



OPIS ŠTUDIJNÉHO PROGRAMU

Zdroj: SAAVŠ

Názov fakulty: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Názov študijného programu: letecká doprava

Stupeň štúdia: 2.

Garant študijného programu: prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu:

Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu:

Dátum ostatnej zmeny¹ opisu študijného programu:

Odkaz na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou:

1. Základné údaje o študijnom programe								
a	Názov študijného programu	letecká doprava			Číslo podľa registra ŠP		21499	
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	2			ISCED_F kód stupňa ¹ vzdelávania		767	
c	Miesto/-a štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina Letisko Žilina, 013 41 Dolný Hričov						
d	Názov študijného odboru	doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP			3772T00		
			ISCED_F kód odboru /odborov			1041 Dopravné služby		
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný						
f	Udeľovaný akademický titul	Ing.						
g	Forma štúdia	denná						
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou.						
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	slovenský						
j	Štandardná dĺžka štúdia	2 rok(y)						
k	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1. ročník: 55 2. ročník: 55						
	Skutočný počet uchádzačov	Rok štúdia	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
		I.ročník	33	17	25	24	49	45
	Počet študentov	Rok štúdia	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
		I.ročník	11	13	20	22	41	38
II.ročník		17	15	13	19	42	40	

2.	Profil absolventa a ciele vzdelávania	
a	Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania	Absolvent inžinierskeho štúdia v študijnom programe LETECKÁ DOPRAVA na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline je vysokokvalifikovaný odborník s jedinečnými odvetvovo zameranými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami pre výkon manažérskych povolaní na vyššom stupni riadenia v leteckej doprave, a to vo všetkých podnikoch a organizáciách participujúcich na zabezpečovaní leteckej prevádzky (letecké spoločnosti, letiská, poskytovatelia leteckých navigačných služieb, poskytovatelia služieb pozemnej obsluhy na letiskách, koordinátori letiskových slotov, podniky údržby lietadiel a leteckej techniky). Komplexnosť nadobudnutých vedomostí, zručností a kompetentností z hľadiska manažmentu prevádzkových procesov, ekonomiky, práva, techniky a technológií v leteckej doprave umožňuje, aby absolventi zastávali riadiace, resp. špecializované pozície aj v príslušných orgánoch štátnej správy Slovenskej republiky a orgánoch štátneho dozoru v civilnom letectve v Slovenskej republike. Absolventi sú schopní zastávať odborné a riadiace pozície v medzinárodných vládnych leteckých organizáciách (ICAO, EUROCONTROL), tiež v agentúrach, inštitúciách a orgánoch Európskej únie v oblasti civilného letectva (EASA), ako aj odborné a riadiace pozície v medzinárodných nevládnych leteckých organizáciách v civilnom letectve (IATA, CANSO, ACI). Ponuka voliteľných predmetov v študijnom programe umožňuje užšiu profiláciu študenta na vybrané riadiace procesy leteckej prevádzky. Výstupy vzdelávania: Očakávania kladené na požadované odbornosti absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce: <u>Vedomosti:</u> 1. Absolvent pozná regulačný rámec leteckej prevádzky v Európskej únii z hľadiska bezpečnosti a environmentálnych požiadaviek, absolvent pozná legislatívu a systém prevádzky pilotovaných aj bezpilotných lietajúcich prostriedkov v rámci vzdušného priestoru SR a členských krajín EÚ. 2. Absolvent vie navrhovať a riadiť systémy údržby a prevádzky lietadiel, posudzovať technický stav lietadlovej techniky. 3. Absolvent má vedomosti o prevádzke a navrhovaní letísk, o prevádzke a organizácii leteckých spoločností. 4. Absolvent má poznatky o systéme letovej prevádzky z hľadiska poskytovania leteckých navigačných služieb. 5. Absolvent má poznatky o ekonomických špecifikách leteckých podnikov z hľadiska ich financovania, cenotvorby, investičného rozvoja a uplatňovaného biznis

modelu, má znalosti o zásadách a metódach marketingových analýz v leteckých podnikoch.

6. Absolvent má vedomosti z riadenia zmien a krízových situácií v leteckej prevádzke.
7. Absolvent ovláda komplexne konštrukciu a účel použitia všetkých funkčných blokov lietadlovej techniky.
8. Absolvent sa orientuje v obchodno-záväzkových a pracovno-právnych vzťahoch v leteckej doprave, ktoré reflektujú globálny charakter odvetvia a multikultúrnosť pracovných tímov v leteckej prevádzke.
9. Absolvent pozná funkcionality prevádzky lietadlovej a zabezpečovacej techniky.
10. Absolvent disponuje poznatkami o technológii údržby lietadiel a leteckej techniky z hľadiska prevádzkových postupov a štandardov a tiež progresívnych metód údržby.
11. Absolvent pozná základné prevádzkové procesy a prevádzkové štandardy (normy) podľa jednotlivých typov leteckých podnikov a organizácií, ako aj spôsoby riadenia týchto procesov.
12. Absolvent je vybavený komplexnými poznatkami z oblasti informačných systémov používaných v rôznych oblastiach leteckej prevádzky, programovania a optimalizačných metód.

Názov študijného programu			Letecká doprava											
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Výstupy vzdelávania študijného programu - vedomosti											
			[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]	[VZ8]	[VZ9]	[VZ10]	[VZ11]	[VZ12]
1	1	Zabezpečovacia letecká technika	•	•		•		•	•		•			•
1	1	Štatistická analýza		•				•				•		
1	1	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	•		•	•					•			
1	1	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	•		•			•			•	•		•
1	1	Materiály v letectve		•									•	
1	1	Turbinový motor 1		•						•		•		
1	2	Navrhovanie a prevádzka letísk 1			•	•			•					•
1	2	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	•	•	•			•		•	•			
1	2	Manažment letovej prevádzky 1	•											
1	2	Ekonomika leteckých spoločností	•					•		•	•			
1	2	Turbinový motor 2		•									•	
1	2	Stavba lietadiel		•							•	•	•	
2	3	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	•	•	•	•		•				•	•	
2	3	Technická údržba lietadiel 1	•	•				•	•			•	•	•
2	3	Manžment letovej prádzky 2	•	•		•					•	•		•
2	3	Marketing letísk	•	•	•	•		•						
2	3	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	•	•				•	•		•	•		•
2	3	Postupy údržby		•					•			•	•	•
2	3	Letecká vrtuľa		•							•	•		
2	3	Základné strojné súčiastky							•			•	•	
2	4	Prevádzka leteckej dopravy	•	•	•	•		•						
2	4	Záverečná práca												•
2	4	Technická údržba lietadiel 2		•					•		•	•	•	
2	4	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	•	•	•									
2	4	Ekonomika letísk	•	•				•		•				
2	4	Praktikum údržby lietadiel	•	•	•							•	•	

Zručnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce zručnosti:

1. Absolvent je schopný spracovávať manuály o certifikácii letísk leteckých spoločností a navrhovať prevádzkové riešenia a technické parametre letísk.

2. Absolvent má zručnosť vypracovávať štúdie uskutočniteľnosti investičných zámerov v letiskovej infraštruktúre a zabezpečenia leteckej dopravy.
3. Absolvent vie uplatňovať ekonomický benchmarking leteckých podnikov ako metódu riadenia leteckých podnikov.
4. Absolvent vie navrhovať nové riešenia v oblasti technológie údržby lietadiel a v oblasti metód údržby lietadiel.
5. Absolvent vie používať nástroje softvérového inžinierstva v oblasti riadenia leteckej prevádzky, letiskovej infraštruktúry a riadenia technologických procesov v údržbe lietadiel a leteckej techniky.
6. Absolvent je schopný analyzovať potreby zákazníkov leteckých podnikov a spoluvytvárať dizajn produktu (služby).
7. Absolvent vie organizovať prevádzkové činnosti a procesy v leteckých spoločnostiach a leteckých infraštruktúrnych podnikoch.
8. Absolvent je schopný využívať rôzne počítačové simulačné a riadiace softvérové systémy, ktoré sú určené pre letecké odvetvie a to aj pomocou CAD, 3D modelovania a následnej aplikácie CFD softvérov pre simuláciu pri riešení konkrétnych problémov.

Názov študijného programu			Letecká doprava							
Výstupy vzdelávania študijného programu - zručnosti										
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]	[VZ8]
1	1	Zabezpečovacia letecká technika		•			•			•
1	1	Štatistická analýza				•	•			•
1	1	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	•	•		•		•	•	
1	1	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	•	•		•	•	•	•	
1	1	Materiály v letectve				•	•			•
1	1	Turbinový motor 1					•			•
1	2	Navrhovanie a prevádzka letísk 1	•	•			•			
1	2	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	•	•		•	•	•	•	
1	2	Manažment letovej prevádzky 1		•			•		•	•
1	2	Ekonomika leteckých spoločností	•	•		•		•	•	
1	2	Turbinový motor 2					•			•
1	2	Stavba lietadiel					•			•
2	3	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	•	•			•		•	•
2	3	Technická údržba lietadiel 1					•			•
2	3	Manažment letovej prevádzky 2		•			•		•	•
2	3	Marketing letísk		•		•		•	•	
2	3	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	•	•		•		•	•	
2	3	Postupy údržby					•			•
2	3	Letecká vrtuľa					•			•
2	3	Základné strojné súčiastky					•			•
2	4	Prevádzka leteckej dopravy	•	•		•		•	•	
2	4	Záverečná práca								
2	4	Technická údržba lietadiel 2					•			•
2	4	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	•					•	•	
2	4	Ekonomika letísk	•	•		•	•	•		
2	4	Praktikum údržby lietadiel					•			•

Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce kompetentnosti:

1. Absolvent má schopnosť komunikovať v anglickom jazyku a viesť multikultúrny tím.
2. Absolvent je samostatný v rozhodovaní pri rešpektovaní zásad bezpečnosti ako kľúčovej požiadavky na prevádzku leteckej dopravy.
3. Absolvent má schopnosť kreatívne riešiť zložité projekty z prevádzkovej praxe leteckých podnikov a prezentovať vlastné názory na riešenie nových a neštandardných situácií na podklade odborných argumentov.
4. Absolvent je kompetentný v navrhovaných prevádzkových a technologických riešeniach, zohľadňovať rozličné aspekty a dimenzie leteckej prevádzky, vrátane mimoodvetvových presahov.
5. Absolvent vie komunikovať s rozličnými záujmovými subjektmi v odvetví.
6. Absolvent má odborné predpoklady a informačné zručnosti pre sledovanie technologických, regulačných, ekonomických a právnych zmien v odvetví so schopnosťou vyvodzovať implikácie pre výkon manažérskej funkcie.
7. Absolvent vie aplikovať získané teoretické vedomosti pri návrhoch dopravnej politiky a návrhoch rozvoja leteckého dopravného systému v SR.
8. Absolvent vie aplikovať postupy a nástroje na riešenia náročných praktických prevádzkových problémov vrátane súvťažností v rámci leteckého dopravného systému.

Názov štúdiijného programu			Letecká doprava							
Výstupy vzdelávania štúdiijného programu - kompetentnosti										
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet štúdiijného programu	[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]	[VZ8]
1	1	Zabezpečovacia letecká technika	•	•		•		•	•	•
1	1	Štatistická analýza			•				•	
1	1	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	•		•		•	•	•	•
1	1	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	•	•	•	•	•	•	•	•
1	1	Materiály v letectve		•		•		•		
1	1	Turbinový motor 1		•		•				
1	2	Navrhovanie a prevádzka letísk 1	•	•	•	•		•	•	•
1	2	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	•	•	•		•	•	•	•
1	2	Manažment letovej prevádzky 1	•	•	•		•	•		
1	2	Ekonomika leteckých spoločností	•		•		•	•	•	•
1	2	Turbinový motor 2		•		•				
1	2	Stavba lietadiel		•		•				
2	3	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	•	•	•	•		•	•	•
2	3	Technická údržba lietadiel 1	•	•	•	•				
2	3	Manžment letovej prvédzky 2	•	•	•			•		
2	3	Marketing letísk	•		•		•	•	•	•
2	3	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	•	•	•		•	•	•	•
2	3	Postupy údržby	•	•	•	•				•
2	3	Letecká vrtuľa		•		•				
2	3	Základné strojné súčiastky		•		•				
2	4	Prevádzka leteckej dopravy	•	•	•		•	•	•	•
2	4	Záverečná práca								
2	4	Technická údržba lietadiel 2	•	•		•				
2	4	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	•				•		•	•
2	4	Ekonomika letísk	•	•	•		•	•	•	•
2	4	Praktikum údržby lietadiel	•	•	•	•				

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

Absolvent študijného programu letecká doprava je pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského štúdia.

		Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností pokračovať v štúdiu v doktorandskom študijnom programe Doprava. Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Registra zamestnaní v Sústave povolaní, sú nasledujúce: • Riadiaci pracovník (manažér) v leteckej doprave https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7046-riadiaci-pracovnik-manazer-v-leteckej-doprave/27-doprava/ • Špecialista vnútornej kontroly letiskovej prevádzky a prevádzkovej bezpečnosti https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496838-specialista-vnutornej-kontroly-letiskovej-prevadzky-a-prevadzkovej-bezpecnosti/27-doprava/ • Riadiaci letovej prevádzky https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7041-riadiaci-letovej-prevadzky/ • Technický špecialista v letiskovej infraštruktúre https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/23998-technicky-specialista-v-letiskovej-infrastrukture/ • Technik údržby lietadiel https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496839-technik-udrzby-lietadiel/ • Dispečer leteckej prevádzky https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/24008-dispecer-leteckej-prevadzky/27-doprava/ • Technik technického zabezpečenia letových prevádzkových služieb https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7039-technik-technickeho-zabezpecenia-letovych-prevadzkovych-sluzieb/27-doprava/
--	--	---

		Okrem Národnej sústavy povolaní a Slovenského kvalifikačného rámca môžeme zadať aktuálne pracovné pozície na slovenskom trhu: • Technický špecialista v logistike • Bezpečnostný poradca v doprave • Technik v logistike a poštových službách Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry leteckej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú Ministerstvo dopravy a výstavby SR, LPS SR, š.p., Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, AirExplore, Go2Sky, Dopravný úrad a iné.
c	Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania	Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť		
a	Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu	Väčšina absolventov študijného programu Letecká doprava sa uplatňuje v leteckých podnikoch a organizáciách v rámci odvetvia leteckej dopravy v Slovenskej republike, ale aj v členských krajinách EÚ a krajinách mimo EÚ. Niektorí absolventi sa umiestňujú ako špecialisti na leteckú dopravu v zasielateľských a logistických spoločnostiach a v medzinárodných distribučných reťazcoch v Slovenskej republike, ale aj v zahraničí. Mimo odvetvia leteckej dopravy sa absolventi uplatňujú aj u výrobcov lietadiel a leteckej techniky. Dopyt po absolventoch študijného programu letecká doprava je aj zo strany orgánov štátnej správy Slovenskej republiky (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky) a orgánov štátneho dozoru v civilnom letectve v Slovenskej republike (Dopravný úrad). Absolventi zastávajú aj pozície špecialistov a manažérov v medzinárodných leteckých organizáciách. Absolventi pracujú aj ako pedagogickí zamestnanci na stredných odborných školách. Absolventi inžinierskeho štúdia majú možnosť pokračovať v nadväzujúcom treťom stupni VŠ vzdelávania vo vednom odbore Doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline, prípadne (vzhľadom na jazykovú vybavenosť) na zahraničných univerzitách. Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, je možné uviesť, že 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia.

Výsledky odvetví zistené z <https://www.uplatnenie.sk/> zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020, 2021, 2022 a 2023 sú nasledujúce:

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty v r. 2019

Študijný program	Inžinierske štúdium
<i>letecká doprava</i>	1
<i>technológia údržby lietadiel</i>	6
<i>Spolu</i>	7

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2020

Študijný program	Inžinierske štúdium
<i>letecká doprava</i>	4
<i>technológia údržby lietadiel</i>	2
<i>Spolu</i>	6

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2021

Študijný program	Inžinierske štúdium
<i>letecká doprava</i>	6
<i>technológia údržby lietadiel</i>	-
<i>Spolu</i>	6

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2022

Študijný program	Inžinierske štúdium
<i>letecká doprava</i>	2
<i>technológia údržby lietadiel</i>	5
<i>Spolu</i>	7

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7

		Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR. Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Koeficiente nezamestnanosti absolventov</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne: za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf za rok 2014: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf za rok 2015: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf za rok 2016: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf za rok 2017: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf
--	--	---

	za rok 2018: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf za rok 2019: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf za rok 2020: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf za rok 2021: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke: Koeficient nezamestnanosti absolventov: <table><tr><th>Rok</th><th>Hodnotenie (%)</th></tr><tr><td>2013</td><td>3,00 %</td></tr><tr><td>2014</td><td>7,50 %</td></tr><tr><td>2015</td><td>6,20 %</td></tr><tr><td>2016</td><td>6,20 %</td></tr><tr><td>2017</td><td>4,20 %</td></tr><tr><td>2018</td><td>2,60 %</td></tr><tr><td>2019</td><td>2,50 %</td></tr><tr><td>2020</td><td>9,1 %</td></tr><tr><td>2021</td><td>19,9 %</td></tr></table> Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel nezamestnaných absolventov z celkového počtu absolventov.	Rok	Hodnotenie (%)	2013	3,00 %	2014	7,50 %	2015	6,20 %	2016	6,20 %	2017	4,20 %	2018	2,60 %	2019	2,50 %	2020	9,1 %	2021	19,9 %
Rok	Hodnotenie (%)																				
2013	3,00 %																				
2014	7,50 %																				
2015	6,20 %																				
2016	6,20 %																				
2017	4,20 %																				
2018	2,60 %																				
2019	2,50 %																				
2020	9,1 %																				
2021	19,9 %																				
b	Úspešní absolventi študijného programu Študijný program letecká doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už 70 rokov. Za toto obdobie svojej existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorí sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére. Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov:																				

		• Jan Klas – Řízení letového provozu ČR – riaditeľ • Ivan Baruta – EGIS Group – hlavný konzultant, pobočka Dubaj • Marek Turiak – Volkswagen Slovensko – koordinátor projektového manažmentu • Andrej Ďurikovič – Letecký útvar Ministerstva vnútra SR – riaditeľ • Zoltán Bazsó – EUROCONTROL – expert v oblasti riadenia letovej prevádzky, Bretigny • Peter Choroba – EUROCONTROL – vedúci inovačného programu, Bretigny • Ivan Ferencz – EASA – vedúci ATM/ANS tímu, Kolín • Peter Reisel – AirExplore – kapitán • Pavol Klein – AirExplore – kapitán • Silvia Koblišková – AirExplore – kapitán • Ján Pitor – Ryanair/Buzz – kapitán • Šimon Holoda – EUROCONTROL – expert na Camos/ARTAS systémy • Daniel Komiňák – EUROCONTROL – business analyst • Tomáš Súlovský – Emirates – First Officer • Radovan Zigo - DXC technology – SAP solution špecialista • Ronald Wilczek - Letisko Žilina – prevádzkový riaditeľ • Martin Hromádka – Psychiatrická nemocnica Philippa Pinela - riaditeľ • Karol Gótz – Winsland – senior konzultant • Vojtech Schwarzmann – JetBee Česká republika – kapitán • David Prostředník – Frequentis AG Viedeň – manažér predaja ATM • Martin Housa – SHMÚ – riaditeľ leteckej meteorologickej služby • Tomáš Braciník – Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum – riaditeľ • Juraj Jirků – EGIS – riaditeľ – slovenská pobočka • Miroslav Bartoš – Letové prevádzkové služby SR – generálny riaditeľ v rokoch 2010-2016 • Ľubomír Žák – Ministerstvo obrany SR – riaditeľ Leteckého vojenského úradu • Dobroslav Chrobák – Cirrus Aircraft – riaditeľ • Jakub Hajko – Letisko Heathrow Londýn - manažér životného prostredia • Zuzana Hrnková – ATR Toulouse – viceprezidentka marketingu • Lukáš Bennár – NG Aviation – špecialista riadenia letovej prevádzky • Marek Kolba – Travel Service – Component Supervisor • Ľubomír Matúška – Smartwings – riaditeľ letovej prevádzky
--	--	--

- **Anna Tomová** – Honeywell - manažérka zákazníckej podpory
- **Jakub Chmelík** – Veľvyslanectvo ČR v Indii – vedúci hospodárskeho oddelenia, veľvyslanecký attaché
- **Karol Lysina** – Dopravný úrad – riaditeľ sekcie leteckých navigačných služieb a letísk
- **Tibor Duchovný** – Aeropartner – manažér kvality a monitoringu
- **Dávid Darnády** - The Aviation Factory Central Europe/ Style Jet – charterový maklér
- **Dušan Ingeli** – Řízení letového provozu ČR – manažér kvality, špecialista ľudských zdrojov
- **Lukáš Tencer** – Austrian Technik Bratislava – vedúci plánovania údržby
- **Tomáš Hruška** – Air Baltic – kapitán
- **Michaela Vaňová** – Lufthansa Technik AG – key account manager
- **Michal Hýsek** – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – riaditeľ sekcie leteckej dopravy
- **Petr Čiviš** – AGA - Letiště – riaditeľ
- **Kamil Slavík** – GNSS Centre of Excellence – výkonný riaditeľ
- **Jana Gjašíkova** – Žilinská univerzita v Žiline – kvestor
- **Kai Nieruch** – Lufthansa – kapitán
- **Francisco Jesus Serrano Jimenz** – Hamad Airport Doha – vedúci krízového riadenia
- **Milan Štefánik** – Qatar Airways, regionálny manažér pre letecké navigačné služby (Middle East/Africa)
- **Antónia Thao Čokašová** – Amadeus IT Pacific – manažérka IT riešení, Sydney
- **Denisa Kontárová** – Letisko Bratislava – riaditeľka odboru bezpečnosti
- **Igor Urbánik** – Letové prevádzkové služby SR – vedúci oblastného strediska riadenia
- **Ján Buršík** – Letové prevádzkové služby SR – riaditeľ technickej divízie
- **Daniela Ficová** – Qatar Airways - Senior First Officer
- **Radko Mrkva** – Emirates – kapitán
- **René Molnár** – Dopravný úrad – riaditeľ divízie civilného letectva
- **Miroslav Reiff** – SKANSKA – špecialista obchodnej stratégie
- **Katarina Kondulová** – ExecuJet Luxaviation Group – charter manažér

V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú:

		• <i>prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. – Žilinská univerzita v Žiline, vedúci Katedry leteckej dopravy</i> • <i>doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. – prodekan Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov</i> • <i>doc. Ing. Branislav Kandra, PhD. – riaditeľ Národného výcvikového centra bezpečnosti UNIZA,</i>
c	Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne: za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf za rok 2014: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf za rok 2015: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf za rok 2016: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf za rok 2017: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf za rok 2018:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke - spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %
2021	91,79 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4.	Štruktúra a obsah študijného programu ²
a	Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe
	Študijný program letecká doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr. Študijný program letecká doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021. Študijný program letecká doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10. V rámci procesu zosúladovania študijného programu letecká doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu letecká doprava (Rada ŠP LD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP LD zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP LD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP LD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok. Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA. V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie. Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné. Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf (ďalej „VSK“) nasledovne: <u>Politiky</u>: Smernica č. 222, čl.7

Štruktúry: Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality

Procesy: Smernica č. 222, čl.16:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

Smernica č. 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-203.pdf>

Smernica č. 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-204-uplne-znenie.pdf>

Smernica č. 205 - Pravidlá pre priradovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-205.pdf>

Smernica č. 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-212.pdf>

Smernica č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>

Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf>

Smernica č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>

Smernica č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

Jednotlivé cesty v štúdiu | *Letecká doprava – Ing.*

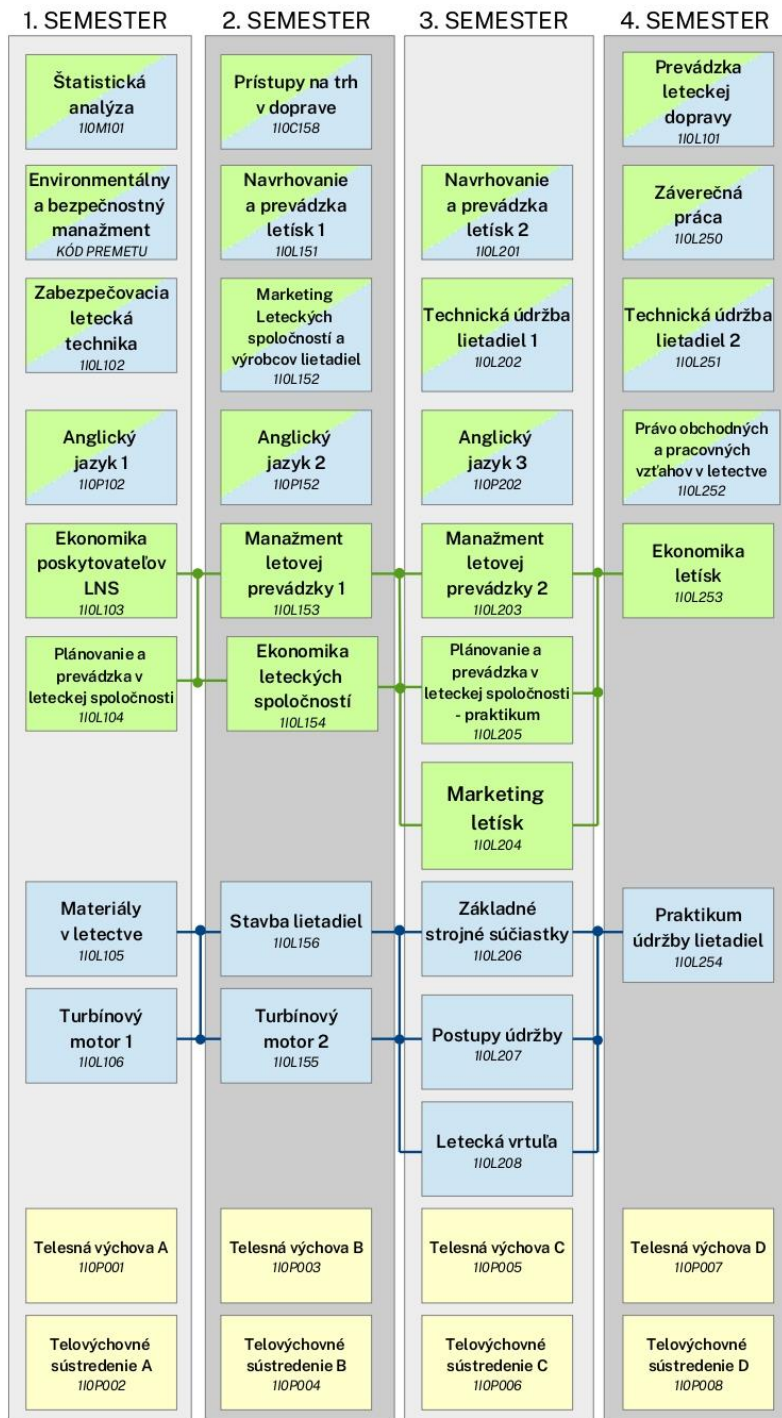
1. SEMESTER	2. SEMESTER	3. SEMESTER	4. SEMESTER
Štatistická analýza 110M101	Prístupy na trh v doprave 110C158		Prevádzka leteckej dopravy 110L101
Environmentálny a bezpečnostný manažment KÓD PREMETU	Navrhovanie a prevádzka letísk 1 110L151	Navrhovanie a prevádzka letísk 2 110L201	Záverečná práca 110L250
Zabezpečovacia letecká technika 110L102	Marketing Leteckých spoločností a výrobcov lietadiel 110L152	Technická údržba lietadiel 1 110L202	Technická údržba lietadiel 2 110L251
Anglický jazyk 1 110P102	Anglický jazyk 2 110P152	Anglický jazyk 3 110P202	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve 110L252
Ekonomika poskytovateľov LNS 110L103	Manažment letovej prevádzky 1 110L153	Manažment letovej prevádzky 2 110L203	Ekonomika letísk 110L253
Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti 110L104	Ekonomika leteckých spoločností 110L154	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum 110L205	
		Marketing letísk 110L204	
Materiály v letectve 110L105	Stavba lietadiel 110L156	Základné strojně súčiastky 110L206	Praktikum údržby lietadiel 110L254
Turbínový motor 1 110L106	Turbínový motor 2 110L155	Postupy údržby 110L207	
		Letecká vrtuľa 110L208	
Telesná výchova A 110P001	Telesná výchova B 110P003	Telesná výchova C 110P005	Telesná výchova D 110P007
Telovýchovné sústredenie A 110P002	Telovýchovné sústredenie B 110P004	Telovýchovné sústredenie C 110P006	Telovýchovné sústredenie D 110P008

 Povinný predmet

 Výberový predmet

 Povinne výberový predmet špecializácia **Letecká doprava**
 Povinne výberový predmet špecializácia **Technológia údržby lietadiel**

Korekvizity v štúdiu | Letecká doprava – Ing.



 Povinný predmet

 Výberový predmet

 Povinne výberový predmet špecializácia **Letecká doprava**

 Povinne výberový predmet špecializácia **Technológia údržby lietadiel**

 Korekvizity špecializácia **Letecká doprava**

 Korekvizity špecializácia **Technológia údržby lietadiel**

	Študijný plán programu letecká doprava je uvedený na: https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=3 Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu - https://akreditacia.uniza.sk/plany.php. Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne.
c, e	Študijný plán programu
d	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia 120 Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia. Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne: <u>Podmienky v priebehu štúdia:</u> podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“. <u>Podmienky pre riadne ukončenie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl. 19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“. <u>Pravidlá pre opakovanie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“ <u>Pravidlá na predĺženie:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13. V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27). Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

e	Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre	
	Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok	
	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	GENERUJE SA AUTOMATICKY
	počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia	
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)	
	počet kreditov potrebných na skončenie štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	
	počet kreditov potrebných na ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	
	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia	
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	
	počet kreditov potrebných na riadne ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	
	počet kreditov potrebných na riadne ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	
	Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu	
	Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9. Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10 . Pravidlá prístupu študenta študijného programu letecká doprava k prostriedkom nápravy sú:	

	1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie. 2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky. 3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený. 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta. 5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce. 6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu. 7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú. 8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich. 9. Komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky. 10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy. 11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.
f	Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia , čl. 15 a čl.7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf a v prípade zahraničných mobilít sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: smernica-UNIZA-c-219.pdf

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonával všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA.
3. Výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
4. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho

	štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
--	--

g	Témy záverečných prác študijného programu
	<u>Rok 2023</u> Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA Názov práce Analýza miery stresu a výkonnosti pilota v závislosti od pracovnej záťaže Stavba meteorologickej stanice pre potreby športového letectva Digital media airline crisis communication Oživení segmentu sezónnych charterových cestujících v osobní letecké dopravě Social media as a tool for airline service quality assessment Vplyv pandémie COVID-19 na leasing lietadiel Názvy cestovných a rezervačných tried tradičných leteckých dopravcov ako súčasť marketingovej stratégie Analýza zavedenia Part-147 v prostredí KLD a LVVC Nákladná letecká doprava ako súčasť priemyslu 4.0 Sankcie v oblasti leteckej dopravy spôsobené mimoriadnou situáciou Návrh a realizácia alternatívneho systému riadenia motora Rotax 915is Hodnotenie vplyvu ľudského faktora na bezpečnosť civilného letectva v Slovenskej republike pomocou aplikácie metódy HFACS Prínos nových medzinárodných dohôd o leteckej doprave Prevádzková analýza pomocných pohonov pre bezmotorové športové letectvo Generální oprava repliky letounu Piper Cub v ultralehké kategorii Perspektívy rozvoja Bratislavského letiska a vplyv vzťahov medzi leteckými spoločnosťami a letiskom na rozhodnutia manažmentu letiska Marketing nízkonákladových leteckých spoločností The effect of geopolitics on the aviation industry Tvorba modelu letúna Z43 pre letový simulátor X-Plane Systém hybridného benzínovo – elektrického pohonu UAV dlhého doletu Letový koridor pre lety VZZS a NKM za minimálnej letovej viditeľnosti s využitím systému HTAWS Zapalovací soustavy a jejich funkce v leteckých pístových zážehových motorech

Optimalizácia a udržateľnosť konvenčných pohonných jednotiek v kontexte environmentálnych trendov súčasnosti

Digitálne dvojča – nový trend v údržbe lietadiel

Pozemný systém monitorovania, riadenia a telemetrie prevádzkových dát na dlhé vzdialenosti pre potreby UAV s hybridným pohonom

Vplyv dlhodobého parkovania lietadiel na pohonné jednotky v čase pandémie Covid-19

FMEA analýza prevádzky UAV v podmienkach letov vo formáciách

Analýza prevádzkových postupov pre výsadkovú činnosť lietadla Cessna 182

Vývoj konštrukcie experimentálneho hybridného UAV dlhého doletu s pevnou nosnou plochou

Analýza poznatkov a skúseností s novým formátom správy SNOWTAM

Návrh a realizácia úpravy motora AI-9 pre inštaláciu voľnej plynovej turbíny

Návrh a realizácia motorového skúšobného zariadenia pre motor M601

Use of the HLFC Technology in the Process of Aerofoils Friction Drag Reduction

Digitalizácia postupov údržby lietadiel

Zvýšenie bezpečnosti letov bezmotorových letúnov

Návrh a realizácia alternatívneho systému riadenia motora Rotax 915is

Rok 2022

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Airport operation disruptions

Batožinová politika európskych leteckých dopravcov

Čína ako nový konkurent na svetovom trhu s civilnými lietadlami

Evaluation of airline service quality by the use of user generated content

Experimentálna analýza vplyvu námrazy na prevádzku bezpilotných lietajúcich prostriedkov v konfigurácii "multikoptéra"

Hluková záťaž na letisku M.R. Štefánika v Bratislave

Koronakríza a jej dopad na zmeny v leteckej doprave

Kvalita služieb poskytovaných letiskom Borispyl

Letectvo a klimatická zmena

Problematika glykémie a variability srdcovej frekvencie u letovej posádky počas núdzových situácií s využitím HRV CorSence ELITE

Rozvoj leteckej dopravy v dvoch kľúčových regiónoch v Slovenskej republike s ohľadom na ich charakter

Schémy štátnej pomoci odvetviu leteckej dopravy v čase krízy spôsobenej COVID-19 ako nástroj na oživenie odvetvia

Špecifické riziká pri vykonávaní leteckých prác vrtuľníkmi a ich eliminácia

Vplyv krízy spôsobenej COVID-19 na inovácie modelov podnikania leteckých dopravcov

Vplyv pandémie COVID-19 na ekonomické výsledky európskych leteckých dopravcov

Vplyv pandémie COVID-19 na ekonomické výsledky európskych poskytovateľov leteckých navigačných služieb

Využití technologie průhledových displejů v letectví

Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce

Analýza trendov a možností znižovania produkcie odpadov na palubách lietadiel a inovatívne systémy ich zhodnocovania

Digitalizácia procesu údržby pre potreby organizácie CAO

Dopad únavy na reakčný čas pilota

Hluková optimalizácia dvojprúdových leteckých motorov

Návrh a realizácia akrobatickej palivovej sústavy motora M60

Návrh a realizácia zariadenia pre čiastočné využitie energie výfukových plynov spaľovacieho motora

Návrh systému integrálnej laserovej anemometrie v podmienkach veterného tunela Žilinskej univerzity v Žiline

Návrh zdokonalenia vybraných ovládacích systémov simulátora Zlín

Nebezpečenstvo námrazy pri prevádzke bezpilotných prostriedkov

Optimalizácia systému recyklácie lietadiel a možnosti opätovného využitia lietadlových celkov po ukončení ich ekonomickej životnosti

PID systém senzorov bezpilotných lietajúcich prostriedkov v letoch vo formáciách

Problematica hluku z letovej prevádzky v okolí letiska Trenčín

Requirements for CAT SET-IMC certification

Specifications for Ultralight Aircraft Maintenance Standardisation

Technické a procedurální prostředky zabezpečení odkládacích prostor v kabině pro cestující

Termodynamická analýza prestavby pomocnej energetickej jednotky AI-9 na turbovrtuľový motor

UAS Operations Noise Management

Vplyv pandémie COVID-19 na výcvik pilotov

Vplyv stresu na výkonnosť pilotov vo výcviku

Výber vhodného typu vrtuľníka VZZS pre Slovenskú republiku

Využitie bezpilotných prostriedkov pri vyhľadávaní osôb zasypaných lavínou

Využitie technológie Blockchain v údržbovej organizácii

Rok 2021

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Aspects of Airline Crew Rostering

Implementácia umelej inteligencie na letiskách

Inšpekčná činnosť bezpilotných prostriedkov v energetike

Medzinárodná expanzia poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy na letiskách

Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v lesníctve a poľnohospodárstve

Návrh systému detekcie UAV prostredníctvom monitorovania komunikácie

Nové hrozby v oblasti bezpečnostnej ochrany

Optimization of turboprop aircraft operations as a means to reduce their environmental footprint

Posudzovanie environmentálnych dopadov dopravnej infraštruktúry a jednotlivých druhov dopravy metódou životného cyklu

Prístup k ekonomickej regulácii letísk v Európe

Prístupy vybraných poskytovateľov leteckých navigačných služieb k integrácii UAV do systémov riadenia letovej prevádzky

Progresívne metódy eliminovania nebezpečného správania sa pasažierov v leteckej doprave

Quality of service at airports

Regulačný rámec v oblasti civilnej leteckej dopravy medzi EÚ a Veľkou Britániou po Brexite

Rozdiely v prístupoch k spoplatneniu leteckých navigačných služieb vo vybraných krajinách svetových regiónov

Štátna pomoc letiskám ako problém hospodárskej súťaže v EÚ

Unruly Passengers on Board Aircraft

Výcvik pilotov bezpilotných prostriedkov

Význam pravidelnej leteckej dopravy pre existenciu letísk

Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce

Analýza a dôsledky nehôd Boeing 737MAX

Analýza vybraných lietadiel vhodných na výcvik PPL

Assessment of aircraft coating resistance to lightning strikes

Dizajnová optimalizácia stupňa kompresora s protibežnými rotormi

Elektronizácia modernej leteckej školy

Experimentálny stav ťahových skúšok leteckého piestového spaľovacieho motora

Implementácia SMS do teoretického a praktického výcviku MCC

Koncepčný návrh cvičného akrobatického lietadla

Konštrukcia reaktívneho motora určeného na meranie ťahových charakteristík a účinností vybraných druhov leteckých pohonných hmôt

Krídlový magnetohydrodynamický prostriedok pohonnej sústavy letúnov

Mass and performance estimation of a hydrogen and battery powered transport aircraft concepts

Metodická príručka na vykonania letu podľa PBN

Metodika výcviku MCC v podmienkach LVVC

Návrh a konštrukcia referenčného modelu letúna Aero L-39

Návrh a konštrukcia UAV prostriedku s pevným krídlom pre podmienky záchranných zložiek

Návrh a realizácia palivovo – regulačnej a olejovej sústavy pre experimentálny turbínový motor

Návrh a usporiadanie prístrojového vybavenia simulátora Zlín 242L

Návrh bezlopatkového kompresoru motoru na bázi magnetohydrodynamiky

Návrh elektronického systému plánovania údržby lietadiel pre potreby ATO

Návrh konštrukcie a usporiadanie leteckého simulátora Zlín 242L

Procesy pri zabezpečení prevádzky lietadlovej techniky

Proposal of MCC course training manual for L410 aircraft

Systém včasnej identifikácie lokálnych atmosférických zmien počas letu

Porovnanie výskytu hmly na medzinárodných letiskách Slovenska za obdobie 1998-2018

The future of aircraft data communication and management as a part of Aviation 4.0 concept

Údržba a spoľahlivosť lietadlovej techniky

Vplyv pandémie COVID-19 na modely podnikania pravidelných leteckých dopravcov

Vyhodnotenie spádovej oblasti letiska Žilina z hľadiska aktívneho cestovného ruchu

Využitie progresívnych avionických systémov v základnom leteckom výcviku

Význam programu údržby lietadiel u prevádzkovateľa

Zlepšenie prístupu k údajom lietadlového meteorologického dátového prenosu AMDAR

Rok 2020

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Ekonomicko – právne aspekty regionálnych letísk SR v podmienkach EÚ

Implementácia palivových článkov v alternatívnej pohonnej sústave letúnov

Koncept národného leteckého dopravcu v Slovenskej republike: Východiská a potenciál

Možnosti reklamy v prostredí leteckej dopravy

Možnosti využitia simulátora Escape Light v procese výučby predmetu – manažment letovej prevádzky

Postupy pre lety za nízkych dohľadností

Space traffic management ako nová výzva komerčného letectva

Vlastnícka štruktúra odvetvia leteckej dopravy v EÚ

Výcvik palubných sprievodcov v kontexte aktuálnej bezpečnostnej situácie

Využitie autonómnych systémov UAV pre podmienky záchranných zložiek

Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce

Analýza a návrh letových postupov schválenej výcvikovej organizácie LVVC

Analýza rizík súvisiacich s prevádzkou bezpilotných prostriedkov

Evaluačné kritéria výberových konaní na pozíciu druhého pilota

Možnosti využitia odnámrazovacieho poolu na LKPR

Návrh a implementácia plánovacieho modulu údržby pre Austrian Airlines Technik - Bratislava

Návrh a konštrukcia modelu demonštračného aerodynamického tunela

Návrh a realizácia prototypu vzduchom poháňanej vrtule pre špeciálne využitie

Návrh a realizácia spúšťacieho systému experimentálneho motora SHAKER

Návrh a využitie didaktických materiálnych prostriedkov v rámci študijného programu technológia údržby lietadiel

Obchodné a personálne vzťahy v letectve

Optimalizácia lokalizácie osôb s využitím termovízneho skenu prostriedkov UAV

Riešenie VTOL pre UAV s fixnými nosnými plochami

TBC vrstvy a ich vplyv na zvyšovanie tepelnej odolnosti materiálov

Vplyv nehomogenosti povrchu VPD 13/31 na brzdné účinky lietadla na letisku v Bratislave

Vyhodnotenie opodstatnenosti kúpy a uvedenia lietadla do komerčnej prevádzky

Rok 2019

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Nástrahy bežného počasia pre bezpečnosť leteckej prevádzky

Vplyv veterných turbín na výkon primárneho prehľadového radaru

Horizontálna spolupráca leteckých spoločností

Inovácie vernostných programov leteckých spoločností

Environmentálne trendy v civilnom letectve

Posúdenie vhodnosti implementácie technológie remote tower na vybraných regionálnych letiskách na Slovensku

Modely podnikania regionálnych letísk v USA

Overbooking ako súčasť manažmentu výnosov nízko-nákladových leteckých dopravcov v USA

Zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel

Systém uľahčenia pilotáže pre lietadlo EuroFOX

Analýza výskytu hmly na letisku Žilina, Dolný Hričov v rokoch 1997-2017

Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce

Vplyv námrazy na aerodynamické charakteristiky lietadla

Návrh a realizácia učebnej pomôcky – mechanizmus jednočinnnej nastaviteľnej vrtule
Palubné systémy pre cestujúcich

Požiadavky na zmenu legislatívnych podmienok využívania bezpilotných prostriedkov v Slovenskej republike

Údržba komerčných lietadiel ako manažérsko-ekonomický problém

Sociálno-ekonomické dopady letiska Žilina na priľahlý región

Implementation of PBN endorsement into IR training

Analýza vplyvu tvrdých PVD povlakov na odolnosť lopatiek kompresora voči abrázii

Analýza najčastejších porúch a ich dôsledky u vybraných leteckých piestových motorov

Možnosti použitia inovatívnych materiálov v konštrukcii malých lietadiel

Použitie electronic flight bag v prostredí leteckej školy

Posúdenie prevádzkovej spoľahlivosti lietadiel typu Zlín na Žilinskej univerzite

Implementácia nových požiadaviek v kokpitoch a možnosti modifikácie pre prepravu cestujúcich v Boeingu 737 a Airbusu A320

Návrh meracieho vzduchového traktu pre vstupné ústrojenstvo malého prúdového motora

WIFI systémy na palubách lietadiel

Posúdenie vplyvov údržby na vybrané letecké nehody

Globálny outsourcing údržby lietadiel

Výcvik PBN postupov prostredníctvom simulačných technológií

Analýza použitia trojlistej vrtule na lietadlách typu Zlín s pohonom M337

Rok 2018

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Problematika kombinovaných letov

Frakčné vlastníctvo lietadiel

Bezpečnostné letové normy

Komparácia produktovej politiky vybraných pravidelných osobných leteckých dopravcov

Zimná údržba prevádzkových plôch letiska

Ekonomicko – prevádzkové aspekty letiska Piešťany a návrh opatrení pre jeho revitalizáciu

Metodika vyhodnocovania znalosti postupov GNSS a obsluhy zariadení GPS pre lety VFR

Optimal Pilot-interface to the Flight management system (FMS)

Ekonomická integrácia leteckej dopravy v ASEAN

Vplyv biznis modelu na rentabilitu leteckých spoločností

Témy študijný program TECHNOLOGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce

ACARS a budúca implementácia

Implementing augmented reality for purposes of aircraft maintenance

Legislatíva a postupy na lety podľa prístrojov

Monitorovanie lietadlového motora M137 a motora M337 v prevádzke LVVC Žilina

Možnosti zmeny stratégie údržby na základe prevádzkového stavu lietadla

Návrh konštrukcie UAV

Návrh riaditeľného návratového modulu stratosférického balóna

Objektívne meranie pozornosti pilota pomocou technológie Eye track pri IFR letoch

Operatívne plánovanie disponibility flotily lietadiel z technického hľadiska v prostredí komerčnej leteckej spoločnosti

Postup pri uvoľňovaní lietadla do prevádzky

Prevádzka B747F na letisku M. R. Štefánika

Radiace systémy a avionika pre UAV

Systematizácia predletových kontrol núdzového vybavenia lietadiel

Systémy dátovej komunikácie lietadlo Zem

Vplyv somatických stresorov na výkonnosť pilota

Vyhodnocení zavedení systému řízení rizik a sledování shody v prostředí Leteckého výcvikového vzdělávacího centra Žilinské univerzity

Využitie GNSS signálu pri priblížení na pristátie

Rok 2017

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

A proposal for a new arrangement of the entry/ exit point for VFR flights into the airport control zone Brno/ Tuřany

	Advanced avionics and systems in a modern general aviation aircraft Analýza lietadlovej flotily spoločnosti ATE, spol. s.r.o. Analýza využívania frekvencií 1030 MHz a 1090MHz aplikáciami pre letecké navigačné služby Aspekty rozvoja prevádzky letísk Bratislava a Košice Letecká fotogrametria ako súčasť výskumu na Žilinskej univerzite Návrh stratégie starostlivosti o zákazníkov v segmente business aviation Negatívne vplyvy na organizmus človeka počas letu Odbavení nákladných letadel na regionálnom letišti Potenciál rozvoja sekundárneho letiska Stansted Stresové faktory vplývajúce na pilotov vo výcviku Vplyv osobnostných predpokladov na študijné výsledky Implementácia EFB na palube lietadla B737 Porovnanie modelov prevádzkovania malých medzinárodných letísk (MML) v krajinách V4
h ; 7.e-f	Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) <u>Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:</u> 1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom. 2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10. 3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe. 4. Záverečnou prácou je v inžinierskom študijnom programe letecká doprava diplomová práca. 5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program letecká doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná. 6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku. 7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.

8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiach v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
12. Študenti v rámci riešenia záverečnej práce prezentujú svoje výsledky na vedeckej konferencii „Mladé krídla“ vo forme prezentácie, ktorá vychádza z ich publikovaného príspevku. (<https://mladekridla.uniza.sk/sk/>)
13. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: [smernica-UNIZA-c-215.pdf](#)
14. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v inžinierskom študijnom programe letecká doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku tvorí záverečná práca a jej obhajoba. Štátnu skúšku taktiež tvoria ďalšie predmety alebo kolokviálna rozprava, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu letecká doprava.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke

INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.

6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaradovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Priprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
7. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu letecká doprava, a to vo výške 15.
8. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
9. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovne stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.

10. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „**prospel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
12. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
13. Znamku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
14. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:

1. prepracovanie záverečnej práce;
2. zmenu témy záverečnej práce;
3. opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
4. kombináciu písmen 1, 3, prípadne 2, 3.
5. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
6. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
7. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známkou „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
8. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta

- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdání dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

i Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. :

[smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu letecká doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus+ mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

1. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

- a. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
- b. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
- c. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
- d. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.

2. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.

- a. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
- b. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.

- c. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
- d. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
- e. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. **Andrej Novák**, PhD. – garant študijného programu (andrej.novak@fpedas.uniza.sk)

doc. Ing. **Katarína Valášková**, PhD. – prodekanka pre vzdelávanie (katarina.valaskova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456),
e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

- Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062),
e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu letecká doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- Zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.

- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.

Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.

Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf

- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:

[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf)

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe.

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť

povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.

K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:

1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 2. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

	Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty: https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409
	Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10. Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmavania podnetov: • existencia schránky na podávanie anonymných podnetov, • podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet, • študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy. • študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti, • študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu letecká doprava. Preskúmavanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov. Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania
5.	Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)
	1. ročník zimný semester 110L102 Zabezpečovacia letecká technika

1I0M101 Štatistická analýza
1I0P102 Anglický jazyk 1
1I0Z255 Enviromentálny a bezpečnostný manažment
1I0L103 Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb
1I0L104 Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti
1I0L105 Materiály v letectve
1I0L106 Turbínový motor 1
1I0P001 Telesná výchova A
1I0P002 Telovýchovné sústredenie A

letný semester

1I0C158 Prístup na trh v doprave
1I0L151 Navrhovanie a prevádzka letísk 1
1I0L152 Marekting leteckých spoločností a výrobcov lietadiel
1I0P152 Anglický jazyk 2
1I0L153 Manažment letovej prevádzky 1
1I0L154 Ekonomika leteckých spoločností
1I0L155 Turbínový motor 2
1I0L156 Stavba lietadiel
1I0L157 Letový výcvik bezpilotných lietadiel
1I0P003 Telesná výchova B
1I0P004 Telovýchovné sústredenie B

2. ročník

zimný semester

1I0L201 Navrhovanie a prevádzka letísk 2
1I0L202 Technická údržba lietadiel 1
1I0P202 Anglický jazyk 3
1I0L203 Manažment letovej prevádzky 2
1I0L204 Marketing letísk
1I0L205 Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum
1I0L207 Postupy údržby
1I0L208 Letecká vrtuľa
1I0L206 základné strojné súčiastky
1I0L209 Praktikum manažmentu letovej prevádzky
1I0L210 Exkurzia v leteckých podnikoch
1I0P005 Telesná výchova C
1I0P006 Telovýchovné sústredenie C

letný semester

1I0L101 Prevádzka leteckej dopravy
1I0L250 Záverečná práca
1I0L251 Technická údržba lietadiel 2
1I0L252 Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve
1I0L253 Ekonomika letísk
1I0L254 Praktikum údržby lietadiel
1I0P007 Telesná výchova D
1I0P008 Telovýchovné sústredenie D

--	--

6.	Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh	
	Akademický kalendár pre akademický rok 2023/2024	https://fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2023_2024.pdf
	Aktuálny rozvrh pre akademický rok 2023/2024	https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php

7.	Personálne zabezpečenie študijného programu		
a	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu. Andrej Novák , prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, andrej.novak@uniza.sk		
b – c	Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu		
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora	Profilový predmet	Doplňujúce informácie
	GENERUJE SA AUTOMATICKY	GENERUJE SA AUTOMATICKY	GENERUJE SA AUTOMATICKY
d	Zoznam všetkých učiteľov (vrátane doktorandov) študijného programu		
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet študijného programu	Organizačná forma, ktorú VŠ zabezpečuje (P,C,L,T)
	GENERUJE SA AUTOMATICKY	GENERUJE SA AUTOMATICKY	GENERUJE SA AUTOMATICKY
e-f	Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam		

Rok 2023**Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza miery stresu a výkonnosti pilota v závislosti od pracovnej záťaže	Adam Novák	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Stavba meteorologickej stanice pre potreby športového letectva	Róbert Galko	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Digital media airline crisis communication	Marek Máčadi	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Oživení segmentu sezónnych charterových cestujících v osobní letecké dopravě	Lucie Seidlerová	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Social media as a tool for airline service quality assessment	Adam Buday	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Vplyv pandémie COVID-19 na leasing lietadiel	Radoslava Hanuliaková	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Názvy cestovných a rezervačných tried tradičných leteckých dopravcov ako súčasť marketingovej stratégie	Adam Sitarčík	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Analýza zavedenia Part-147 v prostredí KLD a LVVC	Lukáš Vyskoč	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Nákladná letecká doprava ako súčasť priemyslu 4.0	Zuzana Stráska	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Sankcie v oblasti leteckej dopravy spôsobené mimoriadnou situáciou	Deana Mikulová	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Návrh a realizácia alternatívneho systému riadenia motora Rotax 915is	Vanesa Viktória Psárska	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Hodnotenie vplyvu ľudského faktora na bezpečnosť civilného letectva v Slovenskej republike pomocou aplikácie metódy HFACS	Daniela Kamenická	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Prínos nových medzinárodných dohôd o leteckej doprave	Natália Fábryová	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Prevádzková analýza pomocných pohonov pre bezmotorové športové letectvo	Ivan Bajana	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Generální oprava repliky letounu Piper Cub v ultralehké kategorii	Josef Kachel	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk

Perspektívy rozvoja Bratislavského letiska a vplyv vzťahov medzi leteckými spoločnosťami a letiskom na rozhodnutia manažmentu letiska	Benjamín Pojedinec	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Marketing nízkonákladových leteckých spoločností	Nikola Mihalčinová	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
The effect of geopolitics on the aviation industry	Robert Verhaar	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Tvorba modelu letúna Z43 pre letový simulátor X-Plane	Jozef Poláček	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Systém hybridného benzínovo – elektrického pohonu UAV dlhého doletu	Erik Uhlár	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Letový koridor pre lety VZZS a NKM za minimálnej letovej viditeľnosti s využitím systému HTAWS	Samuel Posluch	Ing. Pavol Petříček, PhD.	pavol.petricek@gmail.com
Zapalovací systavy a jejích funkce v leteckých pístových zážehových motorech	Marek Vorlíček	doc. Ing. Jozef Černan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia a udržateľnosť konvenčných pohonných jednotiek v kontexte environmentálnych trendov súčasnosti	Miroslav Novák	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Digitálne dvojča – nový trend v údržbe lietadiel	Dávid Plichta	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Pozemný systém monitorovania, riadenia a telemetrie prevádzkových dát na dlhé vzdialenosti pre potreby UAV s hybridným pohonom	Robert Dianovský	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Vplyv dlhodobého parkovania lietadiel na pohonné jednotky v čase pandémie Covid-19	Kristián Višnai	Ing. Libor Trško, PhD.	libor.trsko@uniza.sk
FMEA analýza prevádzky UAV v podmienkach letov vo formáciách	Július Fedáš	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Analýza prevádzkových postupov pre výsadkovú činnosť lietadla Cessna 182	Filip Broczky	Ing. Michal Janovec, PhD.	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Vývoj konštrukcie experimentálneho	Michal Suk	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk

hybridného UAV dlhého doletu s pevnou nosnou plochou			
Analýza poznatkov a skúseností s novým formátom správy SNOWTAM	Marek Drábek	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Návrh a realizácia úpravy motora AI-9 pre inštaláciu voľnej plynovej turbíny	Matej Supuka	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Návrh a realizácia motorového skúšobného zariadenia pre motor M601	Andrej Pukač	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Use of the HLFC Technology in the Process of Aerofoils Friction Drag Reduction	Matej Sabo	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Digitalizácia postupov údržby lietadiel	Matúš Pätoprstý	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Zvýšenie bezpečnosti letov bezmotorových letúnov	Martin Gánovský	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Návrh a realizácia alternatívneho systému riadenia motora Rotax 915is	Vanesa Viktória Psárska	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk

Rok 2022

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Airport operation disruptions	Kristína Beťková	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Batožinová politika európskych leteckých dopravcov	Jozef Kožušník	prof. Ing. Anna Tomová Anna, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Čína ako nový konkurent na svetovom trhu s civilnými lietadlami	Tomáš Krajčo	prof. Ing. Anna Tomová Anna, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Evaluation of airline service quality by the use of user generated content	Rebeka Reménységová	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Experimentálna analýza vplyvu námrazy na prevádzku bezpilotných lietajúcich prostriedkov v konfigurácii "multikoptéra"	Pavol Fodor	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Hluková záťaž na letisku M.R. Štefánika v Bratislave	Filip Štefanec	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Koronakríza a jej dopad na zmeny v leteckej doprave	Michaela Zermeghová	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk

Kvalita služieb poskytovaných letiskom Borispyl	Yelyzaveta Turkinevych	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Letectvo a klimatická zmena	Matej Pajdlhauser	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Problematika glykémie a variability srdcovej frekvencie u letovej posádky počas núdzových situácií s využitím HRV CorSense ELITE	Alžbeta Pudíková	Ing. Iveta Škvareková, PhD.	iveta.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Rozvoj leteckej dopravy v dvoch kľúčových regiónoch v Slovenskej republike s ohľadom na ich charakter	Dávid Turčan	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Schémy štátnej pomoci odvetviu leteckej dopravy v čase krízy spôsobenej COVID-19 ako nástroj na oživenie odvetvia	Frank John Osvald	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Špecifické riziká pri vykonávaní leteckých prác vrtuľníkmi a ich eliminácia	Gréta Mária Hajduková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Vplyv krízy spôsobenej COVID-19 na inovácie modelov podnikania leteckých dopravcov	Daniela Geletová	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Vplyv pandémie COVID-19 na ekonomické výsledky európskych leteckých dopravcov	Michaela Mikulášiková	prof. Ing. Anna Tomová Anna, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Vplyv pandémie COVID-19 na ekonomické výsledky európskych poskytovateľov leteckých navigačných služieb	Diana Varholíková	prof. Ing. Anna Tomová Anna, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Využití technologie průhledových displejů v letectví	Viktor Haladěj	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program TECHNOLOGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza trendov a možností znižovania produkcie odpadov na palubách lietadiel a inovatívne systémy ich zhodnocovania	Terézia Juríková	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk

Digitalizácia procesu údržby pre potreby organizácie CAO	Róbert Mariňák	Ing. Tomáš Bracíník	tomas.bracinik@uniza.sk
Dopad únavy na reakčný čas pilota	Peter Sloboda	Ing. Iveta Škvareková, PhD.	iveta.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Hluková optimalizácia dvojprúdových leteckých motorov	Patrik Veľký	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Návrh a realizácia akrobatickej palivovej sústavy motora M60	Tomáš Horák	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Návrh a realizácia zariadenia pre čiastočné využitie energie výfukových plynov spaľovacieho motora	Alec Szarowski	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Návrh systému integrálnej laserovej anemometrie v podmienkach veterného tunela Žilinskej univerzity v Žiline	Daniel Pancurák	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Návrh zdokonalenia vybraných ovládacích systémov simulátora Zlín	Dušan Predanocy	Ing. Michal Janovec, PhD.	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Nebezpečenstvo námrazy pri prevádzke bezpilotných prostriedkov	Ivana Ondrejková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia systému recyklácie lietadiel a možnosti opätovného využitia lietadlových celkov po ukončení ich ekonomickej životnosti	Juraj Chebeň	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
PID systém senzorov bezpilotných lietajúcich prostriedkov v letoch vo formáciách	David Rilko	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Problematika hluku z letovej prevádzky v okolí letiska Trenčín	Tomáš Biskupič	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Requirements for CAT SET-IMC certification	Marek Královenský	Ing. Filip Škultety PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Specifications for Ultralight Aircraft Maintenance Standardisation	Ivan Maliňák	Ing. Filip Škultety PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Technické a procedurálne prostriedky zabezpečení odkládacích priestor v kabíně pro cestujících	Daniela Fraňková	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Termodynamická analýza prestavby pomocnej energetickej	Mariana Dendisová	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk

jednotky Al-9 na turbovrtuľový motor			
UAS Operations Noise Management	Erik Bujna	Ing. Filip Škultéty PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Vplyv pandémie COVID-19 na výcvik pilotov	Yosef Butuk	Ing. Iveta Škvareková, PhD.	iveta.skvarekova@fpedas.uniza.sk
Vplyv stresu na výkonnosť pilotov vo výcviku	Jakub Goldschmidt	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Výber vhodného typu vrtuľníka VZZS pre Slovenskú republiku	Patrik Neština	Ing. Filip Škultéty PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Využitie bezpilotných prostriedkov pri vyhľadávaní osôb zasypaných lavínou	Barbora Hudáčková	Ing. Michal Janovec, PhD.	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Využitie technológie Blockchain v údržbovej organizácii	Filip Dvoran	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk

Rok 2021

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Aspects of Airline Crew Rostering	Manh Le Duc	Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Implementácia umelej inteligencie na letiskách	Martin Jágerský	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Inšpekčná činnosť bezpilotných prostriedkov v energetike	Vladim Beszédes	Kandra Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Medzinárodná expanzia poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy na letiskách	Daniel Hluško	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v lesníctve a poľnohospodárstve	Ondrej Ďatko	Kandra Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Návrh systému detekcie UAV prostredníctvom monitorovania komunikácie	Martin Brodniansky	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Nové hrozby v oblasti bezpečnostnej ochrany	Natália Kunderáthová	Lysina Karol, Ing.,	Karol.Lysina@nsat.sk
Optimization of turboprop aircraft operations as a means to reduce their environmental footprint	Lucia Števárová	Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Posudzovanie environmentálnych dopadov dopravnej infraštruktúry a jednotlivých druhov dopravy metódou životného cyklu	Kristína Kováčiková	Kazda Antonín, prof. Ing. CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk

Prístup k ekonomickej regulácii letísk v Európe	Marek Hurajt	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Prístupy vybraných poskytovateľov leteckých navigačných služieb k integrácii UAV do systémov riadenia letovej prevádzky	Peter Matúš	Materna Matúš, Ing. PhD.	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Progresívne metódy eliminovania nebezpečného správania sa pasažierov v leteckej doprave	Miroslava Gáborová	Rostáš Ján, Ing. PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Quality of service at airports	Branislav Proft	Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Regulačný rámec v oblasti civilnej leteckej dopravy medzi EÚ a Veľkou Britániou po Brexite	Maroš Vereš	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Rozdiely v prístupoch k spoplatneniu leteckých navigačných služieb vo vybraných krajinách svetových regiónov	Milan Vodžák	Materna Matúš, Ing. PhD.	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Štátna pomoc letiskám ako problém hospodárskej súťaže v EÚ	Stanislava Furčáková	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Unruly Passengers on Board Aircraft	Marianna Lásková	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Výcvik pilotov bezpilotných prostriedkov	Nikola Skaličanová	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.kandera@fpedas.uniza.sk
Význam pravidelnej leteckej dopravy pre existenciu letísk	Ing. Martina Hromcová	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program TECHNOLOGIA ÚDRŽBY LIETADIEL			
Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza a dôsledky nehôd Boeing 737MAX	Matúš Letko	Rostáš Ján, Ing. PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Analýza vybraných lietadiel vhodných na výcvik PPL	Dominik Matula	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Assessment of aircraft coating resistance to lightning strikes	Matúš Sudin	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk

Dizajnová optimalizácia stupňa kompresora s protibežnými rotormi	Kristína Šajbanová	Čerňan Jozef, Ing. PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Elektronizácia modernej leteckej školy	Dávid Dvorščák	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Experimentálny stav ťahových skúšok leteckého piestového spaľovacieho motora	Matúš Mrva	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Implementácia SMS do teoretického a praktického výcviku MCC	Michaela Petříková	Jůn František, Ing. CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Koncepčný návrh cvičného akrobatického lietadla	Vladimír Klein	Škultéty Filip, Ing. PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Konštrukcia reaktívneho motora určeného na meranie ťahových charakteristík a účinností vybraných druhov leteckých pohonných hmôt	Matej Sitár	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Krídlový magnetohydrodynamický prostriedok pohonnej sústavy letúnov	Pavol Miča	Čerňan Jozef, Ing. PhD.,	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Mass and performance estimation of a hydrogen and battery powered transport aircraft concepts	Viktor Babčan	Janovec Michal, Ing. PhD.	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Metodická príručka na vykonania letu podľa PBN	Adrián Novák	Jůn František, Ing. CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Metodika výcviku MCC v podmienkach LVVC	Frederik Chodelka	Braciník Tomáš, Ing.	tomas.bracinik@lvvc.uniza.sk
Návrh a konštrukcia referenčného modelu letúna Aero L-39	Ján Staňa	Škultéty Filip, Ing. PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Návrh a konštrukcia UAV prostriedku s pevným krídlom pre podmienky záchranných zložiek	Nikolas Michael Petřík	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Návrh a realizácia palivovo – regulačnej a olejovej sústavy pre experimentálny turbínový motor	Martin Kováč	Čerňan Jozef, Ing. PhD	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Návrh a usporiadanie prístrojového vybavenia simulátora Zlín 242L	Jakub Lenár	Janovec Michal, Ing. PhD.	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Návrh bezopatkového kompresoru motoru na bázi magnetohydrodynamiky	Jana Stachová	Čerňan Jozef, Ing. PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk

Návrh elektronického systému plánovania údržby lietadiel pre potreby ATO	Dominik Mikulec	Škultéty Filip, Ing. PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Návrh konštrukcie a usporiadanie leteckého simulátora Zlín 242L	Filip Radosa	Janovec Michal, Ing. PhD.	michal.janovec@fpedas.uniza.sk
Procesy pri zabezpečení prevádzky lietadlovej techniky	Kristián Regec	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Proposal of MCC course training manual for L410 aircraft	Bohumír Coufal	Škultéty Filip, Ing. PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
System včasnej identifikácie lokálnych atmosférických zmien počas letu	Richard Dvorský	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Porovnanie výskytu hmly na medzinárodných letiskách Slovenska za obdobie 1998-2018	Adam Michalovič	Jarošová Miriam, Mgr. PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
The future of aircraft data communication and management as a part of Aviation 4.0 concept	Jakub Sekera	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Údržba a spoľahlivosť lietadlovej techniky	Dušan Rýzek	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Vplyv pandémie COVID-19 na modely podnikania pravidelných leteckých dopravcov	Marko Chovanculiak	Materna Matúš, Ing. PhD.	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Vyhodnotenie spádovej oblasti letiska Žilina z hľadiska aktívneho cestovného ruchu	Alžbeta Kohútová	Kazda Antonín, prof. Ing. CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Využitie progresívnych avionických systémov v základnom leteckom výcviku	Jozef Novák	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.,	branislav.kandera@fpedas.uniza.sk
Význam programu údržby lietadiel u prevádzkovateľa	Jakub Kulíšek	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Zlepšenie prístupu k údajom lietadlového meteorologického dátového prenosu AMDAR	Michal Bušovský	Jarošová Miriam, Mgr. PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk

Rok 2020

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Ekonomicko – právne aspekty regionálnych letísk SR v podmienkach EÚ	Tatiana Remencová	Doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk

Implementácia palivových článkov v alternatívnej pohonnej sústave letúnov	Laura Valentovičová	Ing. Jozef Čerňan, PhD.,	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Koncept národného leteckého dopravcu v Slovenskej republike: Východiská a potenciál	Matúš Jakubík	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc..	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Možnosti reklamy v prostredí leteckej dopravy	Miroslav Fábik	Doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Možnosti využitia simulátora Escape Light v procese výučby predmetu – manažment letovej prevádzky	Lenka Holocsyová	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Postupy pre lety za nízkych dohľadností	Tomáš Kováčik	Ing. Vladimír Soldán, PhD.	Úřad pro civilní letectví ČR
Space traffic management ako nová výzva komerčného letectva	Dominik Mrňa	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@fpedas.uniza.sk
Vlastnícka štruktúra odvetvia leteckej dopravy v EÚ	Paulína Mučková	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Výcvik palubných sprievodcov v kontexte aktuálnej bezpečnostnej situácie	Jakub Pajdlhauser	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Využitie autonómnych systémov UAV pre podmienky záchranných zložiek	Martin Leitner	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program TECHNOLOGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza a návrh letových postupov schválenej výcvikovej organizácie LVVC	Martin Chrkavý	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
Analýza rizík súvisiacich s prevádzkou bezpilotných prostriedkov	Martin Hadžega	Doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Evaluačné kritéria výberových konaní na pozíciu druhého pilota	Filip Kozáčík	Škultéty Filip, Ing. PhD.,	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Možnosti využitia odnámrazovacieho poolu na LKPR	Silvia Straková	Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Návrh a implementácia plánovacieho modulu údržby pre Austrian Airlines Technik - Bratislava	Ladislav Kovács	Ing. Lukáš Tencer	Austrian Airlines Technik - BA
Návrh a konštrukcia modelu	Michal Hruz	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk

demonštračného aerodynamického tunela			
Návrh a realizácia prototypu vzduchom poháňanej vrtule pre špeciálne využitie	Petra Frťalová	Ing. Jozef Čerňan, PhD.,	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Návrh a realizácia spúšťacieho systému experimentálneho motora SHAKER	Filip Šlenker	Ing. Jozef Čerňan, PhD.,	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Návrh a využitie didaktických materiálnych prostriedkov v rámci študijného programu technológia údržby lietadiel	Pavol Martonka	Ing. Filip Škultéty, PhD.,	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Obchodné a personálne vzťahy v letectve	Mária Lešková	Doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Optimalizácia lokalizácie osôb s využitím termovízneho skenu prostriedkov UAV	Ľubomír Nosál	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Riešenie VTOL pre UAV s fixnými nosnými plochami	Tomáš Sisák	Ing. Filip Škultéty, PhD.,	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
TBC vrstvy a ich vplyv na zvyšovanie tepelnej odolnosti materiálov	Mário Novakov	Ing. Jozef Čerňan, PhD.,	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Vplyv nehomogenosti povrchu VPD 13/31 na brzdné účinky lietadla na letisku v Bratislave	Dominik Krnáč	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.uniza.sk
Vyhodnotenie opodstatnenosti kúpy a uvedenia lietadla do komerčnej prevádzky	Machal László	Ing. Tomáš Urminský	AELIS Group, a.s.

Rok 2019

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Nástrahy bežného počasia pre bezpečnosť leteckej prevádzky	Michaela Bystrická	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk
Vplyv veterných turbín na výkon primárneho prehľadového radaru	Ján Čerňan	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Horizontálna spolupráca leteckých spoločností	Lívia Herichová	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.uniza.sk
Inovácie vernostných programov leteckých spoločností	Katarína Kováčová	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Environmentálne trendy v civilnom letectve	Angelika Machová	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Posúdenie vhodnosti implementácie	Marek Smutný	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk

technológie remote tower na vybraných regionálnych letiskách na Slovensku			
Posúdenie vhodnosti implementácie technológie remote tower na vybraných regionálnych letiskách na Slovensku	Natália Solčianska	Ing. Ľudovít Gábriš	Helios Technology Ltd.
Modely podnikania regionálnych letísk v USA	Andrej Srňánek	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Overbooking ako súčasť manažmentu výnosov nízko-nákladových leteckých dopravcov v USA	Petra Švarcová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel	Patrik Šulc	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Systém uľahčenia pilotáže pre lietadlo EuroFOX	Michal Tonček	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Analýza výskytu hmly na letisku Žilina, Dolný Hričov v rokoch 1997-2017	Jana Vojtková	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fpedas.uniza.sk

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program TECHNOLOGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Vplyv námrazy na aerodynamické charakteristiky lietadla	Kristián Azor	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Návrh a realizácia učebnej pomôcky – mechanizmus jednočinnnej nastaviteľnej vrtule	Martin Blažek	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
Palubné systémy pre cestujúcich	Libor Brndiar	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Požiadavky na zmenu legislatívnych podmienok využívania bezpilotných prostriedkov v Slovenskej republike	Monika Čaládiková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Údržba komerčných lietadiel ako manažérsko-ekonomický problém	Dominika Doblejová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Sociálno-ekonomické dopady letiska Žilina na priľahlý región	Igor Duffek	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Implementation of PBN endorsement into IR training	Štefan Dúha	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Analýza vplyvu tvrdých PVD povlakov na	Patrik Fördös	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk

	odolnosť lopatiek kompresora voči abrázii			
	Analýza najčastejších porúch a ich dôsledky u vybraných leteckých piestových motorov	Miriam Hlinková	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
	Možnosti použitia inovatívnych materiálov v konštrukcii malých lietadiel	Alexandra Chudíková	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
	Použitie electronic flight bag v prostredí leteckej školy	Filip Ivín	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
	Posúdenie prevádzkovej spoľahlivosti lietadiel typu Zlín na Žilinskej univerzite	Michal Jahodka	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
	Implementácia nových požiadaviek v kokpitoch a možnosti modifikácie pre prepravu cestujúcich v Boeingu 737 a Airbuse A320	Mário Kaník	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
	Návrh meracieho vzduchového traktu pre vstupné ústrojenstvo malého prúdového motora	Šimon Karaffa	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
	WIFI systémy na palubách lietadiel	Matej Ondřík	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
	Posúdenie vplyvov údržby na vybrané letecké nehody	Peter Polončan	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
	Globálny outsourcing údržby lietadiel	Katarína Révaiová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
	Výcvik PBN postupov prostredníctvom simulačných technológií	Marian Štubňa	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
	Analýza použitia trojlístej vrtule na lietadlách typu Zlín s pohonom M337	Róbert Šturdík	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
	Výkony vybraných leteckých motorů v nestandardných (neevropských) podmínkách	Jan Tesař	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.uniza.sk
	Complex evaluation of risks associated with the use of new GNSS procedures	Jan Žižka	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
	Monitorování letu v prostředí letecké školy	Kamila Vavřáčová	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
	Vybrané determinující činitele ekonomických výsledkov podniku ŘLP ČR, s.p.	Daniela Vlčková	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk

Stratégia leteckej dopravy SR	Martin Kalafut	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Možnosti sberu údajů o cestujících v letecké dopravě z území SR	Jan Calábek	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
New approaches to UAS intergration within the safe use of airspace	Jozef Poljak	Ing. Filip Škultěty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Získanie dát pomocou UAV a ich využitie pri monitorovaní dopravy	Gabriel Kristián Rajnivec	Ing. Ľubomír Kováčik	

Rok 2018

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Problematika kombinovaných letov	Čechová Martina	Ing. Karol Götz, PhD.	karol.gotz@fpedas.uniza.sk
Frakčné vlastníctvo lietadiel	Červená Denisa	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Bezpečnostné letové normy	Jarábková Denisa	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Komparácia produktovej politiky vybraných pravidelných osobných leteckých dopravcov	Malík Dominik	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Zimná údržba prevádzkových plôch letiska	Šofranko Maroš	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Ekonomicko – prevádzkové aspekty letiska Piešťany a návrh opatrení pre jeho revitalizáciu	Švecová Denisa	Ing. Pavol Lokaj	pavol.lokaj@fpedas.uniza.sk
Metodika vyhodnocovania znalosti postupov GNSS a obsluhy zariadení GPS pre lety VFR	Šebo Matúš	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
Optimal Pilot-interface to the Flight management system (FMS)	Litvová Monika	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Ekonomická integrácia leteckej dopravy v ASEAN	Vantroba Jakub	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Vplyv biznis modelu na rentabilitu leteckých spoločností	Michaela Džurbanová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program TECHNOLOGIE ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
ACARS a budúca implementácia	Bielik Tomáš	Ing. Ján Rostaš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk

Implementing augmented reality for purposes of aircraft maintenance	Mikula Andrej	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Legislativa a postupy na lety podľa prístrojov	Klimant Rastislav	Ing. František Jůn, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Monitorovanie lietadlového motora M137 a motora M337 v prevádzke LVVC Žilina	Vohnout Juraj	Prof. Ing. Josef Kříž, CSc.	josef.kriz@fpedas.uniza.sk
Možnosti zmeny stratégie údržby na základe prevádzkového stavu lietadla	Mariašová Terézia	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Návrh konštrukcie UAV	Žifčák Viktor	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Návrh riaditeľného návratového modulu stratosférického balóna	Bc. Šandor Tomáš	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Objektívne meranie pozornosti pilota pomocou technológie Eye track pri IFR letoch	Škvareková Iveta	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Operatívne plánovanie disponibility flotily lietadiel z technického hľadiska v prostredí komerčnej leteckej spoločnosti	Jankech Adam	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Postup pri uvoľňovaní lietadla do prevádzky	Kostelanský Filip	Ing. Tomáš Urminský	AELIS Group, a.s.
Prevádzka B747F na letisku M. R. Štefánika	Hollósy Róbert	Ing. Rastislav Fekete	Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)
Riadiace systémy a avionika pre UAV	Ažaltovič Viliam	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Systematizácia predletových kontrol núdzového vybavenia lietadiel	Beleš Patrik	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Systémy dátovej komunikácie lietadlo Zem	Van Dijk Jacobus Franciscus Engelbertus	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.uniza.sk
Vplyv somatických stresorov na výkonnosť pilota	Bielik Michal	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Vyhodnocení zavedení systému řízení rizik a sledování shody v prostředí Leteckého výcvikového vzdělávacího centra Žilinské univerzity	Kašpar Dávid	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
Využitie GNSS signálu pri priblížení na pristátie	Nováčik Richard	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

Rok 2017**Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
A proposal for a new arrangement of the entry/ exit point for VFR flights into the airport control zone Brno/ Tuřany	Zuzana Tomášková	Ing. Miroslav Smola	Řízení letového provozu ČR, s.p.
Advanced avionics and systems in a modern general aviation aircraft	Katarína Hlavačková	Ing. Roman Matyáš	Cirrus Aircraft
Analýza lietadlovej flotily spoločnosti ATE, spol. s.r.o.	Natália Burdejová	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Analýza využívania frekvencií 1030 MHz a 1090MHz aplikáciami pre letecké navigačné služby	Marek Frajt	Ing. Ján Buršík, PhD.	LPS SR, š.p.,
Aspekty rozvoja prevádzky letísk Bratislava a Košice	Martin Laczó	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Letecká fotogrametria ako súčasť výskumu na Žilinskej univerzite	Ivana Púčková	Ing. Filip Škultety, PhD.	filip.skultety@fpedas.uniza.sk
Návrh stratégie starostlivosti o zákazníkov v segmente business aviation	Michal Fojtů	Ing. Júlia Hankovská	ABS Jets, s.r.o.
Negatívne vplyvy na organizmus človeka počas letu	Richard Gróf	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Odbavení nákladných lietadiel na regionálnom letišti	Vít Červinka	Ing. Vladimír Ekrt	Expeditors International ČR, s.r.o.
Potenciál rozvoja sekundárneho letiska Stansted	Andrea Adameová	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Stresové faktory vplývajúce na pilotov vo výcviku	Lukáš Ligárt	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk
Vplyv osobnostných predpokladov na študijné výsledky	Lenka Homolová	MSc. Mesárošová Karina	KM Flight Research and Training s.r.o.
Implementácia EFB na palube lietadla B737	Tomáš Šebök	Ing. Martin Rosenberger	
Porovnanie modelov prevádzkovania malých	Peter Barančík	Ing. Boris Mrekaj	Ministerstvo zdravotníctva SR

medzinárodných letísk (MML) v krajinách V4

Rok 2016

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Comparison of air navigation service provision models in selected world regions	Arvaj Michal	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Public service obligations in the European Union	Bajzík Ľubomír	Ing. Martin Hromádka, PhD.	martin.hromadka@fpedas.uniza.sk
Modelling cost benefit analysis in a visual software	Bajžíková Lívia	Ing. Juraj Jirků, PhD.	
Nedeštruktívne testovanie lietadlových komponentov kapilárnou metódou	Balážová Renáta	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Návrh modelu prevádzkovania letiska Žilina ako letiska pre segment všeobecného letectva	Blaško Matej	Ing. Miroslav Kunsch	
Market for airline on board advertising and services	Drietomský Michal	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Výskyt prevádzkovo význačnej oblačnosti na letiskách Bratislava a Košice pri typických synoptických situáciách	Fandli Juraj	Ing. Sandra Krollová, PhD.	sandra.krollova@fpedas.uniza.sk
Set of measures to reduce potential hazard of laser illumination of pilots	Hacaj Dávid	pplk. Doc. Ing. Teodor Baláž, CSc.,	
Analýza dopadu leteckej dopravy na životné prostredie	Hitková Zuzana	Ing. Ján Pitor, PhD.	jan.pitor@fpedas.uniza.sk
Systém pre monitorovanie výcvikových letov lietadiel ŽU	Holoda Šimon	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
Kontrakčná prax pri prevádzke leteckej spoločnosti	Hrivík Lukáš	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk

	The use of expert judgement methods for deriving accident probabilities in aviation	Jánossy Martin	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
	Understanding Premium Economy class: A proposal for optimisation	Jún Lubomír	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
	Proposal of Runway Incursions Prevention at Malta International Airport	Kousalová Markéta	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
	Návrh konceptu organizácie pre výcvik údržby podľa Časti 147 v rámci Žilinskej univerzity v Žiline	Kramarík Vladimír	Ing. Mária Mrázová	maria.mrazova@fpedas.uniza.sk
	Aspekty riadenia ľudských zdrojov v systéme údržby lietadiel	Kucbel Michal	Doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
	Analýza meteorologických podmienok na letisku Bratislava z hľadiska prevádzky za podmienok nízkej dohľadnosti (Low Visibility Procedures)	Lenčేశ Matúš	Ing. Sandra Krollová, PhD.	sandra.krollova@fpedas.uniza.sk
	New guidelines for IFR pilots	Lipták Martin	Ing. František Jún, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
	Reforma poskytovania leteckých navigačných služieb v USA	Lokaj Pavol	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
	Štátna pomoc letiskám: porovnanie prístupu v EÚ a USA	Lukáč Martin	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
	Inovácie modelov podnikania pravidelných leteckých dopravcov	Materna Matúš	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
	Potenciál rozvoja letiska Bratislava	Mizera Peter	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
	Implementácia GNSS postupov do výcvikových programov ATO	MIčúch Ondrej	Ing. František Jún, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk

	Využitie GNSS pri výcviku pilotov VFR	Nikel Jakub	Ing. František Jůn, CSc.	franitisek.jun@lvvc.uniza.sk
	Posudzovanie prevádzkových výkonov vybraných leteckých nákladných dopravcov a integrátorov v konkurenčnom prostredí	Petrufová Mária	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
	Veterné pomery letiska M. R. Štefánika v Bratislave	Plutinský Peter	Ing. Sandra Krollová, PhD.	sandra.krollova@fpedas.uniza.sk
	Zhodnotenie vplyvu výšky základne oblačnosti na letovú prevádzku na letisku Bratislava	Prokop Petr	Ing. Sandra Krollová, PhD.	sandra.krollova@fpedas.uniza.sk
	Redukcia turbulencie v úplave	Rábara Jakub	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
	Optimization of Training Programmes at the ATO University of Žilina	Riečanová Dominika	Ing. František Jůn, CSc.	franitisek.jun@lvvc.uniza.sk
	Comparative study of small regional airports operations	Romanova Darya	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
	Štúdia zabezpečenia prevádzky L410NG na regionálnych linkách v rámci ČR a SR	Rybníkář Jakub	Ing. Jan Králík	
	Analýza vybraných letísk využiteľných v segmente business letectva	Scigel' Oliver Igor	Ing. Ivana Kirschnerová	ivana.kirschnerova@fpedas.uniza.sk
	Metodika vykonávania letov podľa prístrojov v neriadenom vzdušnom priestore	Tóthová Zlatica	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
	Future concept of ANS provision in Europe	Uhnávy Samuel	Ing. Miroslav Bartoš	
	Integrované avionické systémy určené pre všeobecné letectvo	Vargai Juraj	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk

g	Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu <i>Uvedte meno zástupcu študentov, optimálne študenta z Rady študijného programu.</i> <table border="1"> <tr> <th>Meno, priezvisko a tituly študenta</th><th>Kontakt</th></tr> <tr> <td>Alex Cuker – AS FPEDAS</td><td>cuker@uniza.sk</td></tr> <tr> <td>Bc. Emília Alexandra Pavlusíková – Rada študijného programu Ing.</td><td>pavlusikova2@stud.uniza.sk</td></tr> <tr> <td>Martin Loja – Rada študijného programu Bc.</td><td>loja@stud.uniza.sk</td></tr> </table> Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS: • Alex Školníkovič • Sofia Halasová • Ing. Marek Nagy • Robin Bednářik • Mária Sitárová • Alex Cuker • Petra Cáderová Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat	Meno, priezvisko a tituly študenta	Kontakt	Alex Cuker – AS FPEDAS	cuker@uniza.sk	Bc. Emília Alexandra Pavlusíková – Rada študijného programu Ing.	pavlusikova2@stud.uniza.sk	Martin Loja – Rada študijného programu Bc.	loja@stud.uniza.sk
Meno, priezvisko a tituly študenta	Kontakt								
Alex Cuker – AS FPEDAS	cuker@uniza.sk								
Bc. Emília Alexandra Pavlusíková – Rada študijného programu Ing.	pavlusikova2@stud.uniza.sk								
Martin Loja – Rada študijného programu Bc.	loja@stud.uniza.sk								
h	Študijný poradca študijného programu Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia Študijným poradcom pre študijný program letecká doprava je Ing. Radoslava Nichtová, e-mail: radoslava.nichtova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3473 Konzultačné hodiny: pondelok, streda, piatok: 8.00-10.00 h								
i	Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne) ŠP letecká doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov: • študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, durisova@fpedas.uniza.sk • ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk • vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk. • študijný poradca: Ing. Radoslava Nichtová, radoslava.nichtova@fpedas.uniza.sk • koordinátor pre Erasmus+ a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk • koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, michaela.ziakova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza , • kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania • kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania • kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia • fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pre študentov:								

	https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami • koordinátorka UNIZA pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici • koordinátorka UNIZA pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus • koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky • personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ • poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie Študenti študijného programu letecká doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity: • možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas • možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie
--	---

8.	Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora
a	Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tľmočnícke kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská) Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania. Ide o nasledujúce zdroje: • <u>učebne a laboratóriá</u> Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú. <u>Celouniverzitné učebne:</u> • 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest, • 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest. Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf

Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na:

<https://www.uniza.sk/index.php/verejnost/uniza-v-obrazoch/virtualna-prehliadka>

Fakultné učebne a laboratória:

- 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Pre študijný program **letecká doprava** sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratória:

Učebňa LA007

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu predmetov Navrhovanie a prevádzka letísk 1, Navrhovanie a prevádzka letísk 2. Okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami pre design a prevádzku letísk.

Opis učebne:

Ide o priestrannú špecializovanú učebňu s kapacitou 50 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pomôcok, funkčných vzoriek vybavenia a materiálov používaných na letiskách a modelov letísk s technickými rezmi a vizualizáciami pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- vzorky zálievkových hmôt pre cementobetónové vozovky
- vzorka celulárneho betónu pre konštrukciu zádržných plôch pre lietadlá EMAS
- vzorka látok pre chemické rozmrazovanie vozoviek
- vzorka odmrázovacích látok pre odmrázovanie lietadiel I. typ a II. typ
- vzorka piesku pre úpravu protišmykových vlastností vozoviek pokrytých ľadom
- vzorka piesku pre zisťovanie makrotextúry vozoviek
- funkčný model pohybových plôch letiska vybaveného vzletovou a pristávacou dráhou (RWY) pre podmienky presného priblíženia CAT II/CATIII ICAO ktorý obsahuje:
 - denné značenie RWY: značka THR; poznávacia značka RWY; osová značka; postranné značky RWY; značenie dotykového pásma; cieľová značka
 - denné značenie TWY a APN: osové značky; značenie vyčkávacích miest; značenie stojísk; stop značky
 - približovaciu sústavu pre presné priblíženie ALPA – ATA doplnenú na CATII/CATIII
 - osovú svetelnú sústavu
 - svetelnú sústavu dotykovej zóny
 - postranné dráhové rady

- prahovú priečku
- koncovú priečku
- zostupové sústavy PAPI
- svetelné návestidlá opustenia RTWY - Rapid exit taxiway indicator lights (RETILS)
- postranné svetelné rady TWY
- svetlené priečky vyčkávacích miest
- ochranné svetlá vyčkávacích miest „vig-vagy“
- osové značky TWY

- model letiskového terminálu dopravného letiska
- svetelné návestidlo postranných dráhových radov 1. generácie Elektrosignál Praha
- svetelné návestidlo postranných dráhových radov 2. generácie Elektrosignál Praha
- svetelné návestidlo postranných dráhových radov 3. generácie THORN
- zapustené svetelné návestidlo dotykového pásma/osového radu RWY 1. generácie Elektrosignál Praha
- zapustené svetelné návestidlo dotykového pásma/osového radu RWY 2. generácie ADB
- zapustené svetelné návestidlo dotykového pásma/osového radu RWY 3. generácie THORN
- reflektorové svetelné návestidlo približovacej/prahovej sústavy CAT I.-III. 1. generácie Elektrosignál Praha
- reflektorové svetelné návestidlo približovacej/prahovej sústavy CAT I.-III. 3. generácie THORN
- zostupové svetelné návestidlo PAPI 2. generácie Elektrosignál Praha
- lámacia spojka pre upevnenie nadzemných návestidiel
- oddeľovací transformátor pre napájanie návestidiel
- jednožilový napájací kábel pre sériové rozvody 6,3 mm²
- FAA konektory pre jednožilový kábel
- flexo šnúra pre napájanie návestidiel – sekundárny obvod
- FAA konektory pre jednožilový kábel
- marker - odrazka pre osadenie na osový rad TWY
- sústava reproduktorov
- projekčné zobrazovacie zariadenie

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Navrhovanie a prevádzka letísk 1
- Navrhovanie a prevádzka letísk 2

Učebňa LA008

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami a modelmi pohonných jednotiek.

Opis učebne:

Ide o priestranú špecializovanú učebňu s kapacitou 50 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom modelov konštrukčných celkov pohonných jednotiek lietadiel a ich skutočnými časťami s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčný pohyblivý model turbínového motora M601 lietadla L-410 Turbolet v pomere 1:1
- statický model generátora stlačeného vzduchu AI-9 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TG-16 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-8 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-6 v pomere 1:1
- konštrukčný rez turbínovej pohonnej jednotky VK-1 lietadla Mig-15 v pomere 1:1
- konštrukčný rez piestovej pohonnej jednotky M337 lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- viaceré funkčné 3D modely turbínových leteckých pohonných jednotiek v pomere 1:10
- časti konštrukčných celkov piestových leteckých pohonných jednotiek
- časti konštrukčných celkov turbínových leteckých pohonných jednotiek
- schematické technické náčrty leteckých pohonných jednotiek
- sústava reproduktorov
- projekčné zobrazovacie zariadenie

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Turbínový motor 1
- Turbínový motor 2
- Stavba lietadiel
- Technická údržba lietadiel 1
- Technická údržba lietadiel 2
- Základné strojné súčiastky

Laboratórium LA015, LA014 – BITD

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

Opis učebne:

Ide o priestrané špecializované laboratórium s kapacitou 6 poslucháčov. Laboratórium je vybavené

plne integrovaným systémom ELITE S612 BITD, ktorý pozostáva z uzatvorenej priestrannej pilotnej kabíny s projekciou a samostatného lektorského stanovišťa. Laboratórium ďalej obsahuje dve ELITE Basic ATD zariadenia, ktoré sú považované za veľmi efektívny spôsob syntetického výcviku. Laboratórium je prepojené s miestnosťou LA014, ktorá je určená pre štúdium avionických snímačov, prístrojov a systémov.

Vybavenie učebne:

- ELITE S612 BITD simulator
- 2x ELITE Simulation Solutions / Basic ATD
- 2x letecká navigácia Garmin aera 500
- Maketa leteckého magnetického kompasu
- projekčné zobrazovacie zariadenie
- Letecké prístroje:
- 4 x rýchlomer (metrický)
- 1 x rýchlomer (kts, mph, km/h)

- 2 x 3 Palcový variometer so zatáčkomerom
- 3 x variometer (metrický)
- 4 x smerový zotrvačník
- 4 x umelý elektrický horizont
- 1x umelý pneumatiký horizont
- 3 x zatáčkomer
- 3 x združený ukazovateľ motorových informácií (lietadla ZLIN)
- 2 x PITOT-STATICKÁ trubica - LUN 1152
- 1 x PITOT-STATICKÁ TRUBICE - LUN 1150
- 5 x tlakomer
- 3 x gyroskopická centrála
- 4 x barometrický výškomer
- 3 x letecké hodiny
- 1 x kabínový výškomer
- 1 x Rýchlomer s machmetrom
- 2 x Tlakomer plniaceho tlaku motora
- 2 x Palivomer
- 3 x venturiho trubica
- 2 x G-meter
- 4 x indikátor kurzu

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Postupy údržby
- Letecká vrtuľa

LA006 – seminárna, počítačová učebňa

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

Opis učebne:

Jedná sa o počítačovú učebňu s interaktívnou projekciou, ktorá umožňuje názorným spôsobom demonštrovať študentom prácu s navigačnými a avionickými systémami a so softvérmi pre plánovanie a riadenie letu.

Vybavenie učebne:

- Interaktívna tabuľa s ozvučením
- PC 12 ks
- Tablet Lenovo (snr:SPK2XBGR)
- Software:
 - Garmin 1000
 - PC Trainer: GTN, G500/G600 TXi, GDU 620, GNX 375, GNC 355/355A, and GPS 175
 - SkyDemon plan 3.15.4.0
- Internetové pripojenie pre prácu s prostriedkami Letových prevádzkových služieb

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Manažment letovej prevádzky 1
- Manažment letovej prevádzky 2

Laboratórium LC032

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami, náradím a funkčnými bezpilotnými prostriedkami s príslušenstvom.

Opis učebne:

Ide o priestranú špecializované laboratórium s kapacitou 15 poslucháčov. Laboratórium je vybavené náradím, mariacimi prístrojmi, množstvom bezpilotných prostriedkov, RC modelov, ich konštrukčných celkov a príslušenstvom k UAS .

Vybavenie učebne:

- bezpilotný prostriedok DJI INSPIRE s kamerou a príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic 2 PRO s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic pro s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic mini s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI AIR s príslušenstvom
- 2 x bezpilotný prostriedok Zero Tech HighOne s príslušenstvom
- 3 x bezpilotný prostriedok 3DRobotics IRIS s príslušenstvom
- PC so softwarom pre nastavenie a programovanie bezpilotných prostriedkov Mission Planner a DJI assistant
- SkyDemon plan 3.15.4.0
- Funkčný model lietadla ICON 5 s pasívnym autopilotom
- 2 x model lietadla EASYSTAR 2 s technológiou FPV
- 3 x funkčné RC modely pre nácvik pilotáže
- DJI FLIGHT SIMULATOR
- Simulátor bezpilotných prostriedkov PHOENIX
- Sústava reproduktorov
- Projekčné zobrazovacie zariadenie
- Sada náradia pre opravy bezpilotných prostriedkov
- 3 x Rádiový stanica pre koordináciu letovej prevádzky
- Špecializované elektrické náradie potrebné pre stavbu bezpilotných prostriedkov
- 2 x Hyperion EOS 0730i V2 Net3 (550W)
- FPV okuliare DJI Goggles Racing Edition
- FPV okuliare DJI Goggles FPV (DJIG0250)
- Pozemná riadiaca a sledovacia stanica bezpilotných lietajúcich prostriedkov (Ground Station)
- konštrukčné a funkčné celky na stavbu bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- senzorové vybavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov vhodné na integráciu
- Univerzálne riadiace letové mikropočítače bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom určený na testovanie letov typu "long range"

- experimentálne bezpilotné lietajúce prostriedky typu "multikoptéra" určené na experimentálnu činnosť a letové skúšky
- pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzanie experimentálnej činnosti

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Stavba lietadiel
- Postupy údržby
- Letecká vrtuľa

Laboratórium LC033

- Špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov vybavené učebnými pomôckami a dielenským náradím

Opis laboratória:

Ide o priestrané špecializované laboratórium určené na praktické nadobudnutie zručností poslucháčov s kapacitou 8 miest. Laboratórium je vybavené množstvom modelov konštrukčných celkov lietadlovej techniky a ich systémov s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie laboratória:

- funkčný model draka cvičného lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model krídla lietadla v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model leteckej pohonnej jednotky M337 v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých hydraulických a palivových systémov v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých elektrických a pneumatických systémov v pomere 1:1
- dve kompletne sady špecializovaného leteckého dielenského náradia
- ručné elektrické dielenské náradie
- dielenský nábytok (pracovné stoly, stoličky, skrine, regály)
- špecializované zariadenia na prototypové trieskové obrábanie
- spotrebný a spojovací materiál
- čistiace prostriedky

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Stavba lietadiel
- Postupy údržby
- Letecká vrtuľa
- Praktikum údržby
- Základné strojné súčiastky

Laboratórium LC034

	- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, ktorá disponuje vybavením, učebnými pomôckami, veterným tunelom, 3D tlačovým centrom a funkčnými modelmi pohonných jednotiek. <u>Opis učebne:</u> Dané laboratórium disponuje kapacitou 4 miest na sedenie pre poslucháčov a dvoma pracovnými stolmi na manuálnu prácu. Laboratórium je vybavené veterným tunelom na simuláciu a demonštráciu aerodynamických procesov a dvoma 3D tlačiarňami na vytváranie 3D modelov. Laboratórium taktiež disponuje funkčnými modelmi pulzného, piestového a turbínového spaľovacieho motora a potrebného vybavenia a príslušenstva na prevádzku daných pohonných jednotiek. <u>Vybavenie učebne:</u> - Veterný demonštračný tunel - model pohonnej jednotky turbínového motora JetCat P-200 osadený na meracej stolič, - model pohonnej jednotky pulzného motora typu Lockwood-Hiller osadený na meracej stolič, - model pohonnej jednotky piestového spaľovacieho motora DLA-60 s vrtulou osadený na meracej stolič, - model pohonnej jednotky pulzného motora s ventilovou hlavou typu V1 osadený na meracej stolič 3D tlačiareň Prusa MK3s, 3D tlačiareň Creality CR-10s, - pracovná stanica na spájkovanie s teplovzdušnou pištoľou, - experimentálny model simulácie mechanických kmitov a vibrácií a testovania radiálnych ložísk, - experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom vytvorený pomocou 3D tlače s infračervenou kamerou, - senzorové vybavenie na meranie vibrácií, - pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzanie experimentálnej činnosti - sústava reproduktorov <u>V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:</u> - Materiály v letectve - Letecká vrtuľa - Turbínový motor 1 - Turbínový motor 2 - Postupy údržby Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline : https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf
b	Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne Študenti študijného programu letecká doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:

- **Prístup k študijnej literatúre:**

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skrípt, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeník, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo фонде má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skrípt/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiastkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učitelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skrípt, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učitelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učitelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

- **Prístup k informačným databázam:**

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

- **Prístup k ďalším informačným zdrojom:**

1. **Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)**

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčiastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Slúži na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

1. **Podsystém „Priímacie konanie“** – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
2. **Podsystém „Vzdelávanie“** – ktorý tvoria moduly:
 - register študentov
 - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - zápisy na štúdium
 - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
 - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútorný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
 - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov

3. **Podsystém „Záver štúdia“** tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“:

Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:

- zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
- výber témy záverečnej práce študentom;
- schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
- export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
- odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.

Modul „štátne skúšky“ umožňuje:

- zostavenie štátnicových komisií katedrou;
- definovanie štátnicových predmetov;
- zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
- rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
- zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
- tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

4. e-vzdelávanie

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (<https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>).

2. Prístup k internetu:

Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu letecká doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH)

	pre MATLAB & Simulink - https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys. Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-218-dodatok-1.pdf Na úrovni univerzity: Definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-218-dodatok-1.pdf Na úrovni študijného programu: Knižnica Katedry leteckej dopravy sa nachádza v priestoroch budovy Žilinskej univerzity na letisku v Dolnom Hričove v miestnosti LA105, v ktorej sa nachádza viac než 1100 odborných knižných publikácií. Katedra odoberá pravidelne 4 odborné časopisy.
c	Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie Študijný program Letecká doprava je zabezpečovaný prezenčne. Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailovej komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály. Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.
d	Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie. Spolupráca s externými partnermi z praxe je v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „UNIZA“) upravená v rámci Vnútného systému zabezpečovania kvality UNIZA (ďalej len „VSK UNIZA“) v súlade so zákonom č. 269/2018 Z. z. o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania a o zmene a doplnení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania“), ako aj v zmysle štandardov Slovenskej akreditačnej agentúry pre vysoké školstvo (ďalej len „SAAVŠ“) Smernicou č. 221 „Spolupráca Žilinskej univerzity v Žiline s externými partnermi z praxe“ a vymedzuje právomoci, pôsobnosti, zodpovednosti a stanovenie pravidiel pre zapájanie externých partnerov z praxe do činností UNIZA súvisiacich s VSK UNIZA ako aj s celkovým prístupom a pravidlami UNIZA ku spolupráci s externými partnermi. Externými partnermi z praxe sú medzinárodné organizácie alebo ich zástupcovia, národné organizácie a inštitúcie, štátne orgány alebo orgány miestnej samosprávy, záujmové združenia, spolky, komory, zväzy ako aj zástupcovia združení zamestnávateľov, zamestnávateľia alebo iní odborníci z praxe z oblasti pôsobnosti UNIZA. Rovnako nimi môžu byť externé zainteresované osoby (ďalej len „partneri“) medzi ktoré patrí aj autorita z praxe definovaná v článku 23 Smernice č. 214 Štruktúry vnútorného systému zabezpečovania kvality pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na Žilinskej univerzite v Žiline, ktoré sa podieľajú na zabezpečovaní kvality

vysokoškolského vzdelávania a na činnostiach s tým súvisiacich formou stanovenou touto smernicou a nadväzujúcimi vnútornými právnymi predpismi UNIZA. Autorita z praxe má ako externá zainteresovaná strana samostatné postavenie, kedy s ohľadom na jej hlavný predmet činnosti alebo profesijné zameranie, je nezávislou organizáciou a jej hlavnou úlohou je objektívne a nezávisle sa vyjadrovať k vytváraniu, úprave, rušeniu a zosúladovaniu študijných programov so štandardmi SAAVŠ na základe žiadosti UNIZA alebo jej súčasti formou vyjadrenia sa (stanoviska):

- a) k návrhom pre zosúladovanie existujúcich akreditovaných študijných programov so štandardmi SAAVŠ pre vnútorný systém zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania a štandardmi SAAVŠ pre študijný program,
- b) k potrebe vytvorenia nového študijného programu (k podnetu),
- c) k zámeru pre vytvorenie nového študijného programu,
- d) k návrhu na vytvorenie nového študijného programu,
- e) k návrhu na úpravu študijného programu,
- f) k podnetu na zrušenie študijného programu,
- g) k ďalším záležitostiam súvisiacim so zabezpečovaním kvality vzdelávania na UNIZA na základe požiadaviek UNIZA alebo jej súčasti, ako aj celkovému koncepcnému smerovaniu jednotlivých študijných programov.

Katedra leteckej dopravy má v súlade s pravidlami UNIZA a Smernicou č. 221 uzatvorené Rámcové dohody o spolupráci s autoritou z praxe, kedy pre študijný program letecká doprava boli ako authority z praxe stanovené **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Dopravný úrad, Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Letové prevádzkové služby SR, š.p. a AirExplore, s.r.o.** rovnako má Katedra leteckej dopravy uzatvorené aj Dohody o spolupráci, kedy sa katedra leteckej dopravy s partnerom dohodla na základe rovnakého predmetu záujmu na spolupráci na všetkých úrovniach, či už z pohľadu vzdelávania alebo vedy a výskumu. Tieto dohody má uzatvorené s:

- Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o.
- AVION ALLIANCE, s.r.o.
- Go2Sky, s.r.o.
- Řízení letového provozu, ČR
- Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)
- Czech Aviation Training Centre. s.r.o
- Občianske združenie Mám Dron
- Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
- INCOFF AEROSPACE s.r.o.
- Žilinský samosprávny kraj + Mesto Žilina
- MSM Martin, s.r.o.
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
- Aero Aviation Academy

Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:

- Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o.

	• AVION ALLIANCE, s.r.o. • Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ) • Czech Aviation Training Centre. s.r.o • Letisková spoločnosť Žilina, a.s. • Letište Praha • Smartwings • Honeywell • Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod • Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) • EASA • EUROCONTROL • Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky • Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. • AirExplore, s. r. o. • Go2Sky, spol. s r.o. • VAN AIR Europe, a.s. • ABS Jets, a.s. • AELIS Group, a.s. • Norwegian Air Shuttle • Virgin Atlantic Airways, Ltd.
e	Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia. Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-217-dodatok-1.pdf
f	Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania. Všetci študenti študijného programu letecká doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1. Danými podmienkami sú: a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015), c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3) Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci

	programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších. Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8) Zodpovedné osoby: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. prodekan fakultný Erasmus+ koordinátor tel.: +421 41 513 3467 e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk Ing. Vladimír Šalaga, PhD. koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS miestnosť: BF252 tel.: +421 41 513 3062 e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami: Smernica č. 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: smernica-UNIZA-c-219.pdf
--	---

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
a	Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované: - smernicami, pre prijímacie konanie-Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk), - dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania,

- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty.

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, ďalej „zákon o vysokých školách“).
2. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr ku dňu zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiadava UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny alebo anglického jazyka pre študijné programy, ktoré sú akreditované v anglickom jazyku.

Ďalšie podmienky prijatia na štúdium

1. Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky
 - Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia v študijnom programe letecká doprava (špecializácia letecká doprava, profesionálny pilot).
 - Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku.
2. Prijatie na štúdium s prijímacou skúškou
 - Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu.
 - Jednotlivé otázky testu sú z oblasti:
 - ekonomiky
 - matematiky
 - vybraného cudzieho jazyka (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
 - Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
 - Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
 - Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
 - Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. V prípade, ak uchádzač nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.

b

Postupy prijímania na štúdium.

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- Smernica č. 209, čl. 5:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

- Smernica č. 218, čl.8 a 9:

[smernica-UNIZA-c-218.pdf](#)

- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú:

- a) životopis,
- b) potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie.

- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:

a) 20 € – občania EÚ,

b) 50 € – občania mimo EÚ.

- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:

Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

banka: Štátna pokladnica

číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

konštantný symbol: 0308

variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium

- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.

Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

C

Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie.

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program letecká doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program letecká doprava:

Študijný program Letecká doprava	Počet uchádzačov		
	Denná forma		
	2. stupeň		
Akademický rok	Prihlásení	Účasť na PK	Novoprijatí*
2015/2016	25	21	20
2016/2017	21	17	10
2017/2018	33	31	11
2018/2019	17	17	13
2019/2020	25	25	20
2020/2021	24	24	22
2021/2022	22	22	18
2022/2023	45	45	38

*Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Pre akademické roky 2015/2016 – 2022/2023 sú výsledky prijímacieho konania pre všetky študijné programy, ktoré zabezpečuje FPEDAS v Úložisku: Dokumenty – Dokumenty FPEDAS

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program cestná doprava je nasledujúci:

1. Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
2. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
3. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.

4. Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
5. O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
6. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
7. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
8. Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
9. Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
10. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
11. Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
12. Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmiennečné prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmiennečne, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
13. Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
14. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2022/2023):
https://www.fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf,
ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10.	Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania
a	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu.
	Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-223-dodatok-1.pdf Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov. Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP. Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania, v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch: - za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf - za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf - za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf - za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf - za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf - za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf - za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf - za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf

	- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf - za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf - za akademický rok 2020/2021 - letný semester- https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf
b	Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu. Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry leteckej dopravy, ktorá študijný program letecká doprava zabezpečuje. Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.
c	Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu. Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava názory absolventov cez portál: https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/, kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie: - za rok 2023 (str. 28) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2023.pdf - za rok 2022 (str.29) - https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2022.pdf - za rok 2021 (str.27) - https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2021.pdf - za rok 2020 (str.30) -https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2020.pdf - za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené - za rok 2018 (str.29) -https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2018.pdf - za rok 2017 (str.20) -https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2017.pdf - za rok 2016 (str.20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2016.pdf - za rok 2015 (str.19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2015.pdf - za rok 2014 (str.22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2014.pdf

	Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry leteckej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov
--	---

11.	Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).	
Názov predpisu		Link
S 236_2023 Štatút UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2023/28022023_S-236-2023-Statut-UNIZA.pdf
S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf
S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám		http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf
S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf
S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1		SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf (uniza.sk)
S 250_2023 Pracovný poriadok		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/08012023_S-250-2023-Pracovny-poriadok-01012024.pdf
S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf
S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat_č_1		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf
S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2		04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf (uniza.sk)
S 200_2021 Zásady výberového konania		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf
S 202_2021 Kritériá na obsadz_funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz_funkcií host_profesorov		https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf
S 207_2021 Etický kódex UNIZA		https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf

S 208_2021 Pravidlá pre získavanie_zosúlad_úprava a zruš_práv na habilitačné a inauguračné konanie	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf
S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf
S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog_titulov a umelecko-pedag_titulov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf
S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf
S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf
S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf
S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov_kvality vzdelávania na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf
S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf
S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf
Internetové stránky UNIZA	www.uniza.sk
Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-zabezpecovania-kvality-uniza

Podpis:

Dátum: