



OPIS ŠTUDIJNÉHO PROGRAMU

Zdroj: SAAVŠ

Názov fakulty: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Názov študijného programu: letecká doprava

Stupeň štúdia: 1.

Grant študijného programu: prof. Andrej Novák, PhD.

1.	Základné údaje o študijnom programe							
a	Názov študijného programu	letecká doprava	Číslo podľa registra ŠP				21517	
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	1	ISCED_F kód stupňa ¹ vzdelávania				645	
c	Miesto/-a štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina Letisko Žilina, 013 41 Dolný Hričov						
d	Názov študijného odboru	doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP				3772R00	
			ISCED_F kód odboru /odborov				1041 Dopravné služby	
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný						
f	Udeľovaný akademický titul	Bc.						
g	Forma štúdia	denná						
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou.						
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	slovenský						
j	Štandardná dĺžka štúdia	3 rok(y)						
k	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1. ročník: 75 2. ročník: 75 3. ročník: 75						
	Skutočný počet uchádzačov	Rok štúdia	2017/ 2018	2018/ 2019	2019/ 2020	2020/ 2021	2021/ 2022	2022/ 2023
		I.ročník	64	73	78	80	94	141
	Počet študentov	Rok štúdia	2017/ 2018	2018/ 2019	2019/ 2020	2020/ 2021	2021/ 2022	2022/ 2023
		I.ročník	32	38	34	45	50	70
		II.ročník	48	27	33	29	56	40
III.ročník		23	44	28	35	49	52	

2.	Profil absolventa a ciele vzdelávania	
a	Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania	Absolvent bakalárskeho študijného programu letecká doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na strednom stupni riadenia je schopný technicky, ekonomicky, prevádzkovo aj právne riešiť prevádzku leteckej dopravy (osobnej aj nákladnej). Absolvent bakalárskeho študijného programu letecká doprava má prierezové vedomosti v oblasti plánovania, riadenia, organizácie, kontroly a zlepšovania podnikových procesov a systémov, vrátane poznania súvislostí a vzťahov medzi jednotlivými technicko-organizačnými a rozvojovými oblasťami, dominantne na strednej úrovni riadenia podniku alebo organizácie. Absolvent študijného programu letecká doprava pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané pri koordinácii a riešení čiastkových úloh v oblastiach: • personálnej a prevádzkovej organizácie v podnikoch leteckej dopravy, • konštrukcie a funkcionality lietadlovej techniky, • postupov prípravy, vykonania a analýzy letu, • bezpečnosti a prevádzky lietadiel, • procesov riadenia lietadiel, • procesov riadenia a prevádzky leteckých spoločností, • funkčností pohonných, navigačných, kontrolných a riadiacich lietadlových systémov, • technickej a funkčnej štruktúry prostriedkov zabezpečovacej leteckej techniky, • je vybavený základnými poznatkami z oblasti informačných systémov, výpočtovej techniky, programovania a optimalizačných metód, • pozná legislatívu a systém prevádzky pilotovaných aj bezpilotných lietajúcich prostriedkov v rámci vzdušného priestoru SR a členských krajín EU, • vie použiť primerané teoretické a praktické postupy a nástroje na riešenia praktických prevádzkových problémov leteckej techniky • disponuje základnými odbornými vedomosťami o technike, technológii a prevádzke leteckej dopravy, • aplikácie primeraných teoretických a praktických postupov a nástrojov na riešenia praktických prevádzkových problémov vrátane súvzťažností v rámci leteckého dopravného systému, • využitia počítačových simulácií pre letecké odvetvie, • využitia CAD softvérov a s ich samotnou prácou, • 3D modelovania a následnej aplikácie CFD softvérov pre simuláciu prúdenia kvapalín okolo zvolených objektov,

- vie vytvárať kontakty a komunikovať s odborníkmi a zamestnávateľmi pôsobiacimi v leteckej doprave, v organizovaní leteckých dopravných spojení.

Výstupy vzdelávania:

Očakávania kladené na požadované odbornosti absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:

Vedomosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava:

1. ovláda pravidlá fungovania pracovného kolektívu,
2. má prierezové vedomosti projektového manažmentu,
3. ovláda princípy, zásady a techniky profesionálnej komunikácie,
4. rozumie pravidlám procedúr činností predstavenstva, dozornej rady a ďalších štatutárnych orgánov organizácie,
5. ovláda právne predpisy a základné pojmy v oblasti leteckej dopravy a taktiež štandardy a normy prevádzky lietadiel,
6. pozná pracovno-právne predpisy a technické normy,
7. pozná systém plánovania práce zamestnancov v leteckej doprave, systém plánovania letov a ich podrobnú prípravu,
8. má vedomosti o prevádzkových a obchodno-záväzkových vzťahoch medzinárodnej leteckej doprave,
9. má vedomosti o využití fyzikálnych teórií v praktických aplikáciách,
10. má vedomosti o právnych predpisoch a pojmoch v oblasti leteckej dopravy,
11. má vedomosti o ekologických aspektoch a riešeníach eliminácie negatívnych vplyvov leteckej dopravy na životné prostredie,
12. ovláda problematiku štruktúry dopravy a organizácie dopravy,
13. pozná vlastnosti materiálov a strojných súčastí,
14. má základné znalosti o metódach posudzovaní vlastností materiálov vo vzťahu k ich využitiu v letectve,
15. vie pracovať s informačnými systémami v doprave,
16. má základné informácie o postupoch návrhu a produkcie lietadlovej techniky,
17. pozná pravidlá týkajúce sa prevádzky lietadlovej techniky v členských štátoch EÚ a tretích krajinách,
18. vie identifikovať, definovať a využiť obsah a účel komunikácie v letectve,
19. pozná postupy pri spracovávaní technických výkresov,

- [illegible]

Zručnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce zručnosti:

1. zostavovanie, podávanie a analyzovanie letových plánov,
2. komunikácia v rámci prípravy, riadenia a vykonania letu,
3. budovanie a prevádzka inteligentných dopravných systémov,
4. spracovanie a využívanie prevádzkových a technických údajov o lietadlách,
5. komunikácia a spolupráca s úsekmi a útvarmi organizácie leteckého podniku,
6. organizovanie dopravných a logistických procesov v leteckej doprave,
7. príprava odborných stanovísk, návrhov inovatívnych riešení v oblasti prevádzky leteckej dopravy,
8. vedenie dokumentácie prevádzky lietadla,
9. spracovanie dokumentu hmotnosti a vyváženia lietadla,
10. kontrola dodržiavania predpisov v oblasti hygieny, požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, používania ochranných pracovných prostriedkov a pomôcok,
11. kontrola zabezpečovania letovej prevádzky,
12. riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie,
13. spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v leteckej doprave,
14. dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov,
15. využívanie integrovaných dopravných systémov,
16. posúdenie technických parametrov lietadlovej techniky,
17. riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v leteckej doprave,
18. čiastkové práce pri vypracovávaní koncepcií rozvoja leteckej dopravy,
19. čiastkové práce pri navrhovaní organizácie riadenia leteckej dopravy,
20. rozbor a definícia technických a technologických potrieb na rozvoj dopravy,
21. mäkké zručnosti v oblasti manažmentu, marketingového manažmentu a cudzích jazykov,
22. participácia pri vypracovávaní koncepcií rozvoja leteckej dopravy,
23. participácia pri navrhovaní technologickej a výrobnjej dokumentácie v organizácii,
24. je schopný vytvárať vlastné 3D CAD modely, optimalizovať ich a aplikovať do technickej praxe v leteckej a príbuzných odvetviach,

25. je schopný aplikovať 3D modely to CFD simulačného softvéru a vykonať analýzu prúdenia kvapalín.

Názov študijného programu		Letecká doprava																
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Výstupy vzdelávania študijného programu - zručnosti															
			VZ21	VZ22	VZ23	VZ24	VZ25	VZ26	VZ27	VZ28	VZ29	VZ30	VZ31	VZ32	VZ33	VZ34	VZ35	VZ36
1	1	Teoretický výcvik v letaní 1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	2	Ekonomika dopravy	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	2	Ľudský faktor	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	2	Meteorológia	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	2	Teoretický výcvik v letaní 2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	2	Praktický výcvik v letaní 1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	3	Komunikačné systémy v leteckej	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	3	Aeromechanika 1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	3	Letecké právo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	3	Letecká meteorológia	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	3	Technická mechanika a pružnosť	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	3	Elektronika a avionika	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	3	Teoretický výcvik v letaní 3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	3	Praktický výcvik v letaní 2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	4	Aeromechanika 2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	4	Letecká navigácia 1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	4	Letecké prístroje 1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	4	Lietadla 1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	4	Lietadlové pohonné jednotky 1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	4	Plánovanie a monitorovanie letu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	4	Teoretický výcvik v letaní 4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	4	Praktický výcvik v letaní 3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	5	Letecká navigácia 2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	5	Letecké prístroje 2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	5	Lietadla 2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	5	Lietadlové pohonné jednotky 2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	5	Počítačové simulácie v leteckej	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	5	Teoretický výcvik v letaní 5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	5	Praktický výcvik v letaní 4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	6	Organizácia a riadenie civilného letectva	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	6	Prevádzka bezpečnostných prostriedkov	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	6	Safety management	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	6	Teoretický výcvik v letaní 6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	6	Praktický výcvik v letaní 5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce kompetentnosti:

1. je schopný samostatne riešiť odborné úlohy, projekty a samostatne koordinovať čiastkové činnosti,
2. je schopný samostatne a kreatívne riešiť zložité projekty, s ohľadom na svoje odborné zameranie dokáže analyticky myslieť, prezentovať vlastné názory a riešenia nových a neštandardných situácií a pochopiť súčasný stav techniky,
3. je pripravený efektívne pracovať v tíme, spolupracovať a motivovať ľudí, niešť zodpovednosť za výsledky tímu,
4. dokáže plánovať svoje vlastné vzdelávanie, organizovať si prácu a samostatne získavať nové poznatky,
5. vie stanoviť časový plán riešenia projektu tak, aby minimalizoval nákladovú zložku a dodržal časový plán zamestnávateľa resp. zákazníka tým, že aplikuje moderné prístupy k plánovaniu pracovného času aj s ohľadom na iných členov pracovného kolektívu,
6. vyznačuje sa schopnosťou identifikovať, kvantifikovať a zhodnotiť dopady riešení problémov na prevádzkovú, sociálnu oblasť a oblasť životného prostredia,
7. vie vhodne a profesionálne prezentovať vlastné stanoviská a technické riešenia.

	https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-1703 • Technik bezpečnostnej ochrany v leteckej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7040 • Mechanik a opravár leteckých motorov a zariadení https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-9629 • Pracovník bezpečnostnej ochrany a detekčnej kontroly v letectve https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-24023 • Pracovník odbavenia cestujúcich a batožiny v leteckej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-24017 • Dispečer letiskovej prevádzky https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-24011 • Pracovník technickej obsluhy lietadiel https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-24026 • Metodik v oblasti biologickej ochrany letiska https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496836-metodik-v-oblasti-biologickej-ochrany-letiska/ Nižšie indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7, avšak príprava na tieto povolania je v primeranej miere transformovaná pre 1. stupeň vysokoškolského štúdia, teda na kvalifikačný stupeň SKKR 6. Absolventi sa v týchto povolaniach uplatňujú predovšetkým na strednej úrovni riadenia. • Letecký meteorológ https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496006-letecky-meteorolog/ • Letový inštruktor https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/495951-zamestnanie/
--	--

		Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry leteckej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú Ministerstvo dopravy a výstavby SR, LPS SR, š.p., Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, AirExplore, Go2Sky, Smartwings, Ryanair, Dopravný úrad a iné.
c	Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania	Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť		
a	Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu	Absolvent bakalárskeho stupňa študijného programu LETECKÁ DOPRAVA je pripravený na prácu na nižších riadiacich pozíciách v prevádzke osobnej a nákladnej leteckej dopravy, prevádzky letísk a služieb riadenia leteckej dopravy a údržby lietadiel. Absolventi študijného programu letecká doprava sa tiež uplatnia v oblasti organizovania leteckej dopravy. Absolventi študijného programu letecká doprava sa uplatňujú na strednom stupni riadenia leteckých podnikov a leteckej dopravy, kde riadia výkonný a prevádzkový personál a technických pracovníkov. V podnikoch leteckej dopravy sa môže uplatniť na ekonomických úsekoch pri tvorbe letových plánov a cien za prepravu. Absolvent je špecialista pre konštrukciu lietadiel a leteckých zabezpečovacích zariadení, preto má uplatnenie v riadiacich pozíciách v leteckých údržbových a opravárenských organizáciách. Absolvent sa tiež môže uplatniť v medzinárodných organizáciách a leteckých podnikoch a ako špecialista pri prevádzke letísk. Absolventi sa uplatňujú v štátnej správe alebo samospráve na odboroch dopravy. Absolventi majú informácie o dopravnej infraštruktúre, sú schopní obsluhovať softvér pre dopravnoinžinierske podklady a majú informácie o dopravnom inžinierstve, preto sa uplatňujú aj v spoločnostiach, ktoré plánujú dopravnú infraštruktúru. V spolupráci s Leteckým vzdelávacím a výcvikovým centrom Žilinskej univerzity v Žiline (absolvovaním leteckého výcviku a vhodnou voľbou voliteľných predmetov) môže študent získať licenciu dopravného pilota. Absolvovaním prvého stupňa vysokoškolského štúdia v študijnom programe Letecká doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline má absolvent predpoklady pokračovať v nadväzujúcom druhom stupni vysokoškolského vzdelávania v študijnom programe letecká doprava alebo v špecializovanom štúdiu na domácich alebo zahraničných univerzitách. Podľa posledných údajov portálu www.uplatnenie.sk väčšina absolventov (98 %) pokračovala v nadväzujúcom inžinierskom štúdiu. Z absolventov, ktorí nepokračovali v inžinierskom štúdiu

je podľa posledných dostupných údajov nezamestnaných 0 % absolventov

Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, je možné uviesť, že 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia.

Výsledky odvetví zistené z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020, 2021 a 2022 sú nasledujúce:

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty v r. 2019

Študijný program	Bakalárske štúdium
letecká doprava	0
profesionálny pilot	1
Spolu	1

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2020

Študijný program	Bakalárske štúdium
letecká doprava	0
profesionálny pilot	1
Spolu	1

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2021

Študijný program	Bakalárske štúdium
------------------	--------------------

	letecká doprava0
	profesionálny pilot0
	Spolu0
Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2022	
Študijný program	Bakalárske štúdium
letecká doprava	0
Spolu	0
Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejšovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2022: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada	
Od r. 2020 zverejšuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.	
Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Koeficiente nezamestnanosti absolventov</u> , ako jedného z ukazovateľov kvality.	
Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:	
za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf	
za rok 2014: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf	
za rok 2015: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf	
za rok 2016:	

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %
2021	19,90 %

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient

		vyjadrujúci podiel nezamestnaných absolventov z celkového počtu absolventov.
b	Úspešní absolventi študijného programu	Študijný program letecká doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už 70 rokov. Za toto obdobie svojej existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorý sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére. Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov: • Jan Klas – Řízení letového provozu ČR – riaditeľ • Ivan Baruta – EGIS Group – hlavný konzultant, pobočka Dubaj • Marek Turiak – Volkswagen Slovensko – koordinátor projektového manažmentu • Andrej Ďurikovič – Letecký útvar Ministerstva vnútra SR – riaditeľ • Zoltán Bazsó – EUROCONTROL – expert v oblasti riadenia letovej prevádzky, Bretigny • Peter Choroba – EUROCONTROL – vedúci inovačného programu, Bretigny • Ivan Ferencz – EASA – vedúci ATM/ANS tímu, Kolín • Peter Reisel – AirExplore – kapitán • Pavol Klein – AirExplore – kapitán • Silvia Koblišková – AirExplore – kapitán • Ján Pitor – Ryanair/Buzz – kapitán • Šimon Holoda – EUROCONTROL – expert na Camos/ARTAS systémy • Daniel Komiňák – EUROCONTROL – business analyst • Tomáš Súlovský – Emirates – First Officer • Radovan Žigo - DXC technology – SAP solution špecialista • Ronald Wilczek - Letisko Žilina – prevádzkový riaditeľ • Martin Hromádka – Psychiatrická nemocnica Philippa Pinela - riaditeľ • Karol Gótz – Winsland – senior konzultant • Vojtech Schwarzmann – JetBee Česká republika – kapitán • David Prostředník – Frequentis AG Viedeň – manažér predaja ATM • Martin Housa – SHMÚ – riaditeľ leteckej meteorologickej služby • Tomáš Braciník – Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum – riaditeľ • Juraj Jirků – EGIS – riaditeľ – slovenská pobočka • Miroslav Bartoš – Letové prevádzkové služby SR – generálny riaditeľ v rokoch 2010-2016 • Ľubomír Žák – Ministerstvo obrany SR – riaditeľ Leteckého vojenského úradu • Dobroslav Chrobák – Cirrus Aircraft – riaditeľ • Jakub Hajko – Letisko Heathrow Londýn - manažér životného prostredia

		• Zuzana Hrnková – ATR Toulouse – viceprezidentka marketingu • Lukáš Bennár – NG Aviation – špecialista riadenia letovej prevádzky • Marek Kolba – Travel Service – Component Supervisor • Ľubomír Matúška – Smartwings – riaditeľ letovej prevádzky • Anna Tomová – Honeywell - manažérka zákazníckej podpory • Jakub Chmelík – Veľvyslanectvo ČR v Indii – vedúci hospodárskeho oddelenia, veľvyslanecský attaché • Karol Lysina – Dopravný úrad – riaditeľ sekcie leteckých navigačných služieb a letísk • Tibor Duchovný – Aeropartner – manažér kvality a monitoringu • Dávid Darnády - The Aviation Factory Central Europe/ Style Jet – charterový maklér • Dušan Ingeli – Řízení letového provozu ČR – manažér kvality, špecialista ľudských zdrojov • Lukáš Tencer – Austrian Technik Bratislava – vedúci plánovania údržby • Tomáš Hruška – Air Baltic – kapitán • Michaela Vaňová – Lufthansa Technik AG – key account manager • Michal Hýsek – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – riaditeľ sekcie leteckej dopravy • Petr Čiviš – AGA - Letiště – riaditeľ • Kamil Slavík – GNSS Centre of Excellence – výkonný riaditeľ • Jana Gjašíkova – Žilinská univerzita v Žiline – kvestor • Kai Nieruch – Lufthansa – kapitán • Francisco Jesus Serrano Jimenz – Hamad Airport Doha – vedúci krízového riadenia • Milan Štefánik – Qatar Airways, regionálny manažér pre letecké navigačné služby (Middle East/Africa) • Antónia Thao Čokašová – Amadeus IT Pacific – manažérka IT riešení, Sydney • Denisa Kontárová – Letisko Bratislava – riaditeľka odboru bezpečnosti • Igor Urbánik – Letové prevádzkové služby SR – vedúci oblastného strediska riadenia • Ján Buršík – Letové prevádzkové služby SR – riaditeľ technickej divízie • Daniela Ficová – Qatar Airways - Senior First Officer • Radko Mrkva – Emirates – kapitán • René Molnár – Dopravný úrad – riaditeľ divízie civilného letectva • Miroslav Reiff – SKANSKA – špecialista obchodnej stratégie • Katarína Kondulová – ExecuJet Luxaviation Group – charter manažér
--	--	--

		V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú: • <i>prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. – Žilinská univerzita v Žiline, vedúci Katedry leteckej dopravy</i> • <i>doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. – prodekan Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov</i> • <i>doc. Ing. Branislav Kandra, PhD. – riaditeľ Národného výcvikového centra bezpečnosti UNIZA, znalec v oblasti LD</i>
c	Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne: za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf za rok 2014: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf za rok 2015: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf za rok 2016: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf za rok 2017: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf za rok 2018:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke - spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %
2021	91,79 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu¹

a Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

Študijný program letecká doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr.

Študijný program letecká doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021.

Študijný program letecká doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu letecká doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu letecká doprava (Rada ŠP LD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP LD zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP LD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP LD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné.

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>

(ďalej „VSK“) nasledovne:

Politiky: Smernica č. 222, čl.7

Štruktúry: Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality

Procesy: Smernica č. 222, čl.16:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

Smernica č. 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-203.pdf>

Smernica č. 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-204-uplne-znenie.pdf>

Smernica č. 205 - Pravidlá pre priradovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-205.pdf>

Smernica č. 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-212.pdf>

Smernica č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>

Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf>

Smernica č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>

Smernica č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

Jednotlivé cesty v štúdiu | Letecká doprava – Bc.

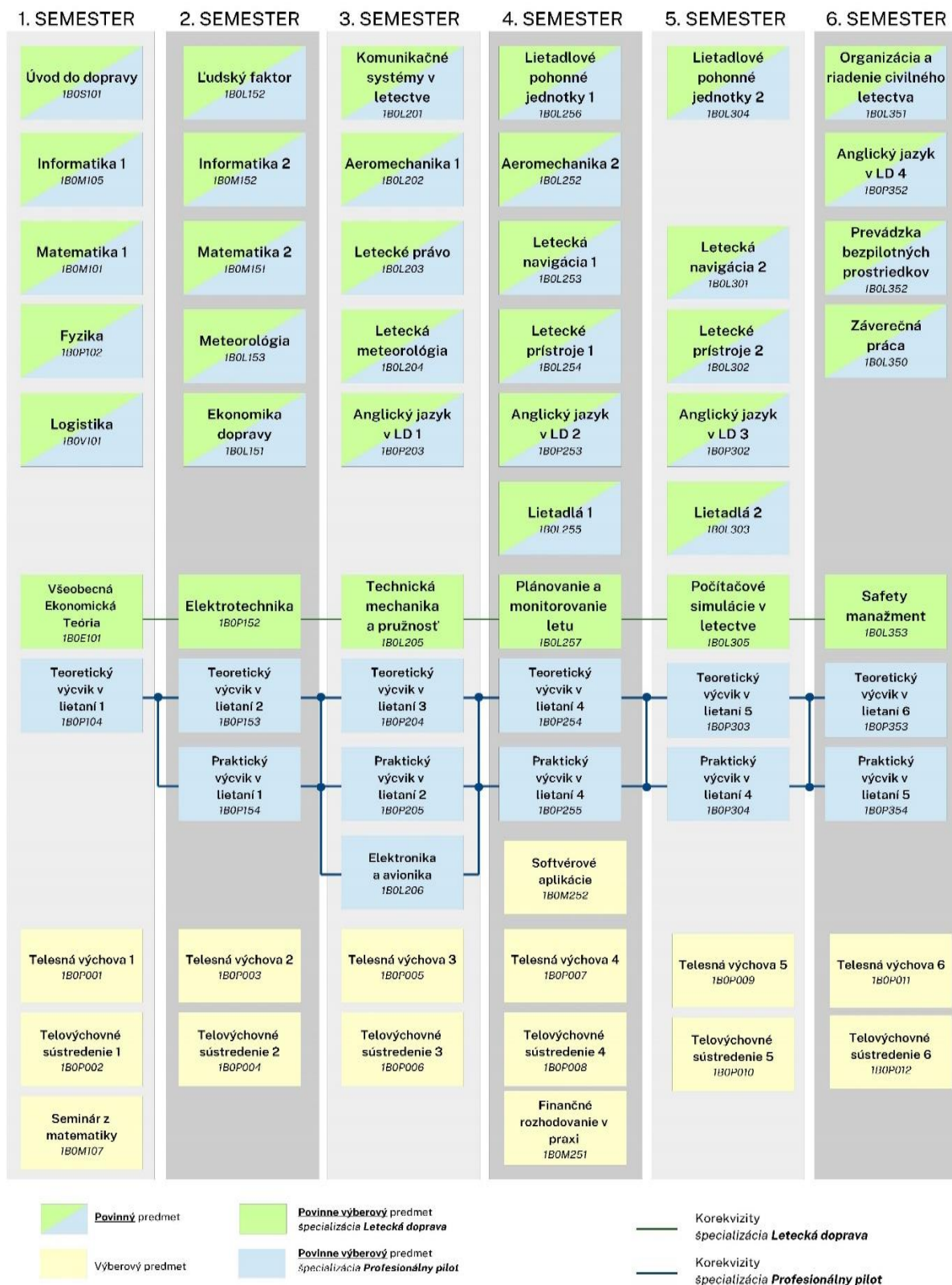
1. SEMESTER	2. SEMESTER	3. SEMESTER	4. SEMESTER	5. SEMESTER	6. SEMESTER
Úvod do dopravy 1B0S101	Ludský faktor 1B0L152	Komunikačné systémy v letectve 1B0L201	Lietadlové pohonné jednotky 1 1B0L256	Lietadlové pohonné jednotky 2 1B0L304	Organizácia a riadenie civilného letectva 1B0L351
Informatika 1 1B0M105	Informatika 2 1B0M152	Aeromechanika 1 1B0L202	Aeromechanika 2 1B0L252		Anglický jazyk v LD 4 1B0P352
Matematika 1 1B0M101	Matematika 2 1B0M151	Letecké právo 1B0L203	Letecká navigácia 1 1B0L253	Letecká navigácia 2 1B0L301	Prevádzka bezpilotných prostriedkov 1B0L352
Fyzika 1B0P102	Meteorológia 1B0L153	Letecká meteorológia 1B0L204	Letecké prístroje 1 1B0L254	Letecké prístroje 2 1B0L302	Záverečná práca 1B0L350
Logistika 1B0V101	Ekonomika dopravy 1B0L151	Anglický jazyk v LD 1 1B0P203	Anglický jazyk v LD 2 1B0P253	Anglický jazyk v LD 3 1B0P302	
			Lietadlá 1 1B0L255	Lietadlá 2 1B0L303	
Všeobecná Ekonomická Teória 1B0E101	Elektrotechnika 1B0P152	Technická mechanika a pružnosť 1B0L205	Plánovanie a monitorovanie letu 1B0L257	Počítačové simulácie v letectve 1B0L305	Safety manažment 1B0L353
Teoretický výcvik v lietaní 1 1B0P104	Teoretický výcvik v lietaní 2 1B0P153	Teoretický výcvik v lietaní 3 1B0P204	Teoretický výcvik v lietaní 4 1B0P254	Teoretický výcvik v lietaní 5 1B0P303	Teoretický výcvik v lietaní 6 1B0P353
	Praktický výcvik v lietaní 1 1B0P154	Praktický výcvik v lietaní 2 1B0P205	Praktický výcvik v lietaní 4 1B0P255	Praktický výcvik v lietaní 4 1B0P304	Praktický výcvik v lietaní 5 1B0P354
		Elektronika a avionika 1B0L206	Softvérové aplikácie 1B0M252		
Telesná výchova 1 1B0P001	Telesná výchova 2 1B0P003	Telesná výchova 3 1B0P005	Telesná výchova 4 1B0P007	Telesná výchova 5 1B0P009	Telesná výchova 6 1B0P011
Telovýchovné sústredenie 1 1B0P002	Telovýchovné sústredenie 2 1B0P004	Telovýchovné sústredenie 3 1B0P006	Telovýchovné sústredenie 4 1B0P008	Telovýchovné sústredenie 5 1B0P010	Telovýchovné sústredenie 6 1B0P012
Seminár z matematiky 1B0M107			Finančné rozhodovanie v praxi 1B0M251		

 Povinný predmet

 Povinne výberový predmet
špecializácia *Letecká doprava*
 Výberový predmet

 Povinne výberový predmet
špecializácia *Profesionálny pilot*

Korekvizity v štúdiu | Letecká doprava – Bc.



c, e	Študijný plán programu
d	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia 180 Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia. Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne: <u>Podmienky v priebehu štúdia:</u> podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“. <u>Podmienky pre riadne ukončenie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl. 19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“. <u>Pravidlá pre opakovanie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“ <u>Pravidlá na predĺženie:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13. V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27). Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

e	Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre					
Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok		Za celé štúdium	Za časť štúdia			
			1.r	2.r	3.r	4.r
počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia (v štruktúre 1., 2. resp. 3. ročník)			50.0	50.0	50.0	
počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia (v štruktúre 1., 2. resp. 3. ročník)			10.0	10.0	10.0	
počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia (v štruktúre 1., 2. resp. 3. ročník)						
počet kreditov potrebných na skončenie štúdia / ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program						
počet kreditov potrebných na skončenie štúdia / ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program						
počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia		10				
počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia / ukončenie časti štúdia						
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch						
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia / časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch						
Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu						
Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf						
Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9.						
Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10 .						
Pravidlá prístupu študenta študijného programu letecká doprava k prostriedkom nápravy sú:						
1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky						

	je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie. 2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky. 3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený. 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta. 5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce. 6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu. 7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú. 8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich. 9. Komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky. 10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy. 11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.
f	Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia , čl. 15 a čl.7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf a v prípade zahraničných mobilít sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: smernica-UNIZA-c-219.pdf <u>Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:</u> 1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť

študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.

2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonával všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
3. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
4. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
5. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
6. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
7. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

g	Témy záverečných prác študijného programu
	<u>Rok 2023</u> Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA Názov práce Analýza možností alternatívneho riadenia motora ROTAX 915 IS Návrh modernizácie vrtule dúchadla veterného tunela Katedry leteckej dopravy Aplikácia pohonných palív v leteckej prevádzke Komparace vybraných letísk v oblasti udržiteľnosti Nebezpečné javy na letiskách Slovenska pri postupe frontálnych rozhraní Nové trendy v oblasti bezpečnosti letísk Verejná podpora regionálnych letísk v krajinách Európy Palivá pre uhlíkovú neutralitu v letectve Inovatívne aplikácie UAV v poľnohospodárstve Špecifiká hasenia letúnov s inovatívnymi druhmi pohonov na letiskách Implementácia výškových UAV do vzdušného priestoru SR Nové trendy v konštrukcii UAV Vplyv kontaminácie povrchu krídla na aerodynamické charakteristiky Identifikácia možností využívania alternatívnych palív v letectve Nosné plochy dopravných lietadiel Analýza vybraných vitálnych funkcií pilota v priebehu letu Optimalizácia procesov pozemnej obsluhy na letisku KSC Využitie progresívnych materiálov v konštrukcii lietadiel Návrh úpravy osnovy základného výcviku pilota ultraľahkého lietadla Počasie a jeho vplyv na prácu záchranárskych vrtuľníkov v teréne Vplyv automatizácie letu na výkonnosť pilota Možnosti rozvoja malých športových letísk v Slovenskej republike Meteorologické príčiny leteckých nešťastí Analýza možnosti zvýšenia bezpečnosti na vybraném letišti The use of personalised marketing by airlines Vzájomné prepojenie akadémie s praxou v oblasti civilného letectva

Detekcia rušenia signálu GNSS na letiskách

Analýza činnosti operačného oddelenia leteckej spoločnosti

Vývoj konštrukcie brzdových systémov veľkých letúnov

Modifikácia brzdového systému letúna Viper SD-4

Inovatívne prístupy riešenia systémov VTOL pre bezpilotné letúny

Uplatnenie pilotov v praxi v období 2019-2022

Zmeny v dohľadnosti pri postupe frontálnych rozhraní

UAV ako súčasť inteligentných dopravných systémov monitorovania a analýzy premávky a projektovania dopravnej infraštruktúry

Analýza použitia Internetu na palube lietadiel

Koncepcie krídel nadzvukových lietadiel

Návrh systému pre určovanie optimálneho zloženia palivo – vzduchovej zmesi motora M60

Posúdenie lietadiel slovenskej výroby vhodných na výcvik vo vybranej výcvikovej organizácii

Možnosť tvorby námrazy pri slabých zrážkach ako nebezpečný jav pre lietanie na letiskách Slovenska

Analýza technickej úpravy turbohriadeľového motora pre spaľovanie plyných palív

Optimalizácia leteckého výcviku vzhľadom na vybavenie kokpitu lietadiel

Rok 2022

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Analýza satelitných navigačných systémov využiteľných vo všeobecnom letectve

Analýza Smart riešení v oblasti letiskovej údržby v rámci medzinárodných letísk

Analýza Smart riešení v oblasti zákazníckeho servisu pre cestujúcich v rámci medzinárodných letísk

Analýza Smart riešení v oblasti vnútorného provozu letištia a letištných služieb v rámci medzinárodných letísk

Analýza systému spoplatnenia leteckých navigačných služieb v USA a Kanade

Analýza využitia IoT v leteckej doprave

Analýza zavedenia umelej inteligencie do riadenia UAV

Digitálna transformácia regionálnych letísk

Ekonomická efektívnosť regionálnych letísk

Experimental Engine Monitoring System

Krídla lietadiel s možnosťou zmeny tvaru

Meteorologické informačné zdroje pre posádky lietadiel

Možnosti využitia helikoptér v podmienkach SR

Návrh modifikace zpevnění závěsu nosníku křídla letadla L-13 Blaník

Návrh trojvalcového hviezdicového dvojdobého motora

Postavení žen v letecké dopravě

Systém regenerácie a rekuperácie v kontexte vývoja nízko-emisných spaľovacích komôr

The importance of Sustainable aviation fuel (SAF) and its development

Turbulencia ako nebezpečný poveternostný jav

Vlastnické štruktúry regionálnych letísk

Vplyv leteckej dopravy na životné prostredie

Vplyv meteorologických podmienok na vzlet a pristátie lietadiel

Vplyv oblačnosti na let

Zvyšovanie bezpečnosti prevádzky bezpilotných prostriedkov

Témy študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce

Bezpilotné lietajúce prostriedky v podmienkach letov vo formáciách

Konverzia osobných dopravných lietadiel na nákladné verzie

Monitorovanie technického stavu bezpilotných prostriedkov

Možnosti implementácie systému PIV v podmienkach veterného tunela Katedry leteckej dopravy

Možnosti inovácie vybraných sústav motora M60: Výfuková sústava a chladenie motora

Možnosti inovácie vybraných sústav motora M60: Zapaľovacia sústava a monitorovanie parametrov motora

Možnosti zníženia environmentálnych dopadov lietadiel na pohybových plochách a stojiskách letísk

Návrh programu seminára FI(S) pro DTO podle podmínek CAA-ZLP-161

Smart Airports as a Challenge for Aviation

Strih vetra na letisku Poprad – Tatry

Umelá inteligencia a jej využitie v leteckej doprave

Vliv leteckých nehod na změnu legislativy v civilním letectví v SR a ČR

Vývoj prístrojového vybavenia pre lietadlá všeobecného letectva

Zmeny v letiskovej infraštruktúre vyvolané historickým vývojom lietadiel

Rok 2021

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Aerodynamické profily a ich využitie

Analýza možností implementácie prístrojového priblíženia na heliporty v podmienkach VZZS Slovenskej republiky

Analýza nových progresívnych diagnostických metód v oblasti údržby leteckej techniky

CPDLC, vplyv na zvýšenie efektivity a bezpečnosti v letovej prevádzke (obdoba systému pre GA

Demonštrátor systému optimalizácie technológie pohonu letúnov pomocou palivových článkov

Koronakríza a jej dopad na zmeny v legislatíve civilného letectva
Legislatívny rámec pre techniku údržby lietadiel

Manuál výsadekovej činnosti na neriadených letiskách z lietadla turbolet L-410

Medzinárodnoprávna úprava leteckej prepravy

Meteorologická družica ako významný zdroj meteorologických informácií pre letectvo

Meteorologický rádiolokátor ako nástroj na zlepšenie meteorologických informácií pre letectvo

Možnosti financovania regionálnych letísk v kontexte súčasnej legislatívy

Možnosti úpravy automobilového piestového zážihového motora pre pohon letúnov: chladiaca, spúšťacia a zapalovacia sústava

Možnosti úpravy automobilového piestového zážihového motora pre pohon letúnov: mazacia sústava a motorové lôžko

Možnosti úpravy automobilového piestového zážihového motora pre pohon letúnov: palivová sústava a systém preplňovania

Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v hasičských a záchranných zboroch

Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v Horskej záchrannej službe

Nové trendy v konštrukcii lietadiel

Objective evaluation of IFR training flights

Ochrana pred činmi protiprávneho zasahovania do civilného letectva v podmienkach SR a ČR

Protizrážkové systémy bezpilotných prostriedkov

Simulácie v aerodynamike

Tvorba študijných materiálov – ložiská, hriadele, pružiny a prevody

Tvorba študijných materiálov – techniky demontáže, kontroly, opravy a montáže lietadlových komponentov

Využití biologické zpětné vazby při měření rozdílu reakce na pracovní zatížení začínajících pilotů a vybraných studentů mimo výcvik

Vplyv počasia na let v horskom teréne

Vplyv súčasnej krízy v letectve na prevádzkové modely leteckých spoločností

Využitie SDR prijímačov pre detekciu UAV

Využitie umelej inteligencie v odvetví lietajúcich bezpilotných prostriedkov

Vývoj bezpečnostných opatrení na verejných medzinárodných letiskách v súvislosti s históriou hrozieb proti civilnému letectvu

Vzdušný priestor SR a jeho ochrana

Zvyšovanie bezpečnosti prevádzky bezpilotných lietajúcich prostriedkov počas nepriaznivých meteorologických podmienok

Témy študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce

Implementácia nového formátu ohlasovania stavu RWY a SNOWTAM v SR

Lietanie vo vlnových podmienkach, jeho princíp, história a nebezpečenstvá

Meranie pracovnej záťaže pilota

Porovnanie pracovnej záťaže pilotov počas NDB a ILS priblíženie

Profilový aerodynamický odpor

Systémy zapalování pístových zážehových motorů a možnosti jejich optimalizace

Upgrade of the BITD to an online multirole simulator

Vyšetrovanie leteckých nehôd a ich prínos pre bezpečnosť v oblasti ČR a SR

Rok 2020

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Detekcia a predikcia hrozby námrazy na základe analýzy poveternostnej situácie a správ o počasí na letisku Žilina

Detekcia bezpilotných lietadiel a ochrana objektov proti neoprávnenej prevádzke UAV

Electric engines a replacement for combustion engines in propulsion system of airplanes

História a vývoj prehľadových systémov pre účely riadenia letovej prevádzky

Hybridné pohony lietadiel

Komparácia modelov podnikania United Parcel Service a FEDEX Corporation

Komparácia modelov spoplatnenia leteckých navigačných služieb vo vybraných krajinách

Letecká nákladná doprava v SR

Možnosti znižovania škodlivých emisií v leteckej doprave

Návrh implementácie senzorov arduino v modeli demonštračného veterného tunela

Návrh materiálnej časti letúna Piper PA-34 220T

Nové formy horizontálnej spolupráce leteckých spoločností

Pohonné jednotky akrobatických lietadiel

Porovnanie možností využitia vybraných AWOS systémov a ich manuálov

Postupy a rozhodnutí předcházející bezpečnostnímu přistání

Právna úprava medzinárodného civilného letectva

Prevoz živých zvierat v nákladných priestoroch dopravných lietadiel

Systém merania aerodynamických síl v demonštračnom veternom tuneli

The changing role of ANSP in the future ATM environment

Trhy s nákladnou leteckou dopravou vo vybraných svetových regiónoch

Tvorba modelu referenčného letiska pre generátor obrazu letového simulátora

Tvorba študijných materiálov – Komunikačné systémy

Tvorba študijných materiálov – Navigačné systémy

Vplyv automatizácie na letové zručnosti pilota

Vplyv leteckej dopravy na životné prostredie

Výcvik pilotov vrtuľníkov

Výstupy dostupných numerických predpovedných modelov ako účinný nástroj predikcie poveternostných podmienok pre let

Vývoj leteckých prístrojov bezmotorových lietadiel

Témy študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce

Analýza aktuálnych trendov určujúcich smer vývoja bezpilotných prostriedkov v civilnom letectve

Dĺžka reakčného času pilota pri vybraných letových úkonoch

Implementácia moderných technológií do výcviku prístrojového lietania

Modely podnikania leteckých spoločností v Afrike

Možnosti zvyšovania výkonu leteckých piestových motorov a ich vývoj

Návrh materiálnej časti v súlade s letovou príručkou a manuálom na údržbu lietadiel Z-242L

Porovnanie výcvikových osnov pilotov v Československu z obdobia I. svetovej vojny a II. svetovej vojny

Prevádzkové posúdenie lietadiel Pilatus PC-12 a Beechcraft B-200 KingAir

Produkcia lietadlovej techniky

Progresívne riešenia ovládania rozvodových mechanizmov pre letecké piestové motory

Rozptýlenie pozornosti pilota GNSS prijímačom počas VFR letu

Vypracovanie technologických postupov údržby pre lietadlo Zlín Z242L pre potreby LVVC ŽU

Rok 2019

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Využitie moderných materiálov a komponentov v balónovom letaní

Potreby a očakávania cestujúcich pri nepravidelnostiach v leteckej doprave – prieskum

Požiadavky na nadzvukovú leteckú dopravu

Pro-aktívne riadenie dopadov meteorologických javov na letiskové operácie

Appraisal of Piešťany airport infrastucture on behalt of Airline transport pilot training

Koncepcia moderných avionických systémov a zariadení bezmotorových lietadiel

Postavenie regionálnych letísk v SR

Nové technológie, ktoré môžu byť implementované v letectve

Vplyv potenciálneho zrušenia dráhy 04/22 na ekonomicko – prevádzkové charakteristiky letiska Bratislava

Modely podnikania vybraných regionálnych letísk v Škandinávii

Analýza organického rastu leteckej spoločnosti Emirates

Remotorizácia letúnov typu Z 142 a Z 43

Dopravná dostupnosť územia SR leteckou dopravou

Komparácia cementobetónových a bitúmenových letiskových vozoviek pre potreby regionálnych letísk

Legislatívne aspekty bezpilotných dopravných prostriedkov v podmienkach SR

Cabin Crew Security Training

Súčasný stav a návrh rozvoja leteckej dopravy s letiska M.R. Štefánika Bratislava

Návrh systému WSPS pre vrtuľníky HEMS

Rozvoj civilného letectva v SR so zameraním na Žilinský región

Právny rámec odbornej prípravy posádok lietadiel v oblasti ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania

Plánovanie letov z hľadiska meteorologických podmienok

Airport Collaborative Decision Making (ACDM) – Assessment and its Application to Small Airport Operations

Biznis letectvo vo Švajčiarsku: Aktuálny stav a perspektívy

Využitie samočinných záchranných padákových systémov v civilnom letectve

Tvorba študijných materiálov – Materiály v letectve

Privátne oddychové kapsuly na letiskách

The process of launching new route in terms of low-cost airlines

Norwegian ako konkurent na trhoch so službami pravidelnej leteckej dopravy na trhoch na dlhé vzdialenosti

Úprava klzákov a letúnov pre zdravotne ťažko postihnutých

Zmeny dohľadnosti v jednotlivých vzduchových hmotách na letiskách Slovenska

Koncepcie pohonných systémov pre kolmé vzlety a pristátie

Tvorba študijných materiálov – Postupy údržby lietadiel – zaobchádzanie s materiálom

Marketingový manažment ako nástroj zvyšovania konkurencie schopnosti vybranej leteckej spoločnosti – Elite jet

Tvorba študijných materiálov – Prevádzka a údržba leteckej vrtule

Přehled vývoje středních a těžkých nosných raket

Novodobé hrozby v oblasti bezpečnostnej ochrany

Možnosti využitia technológie 3D tlače v oblasti výroby leteckej techniky

Dohody o bezpečnosti leteckej dopravy

Kombinovaný turbínový a náporový motor – turboramjet J58

Liberalizácia leteckých navigačných služieb

Tvorba hlukovej mapy turbínového motora

Tvorba študijných materiálov – Technické prostriedky v organizácii údržby lietadiel

Kapacita trhu leteckej dopravy v segmente obchodných cestujúcich štátnej správy spádovej oblasti letiska Žilina

Témy študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce

Používanie ADS-B systémov vo svete

Analýza satelitných systémov v leteckej doprave

Požiadavky na psychický stav pilotov

Búrkové javy a výskyt na letiskách Slovenska

Využitie kompozitných materiálov v konštrukcii ľahkých športových lietadiel

Bezpečnosť UAV v riadení letovej prevádzky štátov ECAC

Spracovanie prevádzkovej príručky pre letisko Prievidza

Návrh on-line manažmentu leteckého výcviku v podmienkach ATO

Vplyv vodcovských kvalít veliteľa lietadla na bezpečnosť letu

Emerging airline marketing strategies

Vplyv záťaže pilotov na nehodovosť

Tvorba študijných materiálov – Núdzové vybavenie lietadiel

Možnosti inovácie lietadla SHARK

Batérie a jednosmerné záložné zdroje v lietadlách

Historický vývoj pohonných jednotiek u vrtuľníkov

Rok 2018

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

A-CDM vs. Total Airport Management

Akvizície ako súčasť podnikania Lufthansy

Činnosť organizácie na zachovanie letovej spôsobilosti

Hub and spoke network structures and strategies

Konštrukčné možnosti znižovania hluku súčasných dvojprúdových leteckých turbokompresorových motorov

Letecký terorizmus v 21. storočí

Metódy zníženia indukovaného a škodlivého odporu

Modern technology unveiling dangerous meteorological phenomenon during approach and departure

Nebezpečné poveternostné javy pre letectvo a ich výskyt počas roka na letisku Žilina

Posúdenie stavu lietadla pri zmene prevádzkovateľa

Reflexia komercializácie v organizačnej štruktúre poskytovateľov leteckých navigačných služieb

Studený front a jeho prejavy na území Slovenska s ohľadom na letectvo

Systémy lietadiel

Tvorba študijných materiálov – pneumatické systémy lietadiel

Tvorba študijných materiálov – Letecká legislatíva

Tvorba študijných materiálov – Materiály a komponenty

Tvorba študijných materiálov – Piestový motor

Tvorba študijných materiálov – Základy aerodynamiky

Tvorba študijných materiálov – Základy elektroniky

Tvorba študijných materiálov – Základy elektrotechniky

Vernostné programy leteckých spoločností ako nástroj separácie segmentov dopytu

Vplyv sopečnej činnosti na leteckú dopravu

Výcvik na stanovišti ACC Bratislava

Zhodnotenie plnenia akčného plánu Stratégie pre oblasť letectva v Európe

Témy študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce

Analýza teoretických znalostí a praktických zručností ovládania GPS pre lety VFR

Analýza vplyvu vonkajších parametrov na účinnosť leteckých motorov (turbín)

Diagnostika kompozitných materiálov v konštrukcii lietadla

Návrh výcvikového kurzu na vykonávanie skupinových letov

Necertifikované letové simulátory ako podpora výcviku a vzdelávania

Postup pri uvoľňovaní lietadla do prevádzky
Prevádzková bezpečnosť v leteckej doprave
Tvorba študijných materiálov – Ľudský činiteľ
Tvorba študijných materiálov – Pohon
Tvorba študijných materiálov – turbínový motor
Tvorba študijných materiálov – Vrtule
Vonkajšia politika USA v oblasti letectva voči krajinám Stredného Východu

Rok 2017

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Analýza riaditeľnosti lietadiel
Vernostné programy leteckých spoločností ako nástroj separácie segmentov dopytu
Mezinárodní organizace SITA se zaměřením na sektor Letiště
Výhody IATA Strategic partnership programu pre letecké spoločnosti a partner
Role Evropské agentury pro bezpečnost letectví v současném evropském regulačním prostředí a její možný vývoj
Vývoj bezpečnostných systémov a metódy používané pre zaistenie bezpečnosti
Zvratový faktor využitia kapacity lietadiel: Komparácia vybraných nízkonákladových a tradičných leteckých dopravcov
Role státu v otázce řízení bezpečnosti
Nové trendy v konštrukciách lietadiel
Konštrukcia bezpilotných prostriedkov
Pasívne sledovacie systémy
Psychická záťaž a jej zvládnutie počas výkonu činnosti pilota
Možnosti riešenia pozdĺžnej stability lietadiel
Airport Access- public transportation
Sekundárne radary a možnosti ich terajšieho a budúceho využitia
Protizrážkové systémy
Zhodnotenie požiadaviek legislatívy a preskúmanie stavu zdokumentovania konceptu Just Culture na národnej úrovni a v LPS SR, š.p.

Činy protiprávneho zasahovania v civilnom letectve

Využitie moderných technických prostriedkov v údržbe lietadiel

Možnosti HW/SW rozšírenia letových simulátorov ELITE v podmienkach LVVC

Horizontálna spolupráca nízko-nákladových leteckých dopravcov

Bezpilotné letecké systémy a lietadlá (UAS/UAV) - ich využitie a regulácia

Zmeranie stavu hybridizácie modelov podnikania vybraných leteckých dopravcov

Návrh variantných riešení konštrukcie ultraľahkého letúna

Monitorovanie lietadlového motora M137 v prevádzke LVVC

Vlivy bouřek na letecký provoz a jeho řízení na letišti Praha, Ruzyně (LKPR)

Tvorba študijných materiálov – turbínový motor

Záchranné systémy letúnov kategórie UL a LSA

Systém řízení bezpečnosti na regionálním letišti

Využitie bezpilotných prostriedkov

Vývoj prostriedkov detekčnej kontroly

Témy študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce

Výcvik operátorov lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (RPAS)

Implementation of PBN into ATO training programs

Možnosti prevencie, riadenia a sledovania UAV, aktuálne opatrenia z hľadiska zachovania bezpečnosti

Aspekty komfortu prepravy cestujúcich v business aviation

Návrh prevádzkovej príručky pre letecké práce

Implementácia jednotnej filozofie používania kontrolných listov povinných úkonov výcvikovej organizácie

Návrh listu minimálneho vybavenia pre dvojmotorové letúny (MEL)

Posudzovanie kvality služieb OCC (Operational Control Center) v business aviation

Návrh listu minimálneho vybavenia pre jednomotorové letúny

Zavedenie postupov GNSS do prevádzkovej dokumentácie výcvikovej organizácie

Testing and evaluation of the new training programme for UNIZA pilots – VFR part

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://uniza.sk/uniza/02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v inžinierskom študijnom programe letecká doprava diplomová práca.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program letecká doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiach v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
12. Študenti v rámci riešenia záverečnej práce prezentujú svoje výsledky na vedeckej konferencii „Mladé krídla“ vo forme prezentácie, ktorá vychádza z ich publikovaného príspevku. (<https://mladekridla.uniza.sk/sk/>)

13. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: [smernica-UNIZA-c-215.pdf](#)
14. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe letecká doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku tvorí záverečná práca a jej obhajoba. Štátnu skúšku taktiež tvoria ďalšie predmety alebo kolokviálna rozprava, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu letecká doprava.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
7. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu letecká doprava, a to vo výške 15.
8. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
9. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovne stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
10. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovne stupňami: a) „**prospel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
12. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
13. Znamku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
14. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčasť do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:

1. prepracovanie záverečnej práce,
2. zmenu témy záverečnej práce,
3. opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy,
4. kombináciu písmen 1, 3, prípadne 2, 3.
5. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
6. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
7. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
8. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

i

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. :

[smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu letecká doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domáciach a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

Informácie o Erasmus+ mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

1. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
3. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
4. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. 1) až 3) tohto odseku.
5. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
6. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
7. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
8. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
9. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
10. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. **Andrej Novák**, PhD. – garant študijného programu (andrej.novak@fpedas.uniza.sk)

doc. Ing. **Katarína Valášková**, PhD. – prodekan pre vzdelávanie (katarina.valaskova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456),
email: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

- Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062),
email: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickkej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu letecká doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickkej etiky.

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- Zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickkej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickkej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.

Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.

Konanie študenta proti princípom akademickkej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickkej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etickey-kodex-UNIZA.pdf

Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:

[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf)

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe.

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.

K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:

1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 2. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. **Eva Nedeliaková**, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmavania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu letecká doprava.

Preskúmavanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline:
[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na:
<https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5.	Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)										
	Povinné predmety										
	Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
	1	Z	1B0M101	Matematika 1	Mat1	2 - 3 - 1	S	7	-	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
	1	Z	1B0M109	Informatika 1	Inf1	0 - 0 - 3	H	3	-	-	Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.
	1	Z	1B0P102	Fyzika	Fyz	2 - 1 - 1	S	6	-	-	doc. PaedDr. Peter Hockicko, PhD.
	1	Z	1B0S101	Úvod do dopravy	UDD	2 - 1 - 0	S	5	-	-	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.
	1	Z	1B0V101	Logistika	Log	2 - 1 - 0	S	4	-	-	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.
	1	L	1B0L151	Ekonomika dopravy	EDp	2 - 1 - 0	S	5	áno	áno	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
	1	L	1B0L152	Ľudský faktor	LF	2 - 0 - 1	S	5	áno	áno	doc. Ing. Branislav Kandera, PhD.
	1	L	1B0L153	Meteorologia	Met	2 - 1 - 0	S	3	áno	-	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
	1	L	1B0M151	Matematika 2	Mat2	2 - 3 - 1	S	7	-	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
	1	L	1B0M154	Informatika 2	INF2	0 - 0 - 3	H	5	-	-	Ing. Jaroslav Frnda, PhD.
	2	Z	1B0L201	Komunikačné systémy v letectve	KSvL	2 - 1 - 1	S	5	áno	áno	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
	2	Z	1B0L202	Aeromechanika 1	Aero1	3 - 1 - 1	S	5	áno	áno	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
	2	Z	1B0L203	Letecké právo	LetPr	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
	2	Z	1B0L204	Letecká meteorológia	LetM	3 - 2 - 0	S	6	áno	-	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
	2	Z	1B0P203	Anglický jazyk v LD 1	AngLD1	0 - 2 - 0	H	3	-	-	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková
	2	L	1B0L252	Aeromechanika 2	Aero2	2 - 1 - 1	S	5	áno	áno	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
	2	L	1B0L253	Letecká navigácia 1	LN1	3 - 0 - 1	S	5	áno	áno	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
	2	L	1B0L254	Letecké prístroje 1	LP1	2 - 0 - 2	S	4	áno	áno	doc. Ing. Branislav Kandera, PhD.
	2	L	1B0L255	Lietadlá 1	LET1	3 - 0 - 1	S	5	áno	áno	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.

	2	L	1B0L256	Lietadlové pohonné jednotky 1	LPJ1	2 - 1 - 1	S	4	áno	áno	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
	2	L	1B0P253	Anglický jazyk v LD 2	AngLD2	0 - 2 - 0	H	3	-	-	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková
	3	Z	1B0L301	Letecká navigácia 2	LN2	2 - 1 - 1	S	6	áno	áno	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
	3	Z	1B0L302	Letecké prístroje 2	LP2	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.
	3	Z	1B0L303	Lietadlá 2	LET2	2 - 1 - 1	S	5	áno	áno	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
	3	Z	1B0L304	Lietadlové pohonné jednotky 2	LPJ2	3 - 1 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
	3	Z	1B0P302	Anglický jazyk v LD 3	AngLD3	0 - 2 - 0	H	3	-	-	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková
	3	L	1B0L350	Zaverečná práca	ZavPr	0 - 2 - 0	S	10	-	áno	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
	3	L	1B0L351	Organizácia a riadenie civilného letectva	ORCL	3 - 2 - 0	S	6	áno	-	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.
	3	L	1B0L352	Prevádzka bezpilotných prostriedkov	PBP	3 - 0 - 1	S	6	áno	áno	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.
	3	L	1B0P352	Anglický jazyk v LD 4	AngLD4	0 - 2 - 0	S	3	-	-	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková
	Povinne voliteľné predmety										
	Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
	1	Z	1B0E101	Všeobecná ekonomická teória	VET	2 - 1 - 0	S	5	-	-	doc. Mgr. Elena Gregová, PhD.
	1	Z	1B0P104	Teoretický výcvik v lietaní 1	TVL1	2 - 1 - 0	S	5	áno	-	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.
	1	L	1B0P152	Elektrotechnika	ET	2 - 0 - 2	S	5	-	-	prof. Ing. Miroslav Gutten, PhD.
	1	L	1B0P153	Teoretický výcvik v lietaní 2	TVL2	0 - 3 - 0	H	3	áno	-	Ing. Roman Topolčány, PhD.
	1	L	1B0P154	Praktický výcvik v lietaní 1	PVL1	0 - 0 - 3	H	2	áno	-	Ing. František Jůn, CSc.
	2	Z	1B0L205	Technická mechanika a pružnosť	TMaP	2 - 2 - 1	S	6	áno	áno	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
	2	Z	1B0L206	Elektronika a avionika	EaA	1 - 0 - 2	S	2	áno	áno	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
	2	Z	1B0P204	Teoretický výcvik v lietaní 3	TVL3	0 - 3 - 0	H	2	áno	-	Ing. Roman Topolčány, PhD.

	2	Z	1B0P205	Praktický výcvik v lietaní 2	PVL2	0 - 0 - 3	H	2	áno	-	Ing. František Jůn, CSc.
	2	L	1B0L257	Plánovanie a monitorovanie letu	PaML	2 - 1 - 0	S	4	áno	-	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
	2	L	1B0P254	Teoretický výcvik v lietaní 4	TVL4	0 - 3 - 0	H	2	áno	-	Ing. Roman Topolčány, PhD.
	2	L	1B0P255	Praktický výcvik v lietaní 3	PVL3	0 - 0 - 3	H	2	áno	-	Ing. František Jůn, CSc.
	3	Z	1B0L305	Počítačové simulácie v letectve	PSL	1 - 1 - 2	S	5	áno	-	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
	3	Z	1B0P303	Teoretický výcvik v lietaní 5	TVL5	0 - 3 - 0	H	3	áno	-	Ing. Roman Topolčány, PhD.
	3	Z	1B0P304	Praktický výcvik v lietaní 4	PVL4	0 - 0 - 3	H	2	áno	-	Ing. František Jůn, CSc.
	3	L	1B0L353	Safety management	SaMa	3 - 0 - 1	S	5	áno	-	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
	3	L	1B0P353	Teoretický výcvik v lietaní 6	TVL6	0 - 3 - 0	H	3	áno	-	Ing. Roman Topolčány, PhD.
	3	L	1B0P354	Praktický výcvik v lietaní 5	PVL5	0 - 0 - 3	H	2	áno	-	Ing. František Jůn, CSc.
Výberové predmety											
	Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
	1	Z	1B0M107	Seminár z matematiky	SEM1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Patrik Böhm, PhD.
	1	Z	1B0P001	Telesná výchova 1	TV1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
	1	Z	1B0P002	Telovýchovné sústredenie 1	TVS1	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
	1	L	1B0P003	Telesná výchova 2	TV2	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
	1	L	1B0P004	Telovýchovné sústredenie 2	TVS2	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
	1	Z	1B0P110	Slovenský jazyk 1	Sj1	0 - 3 - 0	H	2	-	-	Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.
	1	L	1B0P160	Slovenský jazyk 2	Sj2	0 - 3 - 0	H	2	-	-	Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.
	2	Z	1B0P005	Telesná výchova 3	TV3	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
	2	Z	1B0P006	Telovýchovné sústredenie 3	TVS3	0 - 1 - 0	H	1	-	-	Mgr. Elena Kozáčíková
	2	L	1B0M155	Softvérové aplikácie	SoftAp	0 - 0 - 3	H	3	-	-	Ing. Michal Pavličko, PhD.

2	L	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi	FRvP	0 - 2 - 0	H	2	-	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
2	L	1B0P007	Telesná výchova 4	TV4	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Elena Kozáčiková
2	L	1B0P008	Telovýchovné sústredenie 4	TVS4	0 - 1 - 0	H	1	-	-	Mgr. Elena Kozáčiková
3	Z	1B0P009	Telesná výchova 5	TV5	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	Z	1B0P010	Telovýchovné sústredenie 5	TVS5	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	L	1B0P011	Telesná výchova 6	TV6	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	L	1B0P012	Telovýchovné sústredenie 6	TVS6	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.

6.	Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh	
	Akademický kalendár pre akademický rok 2023/2024	https://fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2023_2024.pdf
	Aktuálny rozvrh pre akademický rok 2023/2024	https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php

7.	Personálne zabezpečenie študijného programu		
a	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu. Andrej Novák, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, andrej.novak@uniza.sk		
b – c	Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu		
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet	Doplňujúce informácie
	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1B0L202	Aeromechanika 1
	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1B0L252	Aeromechanika 2
	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1B0L255	Lietadlá 1
	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1B0L303	Lietadlá 2
	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1B0L305	Počítačové simulácie v letectve
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1B0L153	Meteorológia
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1B0L204	Letecká meteorológia
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1B0L205	Technická mechanika a pružnosť
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1B0L256	Lietadlové pohonné jednotky 1
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1B0L304	Lietadlové pohonné jednotky 2
	Ing. František Jůn, CSc.	1B0P154	Praktický výcvik v lietaní 1
	Ing. František Jůn, CSc.	1B0P205	Praktický výcvik v lietaní 2
	Ing. František Jůn, CSc.	1B0P255	Praktický výcvik v lietaní 3
	Ing. František Jůn, CSc.	1B0P304	Praktický výcvik v lietaní 4
	Ing. František Jůn, CSc.	1B0P354	Praktický výcvik v lietaní 5
	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1B0L152	Ľudský faktor

	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1B0L254	Letecké prístroje 1
	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1B0L352	Prevádzka bezpilotných prostriedkov
	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1B0P104	Teoretický výcvik v lietaní 1
	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	1B0L351	Organizácia a riadenie civilného letectve
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1B0L201	Komunikačné systémy v letectve
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1B0L206	Elektronika a avionika
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1B0L253	Letecká navigácia 1
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1B0L257	Plánovanie a monitorovanie letu
	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1B0L301	Letecká navigácia 2
	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	1B0L203	Letecké právo
	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	1B0L353	Safety management
	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1B0L151	ekonomika dopravy
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	1B0P153	Teoretický výcvik v lietaní 2
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	1B0P204	Teoretický výcvik v lietaní 3
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	1B0P254	Teoretický výcvik v lietaní 4
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	1B0P303	Teoretický výcvik v lietaní 5
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	1B0P353	Teoretický výcvik v lietaní 6
d	Zoznam všetkých učiteľov (vrátane doktorandov) študijného programu		
Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ zabezpečuje (P,C,L,T)	Doplňujúce informácie
Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M109	Informatika 1
Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M154	Informatika 2
Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M155	Softvérové aplikácie
doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.	prednášky	1B0E101	Všeobecná ekonomická teória
Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	Matematika 1
Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia	1B0M107	Seminár z matematiky
Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	Matematika 1
Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1B0P203	Anglický jazyk v LD 1
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1B0P253	Anglický jazyk v LD 2
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1B0P302	Anglický jazyk v LD 3
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1B0P352	Anglický jazyk v LD 4
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1B0P104	Teoretický výcvik v lietaní 1
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1B0P153	Teoretický výcvik v lietaní 2
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1B0P154	Praktický výcvik v lietaní 1
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1B0P204	Teoretický výcvik v lietaní 3
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1B0P205	Praktický výcvik v lietaní 2
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1B0P254	Teoretický výcvik v lietaní 4
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1B0P255	Praktický výcvik v lietaní 3
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1B0P303	Teoretický výcvik v lietaní 5
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1B0P304	Praktický výcvik v lietaní 4
Ing. Tomáš Bracíník	cvičenia	1B0P353	Teoretický výcvik v lietaní 6
Ing. Tomáš Bracíník	lab.cvičenia	1B0P354	Praktický výcvik v lietaní 5

doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	1B0L202	Aeromechanika 1
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	1B0L252	Aeromechanika 2
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky	1B0L255	Lietadlá 1
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky	1B0L303	Lietadlá 2
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky	1B0L305	Počítačové simulácie v letectve
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky	1B0L153	Meteorologia
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky	1B0L204	Letecká meteorológia
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky	1B0L205	Technická mechanika a pružnosť
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	1B0L256	Lietadlové pohonné jednotky 1
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0L304	Lietadlové pohonné jednotky 2
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0V101	Logistika
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1B0M101	Matematika 1
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1B0M151	Matematika 2
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	cvičenia	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi
Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0M109	Informatika 1
Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0M154	Informatika 2
Ing. Ľubica Gajanová, PhD.	cvičenia	1B0E101	Všeobecná ekonomická teória
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	Matematika 1
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
doc. Mgr. Elena Gregová, PhD.	prednášky	1B0E101	Všeobecná ekonomická teória
prof. Ing. Miroslav Gutten, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0P152	elektrotechnika
Ing. Štefan Harďoň, PhD.	cvičenia	1B0P102	Fyzika
doc. PaedDr. Peter Hockicko, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0P102	Fyzika
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1B0P203	Anglický jazyk v LD 1
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1B0P253	Anglický jazyk v LD 2
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1B0P302	Anglický jazyk v LD 3
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1B0P352	Anglický jazyk v LD 4
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	Matematika 1
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
Mgr. Marián Janek, PhD.	cvičenia	1B0P102	Fyzika
Ing. Michal Janovec, PhD.	lab.cvičenia	1B0L201	Komunikačné systémy v letectve
Ing. Michal Janovec, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0L205	Technická mechanika a pružnosť
Ing. Michal Janovec, PhD.	lab.cvičenia	1B0L206	Elektronika a avionika
Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	cvičenia	1B0L153	Meteorologia
Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0L204	Letecká meteorológia
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1B0L253	Letecká navigácia 1
Ing. František Jůn, CSc.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0L301	Letecká navigácia 2
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1B0P153	Teoretický výcvik v lietaní 2
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1B0P154	Praktický výcvik v lietaní 1

Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1B0P255	Praktický výcvik v lietaní 3
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1B0P304	Praktický výcvik v lietaní 4
Ing. František Jůn, CSc.	lab.cvičenia	1B0P354	Praktický výcvik v lietaní 5
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	1B0L152	Ľudský faktor
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	1B0L254	Letecké prístroje 1
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	1B0L352	Prevádzka bezpilotných prostriedkov
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	prednášky	1B0P104	Teoretický výcvik v lietaní 1
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P001	Telesná výchova 1
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P002	Telovýchovné sústredenie 1
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P003	Telesná výchova 2
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P004	Telovýchovné sústredenie 2
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P005	Telesná výchova 3
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P006	Telovýchovné sústredenie 3
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P007	Telesná výchova 4
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P008	Telovýchovné sústredenie 4
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P009	Telesná výchova 5
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P010	Telovýchovné sústredenie 5
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P011	Telesná výchova 6
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P012	Telovýchovné sústredenie 6
prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	prednášky	1B0L351	Organizácia a riadenie civilného letectve
PaedDr. Lýdia Kontrová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	Matematika 1
PaedDr. Lýdia Kontrová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
doc. Ing. Daniel Korenčíak, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0P152	Elektrotechnika
Mgr. Elena Kozáčiková	cvičenia	1B0P007	Telesná výchova 4
Ing. Matej Kučera, PhD.	cvičenia	1B0P152	Elektrotechnika
doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	prednášky	1B0S101	Úvod do dopravy
Ing. Matúš Materna, PhD.	cvičenia	1B0L257	Plánovanie a monitorovanie letu
Ing. Matúš Materna, PhD.	lab.cvičenia	1B0L353	Safety management
Ing. Andrea Maternová, PhD.	cvičenia	1B0V101	Logistika
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	cvičenia	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi
doc. RNDr. Ivan Melo, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0P102	Fyzika
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0L201	Komunikačné systémy v letectve
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky	1B0L206	Elektronika a avionika
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky	1B0L253	Letecká navigácia 1
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky	1B0L257	Plánovanie a monitorovanie letu
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky	1B0L301	Letecká navigácia 2
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0L203	Letecké právo
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	cvičenia	1B0L350	Záverečná práca
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	prednášky	1B0L353	Safety management
Ing. Michal Pavlíčko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M109	Informatika 1

	Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M154	Informatika 2
	Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M155	softvérové aplikácie
	Ing. Pavol Pecho, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0L305	Počítačové simulácie v letectve
	Ing. Ján Rostáš, PhD.	cvičenia	1B0L351	Organizácia a riadenie civilného letectve
	doc. Ing. Milan Šebök, PhD.	cvičenia	1B0P152	elektrotechnika
	Ing. Viktória Šimková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M109	Informatika 1
	Ing. Viktória Šimková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M154	Informatika 2
	Ing. Filip Škultéty, PhD.	lab.cvičenia	1B0L255	Lietadlá 1
	Ing. Filip Škultéty, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0L303	Lietadlá 2
	RNDr. Daniela Šusteková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M109	Informatika 1
	RNDr. Daniela Šusteková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M154	Informatika 2
	doc. Ing. Ľuboš Šušlik, PhD.	cvičenia	1B0P102	Fyzika
	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	prednášky, cvičenia	1B0L151	Ekonomika dopravy
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1B0P104	Teoretický výcvik v lietaní 1
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1B0P153	Teoretický výcvik v lietaní 2
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1B0P154	Praktický výcvik v lietaní 1
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1B0P204	Teoretický výcvik v lietaní 3
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1B0P205	Praktický výcvik v lietaní 2
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1B0P254	Teoretický výcvik v lietaní 4
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1B0P255	Praktický výcvik v lietaní 3
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1B0P303	Teoretický výcvik v lietaní 5
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1B0P304	Praktický výcvik v lietaní 4
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	cvičenia	1B0P353	Teoretický výcvik v lietaní 6
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1B0P354	Praktický výcvik v lietaní 5
	Ing. Ladislav Vagner, PhD.	cvičenia	1B0E101	Všeobecná ekonomická teória
	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1B0P203	Anglický jazyk v LD 1
	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1B0P253	Anglický jazyk v LD 2
	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1B0P302	Anglický jazyk v LD 3
	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1B0P352	Anglický jazyk v LD 4
	Ing. Roman Topolčány, PhD.	lab.cvičenia	1B0P304	Praktický výcvik v lietaní 4
	Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P110	Slovenský jazyk 1
	Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P160	Slovenský jazyk 2

e-f	Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam			
	Rok 2023			
	Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA			
	Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
	Analýza možností alternatívneho riadenia motora ROTAX 915 IS	Jana Plochová	Ing. Kristína Šajbanová	sajbanova@stud.uniza.sk

Návrh modernizácie vrtule dýchadla veterného tunela Katedry leteckej dopravy	Lukáš Adamkovič	Ing. Michal Hruz	michal.hruz@uniza.sk
Aplikácia pohonných palív v leteckej prevádzke	Ivan Maršala	Ing. Kristína Šajbanová	sajbanova@stud.uniza.sk
Komparace vybraných letísk v oblasti udržiteľnosti	Aneta Maintoková	Ing. Kristína Kováčiková	kovacikova33@stud.uniza.sk
Nebezpečné javy na letiskách Slovenska pri postupe frontálnych rozhraní	Alica Gaľová	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@uniza.sk
Nové trendy v oblasti bezpečnosti letísk	Branislav Gaban	Ing. Kristína Kováčiková	kovacikova33@stud.uniza.sk
Verejná podpora regionálnych letísk v krajinách Európy	Filip Koreník	Ing. Tatiana Remencová	remencova@stud.uniza.sk
Palivá pre uhlíkovú neutralitu v letectve	Denis Valášek	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Inovatívne aplikácie UAV v poľnohospodárstve	Oliver Fobel	Ing. Kristína Šajbanová	sajbanova@stud.uniza.sk
Špecifiká hasenia letúnov s inovatívnymi druhmi pohonov na letiskách	Viktória Urdovičová	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@uniza.sk
Implementácia výškových UAV do vzdušného priestoru SR	Samuel Hatvani	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Nové trendy v konštrukcii UAV	Anastasiia Iakovlieva	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Vplyv kontaminácie povrchu krídla na aerodynamické charakteristiky	Filip Gego	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Identifikácia možností využívania alternatívnych palív v letectve	Paulína Lehocká	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Nosné plochy dopravných lietadiel	Kristína Haluzová	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Analýza vybraných vitálnych funkcií pilota v priebehu letu	Timotej Rimarčík	Ing. Frederik Chodelka	chodelka10@uniza.sk
Optimalizácia procesov pozemnej obsluhy na letisku KSC	Zuzana Baštáková	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Využitie progresívnych materiálov v konštrukcii lietadiel	Monika Timková	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Návrh úpravy osnovy základného výcviku pilota ultraľahkého lietadla	Lukáš Kaltman	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	alena.novak_sedlackova@uniza.sk

Počasie a jeho vplyv na prácu záchranárskych vrtuľníkov v teréne	Alexandra Zacharová	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Vplyv automatizácie letu na výkonnosť pilota	Sandra Sandtnerová	Ing. Frederik Chodelka	chodelka10@uniza.sk
Možnosti rozvoja malých športových letísk v Slovenskej republike	Jakub Kupčák	Ing. Tatiana Remencová	remencova@stud.uniza.sk
Meteorologické príčiny leteckých nešťastí	Alena Janošková	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@uniza.sk
Analýza možnosti zvýšenia bezpečnosti na vybraném letišti	Adéla Šímová	Ing. Tatiana Remencová	remencova@stud.uniza.sk
The use of personalised marketing by airlines	Pavol Mihalčín	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Vzájomné prepojenie akadémie s praxou v oblasti civilného letectva	Martin Voštinár	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Detekcia rušenia signálu GNSS na letiskách	Ján Velčický	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Analýza činnosti operačného oddelenia leteckej spoločnosti	Tomáš Chalás	Ing. Michal Durkáč	michal.durkac@gmail.com
Vývoj konštrukcie brzdových systémov veľkých letúnov	Dragan Lamoš	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Modifikácia brzdového systému letúna Viper SD-4	Kateryna Antoniuk	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Inovatívne prístupy riešenia systémov VTOL pre bezpilotné letúny	Július Berki	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Uplatnenie pilotov v praxi v období 2019-2022	Denis Švancár	Ing. Frederik Chodelka	chodelka10@uniza.sk
Zmeny v dohľadnosti pri postupe frontálnych rozhraní	Sebastián Valo	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@uniza.sk
UAV ako súčasť inteligentných dopravných systémov monitorovania a analýzy premávky a projektovania dopravnej infraštruktúry	Martin Vasiľ	Ing. Kristína Šajbanová	sajbanova@stud.uniza.sk
Analýza použitia Internetu na palube lietadiel	Alexandr Kapitanov	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Koncepcie krídel nadzvukových lietadiel	Richard Tabernaus	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Návrh systému pre určovanie optimálneho zloženia palivo – vzduchovej zmesi motora M60	Dávid Koša	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk

Posúdenie lietadiel slovenskej výroby vhodných na výcvik vo vybranej výcvikovej organizácii	Emília Alexandra Pavlusíková	Ing. Frederik Chodelka	chodelka10@uniza.sk
Možnosť tvorby námrazy pri slabých zrážkach ako nebezpečný jav pre lietanie na letiskách Slovenska	Matej Ševčík	Ing. Kristína Šajbanová	sajbanova@stud.uniza.sk
Analýza technickej úpravy turbohriadeľového motora pre spaľovanie plyných palív	Matej Remšík	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia leteckého výcviku vzhľadom na vybavenie kokpitu lietadiel	Andrej Timotej Senaj	Ing. František Jún, CSc.	frantisek.jun@uniza.sk

Rok 2022

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza satelitných navigačných systémov využiteľných vo všeobecnom letectve	Jakub Gahír	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@uniza.sk
Analýza Smart riešení v oblasti letiskovej údržby v rámci medzinárodných letísk	Marek Krajcer	Ing. Kristína Kováčiková	kovacikova33@stud.uniza.sk
Analýza Smart riešení v oblasti zákazníckeho servisu pre cestujúcich v rámci medzinárodných letísk	Karol Rumanovský	Ing. Kristína Kováčiková	kovacikova33@stud.uniza.sk
Analýza Smart riešení v oblasti vnútorného provozu letísk a letištných služieb v rámci medzinárodných letísk	Tereza Straková	Ing. Kristína Kováčiková	kovacikova33@stud.uniza.sk
Analýza systému spoplatnenia leteckých navigačných služieb v USA a Kanade	Juraj Housa	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@uniza.sk
Analýza využitia IoT v leteckej doprave	Dávid Šmotlák	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@uniza.sk
Analýza zavedenia umelej inteligencie do riadenia UAV	Jozef Gúcky	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@uniza.sk
Digitálna transformácia regionálnych letísk	Lukáš Plško	Ing. Tatiana Remencová	remencova@stud.uniza.sk
Ekonomická efektívnosť regionálnych letísk	Katarína Kováčiková	Ing. Tatiana Remencová	remencova@stud.uniza.sk
Experimental Engine Monitoring System	Ceyhun Karakoç	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk

Krídla lietadiel s možnosťou zmeny tvaru	Jakub Jackuliak	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Meteorologické informačné zdroje pre posádky lietadiel	Radoslav Slušný	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@uniza.sk
Možnosti využitia helikoptér v podmienkach SR	Mattiás Štefaňák	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Návrh modifikácie zpevnění závěsu nosníku křídla letadla L-13 Blaník	Dominik Michael Mrakvia	Ing. Libor Trško, PhD.	libor.trsko@uniza.sk
Návrh trojvalcového hviezdicového dvojdobého motora	Peter Lubják	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Postavení žen v letecké dopravě	Jolana Nedvídková	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	alena.novak_sedlackova@uniza.sk
Systém regenerácie a rekuperácie v kontexte vývoja nízko-emisných spaľovacích komôr	Dávid Hruška	Ing. Kristína Šajbanová	sajbanova@stud.uniza.sk
The importance of Sustainable aviation fuel (SAF) and its development	Hugo Kupka	Ing. Kristína Šajbanová	sajbanova@stud.uniza.sk
Turbulencia ako nebezpečný poveternostný jav	Alexandra Martincová	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@uniza.sk
Vlastnické struktury regionálních letišť	Nicolas Szotkowski	Ing. Tatiana Remencová	remencova@stud.uniza.sk
Vplyv leteckej dopravy na životné prostredie	Denisa Patková	Ing. Michal Janovec, PhD.	michal.janovec@uniza.sk
Vplyv meteorologických podmienok na vzlet a pristátie lietadiel	Jakub Chynoranský	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@uniza.sk
Vplyv oblačnosti na let	Nikola Švancárová	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@uniza.sk
Zvyšovanie bezpečnosti prevádzky bezpilotných prostriedkov	Jakub Rychvalský	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Bezpilotné lietajúce prostriedky v podmienkach letov vo formáciách	Samuel Michal Kapustík	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Konverzia osobných dopravných lietadiel na nákladné verzie	Martin Mlynarčík	Ing. Michal Janovec, PhD.	michal.janovec@uniza.sk
Monitorovanie technického stavu bezpilotných prostriedkov	Samuel Lagin	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Možnosti implementácie systému PIV v podmienkach veterného	Matej Remiáš	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk

tunela Katedry leteckej dopravy			
Možnosti inovácie vybraných sústav motora M60: Výfuková sústava a chladenie motora	Branislava Lapínová	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Možnosti inovácie vybraných sústav motora M60: Zapaľovacia sústava a monitorovanie parametrov motora	Matúš Suchanovský	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Možnosti zníženia environmentálnych dopadov lietadiel na pohybových plochách a stojiskách letísk	Michael Šulka	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Návrh programu seminára FI(S) pro DTO podľa podmínek CAA-ZLP-161	Tomáš Michálek	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Smart Airports as a Challenge for Aviation	Ilkkan Coşkun	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@uniza.sk
Strih vetra na letisku Poprad - Tatry	Martin Puškáš	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@uniza.sk
Umelá inteligencia a jej využitie v leteckej doprave	Dávid Bendík	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@uniza.sk
Vliv leteckých nehod na změnu legislativy v civilním letectví v SR a ČR	Filip Bobek	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	alena.novak_sedlackova@uniza.sk
Vývoj prístrojového vybavenia pre lietadlá všeobecného letectva	Ema Ďuricová	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Zmeny v letiskovej infraštruktúre vyvolané historickým vývojom lietadiel	Jozef Adamík	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk

Rok 2021

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Aerodynamické profily a ich využitie	Daniela Kamenická	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Analýza možností implementácie prístrojového priblíženia na heliporty v podmienkach VZZS Slovenskej republiky	Samuel Posluch	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Analýza nových progresívnych diagnostických metód v oblasti údržby leteckej techniky	Matej Supuka	Hrúz Michal, Ing.	mchlhrz@gmail.com

CPDLC, vplyv na zvýšenie efektivity a bezpečnosti v letovej prevádzke (obdobu systému pre GA	Matúš Pätoprstý	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.,	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Demonštrátor systému optimalizácie technológie pohonu letúnov pomocou palivových článkov	Erik Uhlár	Čerňan Jozef, Ing. PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Koronakríza a jej dopad na zmeny v legislatíve civilného letectva	Robert Verhaar	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.,	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Legislatívny rámec pre techniku údržby lietadiel	Marek Máčadi	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Manuál výsadkovej činnosti na neriadených letiskách z lietadla turbolet L-410	Martin Beník	Kováčik Ľubomír, Ing.	kovacikl@gmail.com
Medzinárodnoprávna úprava leteckej prepravy	Adam Sitarčík	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Meteorologická družica ako významný zdroj meteorologických informácií pre letectvo	Nikola Mihalčinová	Jarošová Miriam, Mgr. PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Meteorologický rádiolokátor ako nástroj na zlepšenie meteorologických informácií pre letectvo	Radoslava Hanuliaková	Jarošová Miriam, Mgr. PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Možnosti financovania regionálnych letísk v kontexte súčasnej legislatívy	Lukáš Vyskoč	Remencová Tatiana, Ing.	remencova9@stud.uniza.sk
Možnosti úpravy automobilového piestového zážihového motora pre pohon letúnov: chladiaca, spúšťacia a zapáľovacia sústava	Zuzana Malíková	Čerňan Jozef, Ing. PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Možnosti úpravy automobilového piestového zážihového motora pre pohon letúnov: mazacia sústava a motorové lôžko	Michal Suk	Čerňan Jozef, Ing. PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Možnosti úpravy automobilového piestového zážihového motora pre pohon letúnov: palivová sústava a systém preplňovania	Andrej Pukač	Čerňan Jozef, Ing. PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v	Matúš Poljak	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.kandera@fpedas.uniza.sk

hasičských a záchranných zboroch			
Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v Horskej záchrannej službe	Martin Gánovský	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.kandera@fpedas.uniza.sk
Nové trendy v konštrukcii lietadiel	Mária Jabrocká	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Objective evaluation of IFR training flights	Andrej Mrocek	Škultéty Filip, Ing. PhD	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Ochrana pred činnosťami protiprávneho zasahovania do civilného letectva v podmienkach SR a ČR	Deana Mikulová	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Protizrážkové systémy bezpilotných prostriedkov	Kristián Višnai	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.kandera@fpedas.uniza.sk
Simulácie v aerodynamike	Miroslav Novák	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – ložiská, hriadele, pružiny a prevody	Šimon Veselovský	Janovec Michal, Ing. PhD.,	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – techniky demontáže, kontroly, opravy a montáže lietadlových komponentov	Matúš Littva	Janovec Michal, Ing. PhD.	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Využití biologické zpětné vazby při měření rozdílu reakce na pracovní zatížení začínajících pilotů a vybraných studentů mimo výcvik	Adam Novák	Škvareková Iveta, Ing.,	iveta.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Vplyv počasia na let v horskom teréne	Róbert Galko	Jarošová Miriam, Mgr. PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Vplyv súčasnej krízy v leteckej prevádzke na modely leteckých spoločností	Klaudia Mojžišová	Mrňa Dominik,	Ing.,mrna1@stud.uniza.sk
Využitie SDR prijímačov pre detekciu UAV	Robert Dianovský	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Využitie umelej inteligencie v odvetví lietajúcich bezpilotných prostriedkov	Adam Buday	Ažaltovič Viliam, Ing.	viliam.azaltovic@fpedas.uniza.sk
Vývoj bezpečnostných opatrení na verejných medzinárodných letiskách v súvislosti s históriou hrozieb proti civilnému letectvu	Benjamín Pojedinec	Škvareková Iveta, Ing.	iveta.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Vzdušný priestor SR a jeho ochrana	Natália Fábryová	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk

Zvyšovanie bezpečnosti prevádzky bezpilotných lietajúcich prostriedkov počas nepriaznivých meteorologických podmienok	Vanesa Viktória Psárska	Ažaltovič Viliam, Ing.	viliam.azaltovic@fpedas.uniza.sk
Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program PROFESIONÁLNY PILOT			
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Implementácia nového formátu ohlasovania stavu RWY a SNOWTAM v SR	Marek Drábek	Kazda Antonín, prof. Ing. CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Lietanie vo vlnových podmienkach, jeho princíp, história a nebezpečenstvá	Ivan Bajana	Jarošová Miriam, Mgr. PhD.,	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Meranie pracovnej záťaže pilota	Dávid Plichta	Škvareková Iveta, Ing.,	iveta.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Porovnanie pracovnej záťaže pilotov počas NDB a ILS priblíženie	Július Fedáš	Škvareková Iveta, Ing.,	iveta.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Profilový aerodynamický odpor	Matej Sabo	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Systémy zapalování pístových zážehových motorů a možnosti jejich optimalizace	Marek Vorlíček	Čerňan Jozef, Ing. PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Upgrade of the BITD to an online multirole simulator	Sahir Deniz Özdemirci	Škultéty Filip, Ing. PhD.,	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Výšetrovanie leteckých nehôd a ich prínos pre bezpečnosť v oblasti ČR a SR	Filip Broczky	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Rok 2020			
Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA			
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Detekcia a predikcia hrozby námrazy na základe analýzy poveternostnej situácie a správ o počasí na letisku Žilina	Pavol Fodor	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Detekcia bezpilotných lietadiel a ochrana objektov proti neoprávnenej prevádzke UAV	Erik Bujna	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Electric engines a replacement for combustion engines in propulsion system of airplanes	Matúš Michalík	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk

História a vývoj prehľadových systémov pre účely riadenia letovej prevádzky	Terézia Juríková	Ing. Juraj Thomas, MBA	ERA a.s.
Hybridné pohony lietadiel	Dominika Dančová	Ing. Michal Janovec, PhD.	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Komparácia modelov podnikania United Parcel Service a FEDEX Corporation	Frank Osvald	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc..	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Komparácia modelov spoplatnenia leteckých navigačných služieb vo vybraných krajinách	Mariana Dendisová	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc..	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Letecká nákladná doprava v SR	Filip Štefanec	Doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Možnosti znižovania škodlivých emisií v leteckej doprave	Alec Szarowski	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Návrh implementácie senzorov arduino v modeli demonštračného veterného tunela	Dávid Rilko	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Návrh materiálnej časti letúna Piper PA-34 220T	Juraj Chebeň	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Nové formy horizontálnej spolupráce leteckých spoločností	Dávid Turčan	Doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Pohonné jednotky akrobatických lietadiel	Filip Dvoran	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Porovnanie možností využitia vybraných AWOS systémov a ich manuálov	Tomáš Krajčo	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Postupy a rozhodnutia predchádzajúce bezpečnostnému pristániu	Daniela Fraňková	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
Právna úprava medzinárodného civilného letectva	Alžbeta Pudíková	Doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Prevoz živých zvierat v nákladných priestoroch dopravných lietadiel	Kristína Fečíková	Ing. Ján Rostaš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Systém merania aerodynamických síl v demonštračnom veternom tuneli	Peter Velký	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
The changing role of ANSP in the future ATM environment	Rebeka Reménységová	Doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Trhy s nákladnou leteckou dopravou vo vybraných svetových regiónoch	Gréta Mária Hajduková	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Tvorba modelu referenčného letiska pre	Jozef Poláček	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk

generátor obrazu letového simulátora			
Tvorba študijných materiálov – Komunikačné systémy	Nikolas Marman	Prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Navigačné systémy	Michaela Mikulášiková	Prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Vplyv automatizácie na letové zručnosti pilota	Michaela Zermeghová	Ing. Iveta Škvareková	ivera.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Vplyv leteckej dopravy na životné prostredie	Yelyzaveta Turkinevych	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Výcvik pilotov vrtuľníkov	Barbora Hudáčková	Doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Výstupy dostupných numerických predpovedných modelov ako účinný nástroj predikcie poveternostných podmienok pre let	Matej Pajdlhauser	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Vývoj leteckých prístrojov bezmotorových lietadiel	Diana Varholíková	Doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza aktuálnych trendov určujúcich smer vývoja bezpilotných prostriedkov v civilnom letectve	Yosef Butuk	Ing. Viliam Ažaltovič	viliam.azaltovic@fpedas.uniza.sk
Dĺžka reakčného času pilota pri vybraných letových úkonoch	Peter Sloboda	Ing. Iveta Škvareková	ivera.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Implementácia moderných technológií do výcviku prístrojového lietania	Marek Královenský	Ing. František Jůn, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Modely podnikania leteckých spoločností v Afrike	Jozef Kožušník	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Možnosti zvyšovania výkonu leteckých piestových motorov a ich vývoj	Jakub Goldschmidt	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Návrh materiálnej časti v súlade s letovou príručkou a manuálom na údržbu lietadiel Z-242L	Daniel Pancurák	Ing. Tomáš Bracíník	tomas.bracinik@lvvc.uniza.sk
Porovnanie výcvikových osnov pilotov v Československu z obdobia I. svetovej vojny a II. svetovej vojny	Kristína Beťková	Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk

Prevádzkové posúdenie lietadiel Pilatus PC-12 a Beechcraft B-200 KingAir	Tomáš Biskupič	Ing. František Jůn, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Produkcia lietadlovej techniky	Ivan Maliňák	Doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Progresívne riešenia ovládania rozvodových mechanizmov pre letecké piestové motory	Tomáš Horák	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Rozptýlenie pozornosti pilota GNSS prijímačom počas VFR letu	Ivana Ondrejková	Ing. Iveta Škvareková	ivera.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Vypracovanie technologických postupov údržby pre lietadlo Zlín Z242L pre potreby LVVC ŽU	Róbert Mariňák	Ing. Tomáš Bracínik	tomas.bracinik@lvvc.uniza.sk

Rok 2019

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Využitie moderných materiálov a komponentov v balónovom letaní	Vladim Bezédes	Ing. Pavol Pecho	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Potreby a očakávania cestujúcich pri nepravidelnostiach v leteckej doprave - prieskum	Ivan Benčko	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Požiadavky na nadzvukovú leteckú dopravu	Martin Brodniansky	Ing. Pavol Pecho	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Pro-aktívne riadenie dopadov meteorologických javov na letiskové operácie	Lenka Bystrická	Mgr. Juraj Bartok, PhD.	MicroStep-MIS
Appraisal of Piešťany airport infrastucture on behalt of Airline transport pilot training	Bohumír Coufal	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Koncepcia moderných avionických systémov a zariadení bezmotorových lietadiel	Richard Dvorský	Ing. Pavol Pecho	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Postavenie regionálnych letísk v SR	Stanislava Furčáková	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Nové technológie, ktoré môžu byť implementované v letectve	Ľubomír Hedvigy	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Vplyv potenciálneho zrušenia dráhy 04/22 na ekonomicko – prevádzkové charakteristiky letiska Bratislava	Daniel Hluško	Ing. Matúš Materna	matus.materna@fpedas.uniza.sk

Modely podnikania vybraných regionálnych letísk v Škandinávii	Martina Hromcová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Analýza organického rastu leteckej spoločnosti Emirates	Martin Jágerský	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Remotorizácia letúnov typu Z 142 a Z 43	Vladimír Klein	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Dopravná dostupnosť územia SR leteckou dopravou	Alžbeta Kohútová	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Komparácia cementobetónových a bitúmenových letiskových vozoviek pre potreby regionálnych letísk	Kristína Kováčiková	Ing. Ľudovít Gábriš	Helios Technology Ltd.
Legislatívne aspekty bezpilotných dopravných prostriedkov v podmienkach SR	Natália Kundráthová	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Cabin Crew Security Training	Marianna Lásková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Súčasný stav a návrh rozvoja leteckej dopravy s letiska M.R. Štefánika Bratislava	Dominik Matula	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Návrh systému WSPS pre vrtuľníky HEMS	Patrik Neština	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Rozvoj civilného letectva v SR so zameraním na Žilinský región	Nikolas Michael Petřík	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Právny rámec odbornej prípravy posádok lietadiel v oblasti ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania	Matúš Sudin	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Plánovanie letov z hľadiska meteorologických podmienok	Maroš Vereš	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Airport Collaborative Decision Making (ACDM) – Assessment and its Application to Small Airport Operations	Zuzana Černická	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Biznis letectvo vo Švajčiarsku: Aktuálny stav a perspektívy	Pavol Franek	Ing. Denisa Švecová	denisa.svecova@fpedas.uniza.sk
Využitie samočinných záchranných padákových systémov v civilnom letectve	Miroslava Gáborová	Ing. Pavol Pecho	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk

Tvorba študijných materiálov – Materiály v letectve	Jakub Kulíšek	Ing. Michal Janovec	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Privátne oddychové kapsuly na letiskách	Nikoleta Laurincová	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
The process of launching new route in terms of low-cost airlines	Manh Le Duc	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Norwegian ako konkurent na trhoch so službami pravidelnej leteckej dopravy na trhoch na dlhé vzdialenosti	Peter Matúš	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Úprava klzákov a letúnov pre zdravotne ťažko postihnutých	Pavol Miča	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Zmeny dohľadnosti v jednotlivých vzduchových hmotách na letiskách Slovenska	Michal Polomský	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Koncepcie pohonných systémov pre kolmé vzlety a pristátie	Filip Radosa	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Postupy údržby lietadiel – zaobchádzanie s materiálom	Matej Sitár	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Marketingový manažment ako nástroj zvyšovania konkurenčnej schopnosti vybranej leteckej spoločnosti – Elite jet	Nikola Skaličanová	Ing. Dominika Moravčíková	dominika.moravcikova@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Prevádzka a údržba leteckej vrtule	Martin Kováč	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Přehled vývoje středních a těžkých nosných raket	Jana Stachová	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Novodobé hrozby v oblasti bezpečnostnej ochrany	Miriam Staníková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Možnosti využitia technológie 3D tlače v oblasti výroby leteckej techniky	Kristína Šajbanová	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Dohody o bezpečnosti leteckej dopravy	Tereza Tomíková	Ing. Denisa Švecová	denisa.svecova@fpedas.uniza.sk
Kombinovaný turbínový a náporový motor – turboramjet J58	Milan Vodžák	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Liberalizácia leteckých navigačných služieb	Filip Zelenka	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Tvorba hlukovej mapy turbínového motora	Branislav Proft	Ing. Pavol Pecho	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk

Tvorba študijných materiálov – Technické prostriedky v organizácii údržby lietadiel	Marek Hurajt	Ing. Michal Janovec	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Kapacita trhu leteckej dopravy v segmente obchodných cestujúcich štátnej správy spádovej oblasti letiska Žilina	Ondrej Ďatko	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Používanie ADS-B systémov vo svete	Michal Bušovský	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Analýza satelitných systémov v leteckej doprave	Viktor Pavol Dénes	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Požiadavky na psychický stav pilotov	Frederik Chodelka	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Búrkové javy a výskyt na letiskách Slovenska	Marko Chovanculiak	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Využitie kompozitných materiálov v konštrukcii ľahkých športových lietadiel	Jakub Lenár	Ing. Michal Janovec	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Bezpečnosť UAV v riadení letovej prevádzky štátov ECAC	Matúš Letko	Ing. Šimon Holoda	simon.holoda@fpedas.uniza.sk
Spracovanie prevádzkovej príručky pre letisko Prievidza	Adam Michalovič	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Návrh on-line manažmentu leteckého výcviku v podmienkach ATO	Dominik Mikulec	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Vplyv vodcovských kvalít veliteľa lietadla na bezpečnosť letu	Jozef Novák	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Emerging airline marketing strategies	Adrián Novák	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Vplyv záťaže pilotov na nehodovosť	Michaela Petříková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Núdzové vybavenie lietadiel	Kristián Regec	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Možnosti inovácie lietadla SHARK	Dušan Rýzek	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Batérie a jednosmerné záložné zdroje v lietadlách	Jakub Sekera	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Historický vývoj pohonných jednotiek u vrtuľníkov	Ján Staňa	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk

Rok 2018

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
A-CDM vs. Total Airport Management	Dobáková Katarína	Ing. Karol Götz, PhD.	karol.gotz@fpedas.uniza.sk
Akvízie ako súčasť podnikania Lufthansy	Valentovičová Laura	Ing. Matúš Materna	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Činnosť organizácie na zachovanie letovej spôsobilosti	Kovács Ladislav	Ing. Tomáš Urminský	AELIS Group, a.s.
Hub and spoke network structures and strategies	Števárová Lucia	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Konštrukčné možnosti znižovania hluku súčasných dvojprúdových leteckých turbokompresorových motorov	Frťalová Petra	Ing. Pavol Pecho	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Letecký terorizmus v 21. storočí	Remencová Tatiana	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Metódy zníženia indukovaného a škodlivého odporu	Sisák Tomáš	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Modern technology unveiling dangerous meteorological phenomenon during approach and departure	Čičmancová Eliška	Ing. Karol Götz, PhD.	karol.gotz@fpedas.uniza.sk
Nebezpečné poveternostné javy pre letectvo a ich výskyt počas roka na letisku Žilina	Straková Silvia	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Posúdenie stavu lietadla pri zmene prevádzkovateľa	László Michal	Ing. Tomáš Urminský	AELIS Group, a.s.
Reflexia komercializácie v organizačnej štruktúre poskytovateľov leteckých navigačných služieb	Koláriková Monika	Ing. Matúš Meterna	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Studený front a jeho prejavy na území Slovenska s ohľadom na letectvo	Mrňa Dominik	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Systémy lietadiel	Starovská Tamara	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – pneumatické systémy lietadiel	Hrúz Michal	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Letecká legislatíva	Mučková Paulína	doc. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Materiály a komponenty	Leitner Martin	Ing. Michal Janovec	michal.janovec@fpedas.uniza.sk

Tvorba študijných materiálov – Piestový motor	Šlenker Filip	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Základy aerodynamiky	Nosál Ľubomír	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Základy elektroniky	Pajdlhauser Jakub	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Základy elektrotechniky	Chňapeková Martina	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Vernostné programy leteckých spoločností ako nástroj separácie segmentov dopytu	Fábik Miroslav	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Vplyv sopečnej činnosti na leteckú dopravu	Ftáčniková Alexandra	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Výcvik na stanovišti ACC Bratislava	Holocsyová Lenka	Ing. Laurenčík Miroslav	LPS SR, š.p.
Zhodnotenie plnenia akčného plánu Stratégie pre oblasť letectva v Európe	Dudáš Andrej	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza teoretických znalostí a praktických zručností ovládania GPS pre lety VFR	Chrkavý Martin	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
Analýza vplyvu vonkajších parametrov na účinnosť leteckých motorov (turbín)	Babčan Viktor	Ing. Pecho Pavol	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Diagnostika kompozitných materiálov v konštrukcii lietadla	Krnáč Dominik	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Návrh výcvikového kurzu na vykonávanie skupinových letov	Dvorščák Dávid	Ing. Tomáš Bracínik	tomas.bracinik@lvvc.uniza.sk
Necertifikované letové simulátory ako podpora výcviku a vzdelávania	Kozáčík Filip	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Postup pri uvoľňovaní lietadla do prevádzky	Bothár Peter	Ing. Tomáš Urminský	AELIS Group, a.s.
Prevádzková bezpečnosť v leteckej doprave	Jakubík Matúš	Ing. Martin Hromádka, PhD.	martin.hromadka@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov – Ľudský činiteľ	Janulíková Vendula	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov - Pohon	Martonka Pavol	Ing. Pavol Pecho	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk

Tvorba študijných materiálov – turbínový motor	Novakov Mário	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Tvorba študijných materiálov - Vrtule	Hudzík Jakub	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Vonkajšia politika USA v oblasti letectva voči krajinám Stredného Východu	Lešková Mária	doc. Ing. Anna Tomová, PhD.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk

Rok 2017

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza riaditeľnosti lietadiel	Kristián Azor	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Mezinárodní organizace SITA se zaměřením na sektor Letiště	Ivan Bělohoubek	Ing. Daniel Eliáš	Letiště Brno, a.s.
Výhody IATA Strategic partnership programu pre letecké spoločnosti a partner	Michaela Bystrická	Ing. Miloslav Mészáros	AIR – 3M, s.r.o.
Role Evropské agentury pro bezpečnost letectví v současném evropském regulačním prostředí a její možný vývoj	Jan Calábek	Ing. Vítězslav Hezký	Úřad pro civilní letectví, ČR
Vývoj bezpečnostných systémov a metódy používané pre zaistenie bezpečnosti	Monika Čaládková	Ing. Roman Garay	Austrian Airline Technik - BA
Zvratový faktor využitia kapacity lietadiel: Komparácia vybraných nízkonákladových a tradičných leteckých dopravcov	Dominika Doblejová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Role státu v otázce řízení bezpečnosti	Martina Dohnálková	Ing. Vladimír Nekvasil	Úřad pro civilní letectví, ČR
Nové trendy v konstrukciách lietadiel	Igor Duffek	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Konstrukcia bezpilotných prostriedkov	Patrik Fördös	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Pasívne sledovacie systémy	Lívia Herichová	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk

Psychická záťaž a jej zvládnutie počas výkonu činnosti pilota	Miriám Hlinková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Možnosti riešenia pozdĺžnej stability lietadiel	Alexandra Chudíková	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Airport Access- public transportation	Filip Ivín	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Sekundárne radary a možnosti ich terajšieho a budúceho využitia	Martin Kalafut	Ing. Nikolas Žáčik	nikolas.zacik@fpedas.uniza.sk
Protizrážkové systémy	Lucia Kucejová	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Zhodnotenie požiadaviek legislatívy a preskúmanie stavu zdokumentovania konceptu Just Culture na národnej úrovni a v LPS SR, š.p.	Daniela Letanovská	Ing. Karol Götzt	karol.gotz@fpedas.uniza.sk
Činy protiprávneho zasahovania v civilnom letectve	Angelika Machová	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Využitie moderných technických prostriedkov v údržbe lietadiel	Denisa Mochnacká	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Možnosti HW/SW rozšírenia letových simulátorov ELITE v podmienkach LVVC	Jozef Poljak	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Horizontálna spolupráca nízko-nákladových leteckých dopravcov	Katarína Révaiová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Bezpilotné letecké systémy a lietadlá (UAS/UAV) - ich využitie a regulácia	Marek Smutný	Ing. Roman Orlík	International Air Transport Association
Zmeranie stavu hybridizácie modelov podnikania vybraných leteckých dopravcov	Natália Solčianska	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Návrh variantných riešení konštrukcie ultraľahkého letúna	Mário Šranko	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Monitorovanie lietadlového motora M137 v prevádzke LVVC	Petra Švarcová	prof. Ing. Josef Kříž, CSc.	Josef.kriz@fpedas.uniza.sk
Vlivy bouřek na letecký provoz a jeho řízení na	Jan Tesař	Mgr. Aleš Komenda	ŘLP ČR, s.p.

letišti Praha, Ruzyně (LKPR)			
Záchrané systémy letúnov kategórie UL a LSA	Michal Tonček	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Systém řízení bezpečnosti na regionálním letišti	Kamila Vavřáčová	Ing. Jozef Rada	Úřad pro civilní letectví, ČR
Využitie bezpilotných prostriedkov	Daniela Vlčková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Vývoj prostriedkov detekčnej kontroly	Jana Vojtková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program PROFESIONÁLNY PILOT

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Výcvik operátorov lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (RPAS)	Martin Blažek	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Implementation of PBN into ATO training programs	Štefan Dúha	Ing. František Jůn, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Možnosti prevencie, riadenia a sledovania UAV, aktuálne opatrenia z hľadiska zachovania bezpečnosti	Michal Jahodka	Ing. Nikolas Žáčik	nikolas.zacik@fpedas.uniza.sk
Aspekty komfortu prepravy cestujúcich v business aviation	Mário Kaník	Ing. Júlia Hankovská	ABS Jets, a.s.
Návrh prevádzkovej príručky pre letecké práce	Šimon Karaffa	Ing. František Jůn, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Implementácia jednotnej filozofie používania kontrolných listov povinných úkonov výcvikovej organizácie	Matej Ondřík	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
Návrh listu minimálneho vybavenia pre dvojmotorové letúny (MEL)	Peter Polončan	Ing. Tomáš Bracíník	tomas.bracinik@lvvc.uniza.sk
Posudzovanie kvality služieb OCC (Operational Control Center) v business aviation	Andrej Srňánek	Ing. Júlia Hankovská	ABS Jets, a.s.
Návrh listu minimálneho vybavenia pre jednomotorové letúny	Marian Štubňa	Ing. Tomáš Bracíník	tomas.bracinik@lvvc.uniza.sk

	Zavedenie postupov GNSS do prevádzkovej dokumentácie výcvikovej organizácie	Róbert Šturdík	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
	Testing and evaluation of the new training programme for UNIZA pilots – VFR part	Jan Žižka	Ing. František Jůn, CSc.	franitisek.jun@lvvc.uniza.sk

g	Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu <i>Uveďte meno zástupcu študentov, optimálne študenta z Rady študijného programu.</i>	
	Meno, priezvisko a tituly študenta	Kontakt
	Alex Cuker – AS FPEDAS	cuker@uniza.sk
	Bc. Emília Alexandra Pavlusíková – Rada študijného programu Ing.	pavlusikova2@stud.uniza.sk
	Martin Loja – Rada študijného programu Bc.	loja@stud.uniza.sk
	Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS: • Alex Školníkovič • Sofia Halasová • Ing. Marek Nagy • Robin Bednářik • Mária Sitárová • Alex Cuker • Petra Cáderová Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat	
h	Študijný poradca študijného programu	
	Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia Študijným poradcom pre študijný program letecká doprava je Ing. Radoslava Nichtová, e-mail: radoslava.nichtova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3473 Konzultačné hodiny: pondelok, streda, piatok: 8.00-10.00 h	
i	Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne) ŠP letecká doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov: • študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, durisova@fpedas.uniza.sk • ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk • vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk. • študijný poradca: Ing. Radoslava Nichtová, radoslava.nichtova@fpedas.uniza.sk • koordinátor pre Erasmus+ a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk • koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, michaela.ziakova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza , • kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania • kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania • kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia • fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pre študentov:	

	https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami • koordinátorka UNIZA pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici • koordinátorka UNIZA pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus • koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky • personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ • poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie Študenti študijného programu letecká doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity: • možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas • možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie
--	---

8.	Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora
a	Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratória, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tlmočnické kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská) Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania. Ide o nasledujúce zdroje: • učebne a laboratória Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratória a katedrové laboratória. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú. <u>Celouniverzitné učebne:</u> • 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest, • 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest.

Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na:

<https://www.uniza.sk/index.php/verejnost/uniza-v-obrazoch/virtualna-prehliadka>

Fakultné učebne a laboratória:

- 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Pre študijný program **letecká doprava** sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratória:

Učebňa LA008

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami a modelmi pohonných jednotiek.

Opis učebne:

Ide o priestrannú špecializovanú učebňu s kapacitou 50 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom modelov konštrukčných celkov pohonných jednotiek lietadiel a ich skutočnými časťami s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčný pohyblivý model turbínového motora M601 lietadla L-410 Turbolet v pomere 1:1
- statický model generátora stlačeného vzduchu AI-9 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TG-16 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-8 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-6 v pomere 1:1
- konštrukčný rez turbínovej pohonnej jednotky VK-1 lietadla Mig-15 v pomere 1:1
- konštrukčný rez piestovej pohonnej jednotky M337 lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- viaceré funkčné 3D modely turbínových leteckých pohonných jednotiek v pomere 1:10
- časti konštrukčných celkov piestových leteckých pohonných jednotiek
- časti konštrukčných celkov turbínových leteckých pohonných jednotiek
- schematické technické náčrty leteckých pohonných jednotiek
- sústava reproduktorov
- projekčné zobrazovacie zariadenie

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Lietadlové pohonné jednotky 1

- Lietadlové pohonné jednotky 2
- Lietadlá 1
- Lietadlá 2
- Technická mechanika a pružnosť

Laboratórium LA015, LA014 – BITD

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

Opis učebne:

Ide o priestrané špecializované laboratórium s kapacitou 6 poslucháčov. Laboratórium je vybavené

plne integrovaným systém ELITE S612 BITD, ktorý pozostáva z uzatvorenej priestrannej pilotnej kabíny s projekciou a samostatného lektorského stanovišťa. Laboratórium ďalej obsahuje dve ELITE Basic ATD zariadenia, ktoré sú považované za veľmi efektívny spôsob syntetického výcviku. Laboratórium je prepojené s miestnosťou LA014, ktorá je určená pre štúdium avionických snímačov, prístrojov a systémov.

Vybavenie učebne:

- ELITE S612 BITD simulator
- 2x ELITE Simulation Solutions / Basic ATD
- 2x letecká navigácia Garmin aera 500
- Maketa leteckého magnetického kompasu
- projekčné zobrazovacie zariadenie
- Letecké prístroje:
- 4 x rýchlomer (metrický)
- 1 x rýchlomer (kts, mph, km/h)
- 2 x 3 Palcový variometer so zatáčkomerom
- 3 x variometer (metrický)
- 4 x smerový zotrvačník
- 4 x umelý elektrický horizont
- 1x umelý pneumatiký horizont
- 3 x zatáčkomer
- 3 x združený ukazovateľ motorových informácií (lietadla ZLIN)
- 2 x PITOT-STATICKÁ trubica - LUN 1152
- 1 x PITOT-STATICKÁ TRUBICE - LUN 1150
- 5 x tlakomer
- 3 x gyroskopická centrála
- 4 x barometrický výškomer
- 3 x letecké hodiny
- 1 x kabínový výškomer
- 1 x Rýchlomer s machmetrom
- 2 x Tlakomer plniaceho tlaku motora
- 2 x Palivomer
- 3 x venturiho trubica
- 2 x G-meter

- 4 x indikátor kurzu

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Letecké prístroje 1
- Letecké prístroje 2
- Navigácia

LA006 – seminárna, počítačová učebňa

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

Opis učebne:

Jedná sa o počítačovú učebňu s interaktívnou projekciou, ktorá umožňuje názorným spôsobom demonštrovať študentom prácu s navigačnými a avionickými systémami a so softvéri pre plánovanie a riadenie letu.

Vybavenie učebne:

- Interaktívna tabuľa s ozvučením
- PC 12 ks
- Tablet Lenovo (snr:SPK2XBGR)
- Software:
 - Garmin 1000
 - PC Trainer: GTN, G500/G600 TXi, GDU 620, GNX 375, GNC 355/355A, and GPS 175
 - SkyDemon plan 3.15.4.0
- Internetové pripojenie pre prácu s prostriedkami Letových prevádzkových služieb

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Letecké prístroje 1
- Letecké prístroje 2
- Teoretický výcvik v lietaní 1
- Navigácia

Laboratórium LC032

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami, náradím a funkčnými bezpilotnými prostriedkami s príslušenstvom.

Opis učebne:

Ide o priestrannú špecializované laboratórium s kapacitou 15 poslucháčov. Laboratórium je vybavené náradím, mariacimi prístrojmi, množstvom bezpilotných prostriedkov, RC modelov, ich konštrukčných celkov a príslušenstvom k UAS .

Vybavenie učebne:

- bezpilotný prostriedok DJI INSPIRE s kamerou a príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic 2 PRO s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic pro s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic mini s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI AIR s príslušenstvom
- 2 x bezpilotný prostriedok Zero Tech HighOne s príslušenstvom
- 3 x bezpilotný prostriedok 3DRobotics IRIS s príslušenstvom
- PC so softwarom pre nastavenie a programovanie bezpilotných prostriedkov Mission Planner a DJI assistant
- SkyDemon plan 3.15.4.0
- Funkčný model lietadla ICON 5 s pasívnym autopilotom
- 2 x model lietadla EASYSTAR 2 s technológiou FPV
- 3 x funkčné RC modely pre nácvik pilotáže
- DJI FLIGHT SIMULATOR
- Simulátor bezpilotných prostriedkov PHOENIX
- Sústava reproduktorov
- Projekčné zobrazovacie zariadenie
- Sada náradia pre opravy bezpilotných prostriedkov
- 3 x Rádistanica pre koordináciu letovej prevádzky
- Špecializované elektrické náradie potrebné pre stavbu bezpilotných prostriedkov
- 2 x Hyperion EOS 0730i V2 Net3 (550W)
- FPV okuliare DJI Goggles Racing Edition
- FPV okuliare DJI Goggles FPV (DJIG0250)
- Pozemná riadiaca a sledovacia stanica bezpilotných lietajúcich prostriedkov (Ground Station)
- konštrukčné a funkčné celky na stavbu bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- senzorové vybavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov vhodné na integráciu
- Univerzálne riadiace letové mikropočítače bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom určený na testovanie letov typu "long range"
- experimentálne bezpilotné lietajúce prostriedky typu "multikoptéra" určené na experimentálnu činnosť a letové skúšky
- pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzanie experimentálnej činnosti

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Prevádzka bezpilotných prostriedkov
- Letový výcvik bezpilotných lietadiel
- Lietadlá 1

Laboratórium LC033

- Špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov vybavené učebnými pomôckami a dielenským náradím

Opis laboratória:

Ide o priestrané špecializované laboratórium určené na praktické nadobudnutie zručností poslucháčov s kapacitou 8 miest. Laboratórium je vybavené množstvom modelov konštrukčných celkov lietadlovej techniky a ich systémov s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie laboratória:

- funkčný model draku cvičného lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model krídla lietadla v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model leteckej pohonnej jednotky M337 v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých hydraulických a palivových systémov v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých elektrických a pneumatických systémov v pomere 1:1
- dve kompletne sady špecializovaného leteckého dielenského náradia
- ručné elektrické dielenské náradie
- dielenský nábytok (pracovné stoly, stoličky, skrine, regály)
- špecializované zariadenia na prototypové trieskové obrábanie
- spotrebný a spojovací materiál
- čistiace prostriedky

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Lietadlové pohonné jednotky 1
- Lietadlové pohonné jednotky 2
- Lietadlá 1
- Lietadlá 2

Laboratórium LC034

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, ktorá disponuje vybavením, učebnými pomôckami, veterným tunelom, 3D tlačovým centrom a funkčnými modelmi pohonných jednotiek.

Opis učebne:

Dané laboratórium disponuje kapacitou 4 miest na sedenie pre poslucháčov a dvoma pracovnými stolmi na manuálnu prácu. Laboratórium je vybavené veterným tunelom na simuláciu a demonštráciu aerodynamických procesov a dvoma 3D tlačiarňami na vytváranie 3D modelov. Laboratórium taktiež disponuje funkčnými modelmi pulzného, piestového a turbínového spaľovacieho motora a potrebného vybavenia a príslušenstva na prevádzku daných pohonných jednotiek.

	<u>Vybavenie učebne:</u> • Veterný demonštračný tunel • model pohonnej jednotky turbínového motora JetCat P-200 osadený na meracej stolici, • model pohonnej jednotky pulzného motora typu Lockwood-Hiller osadený na meracej stolici, • model pohonnej jednotky piestového spaľovacieho motora DLA-60 s vrtuľou osadený na meracej stolici, • model pohonnej jednotky pulzného motora s ventilovou hlavou typu V1 osadený na meracej stolici • 3D tlačiareň Prusa MK3s, • 3D tlačiareň Creality CR-10s, • pracovná stanica na spájkovanie s teplovzdušnou pištoľou, • experimentálny model simulácie mechanických kmitov a vibrácií a testovania radiálnych ložísk, • experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom vytvorený pomocou 3D tlače s infračervenou kamerou, • senzorové vybavenie na meranie vibrácií, • pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzanie experimentálnej činnosti • sústava reproduktorov <u>V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:</u> • Aeromechanika 1 • Aeromechanika 2 • Počítačové simulácie v letectve • Letecká vrtuľa • Turbínový motor 1 • Turbínový motor 2 • Postupy údržby
b	Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne Študenti študijného programu letecká doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne: • <u>Prístup k študijnej literatúre:</u> <u>Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity</u> v Žiline (UK UNIZA http://ukzu.uniza.sk/) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skrípt, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeníek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh. UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skrípt/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiasťkové knižnice (v počte 109 čiasťkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učители FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učители v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učители FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

- **Prístup k informačným databázam:**

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

- **Prístup k ďalším informačným zdrojom:**

1. **Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)**

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch

vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Slúži na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

1. **Podsystém „Priíjacie konanie“** – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
2. **Podsystém „Vzdelávanie“** – ktorý tvoria moduly:
 - register študentov
 - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - zápisy na štúdium
 - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
 - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
 - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálného registra študentov
3. **Podsystém „Záver štúdia“** tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“:

Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:

- zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
- výber témy záverečnej práce študentom;
- schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
- export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
- odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.

Modul „štátne skúšky“ umožňuje:

- zostavenie štátnicových komisií katedrou;
- definovanie štátnicových predmetov;
- zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
- rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
- zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
- tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka

doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje pristupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

4. e-vzdelávanie

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (<https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>).

2. Prístup k internetu:

Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu letecká doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - <https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/>. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.

Na úrovni univerzity:

Definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](#)

Na úrovni študijného programu:

Knižnica **Katedry leteckej dopravy** sa nachádza v priestoroch budovy Žilinskej univerzity na letisku v Dolnom Hričove v miestnosti LA105, v ktorej sa nachádza viac než 1100 odborných knižných publikácií. Katedra odoberá pravidelne 4 odborné časopisy.

c	Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie Študijný program Letecká doprava je zabezpečovaný prezenčne. Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály. Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.
d	Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie. Spolupráca s externými partnermi z praxe je v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „UNIZA“) upravená v rámci Vnútorného systému zabezpečovania kvality UNIZA (ďalej len „VSK UNIZA“) v súlade so zákonom č. 269/2018 Z. z. o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania a o zmene a doplnení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania“), ako aj v zmysle štandardov Slovenskej akreditačnej agentúry pre vysoké školstvo (ďalej len „SAAVŠ“) Smernicou č. 221 „Spolupráca Žilinskej univerzity v Žiline s externými partnermi z praxe“ a vymedzuje právomoci, pôsobnosti, zodpovednosti a stanovenie pravidiel pre zapájanie externých partnerov z praxe do činností UNIZA súvisiacich s VSK UNIZA ako aj s celkovým prístupom a pravidlami UNIZA ku spolupráci s externými partnermi. Externými partnermi z praxe sú medzinárodné organizácie alebo ich zástupcovia, národné organizácie a inštitúcie, štátne orgány alebo orgány miestnej samosprávy, záujmové združenia, spolky, komory, zväzy ako aj zástupcovia združení zamestnávateľov, zamestnávateľia alebo iní odborníci z praxe z oblasti pôsobnosti UNIZA. Rovnako nimi môžu byť externé zainteresované osoby (ďalej len „partneri“) medzi ktoré patrí aj autorita z praxe definovaná v článku 23 Smernice č. 214 Štruktúry vnútorného systému zabezpečovania kvality pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na Žilinskej univerzite v Žiline, ktoré sa podieľajú na zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania a na činnostiach s tým súvisiacich formou stanovenou touto smernicou a nadväzujúcimi vnútornými právnymi predpismi UNIZA. Autorita z praxe má ako externá zainteresovaná strana samostatné postavenie, kedy s ohľadom na jej hlavný predmet činnosti alebo profesijné zameranie, je nezávislou organizáciou a jej hlavnou úlohou je objektívne a nezávisle sa vyjadrovať k vytváraniu, úprave, rušeniu a zosúlaďovaniu študijných programov so štandardmi SAAVŠ na základe žiadosti UNIZA alebo jej súčasti formou vyjadrenia sa (stanoviska): a) k návrhom pre zosúlaďovanie existujúcich akreditovaných študijných programov so štandardmi SAAVŠ pre vnútorný systém zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania a štandardmi SAAVŠ pre študijný program, b) k potrebe vytvorenia nového študijného programu (k podnetu), c) k zámeru pre vytvorenie nového študijného programu, d) k návrhu na vytvorenie nového študijného programu,

- e) k návrhu na úpravu študijného programu,
- f) k podnetu na zrušenie študijného programu,
- g) k ďalším záležitostiam súvisiacim so zabezpečovaním kvality vzdelávania na UNIZA na základe požiadaviek UNIZA alebo jej súčasti, ako aj celkovému koncepčnému smerovaniu jednotlivých študijných programov.

Katedra leteckej dopravy má v súlade s pravidlami UNIZA a Smernicou č. 221 uzatvorené Rámcové dohody o spolupráci s autoritou z praxe, kedy pre študijný program letecká doprava boli ako autority z praxe stanovené **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Dopravný úrad, Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Letové prevádzkové služby SR, š.p. a AirExplore, s.r.o.** rovnako má Katedra leteckej dopravy uzatvorené aj Dohody o spolupráci, kedy sa katedra leteckej dopravy s partnerom dohodla na na základe rovnakého predmetu záujmu na spolupráci na všetkých úrovniach, či už z pohľadu vzdelávania alebo vedy a výskumu. Tieto dohody má uzatvorené s:

- Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o.
- AVION ALLIANCE, s.r.o.
- Go2Sky, s.r.o.
- Řízení letového provozu, ČR
- Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)
- Czech Aviation Training Centre. s.r.o
- Občianske združenie Mám Dron
- Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
- INCOFF AEROSPACE s.r.o.
- Žilinský samosprávny kraj + Mesto Žilina
- MSM Martin, s.r.o.
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
- Aero Aviation Academy

Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:

- Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o.
- AVION ALLIANCE, s.r.o.
- Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)
- Czech Aviation Training Centre. s.r.o
- Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
- Letiště Praha
- Smartwings
- Honeywell
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
- EASA
- EUROCONTROL
- Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky
- Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p.
- AirExplore, s. r. o.
- Go2Sky, spol. s r.o.
- VAN AIR Europe, a.s.
- ABS Jets, a.s.

	• AELIS Group, a.s. • Norwegian Air Shuttle • Virgin Atlantic Airways, Ltd.
e	Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia. Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19: smernica-UNIZA-c-217.pdf
f	Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania. Všetci študenti študijného programu letecká doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1. Danými podmienkami sú: a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015), c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3) Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších. Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8) Zodpovedné osoby: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. <i>prodekan</i> <i>fakultný Erasmus+ koordinátor</i> tel.: +421 41 513 3467 e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

	Ing. Vladimír Šalaga, PhD. <i>koordinátor Erasmus+ mobility FPEDAS</i> miestnosť: BF252 tel.: +421 41 513 3062 e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada. Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami: Smernica č. 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: smernica-UNIZA-c-219.pdf
--	---

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
a	Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované: • smernicami, pre prijímacie konanie-Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk), • dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania, • príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty. Základná podmienka prijatia na štúdium 1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania (zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov). 2. V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je základnou podmienkou prijatia na štúdium vzdelanie porovnateľné so vzdelaním ukončeným maturitnou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR.

3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:

1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači z **gymnázií**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,00** vrátane.
2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači **zo stredných odborných škôl, spojených škôl a akademii**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,00** vrátane.
3. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí sa umiestnili na prvých piatich miestach v rámci súťaže Objav Pedas – Študuj dopravu – Zelená doprava, konanej pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR.
4. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači ktorí v aktuálnom školskom roku absolvovali testy NPS (SCIO) zo všeobecných študijných predpokladov alebo z matematiky a dosiahli percentil aspoň 60.
5. Na prijatie bez prijímacej skúšky stačí splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v odsekoch 1 - 4.
6. **Ak uchádzač neplní podmienky uvedené v odsekoch 1 – 4, musí absolvovať prijímaciu skúšku.**

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti:
 - všeobecný prehľad a vedomosti získané počas stredoškolského štúdia
 - stredoškolská matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
1. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
2. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
3. Uchádzači o študijný program letecká doprava (špecializácia letecká doprava a profesionálny pilot), ktorí sú držiteľmi preukazu pilota vetroňov alebo iných preukazov letovej spôsobilosti alebo leteckého mechanika, získavajú pri prijímacej skúške 10 preferenčných bodov.
4. Uchádzači o študijný program letecká doprava – špecializácia profesionálny pilot musia pri prijímacej skúške predložiť osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti I. triedy od Ústavu leteckej a preventívnej medicíny Košice alebo ÚLZ Praha alebo iného členského štátu EASA v zmysle požiadaviek PART – FCL 1. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia.
5. Študijné materiály k prijímacej skúške sú dostupné v predajni univerzitnej knižnice (<http://www.edis.uniza.sk/>).
6. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.

Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti a maturitné vysvedčenie. V prípade, ak uchádzač nemá maturitné vysvedčenie, musí toto predložiť najneskôr do dňa zápisu na vysokoškolské štúdium.

b

Postupy prijímania na štúdium.

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

- Smernica č. 218, čl.8 a 9:

[smernica-UNIZA-c-218.pdf](#)

- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>,
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty.

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 1. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na bakalárske štúdium obsahujú:

a) životopis,

b) potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie,

c) koncoročné vysvedčenie za predposledný rok štúdia na strednej škole.

- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:

a) 20 € – občania EÚ,

b) 50 € – občania mimo EÚ.

- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:

Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

banka: Štátna pokladnica

číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

konštantný symbol: 0308

variabilný symbol: 10131 – bakalárske štúdium

- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.

Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

C

Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie.

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>.

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program letecká doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program letecká doprava:

Študijný program Letecká doprava	Počet uchádzačov		
	Denná forma		
	1. stupeň		
Akademický rok	Prihlásení	Účasť na PK	Novoprijatí*
2015/2016	69	61	41
2016/2017	81	69	49
2017/2018	64	54	30
2018/2019	73	71	34
2019/2020	78	74	33
2020/2021	80	80	43
2021/2022	60	57	30
2022/2023	141	135	70

*Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program letecká doprava je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
- Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
- Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmiennečné prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmiennečne, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
- Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
- Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2021/2022):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>, ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10.	Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania
a	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu.
	Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-zabezpecovania-kvality-uniza . Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov. Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP. Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch: - za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf - za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf - za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf - za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf - za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf - za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf - za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf

	- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf - za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf - za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf - za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf
b	Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu. Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry leteckej dopravy, ktorá študijný program letecká doprava zabezpečuje. Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.
c	Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu. Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava názory absolventov cez portál: https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/ , kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie: - za rok 2022 (str.29) - https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2022.pdf - za rok 2021 (str.27) - https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2021.pdf - za rok 2020 (str.30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2020.pdf - za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené - za rok 2018 (str.29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2018.pdf - za rok 2017 (str.20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2017.pdf - za rok 2016 (str.20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2016.pdf - za rok 2015 (str.19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2015.pdf

	- za rok 2014 (str.22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_správa_fpedas_2014.pdf Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry leteckej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov
--	--

11.	Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).	
Názov predpisu		Link
S 106_2012 Štatút UNIZA v znení Dodatkov 1 až 5		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-2012-Statut-UNIZA-v-zneni-Dodatkov1-az-5.pdf
S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf
S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám		http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf
S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf
S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-152-2017-Zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf (uniza.sk)
S 159_2017 Pracovný poriadok		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/S-159_2017-Pracovn-poriadok_03112017.pdf
S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf
S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat_č_1		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf
S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/04082021_S-180-2019-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf (uniza.sk)
S 200_2021 Zásady výberového konania		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf
S 202_2021 Kritériá na obsadz_funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz_funkcií host_profesorov		https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf
S 207_2021 Etický kódex UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf
S 208_2021 Pravidlá pre získavanie_zosúlaď_úprava a zruš_práv na habilitačné a inauguračné konanie		https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf

S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf
S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog_titulov a umelecko-pedag_titulov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf
S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf
S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf
S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf
S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov_kvality vzdelávania na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf
S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf
S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf
Internetové stránky UNIZA	www.uniza.sk
Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-zabezpecovania-kvality-uniza

Podpis:

Dátum: