

Opis študijného programu

Zdroj: SAAVŠ

2.	Profil absolventa a ciele vzdelávania
a	Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania Profil absolventa a ciele vzdelávania : Absolvent bakalárskeho študijného programu cestná doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na strednom stupni riadenia ekonomicky, prevádzkovo aj právne je schopný riešiť chod dopravy (osobnej aj nákladnej dopravy). Absolvent bakalárskeho študijného programu cestná doprava má prierezové vedomosti v oblasti plánovania, riadenia, organizácie, kontroly a zlepšovania podnikových procesov a systémov, vrátane poznania súvislostí a vzťahov medzi jednotlivými technicko-organizačnými a rozvojovými oblasťami, dominantne na strednej úrovni riadenia podniku alebo organizácie. Absolvent študijného programu cestná doprava pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané pri koordinácii a riešení čiastkových úloh v oblastiach: - prípravy prepočtov cien prepráv v nákladnej doprave, zájazdov a odvozov v osobnej doprave, prepočtov prepráv, sledovania vyťaženia vozidiel, - kalkulácie nákladov súvisiacich s jednotlivými činnosťami dopravného a prepravného procesu na úrovni národnej i medzinárodnej, - logistiky nákladnej vnútroštátnej, medzinárodnej dopravy a osobnej dopravy, - opravy a údržby dopravných prostriedkov, - v oblasti prípravy, výstavby alebo správy a údržby cestnej infraštruktúry, - dispečerského riadenia dopravy. Vie vytvárať kontakty a komunikovať s odborníkmi a zamestnávateľmi pôsobiacimi v cestnej nákladnej doprave, autobusovej doprave, v organizovaní dopravy v území. Výstupy vzdelávania: Kladené očakávania na absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce: <u>Vedomosti:</u> Absolvent študijného programu cestná doprava: - má vedomosti o postupy tvorby cenových analýz, cenovej politiky a stanovenia ceny v cestnej doprave, - ovláda zásady vedenia pracovného kolektívu, - má prierezové vedomosti projektového manažmentu, - ovláda princípy, zásady a techniky profesionálnej komunikácie,

		- rozumie pravidlám procedúr činností predstavenstva, dozornej rady a ďalších štatutárnych orgánov organizácie - ovláda právne predpisy a základné pojmy v oblasti cestnej infraštruktúry a taktiež štandardy a normy cestnej údržby a prevádzky, - pozná pracovno-právne predpisy a pojmy v oblasti odmeňovania, - vie navrhnuť plán práce zamestnancov v cestnej doprave, harmonogram jazdy vodičov a spracovať turnus práce vodičov v autobusovej doprave, - má vedomosti o obchodno-záväzkových vzťahoch v národnej aj medzinárodnej doprave, - má základné vedomosti o náležitostiach úradnej a obchodnej korešpondencie, - má vedomosti o právnych predpisoch a pojmoch v oblasti rozpočtovania a financovania, - má vedomosti o opatreniach na boj proti znečisteniu ovzdušia z motorových vozidiel, - pozná štruktúru dopravy a organizáciu dopravy, - má základné znalosti o metódach ekonomických analýz a logistických riešení v doprave, - vie pracovať s informačnými systémami v doprave, - má základné informácie o postupoch tvorby dopravnej obslužnosti, - pozná pravidlá týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel v členských štátoch, - vie aplikovať na konkrétne prepravy medzinárodné zmluvy a dohovy, - pozná postupy uzatvárania obchodných zmlúv, - pozná zásady a postupy prípravy návrhov rozhodnutí o dočasnom vyradení alebo trvalom vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách a o ich opätovnom uvedení do premávky, - má informácie o dopravnom inžinierstve, - pozná logistiku systému váženia nákladu vozidla počas jeho prepravy, - pozná základne postupy dopravného plánovania a tiež základné druhy dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, pohonu a pod., - vie uplatniť formálne požiadavky týkajúce sa typového schválenia, evidencie a technickej kontroly vozidiel, - má informácie o aplikácii manažmentu a marketingového manažmentu v podniku cestnej dopravy, - pozná proces zabezpečenia vnútropodnikovej dopravy a prepravy, jej väzbu na výrobné a ďalšie procesy, - vie uplatniť v praxi spôsoby a postupy riešenia mimoriadnych udalostí a nehôd v cestnej doprave a preprave, - pozná podmienky prepravy osôb a nákladu v cestnej doprave, - má informácie o inteligentných dopravných systémoch, - pozná a v praxi vie uplatniť právne predpisy a základné pojmy v oblasti cestnej premávky, - má informácie o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov,
--	--	--

		- pozná princípy fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel, - má základné informácie o zmluvných podmienkach v oblasti poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme, - pozná princípy fungovania a možnosti využitia ekologických vozidiel. <u>Zručnosti:</u> Absolvent študijného programu cestná doprava má nasledujúce zručnosti: - zostavovanie plánov pravidelnej údržby vozidiel, - spracovanie postupov na správne zabezpečenie tovaru, - budovanie a prevádzka inteligentných dopravných systémov, - spracovanie údajov o vozidlách, - komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi organizácie, - organizovanie dopravných procesov v cestnej doprave, - zabezpečenie technického preberania nakupovaných vozidiel, - spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie licencií v cestnej doprave, ich zmeny alebo odobratie, - príprava podkladov pre navrhovanie metodiky na výkon a financovanie prevádzky, údržby a opráv pozemných komunikácií, - plánovanie technickej kontroly vozidiel, - príprava odborných stanovísk, návrhov inovatívnych riešení v oblasti prevádzky cestnej dopravy, - vedenie dokumentácie dopravy a prevádzky, - zabezpečovanie váženia nápravových tlakov a prípustných hmotností nákladných vozidiel v cestnej infraštruktúre, - kontrola dodržiavania predpisov v oblasti hygieny, požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, používania ochranných pracovných prostriedkov a pomôcok, - súčinnosť pri riadení a kontrole vývoja tržieb a nákladov v doprave a preprave, - kontrola zabezpečovania riadnej údržby, kontrol a revízií strojov, prístrojov, zariadení a technologického vybavenia dopravného podniku, - riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie, - spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave, - dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov, - využívanie integrovaných dopravných systémov, - spolupráca pri koordinácii a riadení rozvoja prepravných systémov v mestskej hromadnej doprave, - organizácia hodnotenia autobusových liniek vykonávaná dopravcom z hľadiska frekvencie, konštrukcie cestovných poriadkov a zostavy turnusových obehov, - riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v cestnej infraštruktúre, - čiastkové práce pri vypracovávaní koncepcií rozvoja cestnej infraštruktúry,
--	--	--

		- čiastkové práce pri navrhovaní organizácie mestskej hromadnej dopravy, - rozbory a kvantifikácia finančných potrieb na rozvoj dopravy, - dispečerské riadenie inteligentných dopravných systémov (IDS), - čiastkové práce pri vypracovávaní koncepcií rozvoja mestskej hromadnej dopravy, - spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie, zmenu alebo odobratie licencií v mestskej hromadnej doprave, - organizovanie a riadenie dopravných procesov v mestskej hromadnej doprave, - určovanie a posudzovanie trás na prepravu nadmerných nákladov v cestnej infraštruktúre, - zabezpečovanie sčítania cestnej dopravy na diaľniciach a cestách, - určovanie kritických nehodových lokalít, - zabezpečovanie váženia nápravových tlakov a prípustných hmotností nákladných vozidiel v cestnej infraštruktúre, - participácia na monitoringu dopravnej nehodovosti v cestnej infraštruktúre, - mäkké zručnosti v oblasti manažmentu, marketingového manažmentu a cudzích jazykov. <u>Kompetentnosti:</u> Absolvent študijného programu cestná doprava má nasledujúce kompetentnosti: - je schopný samostatne riešiť odborné úlohy, projekty a samostatne koordinovať čiastkové činnosti, - je schopný samostatne a kreatívne riešiť zložité projekty, s ohľadom na svoje odborné zameranie dokáže analyticky myslieť, prezentovať vlastné názory a riešenia nových a neštandardných situácií a pochopiť súčasný stav techniky, - je pripravený efektívne pracovať v tíme, spolupracovať a motivovať ľudí, nieť zodpovednosť za výsledky tímu, - dokáže plánovať svoje vlastné vzdelávanie, organizovať si prácu a samostatne získavať nové poznatky, - vie stanoviť časový plán riešenia projektu tak, aby minimalizoval nákladovú zložku a dodržal časový plán zamestnávateľa resp. zákazníka tým, že aplikuje moderné prístupy k plánovaniu pracovného času aj s ohľadom na iných členov pracovného kolektívu, - vyznačuje sa schopnosťou identifikovať, kvantifikovať a zhodnotiť dopady riešení problémov na sociálnu oblasť a oblasť životného prostredia, - vie vhodne a profesionálne prezentovať vlastné stanoviská a technické riešenia.
b	Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov	Absolvent študijného programu cestná doprava je pripravený na štúdium 2. stupňa vysokoškolského štúdia. Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich inžinierskych študijných programoch v odbore Doprava. Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Registra zamestnaní v Sústave povolaní, sú nasledujúce:

		- Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7036-27 - Technický špecialista v cestnej infraštruktúre https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-6880-27 - Technický špecialista v mestskej hromadnej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7008-27 - Riadiaci pracovník (stredný stupeň riadenia) v cestnej infraštruktúre https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-6879-27 - Riadiaci pracovník (stredný stupeň riadenia) v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7037-27 - Riadiaci pracovník (stredný stupeň riadenia) v mestskej hromadnej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7027-27 Vyššie indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7, avšak príprava na tieto povolania je v primeranej miere transformovaná pre 1. stupeň vysokoškolského štúdia, teda na kvalifikačný stupeň SKKR 6. Absolventi sa v týchto povolaniach uplatňujú predovšetkým na strednej úrovni riadenia. Ďalšie indikované povolania podľa Národnej sústavy kvalifikácií: - Manažér v mestskej hromadnej doprave https://www.kvalifikacie.sk/karta-kvalifikacie/954 Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú Ministerstvo dopravy a výstavby SR, podniky SAD, orgány štátnej správy, samosprávy a pod.
c	Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania	Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť		
a	Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu	Študijný program cestná doprava vychováva odborníkov a špecialistov pre oblasť cestnej nákladnej dopravy, autobusovej dopravy, taxislužby, pre oblasť predaja vozidiel nákladnej a osobnej dopravy. Absolventi študijného programu cestná doprava sa tiež uplatnia v oblasti organizovania cestnej premávky

a organizovania dopravy v intraviláne alebo extraviláne miest. Absolventi študijného programu cestná doprava sa uplatňujú na strednom stupni riadenia cestnej nákladnej a autobusovej dopravy, kde riadia výkonný personál – vodičov a technických pracovníkov. V podnikoch cestnej dopravy sa môže uplatniť na ekonomických úsekoch pri tvorbe ceny za prepravu. Absolvent je špecialista pre konštrukciu vozidla, preto má uplatnenie v riadiacich pozíciách v servisných a opravárenských strediskách a staniciach technickej kontroly. Absolvent sa tiež môže uplatniť v poisťovniach pri riešení poistných udalostí. Tiež sa absolvent môže uplatniť ako špecialista pri predaji vozidiel.

Absolventi sa uplatňujú tiež v štátnej správe alebo samospráve na odboroch dopravy. Na okresných úradoch odboroch cestnej dopravy sú schopní organizovať skúšky odbornej spôsobilosti a kontrolovať požiadavky prístupu na trh cestných dopravcov. Na samosprávnych krajoch sa uplatňujú na pozícii referentov pre cestnú dopravu, kde sú schopní kontrolovať dopravnú obslužnosť objednávanú samosprávou.

Absolventi sú schopní sa uplatniť v organizátoroch dopravnej obslužnosti hromadnej osobnej dopravy.

Absolventi majú informácie o dopravnej infraštruktúre, sú schopní obsluhovať softvér pre dopravno-inžinierske podklady a majú informácie o dopravnom inžinierstve, preto sa uplatňujú aj v spoločnostiach, ktoré plánujú dopravnú infraštruktúru. Absolvent je schopný plánovať koordináciu svetelnej signalizácie. Podľa posledných údajov portálu www.uplatnenie.sk väčšina absolventov (93 %) pokračovala v nadväzujúcom inžinierskom štúdiu. Z absolventov, ktorí nepokračovali v inžinierskom štúdiu je podľa posledných dostupných údajov nezamestnaných 0 % absolventov. Absolventi tohto študijného programu sa najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach:

doprava a skladovanie,

veľkoobchod a maloobchod,

verejná správa a obrana.

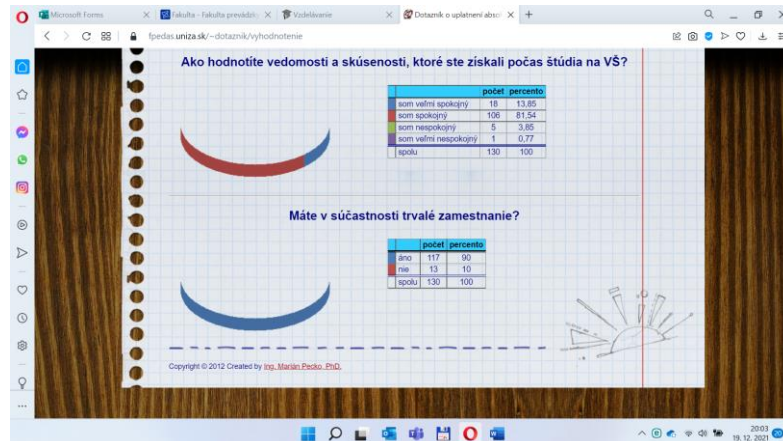
Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, je možné uviesť, že 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia.



Výsledky odvetví zistené z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.



Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty. Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020, 2021, 2022 a 2023 sú nasledujúce:

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty v r. 2019

Študijný program	Bakalárske štúdium
železničná doprava	0
dopravné služby v osobnej doprave	0
cestná doprava	2
zasielateľstvo a logistika	0
letecká doprava	0
profesionálny pilot	1
technológia údržby lietadiel	-
vodná doprava	0
dopravná technika a technológia	-
dopravné služby	-
poštové technológie a služby	0

poštové inžinierstvo	-
ekonomika a manažment podniku	2
poštové technológie	-
finančný manažment	0
elektronický obchod a manažment	0
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	5

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2020

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	0
dopravné služby v osobnej doprave	0
poštové technológie a služby	0
letecká doprava	0
cestná doprava	2
železničná doprava	0
vodná doprava	0
profesionálny pilot	1
poštové inžinierstvo	-
technológia údržby lietadiel	-
elektronický obchod a manažment	1
finančný manažment	0
ekonomika a manažment podniku	2
dopravné služby	-
poštové technológie	-
dopravná technika a technológia	-
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	8

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2021

Študijný program	Bakalárske štúdium
------------------	--------------------

	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	1
dopravné služby v osobnej doprave	0
poštové technológie a služby	0
letecká doprava	0
cestná doprava	0
železničná doprava	0
vodná doprava	0
profesionálny pilot	0
poštové inžinierstvo	-
technológia údržby lietadiel	-
elektronický obchod a manažment	2
finančný manažment	0
ekonomika a manažment podniku	3
dopravné služby	-
poštové technológie	-
dopravná technika a technológia	-
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	6

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2022

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	0
dopravné služby v osobnej doprave	-
poštové technológie a služby	-
letecká doprava	0
cestná doprava	1
železničná doprava	1
vodná doprava	0
profesionálny pilot	-
poštové inžinierstvo	-

technológia údržby lietadiel	0
elektronický obchod a manažment	0
finančný manažment	-
ekonomika a manažment podniku	2
dopravné služby	0
poštové technológie	-
dopravná technika a technológia	-
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	4

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2023

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	0
letecká doprava	0
cestná doprava	0
elektronický obchod a manažment	1
finančný manažment	1
ekonomika a manažment podniku	2
Spolu	4

Evidencia nezamestnaných absolventov je za všetky stupne v Úložisku – Dokumenty-dokumenty FPEDAS

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019:

(<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

		za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf za rok 2014 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf za rok 2015 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf za rok 2016 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf za rok 2017 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf za rok 2018 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf za rok 2019 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf za rok 2020 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf za rok 2021 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf
b	Úspešní absolventi študijného programu	Študijný program cestná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už 70 rokov. Za toto obdobie svojej existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorý sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére. Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov: - Peter Pobeha – SAD Žilina, a.s. – riaditeľ spoločnosti

		- Jozef Rohaľ - Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl – predseda predstavenstva - Marek Grendár, MBA, LL.M. – Hermer, s.r.o. – konateľ spoločnosti - Igor Káčer – C.S.Cargo Slovakia, a.s. – predseda predstavenstva - Juraj Ulbrik – STD Donivo, a. s. – konateľ, člen prezídia ČESMAD Slovakia - Pavol Hudák – Hudosa, s.r.o. – konateľ, I. viceprezident ČESMAD Slovakia - Pavol Jančovič – TOPNAD, a.s. – predseda predstavenstva, člen prezídia ČESMAD Slovakia - Hana Jurkovičová, PhD. – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – odborná pracovníčka - Richard Staškovan – Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. – konateľ - Peter Války – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - riaditeľ odboru dopravnej integrácie - Matúš Kužel – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - vedúci oddelenia dopravného plánovania - Radovan Hužvík – Integrovaná doprava Východ, s.r.o. – konateľ a mnohí iní. V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú: - doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. – vedúci katedry, Žilinská univerzita v Žiline - prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. - Žilinská univerzita v Žiline – člen predstavenstva ČESMAD Slovakia
c	Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne: za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf za rok 2014 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf za rok 2015 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %
2021	91,79 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu¹

a Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

¹ Vybrané charakteristiky obsahu študijného programu môžu byť uvedené priamo v Informačných listoch predmetov alebo doplnené informáciami Informačných listov predmetov.

	Študijný program cestná doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladňovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr. Študijný program cestná doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021. Študijný program cestná doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10. V rámci procesu zosúladňovania študijného programu cestná doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu cestná doprava (Rada ŠP CD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP CD zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP CD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP CD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok. Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA. V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie. Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné. Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (ďalej „VSK“- https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf) nasledovne: <u>Politiky</u>: Smernica č. 222, čl.7 <u>Štruktúry</u>: Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality <u>Procesy</u>: Smernica č. 222, čl.16 Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice: Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA Smernica 205 - Pravidlá pre priradzovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline Smernica č. 218_o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe
b	Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

Legenda



predmet jadra študijného odboru



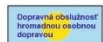
predmet mimo jadra študijného odboru

Úvod do dopravy

profilový predmet

Informatika

neprofilový predmet



povinne voliteľný predmet - špecializácia Cestná doprava



povinne voliteľný predmet - špecializácia Expertízna činnosť v cestnej doprave



výberový predmet



prerekvizita



korekvizita



cesta študijného programu

1. semester	2. semester	3. semester	4. semester	5. semester	6. semester
Úvod do dopravy	Pristup na trh v doprave	Sociálne a pracovné právo	Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou	Podnikanie v doprave a obchodné právo	Zasielateľstvo
Informatika	Softvér pre dopravnú inžiniersku prax	Skladovanie a manipulácia s tovarom	Dopravné inžinierstvo	Technológia cestnej nákladnej dopravy	Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva
Dopravná infraštruktúra	Zaklady geografických a informačných systémov	Cestná a mestská komunikácia	Inteligentné dopravné systémy	Záverčná práca	
Bezpečnosť cestnej dopravy	Konstrukcia cestných vozidiel a technické aspekty prevádzky	Dynamika cestných vozidiel	Diagnostika a opravy cestných vozidiel		
Fyzika	Pohony cestných vozidiel	Súdne inžinierstvo v cestnej doprave	Metodika študijných a znalostných procesov v cestnej doprave		
Matematika 1	Matematika 2				
Ekonómia dopravy	Dane a poplatky v doprave	Kalkulácia a tvorba ceny			
Manažment a marketing	Environmentálny a bezpečnostný manažment	Účtovníctvo			
Cudzí jazyk 1	Cudzí jazyk 2	Cudzí jazyk 3			
Odborná prax 1	Odborná prax 2	Odborná prax 3	Odborná prax 4	Odborná prax 5	Odborná prax 6
Telesná výchova 1	Narodohospodárska politika	Komunikačné techniky	Etika podnikania	Logistické služby a technológie	Telesná výchova 6
Telovýchovné sústredenie 1	Softvérové aplikácie	Spoločensky zodpovedné podnikanie	Technológie poštových služieb	Multimodálna preprava	Telovýchovné sústredenie 6
Seminár z matematiky	Elektrotechnika	Elektronické podnikanie	Telesná výchova 4	Manažment inovácií	
Slovenský jazyk 1	Telesná výchova 2	Dopravná geografia	Telovýchovné sústredenie 4	Podnikanie v malých a stredných podnikoch	
	Telovýchovné sústredenie 2	Telesná výchova 3	Finančné rozhodovanie v praxi	Doprava v cestovnom ruchu	
	Slovenský jazyk 2	Telovýchovné sústredenie 3	Softvérové aplikácie	Telesná výchova 5	
				Telovýchovné sústredenie 5	
				Zaklady informačných a komunikačných technológií	

1. semester	2. semester	3. semester	4. semester	5. semester	6. semester
Úvod do dopravy	Pristup na trh v doprave	Sociálne a pracovné právo	Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou	Podnikanie v doprave a obchodné právo	Zasielateľstvo
Informatika	Softvér pre dopravnú inžiniersku prax	Skladovanie a manipulácia s tovarom	Dopravné inžinierstvo	Technológia cestnej nákladnej dopravy	Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva
Dopravná infraštruktúra	Základy geografických a informačných systémov	Cestné a mestské komunikácie	Cestné a mestské komunikácie	Inteligentné dopravné systémy	Záverčná práca
Bezpečnosť cestnej dopravy	Konstrukcia cestných vozidiel a technické aspekty prevádzky	Dynamika cestných vozidiel	Dynamika cestných vozidiel	Metodika expertných a znalostných procesov v cestnej doprave	
Fyzika	Pohony cestných vozidiel	Diagnostika cestných vozidiel	Diagnostika cestných vozidiel		
Matematika 1	Matematika 2	Súdne inžinierstvo v cestnej doprave	Súdne inžinierstvo v cestnej doprave		
	Ekonómia dopravy	Dane a poplatky v doprave	Dane a poplatky v doprave	Kalkulácia a tvorba ceny	Účtovníctvo
	Manažment a marketing			Environmentálny a bezpečnostný manažment	
	Cudzí jazyk 1	Cudzí jazyk 2	Cudzí jazyk 3		
Odborná prax 1	Odborná prax 2	Odborná prax 3	Odborná prax 4	Odborná prax 5	Odborná prax 6
Telesná výchova 1	Narodohospodárska politika	Komunikačné techniky	Etika podnikania	Logistické služby a technológie	Telesná výchova 6
Telovýchovné sústredenie 1	Softvérové aplikácie	Spoločensky zodpovedné podnikanie	Technológie poštových služieb	Multimodálna preprava	Telovýchovné sústredenie 6
Seminár z matematiky	Elektrotechnika	Elektronické podnikanie	Telesná výchova 4	Manažment inovácií	
Slovenský jazyk 1	Telesná výchova 2	Dopravná geografia	Telovýchovné sústredenie 4	Podnikanie v malých a stredných podnikoch	
	Telovýchovné sústredenie 2	Telesná výchova 3	Finančné rozhodovanie v praxi	Doprava v cestovnom ruchu	
	Slovenský jazyk 2	Telovýchovné sústredenie 3	Softvérové aplikácie	Telesná výchova 5	
				Telovýchovné sústredenie 5	
				Základy informačných a komunikačných technológií	

c	Študijný plán programu	
	Študijný plán programu cestná doprava je uvedený na: https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2 Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu (https://akreditacia.uniza.sk/plany.php). Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne.	
d	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia	
	180	
	Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.	
	Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne: <u>Podmienky v priebehu štúdia:</u> podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“. <u>Podmienky pre riadne ukončenie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl.19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“. <u>Pravidlá pre opakovanie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“ <u>Pravidlá na predĺženie:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13. V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27). Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.	
e	Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre	
	Nevypĺňajte, automaticky sa údaje generujú zo študijných plánov.	
	Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok	
	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov
	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	Počet kreditov
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	Počet kreditov
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)

	počet kreditov potrebných na skončenie štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov potrebných na ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov
	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia	Počet kreditov Ak nie je relevantné, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne ukončenie časti štúdia	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov potrebných na riadne ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
	počet kreditov potrebných na riadne ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“
f	Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9. Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10 . Pravidlá prístupu študenta študijného programu cestná doprava k prostriedkom nápravy sú: 1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie.	

	2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky. 3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený. 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta. 5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce. 6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu. 7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú. 8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich. 9. komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky. 10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy. 11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.
G	Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 15 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf a v prípade zahraničných mobilít sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality <u>Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:</u> 1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.

	2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program. 3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonával všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu. 4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS. 5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole. <u>Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:</u> 1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný. 2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené: a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015), c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku. 3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk. 4. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
h	Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam) Akademický rok 2022/2023 • Časová náročnosť prieskumov statickej dopravy • Posúdenie súčasného stavu statickej dopravy v meste Vranov nad Topľou • Posúdenie softvérových úprav v riadiacej jednotke motora na vybrané vlastnosti vozidla • Identifikácia viazacích síl pre upevnenie nákladu pre konkrétne vozidlo • Analýza cyklistickej dopravy v okrese Topoľčany • Systém pre testovanie vodičov pre účely bezpečnosti dopravy • Nedodržiavanie maximálnej povolenej rýchlosti a rizikové správanie vodičov na vybraných úsekoch cestných komunikácií v okrese Galanta • Analýza cyklistickej dopravy v meste Prešov • Stret so zverou ako príčina dopravnej nehodovosti • Rizikové správanie vodičov v cestnej premávke

- Rozloženie dopravnej obslužnosti v SR
- Preprava drevotriekových dosiek cestnou nákladnou dopravou
- Videoanalýza v priebehu brzdných skúšok
- Dopravná nehodovosť mladých vodičov v medzinárodnom kontexte
- Časové a výkonové využitie vozidlového parku v spoločnosti VAS, s.r.o.
- Bezpečnosť na železničných priecestiach
- Využitie vozidlového parku v podniku Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
- Správanie cyklistov vo vzťahu k bezpečnosti cestnej premávky
- Dopravná obslužnosť v meste Spišská Nová Ves a Smižany
- Bezpečnosť cestujúcich v prímestskej autobusovej doprave v okolí zastávok v extraviláne
- Vypracovanie diagramov rozloženia záťaže pre jednotlivé vozidlá konkrétnej spoločnosti
- Pasportizácia dopravného značenia na ceste I/64 na území obce Lietavská Lúčka a vybraných miestnych komunikáciách
- Identifikácia miery neistoty účastníkov cestnej premávky pri uplatňovaní svojej prednosti
- Potenciál zavedenia systému využívania verejných bicyklov v meste Dolný Kubín
- Posúdenie súčasnej organizácie statickej dopravy na vybranej časti sídliska Šváby v meste Prešov
- Názory a postoje verejnosti k vybraným oblastiam bezpečnosti cestnej premávky
- Pasport dopravného značenia na vybranom úseku cesty prvej triedy I/77
- Analýza statickej dopravy vo vybranej lokalite mesta Brezno
- Preprava vozidiel na návesových súpravách
- Vplyv pneumatík na energetickú náročnosť vozidla
- Prevádzka nákladného elektromobilu vo vzťahu ku legislatívnym požiadavkám práce vodičov
- Analýza dopravnej obslužnosti mesta Piešťany, prímestskej časti Kocurice, obcí Banka a Moravany nad Váhom
- Súčasný stav statickej dopravy vo vybraných častiach mesta Turzovka
- Monitorovanie produkcie emisií na autobusovej stanici v meste Žilina
- Návrh a konštrukcia zariadenia pre reguláciu okamžitej rýchlosti vozidla
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na vybranej križovatke v meste Nové Zámky
- Sociálne aspekty práce vodiča v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
- Dopravno-kapacitné posúdenie križovatky ulíc rad L. N. Tolstého a Ulica Ľ. Ondrejova v Prievidzi
- Identifikácia miest so zhoršenou kvalitou ovzdušia v meste Žilina
- Posudzovanie vplyvu pneumatík na vybrané vlastnosti vozidla s ohľadom na bezpečnosť v cestnej doprave
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste III/1661 od mesta Nitra po mesto Zlaté Moravce v celej jej dĺžke

Akademický rok 2021/2022

- Uplatnenie sociálneho práva EÚ na podnikanie v doprave vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t
- Technológia fungovania záznamových zariadení v konkrétnom podniku
- Analýza problematiky riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry vo vybraných krajinách Európskej únie
- Vplyv správania cyklistov na bezpečnosť cestnej premávky
- Analýza výsledkov hodnotenia technického stavu vozidiel pri cestných technických kontrolách
- Obmedzenie poskytovania služieb v doprave počas pandémie COVID-19
- Analýza produkcie pevných častíc vozidiel cestnej dopravy na vybranom úseku mestskej komunikácie
- Porovnanie vybraných charakteristík spaľovacieho motora s rôznym prevodovým ústrojenstvom
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na vybranej križovatke v meste Prievidza
- Analýza statickej dopravy vo vybranej časti mesta Vranov nad Topľou
- Ekonomická efektívnosť elektromobilu v slovenských domácnostiach
- Verifikácia a využitie dát senzorickej dopravnej siete v meste Žilina
- Vplyv pandémie COVID-19 na mestskú hromadnú dopravu v meste Piešťany
- Identifikácia využitia bikesharingu v meste Krásno nad Kysucou a možností zlepšenia tejto služby

- Elektromobilita v podmienkach SR
- Stanovenie všeobecnej hodnoty poľnohospodárskych vozidiel - kolesových traktorov
- Vplyv tlmičov na dynamiku cestných vozidiel
- Význam dynamického riadenia dopravy s využitím premenlivého dopravného značenia
- Analýza prepravných zvyklostí vo vybranom systéme verejnej osobnej dopravy
- Využitie mobilných aplikácií pre účely diagnostikovania elektronických systémov cestných vozidiel
- Analýza vekovej štruktúry profesionálnych vodičov vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky
- Analýza cyklistickej infraštruktúry v meste Martin
- Analýza cyklistickej dopravy v okrese Dolný Kubín
- Kamerové systémy ako nástroj na zvýšenie dodržiavania dopravných predpisov
- Stanovenie spotreby paliva osobného vozidla v bezporuchovom stave a vozidla v núdzovom stave
- Posúdenie rozloženia lisovo zhotovených poľnohospodárskych balíkov slamy v cestných návesových súpravách
- Analýza vzdelávacieho systému a skúšok technikov staníc technickej kontroly
- Súčasný stav statickej dopravy na sídlisku Žarec v meste Čadca
- Analýza dopravnej nehodovosti na cestných komunikáciách SR
- Analýza dopadov pandémie COVID-19 na prímestskú autobusovú dopravu v Žilinskom samosprávnom kraji
- Problematika zavádzania autonómnej mobility v Európe
- Problematika zavedenia emisnej normy Euro 7 / VII
- Ciele EÚ na znižovanie vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie a možnosti pre ich dosiahnutie
- Vplyv rôznych typov svetlometov motocykla na bezpečnosť cestnej premávky

Akademický rok 2020/2021

- Analýza súčasného stavu využívania vozidiel (carsharingu) na Slovensku
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke ciest II/534 a II/537 vo Vysokých Tatrách
- Analýza možností zjednodušenia administratívnej záťaže vodiča zavádzaním elektronizácie prepravných dokumentov
- Využitie kamerového záznamu pre analýzu dopravy
- Zlepšenie dostupnosti verejnej osobnej dopravy a verejného priestoru v meste Žilina
- Analýza dopravnej situácie na križovatke Háľkova – Veľká Okružná v Žiline so zameraním na preferenciu vozidiel MHD
- Vplyv rôznych palív na vybrané charakteristiky vozidla
- Analýza obsadenosti vozidiel mestskej hromadnej dopravy
- Analýza spoplatnenia cestnej infraštruktúry v SR a v zahraničí
- Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti
- Inteligentný parkovací systém automobilov súčasnej generácie
- Analýza bezpečnosti chodcov ako zraniteľných účastníkov cestnej premávky so zameraním na dodržiavanie bezpečnosti chodcami na vybraných priechodoch pre chodcov
- Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzkové a dynamické vlastnosti vozidla
- Analýza presnosti dopravného sčítacieho zariadenia Sierzega SR4
- Rýchlosť ako faktor zvyšujúci pravdepodobnosť vzniku dopravnej nehody
- Analýza personálnych nákladov v oblasti cestnej nákladnej dopravy v SR a v zahraničí
- Vplyv prekračovania maximálnej povolenej rýchlosti na bezpečnosť v cestnej doprave
- Analýza parkovania v centrálnej časti mesta Žilina
- Zriadenie stanice technickej kontroly a pracoviska emisnej kontroly vo vybranom regióne
- Vplyv používania inteligentných tachografov na cestnú nákladnú dopravu
- Vplyv úpravy softvéru riadiacej jednotky motora na emisie výfukových plynov
- Analýza súčasného stavu systému využívania verejných bicyklov (bikesharingu) na Slovensku
- Spracovanie passportu dopravného značenia na ceste II/536 od konca mesta Spišské Vlachy až po križovatku s cestou II/533

- Porovnanie vybraných bezpečnostných zariadení v tuneloch v závislosti od roku výstavby
- Analýza problémov a ich riešenie v tuneli Branisko
- Analýza nákladov MH Transport s. r. o.
- Spracovanie pasportu dopravného značenia v obci Strečno
- Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách krajín Vyšehradskej štvorky
- Posúdenie správnosti rozloženia nákladu na návesovej súprave v konkrétnej spoločnosti
- Vplyv zaťaženia vodičov na ich správanie počas jazdy na simulátore
- Pasport dopravného značenia v obci Slovinky
- Analýza prepravy palív cestnou nákladnou dopravou a jej vplyv na ich výslednú cenu
- Konštrukčná úprava terénneho motorového vozidla
- Analýza dodržiavania vybraných pravidiel cestnej premávky v jednotlivých častiach obce
- Možnosti ovplyvnenia dopravnej nehodovosti mladých vodičov prostredníctvom prípravy a výcviku v autoškolách
- Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke komunikácií I/78 a III/2274 pri obci Oravská Jasenica
- Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme Pavol Vrábel - autodoprava, s.r.o.

Akademický rok 2019/2020

- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Oslobodenia - SNP v obci Belá
- Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev v meste Zvolen
- Analýza faktorov ovplyvňujúcich voľbu druhu dopravy a dopravného prostriedku z pohľadu cestujúceho
- Dopravná výchova žiakov základných škôl a jej vplyv na bezpečnosť cestnej dopravy
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Partizánska, Lánska a Prístupová v meste Považská Bystrica
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/517 od začiatku mesta Považská Bystrica až po koniec obce Rajec
- Podmienky prepravy nebezpečných vecí na vybranej prepravnej relácii
- Analýza dopravnej obslužnosti vybraného územia prímestskou autobusovou dopravou
- Návrh postupu kalkulácie zavedenia minimálnej mzdy v SRN na cenu za prepravu v cestnej nákladnej doprave
- Účinok systému ABS pri brzdení na povrchoch s rôznou priľnavosťou
- Technické požiadavky kladené na sprievodné vozidlá
- Analýza križovatky ciest č. I/51 a III/1543 na km 216,660 v meste Levice
- Energetická náročnosť elektromobilu
- Posúdenie spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v MHD Prešov
- Zlepšovanie mobility osôb so zdravotným postihnutím v rámci MHD mesta Martin
- Meranie a hodnotenie kvality poskytovaných dopravných služieb v prímestskej autobusovej doprave
- Analýza vplyvu vybavovania cestujúcich v MHD na cestovný čas
- Analýza časovej medzery na detektoroch svetelne riadenej križovatky
- Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Lidl v meste Žilina
- Rizikové správanie vodičov na dopravnom úseku Žilina - Valaská Dubová
- Vplyv spôsobu používania prevádzkových brzd osobného automobilu na ohrev ich častí
- Analýza súčasnej dopravnej situácie vo vybranej oblasti mesta Turčianske Teplice
- Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska Ľadoveň v meste Martin
- Analýza vybraných prevádzkových charakteristík vozidiel s možnosťou výberu režimu jazdy
- Vplyv odporu valenia na spotrebu paliva
- Analýza parkovacích plôch v centrálnej mestskej zóne v meste Poprad
- Analýza dopravných výkonov a spôsob financovania verejnej osobnej dopravy vo vybranom regióne v SR

- Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Kaufland v meste Žilina
- Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne mesta Bardejov
- Analýza dopravnej nehodovosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku I/59 medzi Sedliackou Dubovou a Tvrdošínom
- Analýza rizikového správania mladých vodičov v cestnej doprave
- Analýza nákladov na opravy a údržbu autobusov po rokoch vo vybranej firme
- Vplyv úpravy riadiacej jednotky na vybrané charakteristiky vozidla
- Analýza prepravy vybraného druhu dreva v podmienkach SR
- Dopravná analýza križovatky ulíc Garbiarska – Ulica 1.mája v meste Liptovský Mikuláš
- Analýza reakcie vodiča pod vplyvom alkoholu pri jazde na trenažéri
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest Strážska cesta, Jána Kollára a Rákoš v meste Zvolen
- Analýza vplyvu výstavby diaľnice D3 na región Kysuce
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61, Kláštorská a Alexandra Šindelára v Piešťanoch
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest Cabajská, Jakuba Haška a výjazdu z rýchlostnej cesty R1 – Nitra - Juh
- Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme

Akademický rok 2018/2019

- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulice M.R.Štefánika a na ceste II/517 v Považskej Bystrici
- Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Popradská cesta, Predmetie, Probstnerová cesta a cesta II./533 v Levoči
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Halašova a Hollého v meste Martin
- Analýza dopadov predpisu MiLog na spoločnosť Matyo, s.r.o.
- Organizácia parkovania v intraviláne mesta Prešov
- Analýza rizikového správania vodičov na vybraných nehodových úsekoch cestných komunikácií
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jánska - Moyzesova v Považskej Bystrici vzhľadom na preferenciu MHD
- Analýza dopravnej výchovy na základných školách v meste Prešov
- Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
- Analýza používania bezpečnostných pásov počas vedenia motorového vozidla
- Komparatívna analýza vozidiel s alternatívnym pohonom a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi a ich uplatnenie v doprave
- Analýza vybraných prvkov aktívnej bezpečnosti v motorových vozidlách a teoretický návrh inovatívneho prvku pre hodnotenie spôsobu jazdy vodiča v IAD
- Analýza vplyvu krátkych vzdialeností prejetých vozidlom so vznetovým motorom na vybrané komponenty
- Komparácia podmienok prevádzkovania autoškôl pred a po účinnosti vyhlášky č. 45/2016 Z. z. a jej vplyv na kvalitu
- Analýza organizácie dopravy na križovatkách ulíc Jesenského - Kohútova a Kohútova - Janka Kráľa - P. O. Hviezdoslava v meste Martin
- Vplyv umiestnenia nákladu na spotrebu pohonných hmôt
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Radlinského- Teplická- Meštianska v meste Piešťany
- Vplyv technicko-hospodárskych ukazovateľov na náklady v dopravnej firme
- Vliv pneumatik na náklady firmy
- Analýza brzdného spomalenia a jeho pôsobenie na pohyb tovaru po ložnej ploche nákladného automobilu
- Vplyv kolies vozidla na prevádzku nákladného vozidla
- Bezpečnostná inšpekcia na úseku cesty Nováky - Dolné Vestenice
- Porovnanie bočných zrýchlení vozidla počas šmyku vozidla

- Sledovanie vplyvu vybraných faktorov na spotrebu paliva nákladného automobilu prostredníctvom telematickej aplikácie
- Analýza generovania dopravných vzťahov vybraných objektov občianskej vybavenosti administratíva a služby v katastri mestskej časti Bratislava – Ružinov
- Analýza bezpečnosti dopravy na úseku cesty I/59 medzi Likavkou a Vyšným Kubínom
- Analýza systému zaťaženia dopravcov spotrebnou daňou z minerálnych olejov
- Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Duklianska a Priemyselná v meste Bardejov
- Analýza vozidlového parku pre nadmerné a nadrozmerné prepravy v spoločnosti East West logistik, s. r. o.
- Analýza opatrení na zníženie zaťaženia individuálnou dopravou v centrálnych častiach sídiel
- Zodpovednosť dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
- Analýza systému kontrol hmotnosti v cestnej doprave v pôsobnosti okresného úradu
- Identifikácia problémov pri kontrole sociálneho práva v cestnej doprave
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Obrancov mieru, Štúrova a Kollárova v meste Dubnica nad Váhom
- Zavedenie a vplyv tachografov na podnikanie v cestnej nákladnej doprave
- Analýza jazdných súprav na cisternovú prepravu nebezpečných vecí vo vybranej spoločnosti
- Analýza požiadaviek na umiestňovanie čerpacích staníc v území v zmysle platnej legislatívy
- Meranie vybraných činností spôsobujúcich zníženú pozornosť vodiča počas vedenia motorového vozidla
- Porovnanie presnosti merania spotreby paliva cestných vozidiel pomocou rozdielnych metód
- Analýza dopravnej situácie na križovatke Košická v Žiline

Akademický rok 2017/2018

- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Riečna, Svätoplukova, Streženická cesta, Púchovská cesta a cesty II/507 v Púchove
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ciest I/64 a I/75 a ulice Vinohrady v meste Nové Zámky
- Analýza statickej dopravy na parkovisku v Bojniciach
- Analýza prevádzky vozidiel na linkách prímestskej autobusovej dopravy vo vybranej spoločnosti SAD Zvolen, a.s. - Závod SAD Detva
- Analýza obsadenosti vozidiel na vybraných linkách mestskej hromadnej dopravy v meste Žilina
- Zavedenie monitorovania výcviku vodičov v autoškolách a jeho vplyv na konkrétnu prevádzku
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Obrancov mieru, Československej armády, kpt. Nálepku v meste Dubnica nad Váhom
- Tvorba plánu práce vodičov prímestskej autobusovej dopravy v spoločnosti SAD Prešov, a.s. a možnosti jeho optimalizácie
- Vplyv bezpečnostných prvkov vozidiel na bezpečnosť cestnej premávky
- Analýza externých nákladov v cestnej nákladnej doprave a možnosť ich internalizácie
- Analýza dopravnej situácie na križovatkách Nade Hejnej - Jesenského a Stavbárska - Kollárova, ako vstupoch na sídlisko Ľadoveň v Martine
- Vplyv priemeru brzdného kotúča na brzdne charakteristiky vozidla
- Zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky
- Analýza využívania systému verejných bicyklov v meste Prievidza
- Analýza nákladov a výkonov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Analýza statickej dopravy v meste Spišská Nová Ves
- Vplyv rozloženia nákladu na ložnej ploche nákladného automobilu na jeho brzdne charakteristiky
- Analýza statickej dopravy na vybranej časti centrálnej mestskej zóny v Trenčíne
- Analýza dopravnej obslužnosti mesta Michalovce
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc 1. mája - Športovcov v Púchove
- Emisné normy a ich dopad na stav výfukových plynov v cestnej doprave
- Analýza smerovania dopravných prúdov po ploche mesta Lučenec
- Analýza dopravnej situácie ulíc M.R.Štefánika – A.Hlinku v Detve

- Využitelnosť elektromobilov v mestách na území Slovenskej republiky
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Kollárova - Školská - Bernolákova v Novej Bani
- Dopravno-bezpečnostná politika a legislatíva v oblasti bezpečnosti cestnej premávky
- Porovnanie dynamických a ekonomických parametrov elektromobilov a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi
- Analýza postupov merania kvality poskytovaných dopravných služieb v autobusovej doprave v SR a v zahraničí
- Sociálna legislatíva a jej porušovanie v cestnej nákladnej doprave
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Cabajská a Jakuba Haška v Nitre
- Analýza vybraných faktorov ovplyvňujúcich dopyt po autobusovej doprave
- Analýza dopravnej situácie a kapacitné posúdenie okružnej križovatky na uliciach B. Nemcovej, 1.mája a na ceste I/61 a okružnej križovatky na ceste I/57, I/61 a na Priemyselnej ulici v Dubnici nad Váhom
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Tajovského, Švermova a Nad plážou v meste Banská Bystrica
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Kuzmányho – Poštová – Vojenská v meste Košice
- Vplyv zmeny odporu vzduchu na spotrebu pohonných hmôt a vznik emisií
- Analýza údajov vybranej prímestskej autobusovej linky
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste I/10 od začiatku obce Makov až po koniec mesta Bytča
- Analýza dopravnej situácie na ulici Bratislavská v Piešťanoch
- Analýza softvérových nástrojov používaných pri modelovaní dopravy
- Podnikanie v cestnej doprave vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t
- Analýza využitia vozidlového parku v podniku osobnej dopravy SAD Prievidza, a.s.
- Analýza dopravnej situácie na vybranom úseku ulice Františka Kapisztóryho v Nových Zámkoch
- Analýza daňového zaťaženia vo vybranej spoločnosti
- Analýza súčasného stavu využitia cyklistickej dopravy v centrálnej mestskej zóne v Martine
- Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti na ulici SNP v meste Považská Bystrica
- Požiadavky a postoje verejnosti k bezpečnosti cestnej premávky
- Analýza využitia LED svetiel vo svetlometoch cestných vozidiel

Akademický rok 2016/2017

- Analýza dát z APC systému v MHD
- Analýza cien autoškôl v mestách Žiar nad Hronom, Handlová a Prievidza
- Aplikácia štandardov pri obstarávaní dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave
- Optimalizácia dopravnej obslužnosti v území Považská Bystrica - Horná Mariková - Púchov
- Analýza rozvozu tovaru vo vybranej spoločnosti
- Analýza bezpečnosti na vybraných železničných priecestiach
- Analýza marketingových kampaní vo VOD v SR
- Poloha ťažiska a jazdné vlastnosti vozidla
- Návrh vhodných rozvozočných trás pre vybrané rozvozočné prepravy spoločnosti Slovnaft trans, a. s. v kľačanskom regióne
- Analýza statickej dopravy na sídlisku SNP v Sečovciach
- Analýza rizík pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu
- Analýza koordinácie a súbežnosti liniek hromadnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Žilina - Rajec
- Možnosti rekuperácie pohybovej energie cestných vozidiel
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Vihorlatská – Študentská v meste Snina
- Zvýšenie atraktívnosti verejnej autobusovej dopravy a kultúry cestovania zavádzaním Wi-Fi v autobusoch
- Posúdenie upevňovania vaňových kontajnerov na vybraných typoch prívosov
- Analýza vzorů bezpečnostních značek používaných při přepravě nebezpečných věcí
- Analýza skladovacieho priestoru vybraného podniku

- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/507 od mesta Bytča až po koniec obce Považský Chlmec
- Analýza dopravnej situácie na komunikácii E572 po dobudovaní R2 v meste Bánovce nad Bebravou
- Analýza vozidlového parku v konkrétnom podniku osobnej dopravy
- Bezpečnostné opatrenia pre zamedzenie vniknutia utečencov do vozidla pri prepravách do Veľkej Británie
- Analýza využívania automobilových nadstavieb v cestnej nákladnej doprave
- Použitie aplikácie pre mobilné telefóny na vyhodnotenie prevádzkových charakteristík vozidla
- Používanie autotrenažérov v autoškolách podnikajúcich na území SR
- Inteligentné dopravné systémy ako nástroj pre zvyšovanie bezpečnosti na diaľniciach
- Analýza pravdepodobnosti dopravných nehôd v závislosti od intenzity dopravy v SR
- Mediálny a marketingový obraz v autobusovej a železničnej doprave
- Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme
- Analýza daňového zaťaženia a poplatkov za cestnú infraštruktúru v dopravnej spoločnosti Nitrametal, s.r.o.
- Analýza nákladov na prevádzku vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest I/65, III/2492 a III/2484 pri Žiari nad Hronom
- Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách spoločnosti IN TIME EXPRESS, s. r. o.
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jasenovská a Sninská v meste Humenné
- Využitie kamerového systému na analýzu dopravného prúdu
- Analýza statickej dopravy na vybraných parkoviskách v meste Žilina
- Analýza využitia informačných technológií v MHD v Banskej Bystrici
- Analýza rozloženia špecifického druhu nákladu na vozidle vo vybranej spoločnosti
- Analýza zavedenia rýchlosti 160 km/h na diaľniciach v podmienkach Slovenskej republiky
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Hlavná a Ul. Slovenského národného povstania v meste Krompachy
- Analýza zimnej údržby cestných komunikácií vo vybraných horských oblastiach Prešovského a Žilinského samosprávneho kraja
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61 a Priemyselnej ulice v Dubnici nad Váhom
- Analýza a zhodnotenie vybraných kritérií kvality MHD v meste Spišská Nová Ves
- Zabezpečovanie služieb verejnej osobnej dopravy vo verejnom záujme v SR
- Ohodnocovanie servisných úkonov mechanikov v dielni vo firme iMi Sped
- Modelový výpočet nákladov na odvoz dreva v podmienkach Slovenskej republiky.
- Vzorová autobusová stanica - informačné a bezpečnostné systémy
- Analýza požiadaviek sociálnej legislatívy v cestnej doprave v EÚ a vybraných nečlenských krajinách EÚ
- Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska SNP v Považskej Bystrici
- Zásady ekologickej jazdy
- Posúdenie ekonomickej efektívnosti spojov na vybranej linke
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/ 529 od mesta Brezno až po koniec obce Hriňová
- Analýza rozloženia nákladu v návесе a prevádzka návесovej súpravy vo vybranej spoločnosti
- Pohony cestných vozidiel na skvapalnené plynné palivá
- Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej firme
- Mýtny systém v Európskej únii
- Analýza monitorovacích a komunikačných systémov v cestnej doprave
- Analýza možností prepravy individuálnou dopravou prostredníctvom zdieľania vozidla v SR
- Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti
- Analýza prevádzky cestného vozidla s CNG pohonom vo vybranej spoločnosti
- Vplyv rôznych faktorov na tvorbu ceny v cestnej nákladnej doprave
- Vplyv pneumatík na prevádzkové náklady vozidiel
- Brzdy a ich vplyv na bezpečnosť cestnej premávky

- Možnosti automatizácie triedenia balíkov v e-shope

Akademický rok 2015/2016

- Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme
- Analýza časového a výkonového využitia dopravnej a mechanizačnej techniky v spoločnosti EX TRANS s. r. o.
- Organizácia parkovania v intraviláne mesta Nitry
- Analýza servisného procesu v podmienkach vybraného autoservisu
- Spolufinancovanie prímestskej autobusovej dopravy mestami a obcami v Žilinskom samosprávnom kraji
- Vplyv nízkych teplôt okolia na štartovanie spaľovacích motorov
- Racionalizácia skladovacej logistiky vo vybranom podniku
- Vplyv osvetlenia vozidla na bezpečnosť cestnej premávky za zníženej viditeľnosti
- Analýza dopravnej obslužnosti mesta Turzovka a vybraných okolitých obcí
- Analýza možností výkonového spoplatnenia cestnej siete pre vozidlá do 3,5 t celkovej hmotnosti
- Technológia prepravy odpadu vo vybranom dopravnom podniku
- Analýza požiadaviek cestujúcich na kvalitu a meranie ich spokojnosti na vybranej linke v prímestskej autobusovej doprave
- Využívanie midibusov v mestskej hromadnej doprave v Prešove
- Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev a verejnej osobnej dopravy v meste Žilina
- Zisťovanie koeficientu odporu valenia pneumatík cestných vozidiel skúškou dobehom
- Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne v Spišskej Novej Vsi
- Možnosti merania brzdného spomalenia pomocou GPS zariadenia
- Vyhodnotenie priebehu brzdenia na rôznych povrchoch v klimatických podmienkach strednej Európy
- Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
- Definovanie kritérií kvality v cestnej nákladnej doprave
- Návrh upevnenia tovaru na vozidle cestnej nákladnej dopravy vo vybranom podniku
- Analýza vykonávania emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v podmienkach SR
- Zatraktívnenie električkovej MHD v Košiciach zvyšovaním cestovnej rýchlosti
- Využitie inteligentných dopravných systémov pri riadení dopravy vo vybranom meste
- Outsourcing dopravných služieb vo vybranej spoločnosti
- Vplyv vybraných parametrov pôsobiach na účinnosť brzdenia motorových vozidiel
- Použitie vozidla s alternatívnym pohonom v autoškole
- Vývoj bezpečnostných prvkov a systémov cestných osobných vozidiel a ich vplyv na bezpečnosť posádky vozidla
- Vplyv zavedenia elektronického mýta na slovenských dopravcov
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Kysucká, Hviezdoslavova, Sasinkova a Kálov v Žiline
- Analýza rozvoja C-ITS na území EÚ
- Analýza dopravnej obslužnosti priemyselného parku Nitra - sever
- Meranie vybraných ukazovateľov výkonnosti v cestnej nákladnej doprave
- LNG ako zdroj energie pre pohon nákladných automobilov
- Vplyv režimu prevádzky vozidla na charakteristiku brzdovej kvapaliny
- Analýza nasadzovania vodičov na pracovné zmeny v SAD Trenčín, a.s.
- Použitie CNG ako alternatívneho paliva vo vozidlovom parku vybranej dopravnej spoločnosti
- Analýza dopravnej obslužnosti regiónu Žilina - Čadca
- Analýza výroby a jazdných vlastností vybraného druhu osobných plášťov
- Sociálne aspekty práce vodiča v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
- Dopravná obslužnosť mesta Čadca
- Analýza dopadu celkovej hmotnosti návesovej súpravy na spotrebu a efektívnosť súpravy
- Diagnostikovanie automobilových tlmičov
- Dopad zaplatených daní a poplatkov na dopravnú spoločnosť

	Analýza efektívnosti kampaní pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky
I	Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú: 1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom. 2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10. 3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe. 4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe cestná doprava bakalárska práca. 5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program cestná doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná. 6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku. 7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia. 8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality. 9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiach v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku. 10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a prístupovaní. 11. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať. 12. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality. 13. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v **bakalárskom študijnom programe cestná doprava** sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku tvorí záverečná práca a jej obhajoba. Štátnu skúšku taktiež tvoria ďalšie predmety alebo kolokviálna rozprava, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu **cestná doprava**.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej možnej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program **cestná doprava** v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o **študijné programy inžinierskeho štúdia**, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide **o bakalárske študijné programy**, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program **cestná doprava** umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.

3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
7. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu **cestná doprava**, a to vo výške 10.
8. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
9. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovne stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „**výborne**“, „**nedostatočne**“, „**vyhovel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
10. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovne stupňami: a) „**prospjel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospjel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospjel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
12. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
13. Znamku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
14. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčasť do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 2. prepracovanie záverečnej práce;
 3. zmenu témy záverečnej práce;
 4. opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
 5. kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
6. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
7. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
8. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
9. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčasť sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.

10. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatiť školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)
a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :
[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu **cestná doprava** sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
4. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
5. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
6. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
7. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.

8. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. – garant študijného programu

(milos.poliak@uniza.sk)

doc. Ing. Katarína Valašková, PhD. – prodekanka pre vzdelávanie (katarina.valaskova@uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-

mail: martin.bugaj@uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-

mail: vladimir.salaga@uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu **cestná doprava** sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA. Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.
- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:
https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etickey-kodex-UNIZA.pdf
- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:
[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf)).
Disciplinárna komisia FPEDAS:
<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:
<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>
- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:
<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímačej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.

K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:

- a) lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 - b) vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmavania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu cestná doprava.

Preskúmavanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021 S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://uniza.sk/2092021-S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Zoznam predmetov vygenerujete tak, že študijný plán zo systému akreditacia.uniza.sk skopírujete do excelu, upravíte, aby ste mali iba 1. stĺpec a tento prenesiete do tohto súboru.

Informačné listy predmetov sú na: <https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2>

v časti učebné plány, kde po kliknutí na daný študijný predmet sa vyroluje k nemu príslušný študijný program. Taktiež sú uvedené pod názvami jednotlivých študijných predmetov v nasledujúcom zozname:

Zoznam predmetov študijného programu

cestná doprava

Predmet

1. ročník

zimný semester

[1B0C101 bezpečnosť cestnej dopravy a dopravná psychológia](#)
[1B0C102 dopravná infraštruktúra](#)
[1B0M101 matematika 1](#)
[1B0M102 informatika](#)
[1B0P101 fyzika](#)
[1B0S101 úvod do dopravy](#)
[1B0C104 odborná prax 1](#)
[1B0M107 seminár z matematiky](#)
[1B0P002 Telovýchovné sústredenie 1](#)
[1B0P110 Slovenský jazyk 1](#)
[1BTV001 Telesná výchova 1](#)

letný semester

[1B0C151 prístup na trh v doprave](#)
[1B0C152 dopravné prostriedky v cestnej doprave](#)
[1B0E151 manažment a marketing](#)
[1B0L151 ekonomika dopravy](#)
[1B0M151 matematika 2](#)
[1B0P151 cudzí jazyk 1](#)
[1B0C156 odborná prax 2](#)
[1B0E157 Národohospodárska politika](#)
[1B0M152 softvérové aplikácie](#)
[1B0P003 Telesná výchova 2](#)
[1B0P152 elektrotechnika](#)
[1B0P160 Slovenský jazyk 2](#)
[1BTS002 Telovýchovné sústredenie 2](#)

Predmet

2. ročník

zimný semester

[1B0C201 sociálne a pracovné právo](#)
[1B0C203 konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty prevádzky](#)
[1B0C206 pohony cestných vozidiel](#)
[1B0P201 cudzí jazyk 2](#)
[1B0C202 skladovanie a manipulácia s materiálom](#)
[1B0C204 softvér pre dopravno-inžinierske podklady](#)
[1B0C207 základy geografických a informačných systémov](#)
[1B0C210 odborná prax 3](#)
[1B0E102 komunikačné techniky](#)
[1B0E207 Spoločensky zodpovedné podnikanie](#)
[1B0S201 elektronické podnikanie](#)
[1B0Z102 dopravná geografia](#)
[1BTS003 Telovýchovné sústredenie 3](#)
[1BTV003 Telesná výchova 3](#)

letný semester

[1B0C251 dane a poplatky v doprave](#)
[1B0C252 dopravné inžinierstvo](#)
[1B0C254 dynamika cestných vozidiel](#)

[1B0P251 cudzí jazyk 3](#)
[1B0C253 cestné a mestské komunikácie](#)
[1B0C255 súdne inžinierstvo v cestnej doprave](#)
[1B0C256 dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou](#)
[1B0C260 odborná prax 4](#)
[1B0E252 Etika podnikania](#)
[1B0M155 softvérové aplikácie](#)
[1B0M251 finančné rozhodovanie v praxi](#)
[1B0S153 technológie poštových a distribučných služieb](#)
[1BTS004 Telovýchovné sústredenie 4](#)
[1BTV004 Telesná výchova 4](#)

Predmet

3. ročník

zimný semester

[1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny](#)
[1B0C302 inteligentné dopravné systémy](#)
[1B0C304 technológia cestnej nákladnej dopravy](#)
[1B0C305 diagnostika a opravy cestných vozidiel](#)
[1B0Z201 environmentálny a bezpečnostný manažment](#)
[1B0Z305 podnikanie v doprave a obchodné právo](#)
[1B0C306 základy informačných a komunikačných technológií](#)
[1B0C308 logistické služby a technológie](#)
[1B0C309 multimodálna preprava](#)
[1B0C310 odborná prax 5](#)
[1B0E304 manažment inovácií](#)
[1B0E305 Podnikanie v malých a stredných podnikoch](#)
[1B0V301 doprava v cestovnom ruchu](#)
[1BTS005 Telovýchovné sústredenie 5](#)
[1BTV005 Telesná výchova 5](#)

letný semester

[1B0C350 záverečná práca](#)
[1B0C351 zasielateľstvo](#)
[1B0C352 informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva](#)
[1B0E351 účtovníctvo](#)
[1B0P351 metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave](#)
[1B0C353 odborná prax 6](#)
[1BTS006 Telovýchovné sústredenie 6](#)
[1BTV006 Telesná výchova 6](#)

6.	Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh	
	Akademický kalendár pre akademický rok 2023/2024	https://fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2023_2024.pdf
	Rozvrh pre akademický rok 2023/2024	https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php

7. Personálne zabezpečenie študijného programu				
Identifikujte personálne zabezpečenie študijného programu v štruktúre definovaných informácií. Podľa potreby vložte nové riadky.				
A	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu.			
	Miloš Poliak, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, poliak@uniza.sk			
b – c	Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu			
	Nevypĺňajte, automaticky sa údaje generujú zo študijných plánov.			
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet	Doplňujúce informácie	
	generuje sa			
D	Zoznam všetkých učiteľov študijného programu			
	Nevypĺňajte, automaticky sa údaje generujú z IL.			
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ učiteľ zabezpečuje (P,C,L,T)	Doplňujúce informácie
	generuje sa			
E	Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam			
	Rok 2022/2023 Absolventi bakalárskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA			

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce
Časová náročnosť prieskumov statickej dopravy	Nela Andreanská	Ing. Ľubomír Černický, PhD.
Posúdenie súčasného stavu statickej dopravy v meste Vranov nad Topľou	Roman Andrijko	Ing. Jozef Paľo, PhD.
Posúdenie softvérových úprav v riadiacej jednotke motora na vybrané vlastnosti vozidla	Adrián Bachura	Ing. František Synák, PhD.
Identifikácia viazacích síl pre upevnenie nákladu pre konkrétne vozidlo	Adam Bednár	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
Analýza cyklistickej dopravy v okrese Topoľčany	Štefan Bencko	Ing. Stanislav Kubaľák, PhD.
Systém pre testovanie vodičov pre účely bezpečnosti dopravy	Rebeka Berešíková	Ing. Tibor Kubjatko, PhD. LL.M.
Nedodržiavanie maximálnej povolenej rýchlosti a rizikové správanie vodičov na vybraných úsekoch cestných komunikácií v okrese Galanta	Albín Bogár	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Analýza cyklistickej dopravy v meste Prešov	Tomáš Cerula	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
Stret so zverou ako príčina dopravnej nehodovosti	Michal Foltýn	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Rizikové správanie vodičov v cestnej premávke	Anton Fujdiak	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Rozloženie dopravnej obslužnosti v SR	Eva Golisová	Ing. Ľubomír Černický, PhD.
Preprava drevotrieskových dosiek cestnou nákladnou dopravou	Ján Grenčík	Ing. Ján Vrábel, PhD.
Videoanalýza v priebehu brzdných skúšok	Kristián Hockicko	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.
Dopravná nehodovosť mladých vodičov v medzinárodnom kontexte	Marián Hríň	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Časové a výkonové využitie vozidlového parku v spoločnosti VAS, s.r.o.	Michaela Kampasová	Ing. Kristián Čulík, PhD.
Bezpečnosť na železničných priecestiaci	Samuel Kazimír	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Využitie vozidlového parku v podniku Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	Lilla Kiss	Ing. Arnold Jančár
Správanie cyklistov vo vzťahu k bezpečnosti cestnej premávky	Jakub Kliský	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Dopravná obslužnosť v meste Spišská Nová Ves a Smižany	Dominik Krčmár	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
Bezpečnosť cestujúcich v prímestskej autobusovej doprave v okolí zastávok v extraviláne	Matúš Kubica	Ing. Ľubomír Černický, PhD.
Vypracovanie diagramov rozloženia záťaže pre jednotlivé vozidlá konkrétnej spoločnosti	Vanessa Kubiková	Ing. Ján Vrábel, PhD.
Pasportizácia dopravného značenia na ceste I/64 na území obce Lietavská Lúčka a vybraných miestnych komunikáciách	Lucia Kučesová	Ing. Ambróz Hájník, PhD.
Identifikácia miery neistoty účastníkov cestnej premávky pri uplatňovaní svojej prednosti	Daniel Kuchar	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
Potenciál zavedenia systému využívania verejných bicyklov v meste Dolný Kubín	Martin Laura	Ing. Stanislav Kubaľák, PhD.
Posúdenie súčasnej organizácie statickej dopravy na vybranej časti sídliska Šváby v meste Prešov	Tibor Macko	Ing. Jozef Paľo, PhD.

Názory a postoje verejnosti k vybraným oblastiam bezpečnosti cestnej premávky	Stanislav Michálik	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Pasport dopravného značenia na vybranom úseku cesty prvej triedy I/77	Michal Miščík	Ing. Jana Slotová, PhD.
Analýza statickej dopravy vo vybranej lokalite mesta Brezno	Marek Mozola	Ing. Stanislav Kubaľák, PhD.
Preprava vozidiel na návesových súpravách	Andrej Mráz	Ing. Ján Vrábel, PhD.
Vplyv pneumatík na energetickú náročnosť vozidla	Benedikt Pacovský	Ing. František Synák, PhD.
Prevádzka nákladného elektromobilu vo vzťahu ku legislatívnym požiadavkám práce vodičov	Patrik Pliško	doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.
Analýza dopravnej obslužnosti mesta Piešťany, prímestskej časti Kocurice, obcí Banka a Moravany nad Váhom	Erik Prištic	Ing. Jana Slotová, PhD.
Súčasný stav statickej dopravy vo vybraných častiach mesta Turzovka	Mariana Sivulková	Ing. Ambróz Hájnik, PhD.
Monitorovanie produkcie emisií na autobusovej stanici v meste Žilina	Ján Sršeň	Ing. Michal Loman
Návrh a konštrukcia zariadenia pre reguláciu okamžitej rýchlosti vozidla	Patrik Szabo	Ing. Arnold Jančár, PhD.
Analýza súčasnej dopravnej situácie na vybranej križovatke v meste Nové Zámky	Matej Ščevlík	Ing. Jana Slotová, PhD.
Sociálne aspekty práce vodiča v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave	Sára Urbanová	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
Dopravno-kapacitné posúdenie križovatky ulíc rad L. N. Tolstého a Ulica Ľ. Ondrejova v Prievidzi	Sára Vojdášová	Ing. Jozef Paľo, PhD.
Identifikácia miest so zhoršenou kvalitou ovzdušia v meste Žilina	Miloš Vozár	Ing. Michal Loman
Posudzovanie vplyvu pneumatík na vybrané vlastnosti vozidla s ohľadom na bezpečnosť v cestnej doprave	Martina Žirková	Ing. František Synák, PhD.
Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste III/1661 od mesta Nitra po mesto Zlaté Moravce v celej jej dĺžke	Andrej Valábik	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.
Rok 2021/2022		
Absolventi bakalárskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA		
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce
Uplatnenie sociálneho práva EÚ na podnikanie v doprave vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t	Ábel Martin	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
Technológia fungovania záznamových zariadení v konkrétnom podniku	Baloghová Barbara	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
Analýza problematiky riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry vo vybraných krajinách Európskej únie	Biel Lukáš	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Vplyv správania cyklistov na bezpečnosť cestnej premávky	Bielik Matúš	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Analýza výsledkov hodnotenia technického stavu vozidiel pri cestných technických kontrolách	Bozalka Dávid	Ing. Juraj Hudec
Obmedzenie poskytovania služieb v doprave počas pandémie COVID-19	Cuprišin Sebastián	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
Analýza produkcie pevných častíc vozidiel cestnej dopravy na vybranom úseku mestskej komunikácie	Dianiška Ivan	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
Porovnanie vybraných charakteristík spaľovacieho motora s rôznym prevodovým ústrojenstvom	Ďurčík Tomáš	Ing. Michal Loman

Analýza súčasnej dopravnej situácie na vybranej križovatke v meste Prievidza	Fabian Peter	Ing. Jana Slotová, PhD.
Analýza statickej dopravy vo vybranej časti mesta Vranov nad Topľou	Giboda Tomáš	Ing. Stanislav Kubaľák
Ekonomická efektívnosť elektromobilu v slovenských domácnostiach	Grísa Róbert	Ing. Kristián Čulík, PhD.
Verifikácia a využitie dát senzorickej dopravnej siete v meste Žilina	Holienčík Martin	Ing. Kristián Čulík, PhD.
Vplyv pandémie COVID-19 na mestskú hromadnú dopravu v meste Piešťany	Hudcovič Tomáš	Ing. Stanislav Kubaľák
Identifikácia využitia bikesharingu v meste Krásno nad Kysucou a možností zlepšenia tejto služby	Jurgová Žaneta	Ing. Ambróz Hájnik
Elektromobilita v podmienkach SR	Knápek Lukáš	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
Stanovenie všeobecnej hodnoty poľnohospodárskych vozidiel - kolesových traktorov	Kováč Erik	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.
Vplyv tlmičov na dynamiku cestných vozidiel	Kovalčík Róbert	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.
Význam dynamického riadenia dopravy s využitím premenlivého dopravného značenia	Krkošková Simona	Ing. Ambróz Hájnik
Analýza prepravných zvyklostí vo vybranom systéme verejnej osobnej dopravy	Kršík Samuel	Ing. Mária Brádziková
Využitie mobilných aplikácií pre účely diagnostikovania elektronických systémov cestných vozidiel	Kruľ Lukáš	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
Analýza vekovej štruktúry profesionálnych vodičov vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky	Magyar Matúš	Prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.
Analýza cyklistickej infraštruktúry v meste Martin	Moncman Tomáš	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
Analýza cyklistickej dopravy v okrese Dolný Kubín	Mores Marek	Ing. Stanislav Kubaľák
Kamerové systémy ako nástroj na zvýšenie dodržiavania dopravných predpisov	Oravcová Michaela	Ing. Ambróz Hájnik
Stanovenie spotreby paliva osobného vozidla v bezporuchovom stave a vozidla v núdzovom stave	Sládek Tomáš	Ing. Michal Loman
Posúdenie rozloženia lisovo zhotovených poľnohospodárskych balíkov slamy v cestných návesových súpravách	Strachan Mário	Ing. Ján Vrábek, PhD.
Analýza vzdelávacieho systému a skúšok technikov staníc technickej kontroly	Striženec Marek	Ing. Juraj Hudec
Súčasný stav statickej dopravy na sídlisku Žarec v meste Čadca	Škorváňková Laura	Ing. Ambróz Hájnik
Analýza dopravnej nehodovosti na cestných komunikáciách SR	Škrabalová Tímea	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Analýza dopadov pandémie COVID-19 na prímestskú autobusovú dopravu v Žilinskom samosprávnom kraji	Šnauko Boris	Ing. Stanislav Kubaľák
Problematika zavádzania autonómnej mobility v Európe	Šomega Andrej	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.
Problematika zavedenia emisnej normy Euro 7 / VII	Šugár Filip	Doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
Ciele EÚ na znižovanie vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie a možnosti pre ich dosiahnutie	Ujlacká Karolína	Ing. Ing. Marek Dočkalík

Rok 2020/2021

Absolventi bakalárskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza súčasného stavu využívania vozidiel (carsharingu) na Slovensku	Marek Altáni	Kubaľák Stanislav, Ing.	stanislav.kubalak@fpedas.uniza.sk
Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke ciest II/534 a II/537 vo Vysokých Tatrách	Kristína Bakošová	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Analýza možností zjednodušenia administratívnej záťaže vodiča zavádzaním elektronizácie prepravných dokumentov	Ján Barilla	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	milos.poliak@fpedas.uniza.sk
Využitie kamerového záznamu pre analýzu dopravy	Jozef Cibuľa	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Zlepšenie dostupnosti verejnej osobnej dopravy a verejného priestoru v meste Žilina	Lucia Dubovcová	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke Háľkova – Veľká Okružná v Žiline so zameraním na preferenciu vozidiel MHD	Lenka Findurová	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Vplyv rôznych palív na vybrané charakteristiky vozidla	Štefan Holek	Synák František, Ing. PhD.	frantisek.synak@fpedas.uniza.sk
Analýza obsadenosti vozidiel mestskej hromadnej dopravy	Michal Hrnčík	Medvid' Peter, Ing.	peter.medvid@fpedas.uniza.sk
Analýza spoplatnenia cestnej infraštruktúry v SR a v zahraničí	Ondrej Ilčík	Semanová Štefánia, Ing. PhD.	stefania.semanova@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti	Arnold Jančár	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Inteligentný parkovací systém automobilov súčasnej generácie	Michal Jurkovič	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza bezpečnosti chodcov ako zraniteľných účastníkov cestnej premávky so zameraním na dodržiavanie bezpečnosti chodcami na vybraných priechodoch pre chodcov	Pavol Kameník	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzkové a dynamické vlastnosti vozidla	Matúš Klačko	Synák František, Ing. PhD.	frantisek.synak@fpedas.uniza.sk
Analýza presnosti dopravného sčítacieho zariadenia Sierzega SR4	Dávid Koropčák	Černický Ľubomír, Ing. PhD.	lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk
Rýchlosť ako faktor zvyšujúci pravdepodobnosť vzniku dopravnej nehody	Ľuboš Kubica	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk

Analýza personálnych nákladov v oblasti cestnej nákladnej dopravy v SR a v zahraničí	Erik Kuchár	Semanová Štefánia, Ing. PhD.	stefania.semanova@fpedas.uniza.sk
Vplyv prekračovania maximálnej povolenej rýchlosti na bezpečnosť v cestnej doprave	Marek Kún	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Analýza parkovania v centrálnej časti mesta Žilina	Ján Ľalík	Černický Ľubomír, Ing. PhD.	lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk
Zriadenie stanice technickej kontroly a pracoviska emisnej kontroly vo vybranom regióne	Katarína Luptáková	Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
Vplyv používania inteligentných tachografov na cestnú nákladnú dopravu	Slavomír Macurák	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Vplyv úpravy softvéru riadiacej jednotky motora na emisie výfukových plynov	Filip Martiška	Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
Analýza súčasného stavu systému využívania verejných bicyklov (bikesharingu) na Slovensku	Tomáš Mócik	Kubaľák Stanislav, Ing.	stanislav.kubalak@fpedas.uniza.sk
Spracovanie passportu dopravného značenia na ceste II/536 od konca mesta Spišské Vlachy až po križovatku s cestou II/533	Martin Mogrovič	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Porovnanie vybraných bezpečnostných zariadení v tuneloch v závislosti od roku výstavby	Michal Neupauer	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza problémov a ich riešenie v tuneli Branisko	Kristián Olekšák	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza nákladov MH Transport s. r. o.	Maroš Palušák	Hammer Juraj, Ing.	juraj.hammer@fpeds.uniza.sk
Spracovanie pasportu dopravného značenia v obci Strečno	Martin Pavličko	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách krajín Vyšehradskej štvorky	Mikuláš Alexander Plichta	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Posúdenie správnosti rozloženia nákladu na návesovej súprave v konkrétnej spoločnosti	Dávid Prokeš	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Vplyv zaťaženia vodičov na ich správanie počas jazdy na simulátore	Jakub Romšák	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Pasport dopravného značenia v obci Slovinky	Dominik Stajsko	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza prepravy palív cestnou nákladnou dopravou a jej vplyv na ich výslednú cenu	Samuel Stankovič	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk

Konštrukčná úprava terénneho motorového vozidla	Martin Supuka	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza dodržiavania vybraných pravidiel cestnej premávky v jednotlivých častiach obce	Sebastián Tomáš	Černický Ľubomír, Ing. PhD.	lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk
Možnosti ovplyvnenia dopravnej nehodovosti mladých vodičov prostredníctvom prípravy a výcviku v autoškolách	Jana Turanská	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave	Peter Varga	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke komunikácií I/78 a III/2274 pri obci Oravská Jasenica	Jana Vnenková	Kupčuliaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme Pavol Vrábel' - autodoprava, s.r.o.	Samuel Vrábel'	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Rok 2019/2020			
Absolventi bakalárskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA			
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Oslobodenia - SNP v obci Belá	Kristián Balát	Kupčuliaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev v meste Zvolen	Marek Barabáš	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Analýza faktorov ovplyvňujúcich voľbu druhu dopravy a dopravného prostriedku z pohľadu cestujúceho	Kristián Berzák	Berežný Róbert, Ing.	robert.berezny@fpedas.uniza.sk
Dopravná výchova žiakov základných škôl a jej vplyv na bezpečnosť cestnej dopravy	Denisa Ďubeková	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Partizánska, Lánska a Prístupová v meste Považská Bystrica	Martin Fajth	Palúch Ján, Ing.	jan.paluch@fpedas.uniza.sk
Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/517 od začiatku mesta Považská Bystrica až po koniec obce Rajec	Oliver Ferianec	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Podmienky prepravy nebezpečných vecí na vybranej prepravnej relácii	Filip Gabriš	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej obslužnosti vybraného územia prímestskou autobusovou dopravou	Klaudia Golierová	Kupčuliaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Návrh postupu kalkulácie zavedenia minimálnej mzdy v SRN na cenu za prepravu v cestnej nákladnej doprave	Jakub Halabrin	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	jozef.gnap@fpedas.uniza.sk

Účinok systému ABS pri brzdení na povrchoch s rôznou priľnavosťou	Ľuboš Hronec	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Technické požiadavky kladené na sprievodné vozidlá	Alexander Hudcovský	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Analýza križovatky ciest č. I/51 a III/1543 na km 216,660 v meste Levice	Patrícia Kertyová	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Energetická náročnosť elektromobilu	Tomáš Klabník	Ing. František Synák, PhD.	frantisek.synak@fpedas.uniza.sk
Posúdenie spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v MHD Prešov	František Kmec	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Zlepšovanie mobility osôb so zdravotným postihnutím v rámci MHD mesta Martin	Ivan Koša	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Meranie a hodnotenie kvality poskytovaných dopravných služieb v prímestskej autobusovej doprave	Dávid Kováč	Berežný Róbert, Ing.	robert.berezny@fpedas.uniza.sk
Analýza vplyvu vybavovania cestujúcich v MHD na cestovný čas	Martina Krasňanová	Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk
Analýza časovej medzery na detektoroch svetelne riadenej križovatky	Natália Krestianová	Černický Ľubomír, Ing. PhD.	lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk
Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchodu supermarketu Lidl v meste Žilina	Alexandra Kučíková	Korfant Matúš, Ing.	matus.korfant@fpedas.uniza.sk
Rizikové správanie vodičov na dopravnom úseku Žilina - Valaská Dubová	Radovan Laco	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Vplyv spôsobu používania prevádzkových brzd osobného automobilu na ohrev ich častí	Peter Ľupták	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza súčasnej dopravnej situácie vo vybranej oblasti mesta Turčianske Teplice	Ivana Maňurová	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska Ľadoveň v meste Martin	Monika Marťáková	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Analýza vybraných prevádzkových charakteristík vozidiel s možnosťou výberu režimu jazdy	Andrej Maslen	Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
Vplyv odporu valenia na spotrebu paliva	Branislav Michalík	Synák František, Ing. .	frantisek.synak@fpedas.uniza.sk
Analýza parkovacích plôch v centrálnej mestskej zóne v meste Poprad	Lukáš Milan	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk

Analýza dopravných výkonov a spôsob financovania verejnej osobnej dopravy vo vybranom regióne v SR	Martin Mních	Záhumenská Zdenka, Ing.	zdenka.zahumenska@fpedas.unia.sk
Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Kaufland v meste Žilina	Jana Mokričková	Korfant Matúš, Ing.	matus.korfant@fpedas.uniza.sk
Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne mesta Bardejov	Natália Novotná	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej nehodovosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku I/59 medzi Sedliackou Dubovou a Tvrdošínom	Marianna Pidíková	Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Analýza rizikového správania mladých vodičov v cestnej doprave	Martin Ridzoň	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Analýza nákladov na opravy a údržbu autobusov po rokoch vo vybranej firme	Ondrej Slezák	Petro František, Ing.	frantisek.petro@fpedas.uniza.sk
Vplyv úpravy riadiacej jednotky na vybrané charakteristiky vozidla	Ján Synák	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.	<u>tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk</u>
Analýza prepravy vybraného druhu dreva v podmienkach SR	Lukáš Szabo	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Dopravná analýza križovatky ulíc Garbiarska – Ulica 1.mája v meste Liptovský Mikuláš	Zuzana Ščipáková	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Analýza reakcie vodiča pod vplyvom alkoholu pri jazde na trenažéri	Erik Topor	Čulík Kristián, Ing.	kristian.culik@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest Strážska cesta, Jána Kollára a Rákoš v meste Zvolen	Andrej Trnka	Ing. Ján Ondruš, PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza vplyvu výstavby diaľnice D3 na región Kysuce	Natália Vaňovcová	Ing. Jozef Paľo, PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61, Kláštorská a Alexandra Šindelára v Piešťanoch	Matúš Vrábel	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest Cabajská, Jakuba Haška a výjazdu z rýchlostnej cesty R1 – Nitra - Juh	Ondrej Zajac	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme	Nikola Žilincová	Petro František, Ing.	frantisek.petro@fpedas.uniza.sk
Rok 2018/2019			
Absolventi bakalárskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA			
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulice M.R.Štefánika a na ceste II/517 v Považskej Bystrici	Jaroslav Adamík	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk

Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Popradská cesta, Predmetie, Probstnerová cesta a cesta II./533 v Levoči	Michal Bartko	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Halašova a Hollého v meste Martin	Peter Bátory	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza dopadov predpisu MiLog na spoločnosť Matyo, s.r.o.	Michaela Bečková	Medvid' Peter, Ing.	peter.medvid@fpedas.uniza.sk
Organizácia parkovania v intraviláne mesta Prešov	Ján Bednár	Čulík Kristián, Ing.	kristian.culik@fpedas.uniza.sk
Analýza rizikového správania vodičov na vybraných nehodových úsekoch cestných komunikácií	Peter Cibuľa	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jánska - Moyzesova v Považskej Bystrici vzhľadom na preferenciu MHD	Marek Čička	Kupčuliaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej výchovy na základných školách v meste Prešov	Jakub Dobrovolský	Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave	Marek Dočkalík	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza používania bezpečnostných pásov počas vedenia motorového vozidla	Patrik Ferenc	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Komparatívna analýza vozidiel s alternatívnym pohonom a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi a ich uplatnenie v doprave	Lukáš Galánek	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza vybraných prvkov aktívnej bezpečnosti v motorových vozidlách a teoretický návrh inovatívneho prvku pre hodnotenie spôsobu jazdy vodiča v IAD	Adam Gavlák	Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Analýza vplyvu krátkych vzdialeností prejdenej vozidlom so vznetovým motorom na vybrané komponenty	Matúš Grach	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Komparácia podmienok prevádzkovania autoškôl pred a po účinnosti vyhlášky č. 45/2016 Z. z. a jej vplyv na kvalitu	Filip Grešo	Mrníková Michaela, Ing.	michaela.mrnikova@fpedas.uniza.sk
Analýza organizácie dopravy na križovatkách ulíc Jesenského - Kohútova a Kohútova - Janka Kráľa - P. O. Hviezdoslava v meste Martin	Ján Chabada	Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Vplyv umiestnenia nákladu na spotrebu pohonných hmôt	Martin Kmeť	Synák František, Ing.	frantisek.synak@fpedas.uniza.sk
Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Radlinského- Teplická- Meštianska v meste Piešťany	Lukáš Konkuš	Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk

Vplyv technicko-hospodárskych ukazovateľov na náklady v dopravnej firme	Mária Kopasová	Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk
Vliv pneumatik na náklady firmy	Kamil Král	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk
Analýza brzdného spomalenia a jeho pôsobenie na pohyb tovaru po ložnej ploche nákladného automobilu	Andrej Kubala	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Vplyv kolies vozidla na prevádzku nákladného vozidla	Michal Loman	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk
Bezpečnostná inšpekcia na úseku cesty Nováky - Dolné Vestenice	Tomáš Lukáč	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Porovnanie bočných zrýchlení vozidla počas šmyku vozidla	Róbert Máč	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Sledovanie vplyvu vybraných faktorov na spotrebu paliva nákladného automobilu prostredníctvom telematickej aplikácie	Filip Majerník	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza generovania dopravných vzťahov vybraných objektov občianskej vybavenosti administratíva a služby v katastri mestskej časti Bratislava – Ružinov	František Mlynarčík	Korfant Matúš, Ing.	matus.korfant@fpedas.uniza.sk
Analýza bezpečnosti dopravy na úseku cesty I/59 medzi Likavkou a Vyšným Kubínom	Matúš Mojš	Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Analýza systému zaťaženia dopravcov spotrebnou daňou z minerálnych olejov	Veronika Murinová	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof	milos.poliak@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Duklianska a Priemyselná v meste Bardejov	Jozef Nagrant	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza vozidlového parku pre nadmerné a nadrozmerné prepravy v spoločnosti East West logistik, s. r. o.	Mário Peško	Kiktová Monika, Ing.	monika.kiktova@fpedas.uniza.sk
Analýza opatrení na zníženie zaťaženia individuálnou dopravou v centrálnych častiach sídiel	Filip Petényi	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Zodpovednosť dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave	Ivana Rodzenáková	Mrníková Michaela, Ing.	michaela.mrnikova@fpedas.uniza.sk
Analýza systému kontrol hmotnosti v cestnej doprave v pôsobnosti okresného úradu	Dominika Slámková	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof	milos.poliak@fpedas.uniza.sk
Identifikácia problémov pri kontrole sociálneho práva v cestnej doprave	Matej Šavlik	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof	milos.poliak@fpedas.uniza.sk

Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Obrancov mieru, Štúrova a Kollárova v meste Dubnica nad Váhom	Peter Šiška	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Zavedenie a vplyv tachografov na podnikanie v cestnej nákladnej doprave	Michal Talajka	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza jazdných súprav na cisternovú prepravu nebezpečných vecí vo vybranej spoločnosti	Peter Tkač	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk
Analýza požiadaviek na umiestňovanie čerpacích staníc v území v zmysle platnej legislatívy	Peter Torjai	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Meranie vybraných činností spôsobujúcich zníženie pozornosti vodiča počas vedenia motorového vozidla	Ľuboš Turčín	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Porovnanie presnosti merania spotreby paliva cestných vozidiel pomocou rozdielnych metód	Andrej Želasko	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke Košická v Žiline	Petra Zajacová	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Rok 2017/2018			
Absolventi bakalárskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA			
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Riečna, Svätoplukova, Streženická cesta, Púchovská cesta a cesty II/507 v Púchove	Marko Achimský	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza organizácie dopravy na križovatke ciest I/64 a I/75 a ulice Vinohrady v meste Nové Zámky	Juraj Bajčan	Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Analýza statickej dopravy na parkovisku v Bojniciach	Natália Balážová	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza prevádzky vozidiel na linkách prímestskej autobusovej dopravy vo vybranej spoločnosti SAD Zvolen, a.s. - Závod SAD Detva	Eva Bartóková	Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk
Analýza obsadenosti vozidiel na vybraných linkách mestskej hromadnej dopravy v meste Žilina	Lukáš Belko	Veterník Milan, Ing.	milan.veternik@fpedas.uniza.sk
Zavedenie monitorovania výcviku vodičov v autoškolách a jeho vplyv na konkrétnu prevádzku	Ján Beňuš	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Obrancov mieru, Československej armády, kpt. Nálepku v meste Dubnica nad Váhom	Matúš Býček	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk

Tvorba plánu práce vodičov prímestskej autobusovej dopravy v spoločnosti SAD Prešov, a.s. a možnosti jeho optimalizácie	Rudolf Dzuruš	Ing. Daniel Šimšaj, SAD Prešov	kcnd@fpedas.uniza.sk
Vplyv bezpečnostných prvkov vozidiel na bezpečnosť cestnej premávky	Jakub Frývald	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk
Analýza externých nákladov v cestnej nákladnej doprave a možnosť ich internalizácie	Patrik Gažo	Petro František, Ing.	frantisek.petro@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatkách Nade Hejnej - Jesenského a Stavbárska - Kollárova, ako vstupoch na sídlisko Ľadoveň v Martine	Martin Gregor	Veterník Milan, Ing.	milan.veternik@fpedas.uniza.sk
Vplyv priemeru brzdného kotúča na brzdne charakteristiky vozidla	Martin Gunár	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky	Ambróz Hájnik	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Analýza využívania systému verejných bicyklov v meste Prievidza	Patrik Haluš	Varjan Pavol, Ing.	pavol.varjan@fpedas.uniza.sk
Analýza nákladov a výkonov v konkrétnej dopravnej spoločnosti	Marek Hikaník	Rovňaniková Dominika, Ing.	dominika.rovnanikova@fpedas.uniza.sk
Analýza statickej dopravy v meste Spišská Nová Ves	Dávid Chovanec	Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Vplyv rozloženia nákladu na ložnej ploche nákladného automobilu na jeho brzdne charakteristiky	Patrik Kažimír	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza statickej dopravy na vybranej časti centrálnej mestskej zóny v Trenčíne	Veronika Kopecká	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej obslužnosti mesta Michalovce	Matúš Koščo	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc 1. mája - Športovcov v Púchove	Stanislav Kubaľák	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Emisné normy a ich dopad na stav výfukových plynov v cestnej doprave	Ľubomír Kučera	Barta Dalibor, doc. Ing. PhD.	dalibor.barta@uniza.sk
Analýza smerovania dopravných prúdov po ploche mesta Lučenec	Peter Kučera	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie ulíc M.R.Štefánika – A.Hlinku v Detve	Marek Ľalík	Ing. Radovan Červienka, Dopravoprojekt	kcnd@fpedas.uniza.sk
Využitelnosť elektromobilov v mestách na území Slovenskej republiky	Peter Luhový	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk

Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Kollárova - Školská - Bernolákova v Novej Bani	Matúš Maruniak	Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk
Dopravno-bezpečnostná politika a legislatíva v oblasti bezpečnosti cestnej premávky	Jakub Matúška	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Porovnanie dynamických a ekonomických parametrov elektromobilov a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi	Tomáš Matyáš	Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza postupov merania kvality poskytovaných dopravných služieb v autobusovej doprave v SR a v zahraničí	Andrej Očko	Berežný Róbert, Ing.	robert.berezny@fpedas.uniza.sk
Sociálna legislatíva a jej porušovanie v cestnej nákladnej doprave	Filip Olbert	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Cabajská a Jakuba Haška v Nitre	Richard Poláček	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza vybraných faktorov ovplyvňujúcich dopyt po autobusovej doprave	Martin Praženica	Berežný Róbert, Ing.	robert.berezny@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie a kapacitné posúdenie okružnej križovatky na uliciach B. Nemcovej, 1.mája a na ceste I/61 a okružnej križovatky na ceste I/57, I/61 a na Priemyselnej ulici v Dubnici nad Váhom	Jakub Riecky	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Tajovského, Švermova a Nad plážou v meste Banská Bystrica	Tomáš Sliačan	Palúch Ján, Ing.	jan.paluch@fpedas.uniza.sk
Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Kuzmányho – Poštová – Vojenská v meste Košice	Ľubomír Spišák	Kubíková Simona, Ing. PhD.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Vplyv zmeny odporu vzduchu na spotrebu pohonných hmôt a vznik emisií	Jakub Stehel	Synák František, Ing.	frantisek.synak@fpedas.uniza.sk
Analýza údajov vybranej prímestskej autobusovej linky	Lukáš Straka	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	marian.gogola@fpedas.uniza.sk
Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste I/10 od začiatku obce Makov až po koniec mesta Bytča	Denis Špánik	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na ulici Bratislavská v Piešťanoch	Kristína Štibrányová	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Analýza softvérových nástrojov používaných pri modelovaní dopravy	Dávid Tišťan	Kapusta Ján, Ing.	jan.kapusta@fpedas.uniza.sk
Podnikanie v cestnej doprave vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t	Martin Titze	Ing. Tomáš Moravčík, PhD.	kcmed@fpedas.uniza.sk

Analýza využitia vozidlového parku v podniku osobnej dopravy SAD Prievidza, a.s.	Eduard Uhrin	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na vybranom úseku ulice Františka Kapisztóryho v Nových Zámkoch	Martin Vašek	Černický Ľubomír, Ing. PhD.	lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk
Analýza daňového zaťaženia vo vybranej spoločnosti	Jana Vilhanová	Semanová Štefánia, Ing. PhD.	stefania.semanova@fpedas.uniza.sk
Analýza súčasného stavu využitia cyklistickej dopravy v centrálnej mestskej zóne v Martine	Radka Višňáková	Veterník Milan, Ing.	milan.veternik@fpedas.uniza.sk
Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti na ulici SNP v meste Považská Bystrica	Peter Volner	Korfant Matúš, Ing.	matus.korfant@fpedas.uniza.sk
Požiadavky a postoje verejnosti k bezpečnosti cestnej premávky	Mário Vozár	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Analýza využitia LED svetiel vo svetlometoch cestných vozidiel	Tomáš Zavodjančík	Mokričková Lenka, Ing.	lenka.mokrickova@fpedas.uniza.sk
Rok 2016/2017			
Absolventi bakalárskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA			
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza dát z APC systému v MHD	Sebastián Baran	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	marian.gogola@fpedas.uniza.sk
Analýza cien autoškôl v mestách Žiar nad Hronom, Handlová a Prievidza	Erik Benkovič	Mrníková Michaela, Ing.	michaela.mrnikova@fpedas.uniza.sk
Aplikácia štandardov pri obstarávaní dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave	Petra Betková	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	jozef.gnap@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia dopravnej obslužnosti v území Považská Bystrica - Horná Mariková - Púchov	Mária Brádziková	PhDr. Ing. Juraj Popluhár	kcmand@fpedas.uniza.sk
Analýza rozvozu tovaru vo vybranej spoločnosti	Viliam Černý	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza bezpečnosti na vybraných železničných priecestiach	Peter Ďurana	Kubíková Simona, Ing.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Analýza marketingových kampaní vo VOD v SR	Mária Fečová	Veterník Milan, Ing.	milan.veternik@fpedas.uniza.sk
Poloha ťažiska a jazdné vlastnosti vozidla	Marcel Frančák	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk
Návrh vhodných rozvozových trás pre vybrané rozvozové prepravy spoločnosti Slovnaft trans, a. s. v kľačanskom regióne	Róbert Galovič	Varjan Peter, Ing.	peter.varjan@fpedas.uniza.sk

Analýza statickej dopravy na sídlisku SNP v Sečovciach	Barbora Gamráťová	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Analýza rizík pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu	Peter Hadbavný	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza koordinácie a súbežnosti liniek hromadnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Žilina - Rajec	Radovan Halás	Kapusta Ján, Ing.	jan.kapusta@fpedas.uniza.sk
Možnosti rekuperácie pohybovej energie cestných vozidiel	Veronika Harantová	Skrúcaný Tomáš, Ing.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Vihorlatská – Študentská v meste Snina	Ján Harkot	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Zvýšenie atraktívnosti verejnej autobusovej dopravy a kultúry cestovania zavádzaním Wi-Fi v autobusoch	Patrik Hlavatý	PhDr. Ing. Juraj Popluhár	kcmand@fpedas.uniza.sk
Posúdenie upevňovania vaňových kontajnerov na vybraných typoch prívosov	Šimon Jendruš	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk
Analýza vzorů bezpečnostních značek používaných při přepravě nebezpečných věcí	Radka Juroszová	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk
Analýza skladovacieho priestoru vybraného podniku	Marek Karcol	Kostolná Mária, Ing.	maria.kostolna@fpedas.uniza.sk
Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/507 od mesta Bytča až po koniec obce Považský Chlmec	Barbora Koleňová	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na komunikácii E572 po dobudovaní R2 v meste Bánovce nad Bebravou	Jakub Korbel	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Analýza vozidlového parku v konkrétnom podniku osobnej dopravy	Stanislav Kostura	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.konecny@fpedas.uniza.sk
Bezpečnostné opatrenia pre zamedzenie vniknutia utečencov do vozidla pri prepravách do Veľkej Británie	Matúš Križan	Skrúcaný Tomáš, Ing.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza využívania automobilových nadstavieb v cestnej nákladnej doprave	Michal Laško	Skrúcaný Tomáš, Ing.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Použitie aplikácie pre mobilné telefóny na vyhodnotenie prevádzkových charakteristík vozidla	Pavol Laško	Skrúcaný Tomáš, Ing.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Používanie autotrenažérov v autoškolách podnikajúcich na území SR	Tomáš Laško	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Inteligentné dopravné systémy ako nástroj pre zvyšovanie bezpečnosti na diaľniciach	Katarína Malíčková	Kubíková Simona, Ing.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Analýza pravdepodobnosti dopravných nehôd v závislosti od intenzity dopravy v SR	Lenka Maslíková	Komačková Lenka, Ing.	lenka.komackova@fpedas.uniza.sk

Mediálny a marketingový obraz v autobusovej a železničnej doprave	Matej Mazúr	PhDr. Ing. Juraj Popluhár	kcmd@fpedas.uniza.sk
Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme	Peter Mihalik	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza daňového zaťaženia a poplatkov za cestnú infraštruktúru v dopravnej spoločnosti Nitrametal, s.r.o.	Marek Michal	Varjan Peter, Ing.	peter.varjan@fpedas.uniza.sk
Analýza nákladov na prevádzku vozidlového parku vo vybranej spoločnosti	Jozef Novák	Semanová Štefánia, Ing. PhD.	stefania.semanova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest I/65, III/2492 a III/2484 pri Žiari nad Hronom	Peter Páločný	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách spoločnosti IN TIME EXPRESS, s. r. o.	Ladislav Pavelka	Varjan Peter, Ing.	peter.varjan@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jasenovská a Sninská v meste Humenné	Denisa Pekalová	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Využitie kamerového systému na analýzu dopravného prúdu	Andrej Person	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza statickej dopravy na vybraných parkoviskách v meste Žilina	Ľubomír Peško	Kubíková Simona, Ing.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Analýza využitia informačných technológií v MHD v Banskej Bystrici	Karol Rakyta	Šusteková Daniela, RND r. PhD.	daniela.sustekova@fpedas.uniza.sk
Analýza rozloženia špecifického druhu nákladu na vozidle vo vybranej spoločnosti	Anton Ratičák	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Analýza zavedenia rýchlosti 160 km/h na diaľniciach v podmienkach Slovenskej republiky	Patrik Rigda	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Hlavná a Ul. Slovenského národného povstania v meste Krompachy	Martin Rybár	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza zimnej údržby cestných komunikácií vo vybraných horských oblastiach Prešovského a Žilinského samosprávneho kraja	Tomáš Settey	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61 a Priemyselnej ulice v Dubnici nad Váhom	Lucia Skovajsová	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza a zhodnotenie vybraných kritérií kvality MHD v meste Spišská Nová Ves	Barbora Starinská	Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk
Zabezpečovanie služieb verejnej osobnej dopravy vo verejnom záujme v SR	Juraj Struhárňanský	Semanová Štefánia, Ing. PhD.	stefania.semanova@fpedas.uniza.sk
Ohodnocovanie servisných úkonov mechanikov v dielni vo firme iMi Sped	Juraj Šipula	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk

Modelový výpočet nákladov na odvoz dreva v podmienkach Slovenskej republiky.	Martin Škripko	Ing. Martin Jankovský, PhD.	kcmand@fpedas.uniza.sk
Vzorová autobusová stanica - informačné a bezpečnostné systémy	Jozef Šlang	PhDr. Ing. Juraj Popluhár	kcmand@fpedas.uniza.sk
Analýza požiadaviek sociálnej legislatívy v cestnej doprave v EÚ a vybraných nečlenských krajinách EÚ	Tomáš Švidroň	Semanová Štefánia, Ing. PhD.	stefania.semanova@fpedas.uniza.sk
Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska SNP v Považskej Bystrici	Roman Tretiník	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Zásady ekologickej jazdy	Vladimír Urbanec	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk
Posúdenie ekonomickej efektívnosti spojov na vybranej linke	Timotej Valušiak	Semanová Štefánia, Ing. PhD.	stefania.semanova@fpedas.uniza.sk
Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/ 529 od mesta Brezno až po koniec obce Hriňová	Patrik Vrbovský	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza rozloženia nákladu v návесе a prevádzka návесovej súpravy vo vybranej spoločnosti	Dariusz Zawadzki	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Pohony cestných vozidiel na skvapalnené plynné palivá	Michal Bugáň	Barta Dalibor, doc. Ing. PhD.	dalibor.barta@uniza.sk
Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej firme	Ladislav Cseh	Mrníková Michaela, Ing.	michaela.mrnikova@fpedas.uniza.sk
Mýtny systém v Európskej únii	Stanislav Fidrik	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza monitorovacích a komunikačných systémov v cestnej doprave	Vladimír Gašparík	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza možností prepravy individuálnou dopravou prostredníctvom zdieľania vozidla v SR	Vladimír Ivan	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti	Lukáš Jurga	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza prevádzky cestného vozidla s CNG pohonom vo vybranej spoločnosti	Nikola Juríčková	Šarkan Branislav, Ing. PhD.	branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
Vplyv rôznych faktorov na tvorbu ceny v cestnej nákladnej doprave	Martina Kováčová	Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk
Vplyv pneumatík na prevádzkové náklady vozidiel	Pavol Lörinc	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk

Brzdy a ich vplyv na bezpečnosť cestnej premávky	Ľubomír Suchanič	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk
Možnosti automatizácie triedenia balíkov v e-shope	Alexandra Špinderová	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	juraj.vaculik@fpedas.uniza.sk

Rok 2015/2016

Absolventi bakalárskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme	Miroslava Bartoníková	Ondruš Ján, Ing. PhD.	jan.ondrus@fpedas.uniza.sk
Analýza časového a výkonového využitia dopravnej a mechanizačnej techniky v spoločnosti EX TRANS s. r. o.	Peter Bero	Varjan Peter, Ing.	peter.varjan@fpedas.uniza.sk
Organizácia parkovania v intraviláne mesta Nitry	Kristián Čulík	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	alica.kalasova@fpedas.uniza.sk
Analýza servisného procesu v podmienkach vybraného autoservisu	Martin Dirnbach	Šarkan Branislav, Ing. PhD.	branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
Spolufinancovanie prímestskej autobusovej dopravy mestami a obcami v Žilinskom samosprávnom kraji	Zuzana Doliňáková	Varjan Peter, Ing.	peter.varjan@fpedas.uniza.sk
Vplyv nízkych teplôt okolia na štartovanie spaľovacích motorov	Stanislav Fabšík	doc. Ing. Peter Ivánek, PhD.	peter.ivanek@uniza.sk
Racionalizácia skladovacej logistiky vo vybranom podniku	Tamás Fodor	Kubasáková Iveta, Ing. PhD.	iveta.kubasakova@fpedas.uniza.sk
Vplyv osvetlenia vozidla na bezpečnosť cestnej premávky za zníženej viditeľnosti	Milan Gostík	Mokričková Lenka, Ing.	lenka.mokrickova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej obslužnosti mesta Turzovka a vybraných okolitých obcí	Dominika Gracíková	Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk
Analýza možností výkonového spoplatnenia cestnej siete pre vozidlá do 3,5 t celkovej hmotnosti	Juraj Hammer	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.	milos.poliak@fpedas.uniza.sk
Technológia prepravy odpadu vo vybranom dopravnom podniku	Pavol Holík	Skrúcaný Tomáš, Ing.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza požiadaviek cestujúcich na kvalitu a meranie ich spokojnosti na vybranej linke v prímestskej autobusovej doprave	Lukáš Jamečný	Kostolná Mária, Ing.	maria.kostolna@fpedas.uniza.sk
Využívanie midibusov v mestskej hromadnej doprave v Prešove	Martin Janus	Ing. Adriana Compeľová	kcmd@fpedas.uniza.sk
Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev a verejnej osobnej dopravy v meste Žilina	Ivana Jarníková	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
Zisťovanie koeficientu odporu valenia pneumatík cestných vozidiel skúškou dobehom	Denis Jasenčák	Skrúcaný Tomáš, Ing.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk

Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne v Spišskej Novej Vsi	Michal Kalafut	Kapusta Ján, Ing.	jan.kapusta@fpedas.uniza.sk
Možnosti merania brzdného spomalenia pomocou GPS zariadenia	Richard Kalcso	Šarkan Branislav, Ing. PhD.	branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
Vyhodnotenie priebehu brzdenia na rôznych povrchoch v klimatických podmienkach strednej Európy	Monika Kiktová	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej spoločnosti	Miroslav Kočibál	Semanová Štefánia, Ing.	stefania.semanova@fpedas.uniza.sk
Definovanie kritérií kvality v cestnej nákladnej doprave	Kristína Košťová	Šimková Ivana, Ing.	ivana.simkova@fpedas.uniza.sk
Návrh upevnenia tovaru na vozidle cestnej nákladnej dopravy vo vybranom podniku	Miroslava Lukovičová	Skrúcaný Tomáš, Ing.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
Analýza vykonávania emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v podmienkach SR	Adriana Maňurová	Šarkan Branislav, Ing. PhD.	branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
Zatraktívnenie električkovej MHD v Košiciach zvyšovaním cestovnej rýchlosti	Peter Medviď	Ing. Robert Nagy	robert.nagy@fpedas.uniza.sk
Využitie inteligentných dopravných systémov pri riadení dopravy vo vybranom meste	Nikola Mikulová	Kubíková Simona, Ing.	simona.kubikova@fpedas.uniza.sk
Outsourcing dopravných služieb vo vybranej spoločnosti	Roman Novota	Semanová Štefánia, Ing.	stefania.semanova@fpedas.uniza.sk
Vplyv vybraných parametrov pôsobiach na účinnosť brzdenia motorových vozidiel	Peter Očko	doc. Ing. Peter Ivánek, PhD.	peter.ivanek@fpedas.uniza.sk
Použitie vozidla s alternatívnym pohonom v autoškole	Lukáš Palko	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk
Vývoj bezpečnostných prvkov a systémov cestných osobných vozidiel a ich vplyv na bezpečnosť posádky vozidla	Lukáš Pekara	Brezáni Miloš, Ing.	milos.brezani@fpedas.uniza.sk
Vplyv zavedenia elektronického mýta na slovenských dopravcov	Martin Petráš	Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Kysucká, Hviezdoslavova, Sasinkova a Kálov v Žiline	Juraj Plšek	Paľo Jozef, Ing. PhD.	jozef.palo@fpedas.uniza.sk
Analýza rozvoja C-ITS na území EÚ	Martin Pokrievka	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
Analýza dopravnej obslužnosti priemyselného parku Nitra - sever	Radovan Slávik	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	marian.gogola@fpedas.uniza.sk
Meranie vybraných ukazovateľov výkonnosti v cestnej nákladnej doprave	Richard Sňahničan	Šimková Ivana, Ing.	ivana.simkova@fpedas.uniza.sk
LNG ako zdroj energie pre pohon nákladných automobilov	Peter Surový	Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk

	Vplyv režimu prevádzky vozidla na charakteristiku brzdovej kvapaliny	Oliver Ščurok	Skrúcaný Tomáš, Ing.	tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk
	Analýza nasadzovania vodičov na pracovné zmeny v SAD Trenčín, a.s.	Adrián Viskup	Komačková Lenka, Ing.	lenka.komackova@fpedas.uniza.sk
	Použitie CNG ako alternatívneho paliva vo vozidlovom parku vybranej dopravnej spoločnosti	Karol Vnenk	Skrúcaný Tomáš, Ing.	<u>tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk</u>
	Analýza dopravnej obslužnosti regiónu Žilina - Čadca	Marianna Zaťovičová	Poliak Miloš, doc. Ing. PhD.	milos.poliak@fpedas.uniza.sk
	Analýza výroby a jazdných vlastností vybraného druhu osobných plášťov	Ľubomír Ďuriš	Šarkan Branislav, Ing. PhD.	branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
	Sociálne aspekty práce vodiča v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave	Daniel Glevický	Rovňaník Ľubor, Ing.	lubor.rovnanik@fpedas.uniza.sk
	Dopravná obslužnosť mesta Čadca	Miroslava Kulasová	Faith Peter, Ing. PhD.	peter.faith@fpedas.uniza.sk
	Analýza dopadu celkovej hmotnosti návesovej súpravy na spotrebu a efektivitu súpravy	Peter Ratičák	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk
	Diagnostikovanie automobilových tlmičov	Michal Ševčík	Šarkan Branislav, Ing. PhD.	branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
	Dopad zaplatených daní a poplatkov na dopravnú spoločnosť	Juraj Špaček	Vrábel Ján, Ing. PhD.	jan.vrabel@fpedas.uniza.sk
	Analýza efektívnosti kampaní pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky	Marek Šuška	Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	mikusova@fpedas.uniza.sk
G	Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu			
	Meno			Kontakt
	Samuel Sedlický - člen Rady študijného programu 1. stupňa štúdia Cestná doprava - 3. ročník			e-mail: sedlicky@stud.uniza.sk
	Bc. Lilla Kiss - členka Rady študijného programu 2. stupňa štúdia Cestná doprava - 1. ročník			e-mail: kiss11@stud.uniza.sk
	Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:			Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat
	- Alex Školníkovič - Sofia Halasová - Ing. Marek Nagy - Robin Bednárik - Mária Sitárová - Alex Cuker - Petra Cáderová			
H	Študijný poradca študijného programu			
	Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia			

	Študijným poradcom pre študijný program cestná doprava je Ing. Bibiana Poliaková, PhD., e-mail: bibiana.poliakova@uniza.sk , tel.: +421 41 513 3535
I	Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne) ŠP cestná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov: • študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, maria.durisoza@uniza.sk • ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@funiza.sk • vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, renata.svarcova@uniza.sk. • študijný poradca: Ing. Bibiana Poliaková, PhD., bibiana.poliakova@uniza.sk • koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Ing. Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@uniza.sk • koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, michaela.ziakova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza , • kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, anna.datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania • kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, anna.kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania • kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia • fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk. Informácie pre študentov: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami • koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici • koordinátorka pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus • koordinátorka pre školné a poplatky: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky • personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ • poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, peter.frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie Študenti študijného programu cestná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity: - možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas - možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie

8.	Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora
A	Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratória, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tlačoňnícke kabíny, kliniky,

kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.

Ide o nasledujúce zdroje:

➤ **učebne a laboratória**

Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratória a katedrové laboratória. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.

Celouniverzitné učebne:

- 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest,
- 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest.

Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php>

Fakultné učebne a laboratória:

- 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Pre študijný program **cestná doprava** sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratória:

učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.

Opis učebne:

Ide o nadmerne priestrannú špecializovanú učebňu s kapacitou 35 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hnací mechanizmus automobilu (motor, spojka, prevodovka, hriadele, rozvodovka, náprava, brzdy),
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- autobusová prevodovka s hydrodynamickým meničom,
- trojhriadeľová prevodovka nákladného automobilu,
- dvojhriadeľová prevodovka osobného vozidla,
- výkyvná polnáprava s diferenciálom z vozidla Tatra,
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdne inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa je vybavená šiestnástimi počítačmi so softvéromi pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide).

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Výbava ADR

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo a logistika
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava
- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT
- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravno-inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou

- Základy IKT

laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu Cestná doprava. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN, osobné vozidlá Kia Ceed – 3x, Citroen C6). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO-2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Osciloskop MTPPro
- Motex 7547
- Gamar Logic 100
- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Troj osové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy
- Vznetový motor so spojkou, prevodovkou, rozvodovkou a hnacou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)
- Zadná pripojiteľná hnacia náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai)
- Dobehová prevodovka Avia
- Zážihový motor Škoda s technickými rezmi
- Trhací stroj Testometric
- Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu
- Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížný, s váhou

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Pohony cestných vozidiel
- Diagnostika a opravy cestných vozidiel
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Technológia cestnej nákladnej dopravy

učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória na diagnostiku vozidiel, je určená pre potreby výučby v laboratóriu.

Opis učebne:

Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m², kde sa vykonávajú aj skúšky upevňovania nákladu.

Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD.

	Vybavenie učebne: Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni sú na stenách vyobrazené schémy elektronického riadenia spaľovacích motorov. ➤ vedecké a technologické parky: Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitného vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitného vedeckého parku: https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/ ➤ technologické inkubátory: Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: https://uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline : https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-217.pdf
B	Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne Študenti študijného programu cestná doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne: • Prístup k študijnej literatúre: Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA http://ukzu.uniza.sk/) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skrípt, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeník, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh. UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skrípt/učebných textov. Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení. V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet

vyhľadávání v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiasťkové knižnice (v počte 109 čiasťkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učители FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učители v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učители FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

- **Prístup k informačným databázam:**

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

- **Prístup k ďalším informačným zdrojom:**

1. **Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)**

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

- a) **Podsystém „Prijímacie konanie“** – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
- b) **Podsystém „Vzdelávanie“** – ktorý tvoria moduly:
 - register študentov
 - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - zápisy na štúdium
 - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
 - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
 - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov
- c) **Podsystém „Záver štúdia“** tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
 - Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
 - Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;

	• definovanie štátnicových predmetov; • zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti; • rozdelenie študentov podľa dní a komisií; • zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia); • tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach. Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103. AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...). Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok. Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ. 2. <u>e-vzdelávanie</u> V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie). • <u>Prístup k internetu:</u> Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu cestná doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys. Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-218-dodatok-1.pdf
C	Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetu. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie. Študijný program Cestná doprava je zabezpečovaný prezenčne. Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi.

	Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály. Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle .
D	Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie. Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií: • Ministerstvo dopravy a výstavby SR, • Volkswagen Slovakia, a.s. • ČESMAD Slovakia, a.s. • Dopravného úradu.
E	Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia. Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19. (Link: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-217-dodatok-1.pdf)
F	Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania. Všetci študenti študijného programu cestná doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1. Danými podmienkami sú: a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015), c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3). Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších. Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8) Zodpovedné osoby: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. prodekan fakultný Erasmus+ koordinátor tel.: +421 41 513 3467 e-mail: martin.bugaj@uniza.sk

	Ing. Vladimír Šalaga, PhD. koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS miestnosť: BF252 tel.: +421 41 513 3062 e-mail: shalaga@uniza.sk Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabuľa. Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami: Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-219.pdf
--	---

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
A	Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované: - smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) - dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania - príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty Základná podmienka prijatia na štúdium 1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania (Zákon o vysokých školách č. 131/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov). 2. V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je základnou podmienkou prijatia na štúdium vzdelanie porovnateľné so vzdelaním ukončeným maturitnou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR. 3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny. Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky: 1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači z gymnázií, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) do 2,50 vrátane. 2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači zo stredných odborných škôl, spojených škôl a akadémií, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) do 2,00 vrátane. 3. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači ktorí v aktuálnom školskom roku absolvovali testy NPS (SCIO) zo všeobecných študijných predpokladov alebo z matematiky a dosiahli percentil aspoň 60. 4. Na prijatie bez prijímacej skúšky stačí splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v odsekoch 1 - 3. 5. Ak uchádzač neplní podmienky uvedené v odsekoch 1 – 3, musí absolvovať prijímaciu skúšku. Prijímacia skúška: 1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva. 2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti: • všeobecný prehľad a vedomosti získané počas stredoškolského štúdia

	• stredoškolská matematika • vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský). 3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti. 4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov. 5. Uchádzači o študijný program letecká doprava (špecializácia letecká doprava a profesionálny pilot), ktorí sú držiteľmi preukazu pilota vetroňov alebo iných preukazov letovej spôsobilosti alebo leteckého mechanika, získavajú pri prijímacej skúške 10 preferenčných bodov. 6. Uchádzači o študijný program letecká doprava – špecializácia profesionálny pilot musia pri prijímacej skúške predložiť osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti I. triedy od Ústavu leteckej a preventívnej medicíny Košice alebo ÚLZ Praha alebo iného členského štátu EASA v zmysle požiadaviek PART – FCL 1. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia. 7. Študijné materiály k prijímacej skúške sú dostupné v predajni univerzitnej knižnice (http://www.edis.uniza.sk/). 8. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline. 9. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti a maturitné vysvedčenie. V prípade, ak uchádzač nemá maturitné vysvedčenie, musí toto predložiť najneskôr do dňa zápisu na vysokoškolské štúdium.
B	Postupy prijímania na štúdium Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované: - smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) - a Smernica č. 218, čl.8 a 9: smernica-UNIZA-c-218.pdf - dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania - príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami: • Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok. • Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila. • Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 1. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php alebo portál VŠ https://prihlaskavs.sk/sk/. • Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie. • V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia. • Prílohy k prihláške na bakalárske štúdium obsahujú: a) životopis, b) potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie, c) koncoročné vysvedčenie za predposledný rok štúdia na strednej škole. • Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy. • Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške: a) 20 € – občania EÚ,

b) 50 € – občania mimo EÚ.

- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:

Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

banka: Štátna pokladnica

číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

konštantný symbol: 0308

variabilný symbol: 10131 – bakalárske štúdium

- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

C Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>.

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program **cestná doprava** nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program cestná doprava:

Študijný program cestná doprava	bakalárske štúdium denná forma		
	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	161	128	74
2016/2017	145	126	70
2017/2018	139	132	61
2018/2019	121	117	60
2019/2020	125	122	66
2020/2021	115	115	64
2021/2022	116	109	58
2022/2023	101	93	54

Vývoj počtu uchádzačov a prijatých študentov na bakalárske štúdium na študijný program cestná doprava



Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Pre akademické roky 2015/2016 – 2022/2023 sú výsledky prijímacieho konania pre všetky študijné programy, ktoré zabezpečuje FPEDAS v Úložisku: Dokumenty – Dokumenty FPEDAS

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program **cestná doprava** je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímaacej skúšky,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímaacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímaacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
- Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
- Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium

	podmienečne, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia. - Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity. - Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch. Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2022/2023): https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania , ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.
--	---

10.	Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania
	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-223-dodatok-3.pdf Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov. Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP. Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. A Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch: - za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf - za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf - za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf - za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf - za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf - za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf - za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf

	- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf - za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf - za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf - za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf - za akademický rok 2020/2021 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf
B	Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá študijný program cestná doprava zabezpečuje. Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.
C	Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava názory absolventov cez portál: https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/ , kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie: - za rok 2023 (str. 28) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2023.pdf - za rok 2022 (str. 29) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2022.pdf - za rok 2021 (str. 27) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2021.pdf - za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2020.pdf - za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené - za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2018.pdf - za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2017.pdf - za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2016.pdf - za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2015.pdf - za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2014.pdf Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

11.	Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).	
Názov predpisu		Link
S 236_2023 Štatút UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2023/28022023_S-236-2023-Statut-UNIZA.pdf
S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatok 1 až 3		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf
S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám		http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf
S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatok č. 1 až 17		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf
S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-152-2017-Zasady-edicnej-cinnosti-UNIZA-D1-az-D2-03032021.pdf (uniza.sk)
S 250_2023 Pracovný poriadok		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/08012023_S-250-2023-Pracovny-poriadok-01012024.pdf
S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf
S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat_č_1		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf
S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf (uniza.sk)
S 200_2021 Zásady výberového konania		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf
S 202_2021 Kritériá na obsadz_funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz_funkcií hostí_profesorov		https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf
S 207_2021 Etický kódex UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf
S 208_2021 Pravidlá pre získavanie_zosúlad_úprava a zruš_práv na habilitačné a inauguračné konanie		https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf
S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf
S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog_titulov a umelecko-pedag_titulov		https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf
S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf
S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality		https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf

S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf
S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov_kvality vzdelávania na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf
S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf
S 222_2021 Vnútorňý systém zabezpečovania kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf
Internetové stránky UNIZA	www.uniza.sk
Vnútorňý systém riadenia kvality UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality