezpečnostná ochrana Manažment kvality Anglický jazyk 3 Odborná prax C Telesná výchova C Dopravné plánovanie a udržateľná mobilita Telovýchovné sústredenie C Colné postupy a poistenie Preprava nebezpečných vecí Aplikácia IKT v cestnej doprave a zasielateľstve Odborná prax D Telesná výchova D Smart city Telovýchovné sústredenie D Operačná analýza 1 Operačná analýza 2 Technológia nákladnej dopravy Ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva Elektronické obchodovanie Zasielateľstvo, bezpečnosť a bezpečnostná ochrana Manažment kvality Colné postupy a poistenie Preprava nebezpečných vecí Aplikácia IKT v cestnej doprave a zasielateľstve Záverečná práca
c	Študijný plán programu Študijný plán programu zasielateľstvo a logistika je uvedený na: https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2 Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu (https://akreditacia.uniza.sk/plany.php). Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne.
d	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia 120 Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia. Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne:

	Podmienky v priebehu štúdia: podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“. Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl.19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“. Pravidlá pre opakovanie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“ Pravidlá na predĺženie: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13. V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27). Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.																		
e	Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre Nevypĺňajte, automaticky sa údaje generujú zo študijných plánov. Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok <table><tr><td>počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia</td><td>Počet kreditov</td></tr><tr><td>počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)</td><td>Počet kreditov</td></tr><tr><td>počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia</td><td>Počet kreditov</td></tr><tr><td>počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)</td><td>Počet kreditov</td></tr><tr><td>počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia</td><td>Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)</td></tr><tr><td>počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)</td><td>Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)</td></tr><tr><td>počet kreditov potrebných na skončenie štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program</td><td>Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“</td></tr><tr><td>počet kreditov potrebných na ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program</td><td>Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“</td></tr><tr><td>počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia</td><td>Počet kreditov</td></tr></table>	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	Počet kreditov	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	Počet kreditov	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)	počet kreditov potrebných na skončenie štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“	počet kreditov potrebných na ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“	počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov
počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov																		
počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	Počet kreditov																		
počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov																		
počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	Počet kreditov																		
počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)																		
počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)																		
počet kreditov potrebných na skončenie štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“																		
počet kreditov potrebných na ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“																		
počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov																		

	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov Ak nie je relevantné, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne ukončenie časti štúdia	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov potrebných na riadne ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov potrebných na riadne ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
f	Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9. Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10 . Pravidlá prístupu študenta študijného programu zasielateľstvo a logistika prostriedkom nápravy sú: 1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie. 2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky. 3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený. 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta. 5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce. 6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o	

	prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu. 7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú. 8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich. 9. komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky. 10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy. 11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.
G	Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 15 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf a v prípade zahraničných mobilít sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality <u>Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:</u> 1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra. 2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program. 3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykoná všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu. 4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS. 5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole. <u>Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:</u>

	1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný. 2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené: a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015), c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku. 3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk. 4. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
h	Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam) Akademický rok 2022/2023 • Návrh refundácie spotrebnej dane z minerálnych olejov v podmienkach Slovenskej republiky • Optimalizácia technologických postupov vo vybranej firme • Návrh prepravy nadrozmerného nákladu vodnou dopravou • Zhodnotenie riadiacich činností a návrh možností pre ich zefektívnenie v konkrétnej dopravnej spoločnosti. • Návrh optimalizácie logistických procesov v nákladnej preprave vo vybranom podniku • Optimalizácia a zefektívnenie logistických procesov vo vybranom podniku • Preprava tovaru medzi srbskými prístavmi a slovenským prístavom po rieke Dunaj • Využitie elektrických vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony v oblasti kuriérskych služieb • Návrh skladového hospodárstva vo vybranom podniku • Návrh využitia senzorov pri monitorovaní dynamických veličín pri prepravách vozidlom s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 tony • Návrh nových možností dodávania zásielok • Návrh riešenia expedície vo vybranej firme • Návrh štruktúry a výšky sadzieb spoplatnenia cestnej siete v Slovenskej republike • Návrh metodického postupu pre prepravu rádioaktívneho materiálu pre zasielateľskú spoločnosť • Implementácia AGV vozíkov do vybranej firmy • Návrh riešenia dodávateľského reťazca vo vybranej firme • Návrhy racionalizácie podnikových logistických systémov v kontexte environmentálneho manažérského systému • Možnosti plavby na východoslovenských vodných tokoch • Posúdenie možného zavedenia systému kombinovanej dopravy Ro-La na území SR • Optimalizácia prepravného procesu živých zvierat v nákladnej leteckej doprave • Návrh možností zavádzania integrovaných systémov manažérstva v cestnej doprave a zasielateľstve

- Návrh optimalizácie prístavných operácií v nadväznosti s naplnením priepustnosti prístavov vzhľadom na obmedzené ľudské zdroje
- Návrhy vytvorenia logistického centra v katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou
- Návrh financovania obstarania dopravných prostriedkov v cestnej nákladnej doprave
- Vplyvy dopravnej politiky EÚ na podnikanie v železničnej nákladnej preprave v SR
- Návrhy reverznej logistiky pri recyklácii odevov v SR
- Posúdenie vplyvu zmeny dopytu, nedostatku vodičov a vybraných nákladových položiek na cenu v cestnej nákladnej doprave
- Návrh zefektívnenia colných postupov vo vybranej firme
- Návrh metodiky budovania parkovísk v SR
- Návrh zlepšenia logistických činností v oddelení Handling a Export spoločnosti Krauss Maffei, spol., s. r. o.
- Návrh riešenia zásobovania centra pre utečencov
- Systém environmentálneho manažérstva v dopravných spoločnostiach
- Návrh možností riadenia vplyvov dopravných a zasielateľských organizácií na životné prostredie
- Optimalizácia logistických a skladovacích procesov v podniku KO.MA.CO-sk, s. r. o.
- Návrh skladu pre vybranú spoločnosť

Akademický rok 2021/2022

- Medzinárodné logistické reťazce s využitím last miles
- Posúdenie zmien v oblasti podnikania s nákladnými vozidlami nad 2,5 tony celkovej hmotnosti na ich využívanie v medzinárodnej cestnej doprave
- Návrh možností zavedenia automatizácie pri manipulácii s materiálom vo vybranej firme
- Návrh riešenia skladového hospodárstva vo vybranej firme
- Návrh možností pre zefektívnenie procesov vo vybranej spoločnosti
- Racionalizácia logistických činností vo vybranej spoločnosti
- Návrh riešenia manipulačných zariadení vo vybranej firme
- Návrh možnosti naskladňovania materiálu vo vybranej spoločnosti
- Mestská mobilita pod vplyvom situácie COVID-19
- Návrh metodiky riešenia optimalizácie rozvozu
- Návrh riešenia skladu vo vybranej firme
- Skladovacia logistika v spoločnosti Continental Matador Rubber s.r.o.
- Vplyv BREXIT-u na cestnú nákladnú dopravu do a z EÚ do Veľkej Británie
- Návrh zlepšenia skladovacej logistiky vo vybranej firme
- Vplyv správania obyvateľov v oblasti doručovania zásielok v rámci poslednej míle z dôvodu opatrení proti šíreniu koronavírusu COVID-19
- Optimalizácia riadenia v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Posúdenie presnosti identifikácie polohy vozidla vybranými senzormi na vybraných trasách
- Návrh riešenia materiálového toku vo vybranej spoločnosti
- Návrh riešenia zásobovania s využitím informačných technológií vo vybranom podniku
- Materiálové toky v podniku ZKW Slovakia, s.r.o. a možnosti optimalizácie
- Identifikácia dopadov zmeny práva Európskej únie v oblasti cestnej dopravy na konkrétnu dopravnú spoločnosť
- Mestská logistika ako súčasť smart city
- Návrh postupu aplikácie cestného balička EÚ prijatého v roku 2020 v podmienkach Slovenskej republiky pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 2,5 tony
- Optimalizácia logistických operácií v podniku Yanfeng
- Problematika vedenia motorových vozidiel pod vplyvom alkoholu u vodičov cestnej nákladnej dopravy
- Porovnanie dynamiky osobného a nákladného vozidla na vybranej trase
- Analýza systému kontrol cestnej nákladnej dopravy
- Logistika poslednej míle a problematika nočného zásobovania

- Ekonomická charakteristika technológie platooning
- Vplyv pandémie COVID-19 na modely podnikania nákladných leteckých dopravcov
- Vplyv pandémie COVID-19 na leteckú nákladnú dopravu
- Logistika prepravy tovarov cestnou nákladnou pod regulovanou teplotou
- Racionalizácia vybraných logistických činností hotových výrobkov v podniku
- Hodnotenie dodávateľských reťazcov v intermodálnej preprave
- Identifikácia vplyvu zmeny požiadaviek sociálneho práva na podnikanie v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave s vozidlami do 3,5 tony celkovej hmotnosti
- Návrh optimalizácie v sklade vybranej firmy s ohľadom na využitie priestoru
- Návrh možností podpory elektromobility v Slovenskej republike
- Možnosti racionalizácie nákladov dopravnej spoločnosti na konkrétnych trasách
- Monitorovanie práce vodičov v podmienkach cestnej nákladnej dopravy
- Optimalizácia zákazníckych objednávok za účelom zníženia logistických nákladov
- Návrh riešenia skladovej logistiky prostredníctvom RFID
- Redukcia mŕtvych zásob vo vybranej spoločnosti
- Mestská logistika a možnosti využitia nočného zásobovania
- Návrh riešenia reverznej logistiky v okrese Liptovský Mikuláš
- Posúdenie dynamiky vozidla/jazdnej súpravy pri vybraných prepravách s nákladom

Akademický rok 2020/2021

- Racionalizácia vybraných trás z vybranej spoločnosti
- Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy
- Návrh racionalizácie vnútropodnikovej logistiky v podniku Faurecia Automotive Slovakia, s.r.o.
- Zvýšenie efektívnosti zabezpečenia služby používania priemyselných utierok MEWA v spoločnosti Schaeffler Kysuce
- Získanie a udržanie nového zákazníka a možnosti rozvoja dopravnej spoločnosti
- Návrh skladovacieho procesu vo vybranom podniku
- Racionalizácia vybraných procesov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Zefektívnenie logistických procesov zákazníckeho servisu
- Optimalizácia dopravných, mechanizačných a dispečerských procesov vo vybranom podniku
- Posúdenie dynamiky jazdnej súpravy pri vybraných prepravách s nákladom
- Parkovanie cestnej nákladnej dopravy na odpočívadlách diaľnic vo vybranom kraji
- Návrh metodiky propagácie profesií v dopravných službách
- Problematika nasadzovania autonómnych ťahačov vozíkov v logistike
- Možnosti využitia prepravných procesov vo vzťahu k intermodálnej preprave
- Posúdenie zrýchlení pri manipuláciách s vybraným nákladom
- Návrh strategickej personálnej politiky dopravného podniku v SR
- Optimalizácia skladovania vstupných materiálov v závode IKEA Industry Jasná
- Návrh možností zefektívnenia vybraných prepráv vo vybranej dopravnej organizácii
- Tvorba 3D modelov paletových jednotiek a porovnávanie ich presnosti vzhľadom na spôsoby spracovania
- Zhodnotenie prevádzky vozidiel a návrh opatrení pre jej zefektívnenie v podmienkach konkrétnej spoločnosti
- Posúdenie zrýchlení pri vybraných prepravách s nákladom
- Plánovanie prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy a vhodnosti parkovacích plôch počas prestávok v práci a odpočinkov
- Optimalizácia toku hodnôt vo vybranej spoločnosti
- Návrh zlepšenia multimodálnej dopravy Ukrajina - EÚ
- Návrh zlepšenia skladovacieho procesu vo vybranej spoločnosti
- Digitálne dvojča v logistike
- Návrh spätnej prepravy na základe vývoja prepravného trhu z vybraných štátov na Slovensko

- Návrh alternatívneho spôsobu prepravy nákladu železničnou dopravou z Číny do vybranej destinácie pre Rail Cargo Operator CSKD s.r.
- Logistika vstupu a výstupu nákladných vozidiel do priemyselných závodov
- Charakteristika prepravy nebezpečných vecí vzhľadom na dopravné značenie
- Technológia prepravy potravín vozidlami schválenými podľa dohody ATP
- Požiadavky na plánovanie cestnej nákladnej dopravy z hľadiska požiadaviek vybraných zasielateľských spoločností a nového cestného balíčka EÚ
- Návrh využitia vozidiel s alternatívnym pohonom v rámci vybranej spoločnosti
- Návrh riadenia obalového materiálu vo vybranej firme
- Návrh úpravy sociálneho práva v cestnej doprave pre vodičov vozidiel do 3,5 t celkovej hmotnosti
- Reverzná logistika so zameraním na zálohované plastové fľaše a plechovky
- Identifikácia vplyvu politiky v oblasti cestovných náhrad v cestnej doprave na konkurencieschopnosť v odvetvi
- Optimalizácia riadenia konkrétnej dopravnej spoločnosti

Akademický rok 2019/2020

- Návrh opatrení pre zefektívnenie riadenia a prevádzkových činností v spoločnosti SANTA-TRANS.SK, s.r.o.
- Ekonomické zhodnotenie prevádzky vozidiel na CNG pohon vo vybranej spoločnosti
- Posúdenie správnosti rozloženia a upevnenia vybraného druhu tovaru na návesovej súprave
- Outsourcing vybraných logistických činností na výstupe zo skladu vo vybranej spoločnosti
- Návrh najvhodnejšieho spôsobu prepravy výrobkov konkrétneho podniku zo SR do Číny
- Návrh kapacít nákladnej dopravy v spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o.
- Návrh opatrení pre zlepšenie konkurencieschopnosti medzi cestnými dopravcami v rámci EÚ z hľadiska daní a vybraných poplatkov
- Optimalizácia skladových operácií v podniku DSV Solutions Slovakia s.r.o.
- Optimalizácia skladového hospodárstva vo vybranom podniku
- Intermodálna preprava námorných kontajnerov z Ázie na Slovensko
- Návrh skladovacej logistiky vo vybranej spoločnosti
- Návrh optimalizácie vybraných logistických činností pre logistické centrum
- Návrh manipulácie s materiálom vo vybranej časti skladu vo vybranom podniku s ohľadom na stav prázdnych obalov
- Nové požiadavky na plánovanie cestnej prepravy nákladov v EÚ
- Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti
- Návrh nového systému zdaňovania vozidiel v Slovenskej republike daňou z motorových vozidiel
- Logistické procesy v podniku IMC Slovakia a možnosti optimalizácie
- Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách v spoločnosti Schaeffler
- Racionalizácia vybraných prepravných trás v medzinárodnej zasielateľskej spoločnosti
- Aplikácia reverznej logistiky pre odpadové hospodárstvo v regióne Považská Bystrica
- Problematika zmeny zodpovednosti dopravcu za stratu nákladu a možné dopady na logistiku
- Návrh riešenia merania vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou digitálnej fotografie
- Návrh riešenia merania vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou obrazových dát
- Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku SYRÁREŇ BEL SLOVENSKO a.s.
- Dôležitosť správnej identifikácie materiálu pre zabezpečenie potrieb interného zákazníka vo vybranom podniku
- Výskum kvality dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopyt zákazníkov
- Kriminalita v doprave
- Návrh využitia intermodálnych prepravných jednotiek pri preprave tovaru pod kontrolovanou teplotou v podniku Chladtrans
- Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti

- Návrh metód merania spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb v konkrétnej organizácii
- Návrh postupu pre posúdenie trás pri prepravách rizikových tovarov z hľadiska krádeží pri zohľadnení zmien v režime práce vodičov nákladnej dopravy v EÚ
- Návrh zlepšenia skladovej logistiky vo vybranej spoločnosti
- Návrh vnútropodnikovej dopravy vo vybranej spoločnosti
- Skúmanie závislosti nákladov na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v cestnej nákladnej doprave
- Návrh rozšírenia využitia čiarových kódov vo vybraných logistických činnostiach v sklade vybraného podniku
- Návrh vnútropodnikovej prepravy hotových výrobkov vo vybranej spoločnosti
- Návrh internej smernice pre proces nakladania a upevnenia nákladu
- Optimalizácia manipulačných operácií vo vybranej spoločnosti
- Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku
- Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb
- Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku
- Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb

Akademický rok 2018/2019

- Návrh aplikácie pre posúdenie povolených rozmerov a hmotností vozidiel a jazdných súprav v SR
- Návrh riešenia výrobnjej logistiky vo vybranom podniku
- Výber dopravcu na prepravu živých zvierat a špecifické požiadavky na technológiu prepravy
- Možné dopady zmeny režimu práce na cestnú nákladnú dopravu v štátoch EÚ
- Návrh prepravy intermodálnych nákladových jednotiek námornou dopravou cez poľské námorné prístavy na Slovensko
- Možnosti využitia súprav s celkovou hmotnosťou nad 40 ton v podmienkach vybranej nakladacej organizácie
- Odmeňovanie vodičov cestnej nákladnej dopravy
- Využitie UAV v doprave a v dopravnej infraštruktúre
- Návrh zmeny materiálového príjmu vo vybranej spoločnosti
- Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy
- Optimalizácia práce osádok v kyvadlovej doprave vo vybranom podniku
- Návrh možnosti rozloženia drevnej štiepky pri vybraných návesových súpravách s pohyblivou podlahou
- Obstaranie vozidla pre spoločnosť zaoberajúcu sa cestnou nákladnou dopravou
- Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku na základe aplikovania vybraných metód
- Metodická príručka týkajúca sa dodávateľského reťazca živých kvetov
- Návrh postupu při realizaci nadměrné a nadrozměrné přepravy silniční nákladní dopravou ze SR do SRN přes ČR
- Návrh optimalizácie zásobovacieho procesu výroby vo vybranej spoločnosti
- Návrh kalkulátora priamych a nepriamych emisií škodlivín pri prevádzke vozidiel cestnej nákladnej dopravy
- Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Sestav, s.r.o.
- Racionalizácia procesov v konkrétnej dopravnej organizácii
- Posúdenie možnosti parkovania pre nákladné vozidlá v blízkosti priemyselných parkov
- Návrh postupu merania vybraných rozmerov návesovej súpravy s nákladom z digitálnej fotografie prostredníctvom skladania snímok
- Návrh riešenia skladovania vo vybranom podniku
- Návrh zjednodušenia režimu práce vodičov cestnej dopravy
- Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
- Posúdenie presnosti digitálneho meradla na nepriame meranie napínacích síl vo viazacích páskach
- Neutralizácia dokladov v cestnej nákladnej doprave
- Hodnotenie kvality a meranie spokojnosti zákazníkov s expresnými dopravnými službami

- Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii
- Návrh cenotvorby v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Návrh refundácie spotrebnej dane z minerálnych olejov v SR
- Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Miba Sinter Slovakia s. r. o.
- Riešenie úzkych hrdiel logistických reťazcov na reláciách Ďaleký východ - stredná Európa
- Návrh využitia autonómnych manipulačných zariadení v sklade
- Podmienky prístupu na trh v zasielateľstve vo vybraných štátoch
- Riešenie nadrozmernej prepravy v podniku
- Možnosti využitia užitočného zaťaženia návesových súprav v podmienkach vybranej organizácie
- Revízie noriem vybraných systémov manažérstva a ich vplyv na riadenie a procesy v dopravnej organizácii
- Návrh internej logistiky vo vybranej firme
- Skúmanie závislosti nákladov a cien za prepravu na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
- Ekonomické porovnanie prevádzky cestných návesových súprav s využitím nafty, CNG a elektriny na vybranom úseku prepravy
- Návrh možností využitia jízdních souprav 25,25 m mezi SR a ČR

Akademický rok 2017/2018

- Návrh na zefektívnenie monitorovania prepravy tovarov pod kontrolovanou teplotou
- Prínos a implementácia systému AGV vo vybranom podniku
- Posúdenie vybraných motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
- Distribučná logistika vo vybranej výrobnjej organizácii
- Návrh optimalizácie zvozu prázdnych stojanov na prepravu okien v podniku Slovaktual, s. r. o.
- Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy
- Návrh podmienok pracovného režimu pri prevádzke služobných vozidiel nepodliehajúcich právu EÚ
- Návrh možností rozloženia sypkých substrátov u vybraných návesových súprav so sklápacími návesmi
- Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
- Zásobovanie spracovateľských liniek
- Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
- Návrh možnosti prepravy stavebných mechanizmov vybranými návesovými súpravami s celkovou hmotnosťou do 120 ton z pohľadu rozloženia a upevnenia nákladu
- Optimalizácia distribučného procesu u vybranej spoločnosti
- Faktory dopytu po prímestskej autobusovej doprave a ich vplyv na dopyt cestujúcich
- Návrh referenčnej tarify
- Dodávateľský Milk-run vo vybranej spoločnosti
- Návrh systému kontrol cestnej nákladnej dopravy v Slovenskej republike
- Meranie spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb implementáciou požiadaviek vybraných noriem ISO radu 10000
- Efektívne plánovanie trás pri preprave nebezpečných vecí s využitím cestných tunelov v SR
- Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku AZO-SK, s.r.o.
- Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 120 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
- Organizácia a riadenie zásob vo vybranom podniku
- Logistika vstupu a problematika parkovania cestných nákladných vozidiel pri veľkých výrobných organizáciách
- Návrh metodologických postupov pri manipulácii a preprave nebezpečného tovaru leteckou dopravou
- Optimalizácia logistických činností podniku
- Skúmanie vplyvu nákladnej dopravy a jej výkonnosti na národné hospodárstvo
- Logistický proces, spôsob a prostriedky leteckej prepravy jednotlivých častí lietadiel

- Návrh aplikácie na skladovanie vo výrobnom podniku prostredníctvom RFID
- Návrh možností rozloženia voľne loženého nákladu u vybraných sklápacích vozidiel
- Meranie a hodnotenie vplyvu zavádzania systémov manažérstva v dopravných organizáciách na ich výkonnosť
- Teritoriálna štruktúra svetového obchodu a jej vplyv na medzinárodnú nákladnú prepravu
- Aplikácia pre kontrolu celistvosti zásielky
- Návrh zmien pracovných harmonogramov pre projekt TYTAN spoločnosti GEFCO
- Návrh systému kontrol cestnej dopravy v SR
- Návrh loženia nákladu v skriňových návesoch v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Využitie počítačovej simulácie pri projektovaní automatizovanej vnútropodnikovej logistiky
- Návrh zmeny dane z motorových vozidiel v SR
- Návrh prepravy motorov medzi podnikmi Kia Motors Slovakia, s. r. o. a Hyundai Motor Manufacturing Czech s. r. o.
- Návrh dane z motorových vozidiel podporujúci modernizáciu vozidlového parku
- Návrh podmienok pre posudzovanie zaťažiteľnosti náprav pri nadmerných prepravách v SR vo väzbe na počet a druh pneumatík u náprav nákladného vozidla
- Návrh na monitorovanie trhu cestnej nákladnej dopravy
- Návrh informačného portálu pre podnikanie v zasielateľstve aj doprave na Ukrajinu
- Charakteristika dopravného značenia pri preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou

Akademický rok 2016/2017

- Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy
- Hodnotenie vybraných parametrov z rýchlomeru vozidla pri jazdných skúškach nákladného vozidla
- Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom vzhľadom na pozdĺžnu os vozidla
- Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel
- Návrh zjednotenia prepravných podmienok pri prepravách nadmerného a nadrozmerného tovaru
- Návrh na možnosti riadenie nákladov vo vybranej dopravnej organizácii cestnej nákladnej dopravy
- Návrh tvorby ceny pre spoločnosť ELMOUR Betón s.r.o.
- Optimalizácia skladu logistiky nových vozidiel
- Využitie rýchlosti z digitálneho tachografu pre hodnotenie jazdy vodiča nákladného vozidla
- Racionalizácia logistických aktivít vybranej spoločnosti
- Kritické polomery návesovej súpravy s najväčšou prípustnou dĺžkou s presahujúcim nákladom
- Minimálna mzda v cestnej doprave v EÚ
- Škody na náklade v súvislosti s nedostatočným balením a upevnením nákladu
- Optimalizácia skladovacieho procesu u vybranej spoločnosti
- Racionalizácia špecifických manipulačných a skladových aktivít vo vybranom podniku
- Prístup k tvorbe ceny u konkrétneho dopravcu
- Vozidlové väzbové systémy návesových súprav cisternových a na prepravu kontajnerov
- Optimalizácia riadenia v spoločnosti CODE Spedition, spol. s r.o.
- Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom
- Plánovanie bezpečnej a rýchlej prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na nedostatok vhodných parkovísk
- Návrh marketingovej komunikácie prostredníctvom internetu v kuriérskych spoločnostiach
- Návrh jednotných vzorov bezpečnostných značiek a iných označení používaných pri preprave nebezpečných vecí podľa ADR, RID, ADN
- Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti
- Návrh metodiky pre hodnotenie a porovnávanie zaťaženia dopravcov daňami a poplatkami v cestnej doprave vo vybraných krajinách EÚ
- Systém riadenia zásob vo vybranom podniku

Akademický rok 2015/2016

	• Racionalizácia skladového hospodárstva vybranej firmy • Vplyv zavedenia monitoringu vozidiel v dopravnej spoločnosti na konkrétne ukazovatele • Návrh spoločných zasielateľských podmienok pre členov CLECAT • Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti DKP SLOVAKIA s.r.o. • Dostupnosť prepravy osôb so zníženou schopnosťou mobility v MHD Martin • Návrh metodiky verejného obstarávania dopravnej obslužnosti v SR • Návrh racionalizácie nákladnej železničnej prepravy vo vybranom podniku • Návrh optimalizácie logistických procesov vo vybranej firme • Spôsoby zefektívnenia vybraných prepráv v konkrétnej dopravnej spoločnosti • Možnosti prepravy kontajnerov medzi juhovýchodnou Áziou a Slovenskom • Návrh linky kombinovanej dopravy z verejného terminálu v Žiline • Návrh všeobecného prepravného poriadku pre podnikanie v cestnej nákladnej doprave v Slovenskej republike • Návrh riešenia distribúcie v podniku • Návrh tarify pre vybranú dopravnú spoločnosť • Verifikácia hmotnosti intermodálnych prepravných jednotiek zo strany odosielateľa • Výskum názorov a postojov verejnosti na problematiku bezpečnosti cestnej premávky • Zefektívnenie prevádzky vozidiel v konkrétnej dopravnej spoločnosti • Zmapovanie tokov a manipulácie s komponentami vo vybranej spoločnosti • Zhodnotenie možností prevádzkovania cestnej nákladnej dopravy v podmienkach konkrétnej spoločnosti • Návrh na zlepšenie skladovacej logistiky prostredníctvom RFID • Návrh postupu určenia straty napínacích síl vrchného viazania pre rohové ochranné prvky • Racionalizácia prepravných nákladov vo vybranom podniku • Návrh riešenia racionalizácie nákladov s použitím kalkulačných metód • Návrh možností pre zefektívnenie vykonávania zvozočných a rozvozočných úloh v konkrétnej organizácii • Návrh metodiky pre hodnotenie pozitívnych externalít z cestnej dopravy • Návrh postupu určovania pevnosti ochranných rohových prvkov používaných pre upevnenie nákladu • Možnosti zavedenia bezplatnej prepravy a jej vplyv na dopyt cestujúcich • Návrh zjednotenia podmienok prístupu na trh v zasielateľstve v EÚ • Hodnotenie kvality expresných dopravných služieb v podmienkach konkrétnej organizácie • Návrh možností pre zefektívnenie prevádzkových činností v dopravnej organizácii • Negatívne externality z cestnej nákladnej dopravy a možnosti ich internalizácie • Vplyv zavedenia ekologických vozidiel na ekonomiku vybranej spoločnosti • Protišmykové materiály používané pre balenie a upevnenie nákladu • Výskum dopytu študentov stredných škôl v ŽSK po osobnej doprave • Návrh jednotného prístupu na trh v taxislužbe v EÚ • Návrh stanovenia výšky prepravných nákladov pre vybranú donáškovú službu v meste a jeho okolí • Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii • Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku • Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti IVÁNYI, s.r.o.
I	Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú: 1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom. 2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.

3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v inžinierskom študijnom programe zasielateľstvo a logistika diplomová práca.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program zasielateľstvo a logistika do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program zasielateľstvo a logistika najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
12. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
13. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v inžinierskom študijnom programe zasielateľstvo a logistika sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku v študijnom programe zasielateľstvo a logistika, ako aj vo všetkých študijných programoch bakalárskeho a inžinierskeho štúdia na fakulte tvorí záverečná práca a jej obhajoba.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do

termínu najdlhšej nožnej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program **zasielateľstvo a logistika** v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Details stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o **študijné programy inžinierskeho štúdia**, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o **o bakalárske študijné programy**, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program **zasielateľstvo a logistika** umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
7. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu **zasielateľstvo a logistika**, a to vo výške 10.
8. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
9. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovne stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „**výborne**“, „**nedostatočne**“, „**vyhovel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.

10. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „**prospel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
12. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
13. Znamku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
14. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 2. prepracovanie záverečnej práce;
 3. zmenu témy záverečnej práce;
 4. opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
 5. kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
6. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
7. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
8. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
9. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
10. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)
a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :
[02092021 S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu **zasielateľstvo a logistika** sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
4. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
5. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
6. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapisuje do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
7. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
8. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. – garant študijného programu

jozef.gnap@funiza.sk

doc. Ing. Katarína Valašková, PhD. – prodekan pre vzdelávanie (katarina.valaskova@uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: +421/41/513 34 56, e-mail: martin.bugaj@uniza.sk
- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: +421/41/513 30 62, e-mail: vladimir.salaga@uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu **zasielateľstvo a logistika** sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA. Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.
- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etickey-kodex-UNIZA.pdf

- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline: [02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf).

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.

K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:

- a) lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 - b) vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu **zasielateľstvo a logistika**.

Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021 S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf](https://uniza.sk/files/2021/02/02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf) (uniza.sk)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Zoznam predmetov vygenerujete tak, že študijný plán zo systému akreditacia.uniza.sk skopírujete do excelu, upravíte, aby ste mali iba 1. stĺpec a tento prenesiete do tohto súboru.

Informačné listy predmetov sú na: <https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2>

v časti učebné plány, kde po kliknutí na daný študijný predmet sa vyroluje k nemu príslušný študijný program.

Taktiež sú uvedené pod názvami jednotlivých študijných predmetov v nasledujúcom zozname:

Zoznam predmetov študijného programu

zasielateľstvo a logistika

Predmet

1. ročník

zimný semester

[1I0C101 obchodné a finančné riadenie podniku](#)

[1I0M101 Štatistická analýza](#)

[1I0M102 Operačná analýza 1](#)

[1I0P103 Anglický jazyk 1](#)

[1I0S106 expresné a kuriérske služby](#)

[1I0V201 logistika](#)

[1I0C104 odborná prax A](#)

[1I0E105 Organizácia manažérskej práce](#)

[1I0L104 Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti](#)

[1I0P001 Telesná výchova A](#)

[1I0P002 Telovýchovné sústredenie A](#)

letný semester

[1I0C151 ekonomika cestnej a mestskej dopravy](#)

[1I0C155 balenie tovaru a loženie nákladu](#)

[1I0C156 logistický manažment a systémy](#)

[1I0M151 operačná analýza 2](#)

[1I0P153 Anglický jazyk 2](#)

[1I0V151 námorná doprava a námorné kontajnery](#)

[1I0C154 integrované dopravné systémy](#)

[1I0C159 odborná prax B](#)

[1I0P003 Telesná výchova B](#)

[1I0P004 Telovýchovné sústredenie B](#)

[1I0Z152 ceny a tarify](#)

[1I0C151 ekonomika cestnej a mestskej dopravy](#)

Predmet

2. ročník

zimný semester

[1I0C102 manažment kvality](#)

[1I0C201 ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva](#)

[1I0C204 technológia nákladnej dopravy](#)

[1I0C206 zasielateľstvo, bezpečnosť a bezpečnostná ochrana](#)

[1I0P201 Anglický jazyk 3](#)

[1I0S107 Elektronické obchodovanie](#)

[1I0C203 dopravné plánovanie a udržateľná mobilita](#)

[1I0C210 odborná prax C](#)

[1I0P005 Telesná výchova C](#)

[1I0P006 Telovýchovné sústredenie C](#)

[1I0C102 manažment kvality](#)

[1I0C201 ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva](#)

letný semester

[1I0C251 preprava nebezpečných vecí](#)

[1I0C254 aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve](#)

[1I0C255 colné postupy a poistenie](#)

[1I0C260 Záverečná práca](#)

[1I0C253 Smart city](#)

[1I0C256 odborná prax D](#)

[1I0P007 Telesná výchova D](#)

--	--

6.	Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh	
	Akademický kalendár pre akademický rok 2023/2024	https://fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2023_2024.pdf
	Rozvrh pre akademický rok 2023/2024	https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php

7.	Personálne zabezpečenie študijného programu			
	Identifikujte personálne zabezpečenie študijného programu v štruktúre definovaných informácií. Podľa potreby vložte nové riadky.			
A	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu. Jozef Gnap, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, gnap@uniza.sk			
b – c	Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu Nevypĺňajte, automaticky sa údaje generujú zo študijných plánov.			
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet	Doplňujúce informácie	
	generuje sa			
D	Zoznam všetkých učiteľov študijného programu Nevypĺňajte, automaticky sa údaje generujú z IL.			
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ učiteľ zabezpečuje (P,C,L,T)	Doplňujúce informácie
	generuje sa			
E	Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam			
	Rok 2022/2023			
	Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program ZASIEATEĽSTVO A LOGISTIKA			
	Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	
	Návrh refundácie spotrebnej dane z minerálnych olejov v podmienkach Slovenskej republiky	Bc.Dominika Balejová	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	
	Optimalizácia technologických postupov vo vybranej firme	Bc.Dominik Benčo	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	
	Návrh prepravy nadrozmerného nákladu vodnou dopravou	Bc.Matej Blanár	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	
	Zhodnotenie riadiacich činností a návrh možností pre ich zefektívnenie v konkrétnej dopravnej spoločnosti.	Bc.Veronika Boková	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD	
	Návrh optimalizácie logistických procesov v nákladnej preprave vo vybranom podniku	Bc.Peter Čauder	Ing. Andrea Maternová, PhD.	
	Optimalizácia a zefektívnenie logistických procesov vo vybranom podniku	Bc.Karolína Čeháková	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	
	Preprava tovaru medzi srbskými prístavmi a slovenským prístavom po rieke Dunaj	Bc.Patrik Chmelík	Ing. Kristián Čulík, PhD.	
	Využitie elektrických vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony v oblasti kuriérskych služieb	Bc.Patricia Hepnerová		

Návrh skladového hospodárstva vo vybranom podniku	Bc.Matej Hikaník	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Návrh využitia senzorov pri monitorovaní dynamických veličín pri prepravách vozidlom s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 tony	Bc.Jana Ivaničová	doc. Ing.Juraj Jagelčák, PhD. doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.
Návrh nových možností dodávania zásielok	Bc.Mária Jabrocká	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Návrh riešenia expedície vo vybranej firme	Bc.Nikola Janáčová	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
Návrh štruktúry a výšky sadzieb spoplatnenia cestnej siete v Slovenskej republike	Bc.Dominika Jonasíková	doc. Ing.Juraj Jagelčák, PhD.
Návrh metodického postupu pre prepravu rádioaktívneho materiálu pre zasielateľskú spoločnosť	Bc.Simon Juriček	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Implementácia AGV vozíkov do vybranej firmy	Bc.Dominika Kadlecová	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Návrh riešenia dodávateľského reťazca vo vybranej firme	Bc.Darina Komárová	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.
Návrhy racionalizácie podnikových logistických systémov v kontexte environmentálneho manažérskeho systému	Bc.Patrik Ladňák	doc. Ing. Jarmila Sosedová, PhD.
Možnosti plavby na východoslovenských vodných tokoch	Bc.Artúr Lukáč	Ing. Ján Vrábel, PhD.
Posúdenie možného zavedenia systému kombinovanej dopravy Ro-La na území SR	Bc.Slavomír Macurák	Ing. Matúš Materna, PhD.
Optimalizácia prepravného procesu živých zvierat v nákladnej leteckej doprave	Bc.Klára Matochová	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.
Návrh možností zavádzania integrovaných systémov manažérstva v cestnej doprave a zasielateľstve	Bc.Patrik Minárik	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.
Návrh optimalizácie prístavných operácií v nadväznosti s naplnením priepustnosti prístavov vzhľadom na obmedzené ľudské zdroje	Bc.Dušan Motešický	
Návrhy vytvorenia logistického centra v katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou	Bc.Darina Murgašová	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.
Návrh financovania obstarania dopravných prostriedkov v cestnej nákladnej doprave	Bc.Júlia Neuschlová	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
Vplyvy dopravnej politiky EÚ na podnikanie v železničnej nákladnej preprave v SR	Bc.Adriána Papíková	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.
Návrhy reverznej logistiky pri recyklácii odevov v SR	Bc.Diana Pauková	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.
Posúdenie vplyvu zmeny dopytu, nedostatku vodičov a vybraných nákladových položiek na cenu v cestnej nákladnej doprave	Bc.Samuel Pistovčák	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
Návrh zefektívnenia colných postupov vo vybranej firme	Bc.Marek Poláčík	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Návrh metodiky budovania parkovísk v SR	Bc.Patrik Rojko	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.

Návrh zlepšenia logistických činností v oddelení Handling a Export spoločnosti Krauss Maffei, spol., s. r. o.	Bc.Kevin Ruman	doc. Ing. Marián Gogola, PhD. doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
Návrh riešenia zásobovania centra pre utečencov	Bc.Peter Staňo	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
Systém environmentálneho manažérstva v dopravných spoločnostiach	Bc.Lucia Strmenská	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.
Návrh možností riadenia vplyvov dopravných a zasielateľských organizácií na životné prostredie	Bc.Soňa Svitková	Ing. Andrea Maternová, PhD.
Optimalizácia logistických a skladovacích procesov v podniku KO.MA.CO-sk, s. r. o.	Bc.Erik Trokan Bc.Sofia Wasserbauer	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
Návrh skladu pre vybranú spoločnosť		
Rok 2021/2022		
Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program ZASIELATEĽSTVO A LOGISTIKA		
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce
Medzinárodné logistické reťazce s využitím last miles	Babiar Tomáš	Prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.
Posúdenie zmien v oblasti podnikania s nákladnými vozidlami nad 2,5 tony celkovej hmotnosti na ich využívanie v medzinárodnej cestnej doprave	Baloghová Lenka	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
Návrh možností zavedenia automatizácie pri manipulácii s materiálom vo vybranej firme	Baranovič Tomáš	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
Návrh riešenia skladového hospodárstva vo vybranej firme	Beitl Dominik	Doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Návrh možností pre zefektívnenie procesov vo vybranej spoločnosti	Belobrad Pavol	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Racionalizácia logistických činností vo vybranej spoločnosti	Beňačková Martina	Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.
Návrh riešenia manipulačných zariadení vo vybranej firme	Beniač Boris	Doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Návrh možnosti naskladňovania materiálu vo vybranej spoločnosti	Blahová Veronika	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
Mestská mobilita pod vplyvom situácie COVID-19	Blažej Marko	Prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.
Návrh metodiky riešenia optimalizácie rozvozu	Debnár Marko	Ing. Bibiána Poliaková, PhD.
Návrh riešenia skladu vo vybranej firme	Drengubiaková Michaela	Doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Skladovacia logistika v spoločnosti Continental Matador Rubber s.r.o.	Gabrišková Simona	Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.
Vplyv BREXIT-u na cestnú nákladnú dopravu do a z EÚ do Veľkej Británie	Galánková Simona	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.

Návrh zlepšenia skladovacej logistiky vo vybranej firme	Hanečáková Viera	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
Vplyv správania obyvateľov v oblasti doručovania zásielok v rámci poslednej míle z dôvodu opatrení proti šíreniu koronavírusu COVID-19	Hanuliaková Dominika	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
Optimalizácia riadenia v konkrétnej dopravnej spoločnosti	Haring Jaroslav	Prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
Posúdenie presnosti identifikácie polohy vozidla vybranými senzormi na vybraných trasách	Hepnerová Alica	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
Návrh riešenia materiálového toku vo vybranej spoločnosti	Hromadová Lenka	Doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Návrh riešenia zásobovania s využitím informačných technológií vo vybranom podniku	Istenčinová Daniela	Doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Materiálové toky v podniku ZKW Slovakia, s.r.o. a možnosti optimalizácie	Janíková Petra	Ing. Andrea Maternová, PhD.
Identifikácia dopadov zmeny práva Európskej únie v oblasti cestnej dopravy na konkrétnu dopravnú spoločnosť	Kapečková Dominika	Prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
Mestská logistika ako súčasť smart city	Kasalová Alžbeta	dr. h. c. prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek
Návrh postupu aplikácie cestného balíčka EÚ prijatého v roku 2020 v podmienkach Slovenskej republiky pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 2,5 tony	Krausková Eva	Prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
Optimalizácia logistických operácií v podniku Yanfeng	Kyrczová Vladimíra	Ing. Andrea Maternová, PhD.
Problematika vedenia motorových vozidiel pod vplyvom alkoholu u vodičov cestnej nákladnej dopravy	Kysel Rastislav	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Porovnanie dynamiky osobného a nákladného vozidla na vybranej trase	Leňo Matúš	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
Analýza systému kontrol cestnej nákladnej dopravy	Liška Miloš	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
Logistika poslednej míle a problematika nočného zásobovania	Merenych Bohdan	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
Ekonomická charakteristika technológie platooning	Mičko Miloš	Mgr. Patrik Böhm, PhD.
Vplyv pandémie COVID-19 na modely podnikania nákladných leteckých dopravcov	Milan Matúš	Ing. Ing. Matúš Materna, PhD., PhD.
Vplyv pandémie COVID-19 na leteckú nákladnú dopravu	Mišovič Mário	Ing. Matúš Materna, PhD.
Logistika prepravy tovarov cestnou nákladnou pod regulovanou teplotou	Osvald Samuel	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
Racionalizácia vybraných logistických činností hotových výrobkov v podniku	Pavlík Marek	Doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
Hodnotenie dodávateľských reťazcov v intermodálnej preprave	Pich Dávid	Prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.

Identifikácia vplyvu zmeny požiadaviek sociálneho práva na podnikanie v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave s vozidlami do 3,5 tony celkovej hmotnosti	Puterová Diana	Prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	
Návrh optimalizácie v sklade vybranej firmy s ohľadom na využitie priestoru	Repka Michal	Doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	
Návrh možností podpory elektromobility v Slovenskej republike	Rusnáková Kristína	Ing. Kristián Čulík, PhD.	
Možnosti racionalizácie nákladov dopravnej spoločnosti na konkrétnych trasách	Škvarenina Dalibor	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	
Monitorovanie práce vodičov v podmienkach cestnej nákladnej dopravy	Špruncová Kateřina	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	
Optimalizácia zákazníckych objednávok za účelom zníženia logistických nákladov	Šromeková Liliana	Ing. Andrea Maternová, PhD.	
Návrh riešenia skladovej logistiky prostredníctvom RFID	Tausinger Marko	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	
Redukcia mŕtvych zásob vo vybranej spoločnosti	Trokšiarová Denisa	Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.	
Mestská logistika a možnosti využitia nočného zásobovania	Zakuťanská Hana	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	
Návrh riešenia reverznej logistiky v okrese Liptovský Mikuláš	Zuzaniak Martin	Doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	
Posúdenie dynamiky vozidla/jazdnej súpravy pri vybraných prepravách s nákladom	Ženčák Jozef	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	
Rok 2020/2021			
Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program ZASIELATEĽSTVO A LOGISTIKA			
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Racionalizácia vybraných trás z vybranej spoločnosti	Jakub Babušík	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.	iveta.kubasakova@fpedas.uniza.sk
Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy	Jana Balalová	Černický Ľubomír, Ing. PhD.	lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk
Návrh racionalizácie vnútropodnikovej logistiky v podniku Faurecia Automotive Slovakia, s.r.o.	Dominika Bednáriková	Buková Bibiána, doc. Ing. PhD.	bibiana.bukova@fpedas.uniza.sk
Zvýšenie efektívnosti zabezpečenia služby používania priemyselných utierok MEWA v spoločnosti Schaeffler Kysuce	Monika Bendová	Galieriková Andrea, Ing. PhD.	andrea.galierikova@fpedas.uniza.sk
Získanie a udržanie nového zákazníka a možnosti rozvoja dopravnej spoločnosti	Dominika Beniačová	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.	iveta.kubasakova@fpedas.uniza.sk
Návrh skladovacieho procesu vo vybranom podniku	Michal Bielik	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.	iveta.kubasakova@fpedas.uniza.sk
Racionalizácia vybraných procesov v konkrétnej dopravnej spoločnosti	Alžbeta Bieliková	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Zefektívnenie logistických procesov zákazníckeho servisu	Kristína Bieliková	Galieriková Andrea, Ing. PhD.	andrea.galierikova@fpedas.uniza.sk

Optimalizácia dopravných, mechanizačných a dispečerských procesov vo vybranom podniku	Laura Boráková	Galieriková Andrea, Ing. PhD.	andrea.galierikova@fpedas.uniza.sk
Posúdenie dynamiky jazdnej súpravy pri vybraných prepravách s nákladom	Denis Börčök	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk
Parkovanie cestnej nákladnej dopravy na odpočívadlách diaľnic vo vybranom kraji	Simona Digaňová	Skřivánek Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Návrh metodiky propagácie profesií v dopravných službách	Mária Dubcová	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	milos.poliak@fpedas.uniza.sk
Problematika nasadzovanie autonómnych ťahačov vozíkov v logistike	Filip Ďurdík	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	jozef.gnap@fpedas.uniza.sk
Možnosti využitia prepravných procesov vo vzťahu k intermodálnej preprave	Eva Faturíková	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Posúdenie zrýchlení pri manipuláciách s vybraným nákladom	Peter Findura	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk
Návrh strategickej personálnej politiky dopravného podniku v SR	Soňa Gažová	Buková Bibiána, doc. Ing. PhD.	bibiana.bukova@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia skladovania vstupných materiálov v závode IKEA Industry Jasná	Jana Godálová	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	marian.gogola@fpedas.uniza.sk
Návrh možností zefektívnenia vybraných prepráv vo vybranej dopravnej organizácii	Jakub Chromčík	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.konecny@fpedas.uniza.sk
Tvorba 3D modelov paletových jednotiek a porovnávanie ich presnosti vzhľadom na spôsoby spracovania	Pavol Kňážek	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk
Zhodnotenie prevádzky vozidiel a návrh opatrení pre jej zefektívnenie v podmienkach konkrétnej spoločnosti	Jakub Kocian	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.konecny@fpedas.uniza.sk
Posúdenie zrýchlení pri vybraných prepravách s nákladom	Ondrej Kuba	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk
Plánovanie prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy a vhodnosti parkovacích plôch počas prestávok v práci a odpočinkov	Adriana Michalíková	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia toku hodnôt vo vybranej spoločnosti	Jana Miklová	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.	andrej.david@fpedas.uniza.sk
Návrh zlepšenia multimodálnej dopravy Ukrajina - EÚ	Anastasiia Oleksenko	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	marian.gogola@fpedas.uniza.sk
Návrh zlepšenia skladovacieho procesu vo vybranej spoločnosti	Jozef Petrek	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.	iveta.kubasakova@fpedas.uniza.sk
Digitálne dvojča v logistike	Terézia Poláková	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	juraj.vaculik@fpedas.uniza.sk
Návrh spätnej prepravy na základe vývoja prepravného trhu z vybraných štátov na Slovensko	Monika Radošovská	Ing. Juraj Hammer, PhD.	juraj.hammer@zilina.sk
Návrh alternatívneho spôsobu prepravy nákladu železničnou dopravou z Číny do	Ekaterina Salamakhina	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk

vybranej destinácie pre Rail Cargo Operator CSKD s.r.			
Logistika vstupu a výstupu nákladných vozidiel do priemyselných závodov	Lucia Spodniaková	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	jozef.gnap@fpedas.uniza.sk
Charakteristika prepravy nebezpečných vecí vzhľadom na dopravné značenie	Lenka Šimuláková	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Technológia prepravy potravín vozidlami schválenými podľa dohody ATP	Natália Šulková	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Požiadavky na plánovanie cestnej nákladnej dopravy z hľadiska požiadaviek vybraných zasielateľských spoločností a nového cestného balíčka EÚ	Matej Šupka	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	jozef.gnap@fpedas.uniza.sk
Návrh využitia vozidiel s alternatívnym pohonom v rámci vybranej spoločnosti	Michal Talajka	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	marian.gogola@fpedas.uniza.sk
Návrh riadenia obalového materiálu vo vybranej firme	Paula Tuková	Ing. Miroslava Pizúrová	
Návrh úpravy sociálneho práva v cestnej doprave pre vodičov vozidiel do 3,5 t celkovej hmotnosti	Gabriela Uličná	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	milos.poliak@fpedas.uniza.sk
Reverzná logistika so zameraním na zálohované plastové fľaše a plechovky	Daniel Várkoly	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	jozef.gnap@fpedas.uniza.sk
Identifikácia vplyvu politiky v oblasti cestovných náhrad v cestnej doprave na konkurencieschopnosť v odvetví	Daniela Veščíčková	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	milos.poliak@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia riadenia konkrétnej dopravnej spoločnosti	Lukáš Vlčák	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	milos.poliak@fpedas.uniza.sk
Rok 2019/2020			
Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program ZASIELATEĽSTVO A LOGISTIKA			
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	
Návrh opatrení pre zefektívnenie riadenia a prevádzkových činností v spoločnosti SANTA-TRANS.SK, s.r.o.	Zuzana Adamčíková	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	
Ekonomické zhodnotenie prevádzky vozidiel na CNG pohon vo vybranej spoločnosti	Vladimír Baránek	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	
Posúdenie správnosti rozloženia a upevnenia vybraného druhu tovaru na návesovej súprave	Matúš Baranka	Vrábel Ján, Ing. PhD.	
Outsourcing vybraných logistických činností na výstupe zo skladu vo vybranej spoločnosti	Veronika Bašková	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.	
Návrh najvhodnejšieho spôsobu prepravy výrobkov konkrétneho podniku zo SR do Číny	Alexandra Bednárová	Ing. Štefánia Semanová, PhD.	
Návrh kapacít nákladnej dopravy v spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o.	Nikola Behrová	Skřivánek Kubíková Simona, Ing. PhD.	
Návrh opatrení pre zlepšenie konkurencieschopnosti medzi cestnými dopravcami v rámci EÚ z hľadiska daní a vybraných poplatkov	Ivona Beliančinová	Semanová Štefánia, Ing. PhD.	

Optimalizácia skladových operácií v podniku DSV Solutions Slovakia s.r.o.	Marek Benkovský	Galieriková Andrea, Ing. PhD.
Optimalizácia skladového hospodárstva vo vybranom podniku	Miroslav Bielka	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Intermodálna preprava námorných kontajnerov z Ázie na Slovensko	Tomáš Bízik	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Návrh skladovacej logistiky vo vybranej spoločnosti	Erik Blšák	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.
Návrh optimalizácie vybraných logistických činností pre logistické centrum	Nikola Bošková	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.
Návrh manipulácie s materiálom vo vybranej časti skladu vo vybranom podniku s ohľadom na stav prázdnych obalov	Andrea Cigániková	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.
Nové požiadavky na plánovanie cestnej prepravy nákladov v EÚ	Šimon Cingel	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti	Mikuláš Černý	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Návrh nového systému zdaňovania vozidiel v Slovenskej republike daňou z motorových vozidiel	Lenka Ďuriníková	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.
Logistické procesy v podniku IMC Slovakia a možnosti optimalizácie	Nikoleta Hrkotová	Galieriková Andrea, Ing. PhD.
Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách v spoločnosti Schaeffler	Norbert Janík	Galieriková Andrea, Ing. PhD.
Racionalizácia vybraných prepravných trás v medzinárodnej zasielateľskej spoločnosti	Patrícia Kollárová	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.
Aplikácia reverznej logistiky pre odpadové hospodárstvo v regióne Považská Bystrica	Denisa Kostková	Galieriková Andrea, Ing. PhD.
Problematika zmeny zodpovednosti dopravcu za stratu nákladu a možné dopady na logistiku	Matúš Kostolník	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh riešenia merania vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou digitálnej fotografie	Pavol Kostolný	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Návrh riešenia merania vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou obrazových dát	Jakub Košovský	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku SYRÁREŇ BEL SLOVENSKO a.s.	Eva Kováčová	Klapita Vladimír, doc. Ing. PhD.
Dôležitosť správnej identifikácie materiálu pre zabezpečenie potrieb interného zákazníka vo vybranom podniku	Aneta Kubičková	Ing. Zuzana Obrušníková
Výskum kvality dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopyt zákazníkov	Laura Kupčíková	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.

Kriminalita v doprave	Klára Marková	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Návrh využitia intermodálnych prepravných jednotiek pri preprave tovaru pod kontrolovanou teplotou v podniku Chladtrans	Richard Mráz	Galieriková Andrea, Ing. PhD.
Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti	Richard Murček	Poliaková Bibiána, Ing. PhD.
Návrh metód merania spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb v konkrétnej organizácii	Nikola Pahulyiová	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Návrh postupu pre posúdenie trás pri prepravách rizikových tovarov z hľadiska krádeží pri zohľadnení zmien v režime práce vodičov nákladnej dopravy v EÚ	Lucia Pavlíková	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh zlepšenia skladovej logistiky vo vybranej spoločnosti	Ján Repák	Gogola Marián, doc. Ing. PhD. Skřivánek
Návrh vnútropodnikovej dopravy vo vybranej spoločnosti	Natália Škombárová	Kubíková Simona, Ing. PhD.
Skúmanie závislosti nákladov na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v cestnej nákladnej doprave	Matúš Šofranko	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh rozšírenia využitia čiarových kódov vo vybraných logistických činnostiach v sklade vybraného podniku	Lukáš Štítik	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD. Skřivánek
Návrh vnútropodnikovej prepravy hotových výrobkov vo vybranej spoločnosti	Mária Štrbová	Kubíková Simona, Ing. PhD.
Návrh internej smernice pre proces nakladania a upevnenia nákladu	Jozef Tropek	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD. Skřivánek
Optimalizácia manipulačných operácií vo vybranej spoločnosti	Katarína Truchliková	Kubíková Simona, Ing. PhD.
Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku	Barbora Vojteková	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.
Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb	Denisa Zadubanová	Achimská Veronika, Ing. PhD.
Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku	Barbora Vojteková	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.
Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb	Denisa Zadubanová	Achimská Veronika, Ing. PhD.
Rok 2018/2019		
Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program ZASIELATEĽSTVO A LOGISTIKA		
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce

Návrh aplikácie pre posúdenie povolených rozmerov a hmotností vozidiel a jazdných súprav v SR	Andrej Andrejov	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Návrh riešenia výrobnnej logistiky vo vybranom podniku	Patrícia Babalová	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Výber dopravcu na prepravu živých zvierat a špecifické požiadavky na technológiu prepravy	Barbora Bajsová	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Možné dopady zmeny režimu práce na cestnú nákladnú dopravu v štátoch EÚ	Eva Bošková	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh prepravy intermodálnych nákladových jednotiek námornou dopravou cez poľské námorné prístavy na Slovensko	Dávid Brezina	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.
Možnosti využitia súprav s celkovou hmotnosťou nad 40 ton v podmienkach vybranej nakladacej organizácie	Slavomír Cenky	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Odmeňovanie vodičov cestnej nákladnej dopravy	Katarína Dzuracká	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.
Využitie UAV v doprave a v dopravnej infraštruktúre	Romana Fedorová	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.
Návrh zmeny materiálového príjmu vo vybranej spoločnosti	Jaroslava Feriančeková	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy	Kristína Grellnethová	Šulgan Marián, prof. Ing. PhD.
Optimalizácia práce osádok v kyvadlovej doprave vo vybranom podniku	Jakub Haaz	Ing. Peter Hološko
Návrh možnosti rozloženia drevnej štiepky pri vybraných návesových súpravách s pohyblivou podlahou	Ján Hanuska	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Obstaranie vozidla pre spoločnosť zaoberajúcu sa cestnou nákladnou dopravou	Matej Harezník	Semanová Štefánia, Ing. PhD.
Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku na základe aplikovania vybraných metód	Katarína Hasková	Kubasáková Iveta, Ing. PhD.
Metodická príručka týkajúca sa dodávateľského reťazca živých kvetov	Veronika Henželová	Semanová Štefánia, Ing. PhD.
Návrh postupu při realizaci nadměrné a nadrozměrné přepravy silniční nákladní dopravou ze SR do SRN přes ČR	Stefania Jachnická	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh optimalizácie zásobovacieho procesu výroby vo vybranej spoločnosti	Alexandra Jurdíková	Kubíková Simona, Ing. PhD.
Návrh kalkulátora priamych a nepriamych emisií škodlivín pri prevádzke vozidiel cestnej nákladnej dopravy	Filip Kaluža	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Sestav, s.r.o.	Ľubomíra Kopilcová	Klapita Vladimír, doc. Ing. PhD.
Racionalizácia procesov v konkrétnej dopravnej organizácii	Michaela Krajčoviechová	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Posúdenie možnosti parkovania pre nákladné vozidlá v blízkosti priemyselných parkov	Mária Kramárová	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.

Návrh postupu merania vybraných rozmerov návesovej súpravy s nákladom z digitálnej fotografie prostredníctvom skladania snímok	Marek Lipka	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Návrh riešenia skladovania vo vybranom podniku	Lucia Lovášová	Kubíková Simona, Ing. PhD.
Návrh zjednodušenia režimu práce vodičov cestnej dopravy	Michaela Martonová	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.
Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave	Kristína Melišová	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Posúdenie presnosti digitálneho meradla na nepriame meranie napínacích síl vo viazacích páskach	Marek Mikuš	Vrábel Ján, Ing. PhD.
Neutralizácia dokladov v cestnej nákladnej doprave	Eva Ondreková	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.
Hodnotenie kvality a meranie spokojnosti zákazníkov s expresnými dopravnými službami	Patrícia Panáčková	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii	Michaela Pekná	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.
Návrh cenotvorby v konkrétnej dopravnej spoločnosti	Martina Sakáčová	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.
Návrh refundácie spotrebnej dane z minerálnych olejov v SR	Mária Salátová	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.
Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Miba Sinter Slovakia s. r. o.	Jozef Sálus	Klapita Vladimír, doc. Ing. PhD.
Riešenie úzkych hrdiel logistických reťazcov na reláciách Ďaleký východ - stredná Európa	Peter Seidl	Šulgan Marián, prof. Ing. PhD.
Návrh využitia autonómnych manipulačných zariadení v sklade	Šimon Senko	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Podmienky prístupu na trh v zasielateľstve vo vybraných štátoch	Martin Scheer	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Riešenie nadrozmernej prepravy v podniku	Romana Šalplachtová	Ing. arch. Pavol Fischer
Možnosti využitia užitočného zaťaženia návesových súprav v podmienkach vybranej organizácie	Patrik Šmindák	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Revízie noriem vybraných systémov manažérstva a ich vplyv na riadenie a procesy v dopravnej organizácii	Beáta Turčáková	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Návrh internej logistiky vo vybranej firme	Filip Vacko	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Skúmanie závislosti nákladov a cien za prepravu na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave	Lívia Verešpejová	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Ekonomické porovnanie prevádzky cestných návesových súprav s využitím nafty, CNG a elektriny na vybranom úseku prepravy	Tomáš Vojtek	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh možností využitia jízdních soupřav 25,25 m mezi SR a ČR	Vojtěch Vybíral	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.

Rok 2017/2018**Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program ZASIELATEĽSTVO A LOGISTIKA****Názov práce****Absolvent****Vedúci práce**

Návrh na zefektívnenie monitorovania prepravy tovarov pod kontrolovanou teplotou	Bc. Mária Andrašková	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Prínos a implementácia systému AGV vo vybranom podniku	Bc. Andrea Baránková	Gótz Karol, Ing.
Posúdenie vybraných motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR	Bc. Jana Barošová	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Distribučná logistika vo vybranej výrobnjej organizácii	Bc. Andrej Bočkay	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh optimalizácie zvozu prázdnych stojanov na prepravu okien v podniku Slovaktual, s. r. o.	Bc. Marek Boško	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy	Bc. Erika Brezániová	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Návrh podmienok pracovného režimu pri prevádzke služobných vozidiel nepodliehajúcich právu EÚ	Bc. Petra Daubnerová	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof
Návrh možností rozloženia sypkých substrátov u vybraných návesových súprav so sklápacími návesmi	Bc. Peter Fodor	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti	Bc. Dávid Ftorek	Semanová Štefánia, Ing. PhD.
Zásobovanie spracovateľských liniek	Bc. Ema Havranová	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.
Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR	Bc. Erika Hoferíková	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Návrh možnosti prepravy stavebných mechanizmov vybranými návesovými súpravami s celkovou hmotnosťou do 120 ton z pohľadu rozloženia a upevnenia nákladu	Bc. Tomáš Hvojník	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Optimalizácia distribučného procesu u vybranej spoločnosti	Bc. Dominika Jániová	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Faktory dopytu po prímestskej autobusovej doprave a ich vplyv na dopyt cestujúcich	Bc. Stanislav Kostura	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Návrh referenčnej tarify	Bc. Romana Králiková	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof
Dodávateľský Milk-run vo vybranej spoločnosti	Bc. Ivana Križeková	Gótz Karol, Ing.
Návrh systému kontrol cestnej nákladnej dopravy v Slovenskej republike	Bc. Dominika Križová	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof
Meranie spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb implementáciou požiadaviek vybraných noriem ISO radu 10000	Bc. Katarína Kubicová	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Efektívne plánovanie trás pri preprave nebezpečných vecí s využitím cestných tunelov v SR	Bc. Martin Lech	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku AZO-SK, s.r.o.	Bc. Denisa Levasovská	Mašek Jaroslav, doc. Ing. PhD.

Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 120 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR	Bc. Michal Lipka	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Organizácia a riadenie zásob vo vybranom podniku	Bc. Martina Majerčíková	Jurkovič Martin, Ing. PhD.
Logistika vstupu a problematika parkovania cestných nákladných vozidiel pri veľkých výrobných organizáciách	Bc. Zuzana Máliková	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh metodologických postupov pri manipulácii a preprave nebezpečného tovaru leteckou dopravou	Bc. Peter Marienka	Rostáš Ján, Ing. PhD.
Optimalizácia logistických činností podniku	Bc. Michaela Masariková	Jurkovič Martin, Ing. PhD.
Skúmanie vplyvu nákladnej dopravy a jej výkonnosti na národné hospodárstvo	Bc. Gabriela Mišíková	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Logistický proces, spôsob a prostriedky leteckej prepravy jednotlivých častí lietadiel	Bc. Dominika Mišúrová	Rostáš Ján, Ing. PhD.
Návrh aplikácie na skladovanie vo výrobnom podniku prostredníctvom RFID	Bc. Simona Mokrišová	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.
Návrh možností rozloženia voľne loženého nákladu u vybraných sklápacích vozidiel	Bc. Tomáš Muška	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Meranie a hodnotenie vplyvu zavádzania systémov manažérstva v dopravných organizáciách na ich výkonnosť	Bc. Barbora Neuschlová	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Teritoriálna štruktúra svetového obchodu a jej vplyv na medzinárodnú nákladnú prepravu	Bc. Barbora Oravcová	Buková Bibiána, doc. Ing. PhD.
Aplikácia pre kontrolu celistvosti zásielky	Bc. Eduard Paček	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.
Návrh zmien pracovných harmonogramov pre projekt TYTAN spoločnosti GEFCO	Bc. Ivana Staňová	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Návrh systému kontrol cestnej dopravy v SR	Bc. Katarína Sumková	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof
Návrh loženia nákladu v skriňových návesoch v konkrétnej dopravnej spoločnosti	Bc. Martin Šmárik	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Využitie počítačovej simulácie pri projektovaní automatizovanej vnútropodnikovej logistiky	Bc. Martin Švantner	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.
Návrh zmeny dane z motorových vozidiel v SR	Bc. Miroslava Švecová	Šimurková Patrícia, Ing.
Návrh prepravy motorov medzi podnikmi Kia Motors Slovakia, s. r. o. a Hyundai Motor Manufacturing Czech s. r. o.	Bc. Michaela Tkáčiková	Černá Lenka, Ing. PhD.
Návrh dane z motorových vozidiel podporujúci modernizáciu vozidlového parku	Bc. Jana Tomicová	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof
Návrh podmienok pre posudzovanie zaťažiteľnosti náprav pri nadmerných prepravách v SR vo väzbe na počet a druh pneumatík u náprav nákladného vozidla	Bc. Lukáš Trnka	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Návrh na monitorovanie trhu cestnej nákladnej dopravy	Bc. Branislav Vasiľko	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.

Návrh informačného portálu pre podnikanie v zasielateľstve aj doprave na Ukrajine	Bc. Anastasiia Vovk	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof
Charakteristika dopravného značenia pri preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou	Bc. Marek Vrábek	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Rok 2016/2017		
Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program ZASIELATELSTVO A LOGISTIKA		
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce
Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy	Bc. Erika Brezániová	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Hodnotenie vybraných parametrov z rýchlomeru vozidla pri jazdných skúškach nákladného vozidla	Bc. Matúš Dekrét	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom vzhľadom na pozdĺžnu os vozidla	Bc. Martin Gašpar	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel	Bc. Milan Gostík	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.
Návrh zjednotenia prepravných podmienok pri prepravách nadmerného a nadrozmerného tovaru	Bc. Dominika Hlavatá	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Návrh na možnosti riadenie nákladov vo vybranej dopravnej organizácii cestnej nákladnej dopravy	Bc. Michaela Hlušková	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh tvorby ceny pre spoločnosť ELMOUR Betón s.r.o.	Bc. Dominika Husárová	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.
Optimalizácia skladu logistiky nových vozidiel	Bc. Barbora Janíčková	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.
Využitie rýchlosti z digitálneho tachografu pre hodnotenie jazdy vodiča nákladného vozidla	Bc. Anton Kaľamár	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Racionalizácia logistických aktivít vybranej spoločnosti	Bc. Petra Korbová	Šulgan Marián, prof. Ing. PhD.
Kritické polomery návesovej súpravy s najväčšou prípustnou dĺžkou s presahujúcim nákladom	Bc. Jakub Košecký	Vrábek Ján, Ing. PhD.
Minimálna mzda v cestnej doprave v EÚ	Bc. Alica Kováčová	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.
Škody na náklade v súvislosti s nedostatočným balením a upevnením nákladu	Bc. Martin Macko	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Optimalizácia skladovacieho procesu u vybranej spoločnosti	Bc. Matej Macháček	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Racionalizácia špecifických manipulačných a skladových aktivít vo vybranom podniku	Bc. Simona Melová	Ing. Ondrej Stopka, PhD.
Prístup k tvorbe ceny u konkrétneho dopravcu	Bc. Daniela Mišejeová	Semanová Štefánia, Ing. PhD.
Vozidlové väzby systémy návesových súprav cisternových a na prepravu kontajnerov	Bc. Martina Muliková	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Optimalizácia riadenia v spoločnosti CODE Spedition, spol. s.r.o.	Bc. Zuzana Preťová	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.
Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom	Bc. Martin Putera	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Plánovanie bezpečnej a rýchlej prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na nedostatok vhodných parkovísk	Bc. Radmila Rakovanová	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.

Návrh marketingovej komunikácie prostredníctvom internetu v kuriérskych spoločnostiach	Bc. Daniela Skupeň Kocianová	Nadányiová Margaréta, Ing. PhD.
Návrh jednotných vzorov bezpečnostných značiek a iných označení používaných pri preprave nebezpečných vecí podľa ADR, RID, ADN	Bc. Terézia Sopková	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti	Bc. Barbora Strečanská	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Návrh metodiky pre hodnotenie a porovnávanie zaťaženia dopravcov daňami a poplatkami v cestnej doprave vo vybraných krajinách EÚ	Bc. Lucia Šnajderová	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
Systém riadenia zásob vo vybranom podniku	Bc. Vladimír Zaremba	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Rok 2015/2016		
Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program ZASIELATEĽSTVO A LOGISTIKA		
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce
Racionalizácia skladového hospodárstva vybranej firmy	Bc. Miroslav Baláž	Šulgan Marián, prof. Ing. PhD.
Vplyv zavedenia monitoringu vozidiel v dopravnej spoločnosti na konkrétne ukazovatele	Bc. Eva Baránková	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
Návrh spoločných zasielateľských podmienok pre členov CLECAT	Bc. Dominika Beňová	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.
Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti DKP SLOVAKIA s.r.o.	Bc. Veronika Blahová	Ing. Adela Poliaková, PhD.
Dostupnosť prepravy osôb so zníženou schopnosťou mobility v MHD Martin	Bc. Veronika Borsíková	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.
Návrh metodiky verejného obstarávania dopravnej obsluhy v SR	Bc. Viera Bošková	Semanová Štefánia, Ing. PhD.
Návrh racionalizácie nákladnej železničnej prepravy vo vybranom podniku	Bc. Martina Bujňáková	Buková Bibiána, doc. Ing. PhD.
Návrh optimalizácie logistických procesov vo vybranej firme	Bc. Simona Delinčáková	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
Spôsoby zefektívnenia vybraných prepráv v konkrétnej dopravnej spoločnosti	Bc. Veronika Dianovská	Semanová Štefánia, Ing. PhD.
Možnosti prepravy kontajnerov medzi juhovýchodnou Áziou a Slovenskom	Bc. Lukáš Hanšút	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.
Návrh linky kombinovanej dopravy z verejného terminálu v Žiline	Bc. Martin Hodas	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.
Návrh všeobecného prepravného poriadku pre podnikanie v cestnej nákladnej doprave v Slovenskej republike	Bc. Simona Chudovská	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.
Návrh riešenia distribúcie v podniku	Bc. Blažej Chupáč	Kubasáková Iveta, Ing. PhD.
Návrh tarify pre vybranú dopravnú spoločnosť	Bc. Zuzana Jackuliaková	Ing. Lucia Fujeríková
Verifikácia hmotnosti intermodálnych prepravných jednotiek zo strany odosielateľa	Bc. Barbora Jančuškova	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.

	Výskum názorov a postojov verejnosti na problematiku bezpečnosti cestnej premávky	Bc. Michaela Junková	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.
	Zefektívnenie prevádzky vozidiel v konkrétnej dopravnej spoločnosti	Bc. Lukáš Kadura	Poliaková Bibiána, Ing. PhD.
	Zmapovanie tokov a manipulácie s komponentami vo vybranej spoločnosti	Bc. Ivana Kocúrová	Ing. Miroslav Fojtík
	Zhodnotenie možností prevádzkovania cestnej nákladnej dopravy v podmienkach konkrétnej spoločnosti	Bc. Michal Kohan	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.
	Návrh na zlepšenie skladovacej logistiky prostredníctvom RFID	Bc. Adela Komadová	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.
	Návrh postupu určenia straty napínacích síl vrchného viazania pre rohové ochranné prvky	Bc. Ján Kupčo	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
	Racionalizácia prepravných nákladov vo vybranom podniku	Bc. Matúš Laurenčík	Ing. Peter Ižo
	Návrh riešenia racionalizácie nákladov s použitím kalkulačných metód	Bc. Veronika Líšková	Kubasáková Iveta, Ing. PhD.
	Návrh možností pre zefektívnenie vykonávania zvozočných a rozvozočných úloh v konkrétnej organizácii	Bc. Martin Medvecký	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
	Návrh metodiky pre hodnotenie pozitívnych externalít z cestnej dopravy	Bc. Miriama Mikušková	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
	Návrh postupu určovania pevnosti ochranných rohových prvkov používaných pre upevnenie nákladu	Bc. Marek Nosál	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
	Možnosti zavedenia bezplatnej prepravy a jej vplyv na dopyt cestujúcich	Bc. Darina Pochybová	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
	Návrh zjednotenia podmienok prístupu na trh v zasielateľstve v EÚ	Bc. Terézia Račková	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.
	Hodnotenie kvality expresných dopravných služieb v podmienkach konkrétnej organizácie	Bc. Lucia Ratkovská	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
	Návrh možností pre zefektívnenie prevádzkových činností v dopravnej organizácii	Bc. Lucia Samselyová	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
	Negatívne externality z cestnej nákladnej dopravy a možnosti ich internalizácie	Bc. Petra Spodniaková	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
	Vplyv zavedenia ekologických vozidiel na ekonomiku vybranej spoločnosti	Bc. Martin Stehlík	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.
	Protišmykové materiály používané pre balenie a upevnenie nákladu	Bc. Július Šustek	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
	Výskum dopytu študentov stredných škôl v ŽSK po osobnej doprave	Bc. Martina Trnovcová	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
	Návrh jednotného prístupu na trh v taxislužbe v EÚ	Bc. Lucia Turianiková	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.
	Návrh stanovenia výšky prepravných nákladov pre vybranú donáškovú službu v meste a jeho okolí	Bc. Jakub Vaszily	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.
	Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii	Bc. Martina Vieriková	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.
	Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku	Bc. Lucia Zvaková	Kubasáková Iveta, Ing. PhD.
	Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti IVÁNYI, s.r.o.	Bc. Júlia Župaňuková	Ing. Adela Poliaková, PhD.
G	Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu		

	Meno Adam Fekeč - člen Rady študijného programu 1. stupňa štúdia Zasielateľstvo a logistika Bc. Denis Pauer - členka Rady študijného programu 2. stupňa štúdia Zasielateľstvo a logistika Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS: • Alex Školníkovič • Sofia Halasová • Ing. Marek Nagy • Robin Bednárik • Mária Sitárová • Alex Cuker • Petra Cáderová	Kontakt e-mail: fekeč2@stud.uniza.sk e-mail: pauer1@stud.uniza.sk Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat
H	Študijný poradca študijného programu Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia Študijným poradcom pre študijný program zasielateľstvo a logistika je Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., e-mail: jaroslava.kubanova@uniza.sk, tel.: +421 41 513 3527	
I	Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne) ŠP Zasielateľstvo a logistika má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov: • študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, maria.durisova2@uniza.sk • ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@funiza.sk • vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, renata.svarcova@uniza.sk. • študijný poradca: Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD., e-mail: jaroslava.kubanova@uniza.sk • koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Ing. Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@uniza.sk • koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, michaela.ziakova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza, • kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, anna.datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania • kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, anna.kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania • kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia • fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk. Informácie pre študentov: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami • koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici • koordinátorka pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus	

	- koordinátorka pre školné a poplatky: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky - personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ - poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, peter.frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie Študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity: - možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas - možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie
--	---

8.	Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora
A	Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tlmočnicke kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská) Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania. Ide o nasledujúce zdroje: ➤ učebne a laboratóriá Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú. <u>Celouniverzitné učebne:</u> 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest, 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest. Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php <u>Fakultné učebne a laboratóriá:</u> 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet). Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf Pre študijný program zasielateľstvo a logistika sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratóriá: učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR. <u>Opis učebne:</u> Ide o nadmerne priestrannú špecializovanú učebňu s kapacitou 35 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy. <u>Vybavenie učebne:</u>

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hnací mechanizmus automobilu (motor, spojka, prevodovka, hriadele, rozvodovka, náprava, brzdy),
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- autobusová prevodovka s hydrodynamickým meničom,
- trojhriadeľová prevodovka nákladného automobilu,
- dvojhriadeľová prevodovka osobného vozidla,
- výkyvná polnáprava s diferenciálom z vozidla Tatra,
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdne inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa je vybavená šiestnástimi počítačmi so softvérmi pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide|).

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Vybava ADR

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo a logistika
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava
- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT
- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravno-inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT

laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu **Zasielateľstvo a logistika**. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN, osobné vozidlá Kia Ceed – 3x, Citroen C6). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO-2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Osciloskop MTPPro
- Motex 7547
- Gamar Logic 100
- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Troj osové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy
- Vznetový motor so spojkou, prevodovkou, rozvodovkou a hnacou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)

	• Zadná pripojiteľná hnacia náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai) • Dobeňová prevodovka Avia • Zážihový motor Škoda s technickými rezmi • Trhací stroj Testometric • Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu • Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížny, s váhou <u>V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:</u> • Pohony cestných vozidiel • Diagnostika a opravy cestných vozidiel • Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel • Balenie tovaru a loženie nákladu • Technológia cestnej nákladnej dopravy učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória na diagnostiku vozidiel, je určená pre potreby výučby v laboratóriu. <u>Opis učebne:</u> Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m², kde sa vykonávajú aj skúšky upevňovania nákladu. Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD. <u>Vybavenie učebne:</u> Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni sú na stenách vyobrazené schémy elektronického riadenia spaľovacích motorov. ➤ vedecké a technologické parky: Študenti študijného programu Zasielateľstvo a logistika majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitého vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitého vedeckého parku: https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/ ➤ technologické inkubátory: Študenti študijného programu Zasielateľstvo a logistika majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a novátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: https://uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline : https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf
B	Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne Študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne: • Prístup k študijnej literatúre: Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA http://ukzu.uniza.sk) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných

odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeníek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiasťkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učitelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učitelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učitelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

- **Prístup k informačným databázam:**

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

- **Prístup k ďalším informačným zdrojom:**

1. **Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)**

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovísk, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

- a) Podsystem „Priímacie konanie“ – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (požvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
- b) Podsystem „Vzdelávanie“ – ktorý tvoria moduly:
- register študentov
 - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - zápisy na štúdium
 - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
 - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
 - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálného registra študentov
- c) Podsystem „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
- Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
 - Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje pristupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

2. e-vzdelávanie

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (<https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>).

	• Prístup k internetu: Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu Zasielateľstvo a logistika majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink – https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys. Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-218-dodatok-1.pdf
C	Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie. Študijný program zasielateľstvo a logistika je zabezpečovaný prezenčne. Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály. Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle .
D	Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie. Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií: • Ministerstvo dopravy a výstavby SR, • Zväz logistiky a zaslateľstva SR
E	Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského využitia. Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského využitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19. (Link: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-217-dodatok-1.pdf)
F	Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania. Všetci študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1. Danými podmienkami sú: a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),

	c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3). Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších. Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8) Zodpovedné osoby: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. prodekan fakultný Erasmus+ koordinátor tel.: +421 41 513 3467 e-mail: martin.bugaj@uniza.sk Ing. Vladimír Šalaga, PhD. koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS miestnosť: BF252 tel.: +421 41 513 3062 e-mail: shalaga@uniza.sk Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula. Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami: Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-219.pdf
--	---

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
A	Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované: • smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) • dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://www.fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf • príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty Základná podmienka prijatia na štúdium

	1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov) v rámci daného študijného odboru. 2. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiada UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní. 3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny. Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky: 1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia, ak ide o študijné programy: • cestná doprava (špecializácia cestná doprava, expertízna činnosť v cestnej doprave), • železničná doprava, • letecká doprava (špecializácia letecká doprava, technológia údržby lietadiel), • zasielateľstvo a logistika, • poštové inžinierstvo. 2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí počas 1. stupňa štúdia dosiahli vážený priemer známok v štúdiu do 2,00 vrátane, ak ide o študijné programy: • ekonomika a manažment podniku, • finančný manažment, • elektronický obchod a manažment. 3. Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku. Prijímacia skúška: 1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu. 2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti: • ekonomika • matematika • vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský). 3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti. 4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov. 5. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline. 6. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. V prípade, ak uchádzač nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.
B	Postupy prijímania na štúdium
	Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované: • smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) • a Smernica č. 218, čl.8 a 9: smernica-UNIZA-c-218.pdf

	- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf - príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami: - Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok. - Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila. - Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php alebo portál VŠ https://prihlaskavs.sk/sk/. - Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie. - V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia. - Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú: - životopis, - potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie, - diplom z 1. stupňa vysokoškolského štúdia. - Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy. - Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške: 20 € – občania EÚ, 50 € – občania mimo EÚ. - Poplatok je potrebné uhradiť na adresu: - Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina - banka: Štátna pokladnica - číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888 - konštantný symbol: 0308 - variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium - Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet. - Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888. - Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona. - Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach. - Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR. - Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.		
C	Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula. Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program zasielateľstvo a logistika nasledujúce: Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program zasielateľstvo a logistika: <table> <tr> <td>Študijný program zasielateľstvo a logistika</td><td>inžinierske štúdium denná forma</td></tr> </table>	Študijný program zasielateľstvo a logistika	inžinierske štúdium denná forma
Študijný program zasielateľstvo a logistika	inžinierske štúdium denná forma		

Rok	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	47	43	42
2016/2017	69	57	51
2017/2018	37	37	34
2018/2019	43	43	39
2019/2020	47	47	46
2020/2021	48	48	42
2021/2022	52	52	48
2022/2023	34	34	30

Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Pre akademické roky 2015/2016 – 2022/2023 sú výsledky prijímacieho konania pre všetky študijné programy, ktoré zabezpečuje FPEDAS v Úložisku: Dokumenty – Dokumenty FPEDAS

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program Zasielateľstvo a logistika je nasledujúci:

1. Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
2. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
3. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
4. Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
5. O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
6. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
7. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
8. Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
9. Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
10. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
11. Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
12. Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienené, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
13. Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
14. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych

	dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch. Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2022/2023): https://www.fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf , ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.
--	--

10.	Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania
	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c.223-dodatok_1.pdf Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov. Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP. Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania, v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch: - za akademický rok 2010/2011 – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf - za akademický rok 2011/2012 – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf - za akademický rok 2012/2013 – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf - za akademický rok 2013/2014 – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf - za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf - za akademický rok 2016/2017 - letný semester – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf - za akademický rok 2017/2018 - zimný semester – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - zimný semester – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - letný semester – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf - za akademický rok 2019/2020 - zimný semester – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf - za akademický rok 2019/2020 - letný semester – https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf - za akademický rok 2020/2021 - zimný semester –

	https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf - za akademický rok 2020/2021 - letný semester - https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf
B	Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá študijný program zasielateľstvo a logistika zabezpečuje. Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.
C	Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika názory absolventov cez portál: https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/ , kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie: - za rok 2023 (str. 28) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2023.pdf - za rok 2022 (str. 29) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2022.pdf - za rok 2021 (str. 27) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2021.pdf - za rok 2020 (str. 30) – https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2020.pdf - za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené - za rok 2018 (str. 29) – https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2018.pdf - za rok 2017 (str. 20) – https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2017.pdf - za rok 2016 (str. 20) – https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2016.pdf - za rok 2015 (str. 19) – https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2015.pdf - za rok 2014 (str. 22) – https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2014.pdf Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

11.	Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).	
Názov predpisu		Link
S 236_2023 Štatút UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2023/28022023_S-236-2023-Statut-UNIZA.pdf

S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf
S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám	http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf
S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf
S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1	SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf (uniza.sk)
S 250_2023 Pracovný poriadok	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/08012023_S-250-2023-Pracovny-poriadok-01012024.pdf
S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf
S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat_č_1	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf
S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2	04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf (uniza.sk)
S 200_2021 Zásady výberového konania	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf
S 202_2021 Kritériá na obsadz_funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz_funkcií host_f profesorov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf
S 207_2021 Etický kódex UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf
S 208_2021 Pravidlá pre získavanie_zosúlad_úprava a zruš_práv na habilitačné a inauguračné konanie	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf
S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf
S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog_titulov a umelecko-pedag_titulov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf
S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf
S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf
S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf
S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov_kvality vzdelávania na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf
S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf
S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf

Internetové stránky UNIZA	www.uniza.sk
Vnútný systém riadenia kvality UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality