

Opis študijného programu

Zdroj: SAAVŠ

Názov fakulty/ústavu: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Názov študijného programu: železničná doprava

Stupeň štúdia: 2.

Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu: Akreditačná rada Žilinskej univerzity v Žiline

Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu: 21. 8. 2022

Dátum ostatnej zmeny¹ opisu študijného programu: -

Odkaz na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou: -

Sprievodca Opisom študijného programu

1. Základné údaje o študijnom programe								
a	Názov študijného programu	Železničná doprava			Číslo podľa registra ŠP		21492	
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	2			ISCED_F kód stupňa ¹ vzdelávania		767	
c	Miesto/-a štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina						
d	Názov študijného odboru	Doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP			3772R00		
			ISCED_F kód odboru /odborov			1041		
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný						
f	Udeľovaný akademický titul	Inžinier (v skratke Ing.)						
g	Forma štúdia	denná						
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou.						
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	Jazyk uskutočňovania študijného programu je slovenský. V prípade výučby zahraničných študentov v rámci projektu Erasmus sa výučba predmetov, ktoré si zahraniční študenti vybrali uskutočňuje v anglickom jazyku.						
j	Štandardná dĺžka štúdia	2 roky						
k	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1.ročník: 60 2.ročník: 60 3.ročník: 4.ročník:						
	Skutočný počet uchádzačov							
		Rok štúdia	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
		I. ročník	24	32	24	23	20	23
	Počet študentov							

¹ Ak zmena nie je úpravou študijného programu podľa § 30 zákona č. 269/2018 Z. z.

		Rok štúdia	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
		1. ročník	22	29	20	20	20	21
		2. ročník	35	24	29	20	25	22
		3. ročník						
		4. ročník						

2.	Profil absolventa a ciele vzdelávania	
a	Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania	Cieľom vzdelávania v 2. stupni v študijnom programe <i>železničná doprava</i> je absolvent schopný plánovať, riadiť, organizovať a vyhodnocovať dopravné a prepravné technologické procesy, ako aj základné podnikové ekonomické činnosti alebo samostatne podnikáť v oblasti dopravných služieb. Disponuje vedomosťami, zručnosťami a znalosťami technológie dopravných a prepravných procesov v železničnej dopravnej prevádzke v nákladnej a osobnej doprave, základnými znalosťami ostatných odborov dopravy a logistiky, pozná právne normy v železničnej doprave, ekonomické a medzinárodné vzťahy v organizácii prepravného, resp. logistického reťazca. Absolvent je schopný riadiť, analyzovať, modelovať, navrhovať a rozvíjať železničné dopravné a prepravné technológie, a to so zreteľom na kvalitu, optimalizáciu nákladov a ekologické aspekty dopravy. Dokáže analyzovať a prognózovať potreby dopravy, efektívne rozhodovať o vhodných spôsoboch dopravnej obsluhy, vrátane využitia metód operačnej analýzy, implementácie moderných riadiacich systémov s využitím výpočtovej techniky a telematiky. Stanovuje vízie, misie a strategické ciele podniku vo všetkých oblastiach. Nastavuje koncepciu rozvoja a riadenia ľudských zdrojov podniku. Určuje systém riadenia výkonnosti, strategické rozvojové zámery a investičné zámery. Je schopný formulovať informácie o postupe a výsledkoch riešenia úloh, komunikovať o odborných názoroch s odborníkmi. Dokáže riešiť problémy, koordinovať postupy v tímoch a samostatne a zodpovedne rozhodovať v meniacom sa prostredí je pripravený niesť zodpovednosť za svoju činnosť a rozhodnutia s prihliadnutím na širšie spoločenské dôsledky. Dokáže analyzovať procesy medzinárodnej ekonomickej integrácie a ich vplyv na jednotlivé národné ekonomiky, a to aj v kontexte medzinárodných podporných grantových schém. Rozumie fungovaniu ekonomiky tak na mikroekonomickej úrovni, ako aj na makroekonomickej úrovni. Dôraz vzdelávacieho procesu vzhľadom na profil absolventa je kladený na získanie takých teoretických a praktických schopností, ktoré umožnia náležitú adaptáciu a ďalší odborný rast a uplatnenie absolventov v praxi, vysokú mieru tvorivosti pri riadení tímov, samostatné vedenie projektov a prevzatie zodpovednosti za komplexné riešenie problémov železničnej, integrovanej a podnikovej dopravy a intermodálnej prepravy. Absolvent má hlboké a prierezové vedomosti v špecializovanej oblasti železničnej dopravy, vrátane poznania súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava so zameraním na železničnú dopravu, s možným uplatnením vo vede a výskume. Teoretický základ štúdia tvoria disciplíny operačnej analýzy a ekonomiky. Ďalej sú rozvíjané vedomosti v špecializovaných disciplínach zameraných na modelovanie technológie dopravných, prepravných a ekonomických procesov (vrátane cien a taríf v doprave a kontrolingu). Absolvent si dotvorí svoj profil výberom z povinne voliteľných predmetov, ktoré zamerané na manažment, kontroling a na dopravné procesy a železničnú infraštruktúru. Výučba je zameraná na aplikáciu operačného výskumu a informačných technológií v doprave s osobitným zameraním na modelovanie a simuláciu dopravných systémov a procesov (optimalizácia procesov na sieťach), ekonomiku a logistiku.

		Na záver štúdia musí absolvent preukázať komplexné systémové vedomosti a tvorivé schopnosti pri koncepčnom riešení zadanej úlohy vrátane technicko-ekonomickej analýzy navrhnutého riešenia formou obhajoby diplomovej práce. Absolvent tak dokáže aktívnym spôsobom získavať nové znalosti a informácie, integrovať a využívať ich v aplikáciách pre rozvoj odboru. Dokáže tvorivým spôsobom riešiť teoretické i praktické úlohy v oblasti železničnej dopravy s využitím teórie a výskumných a vývojových postupov vie prispievať k rozvoju železničnej dopravy získavaním nových vedomostí pri riešení týchto úloh. Kvalifikovanosť absolventa po ukončení štúdia je determinovaná získanými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, ktoré sú stanovené v cieľoch vzdelávania. Získané vedomosti, zručnosti a kompetentnosti ako výstupy vzdelávania vychádzajú z konkrétnych cieľov vzdelávania jednotlivých profilových predmetov študijného programu sú uvedené vo výstupoch vzdelávania v informačných listoch predmetov. Ciele vzdelávania CV1 Absolvent štúdiom získava hlboké prierezové vedomosti z oblasti teórie dopravných systémov, dopravnej technológie a služieb v špecializovanej oblasti železničnej dopravy, vrátane poznania súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava s možným uplatnením vo vede a výskume. CV2 Rozumie pojmom, princípom a súvislostiam uplatňovaným pri riadení, plánovaní, koordinovaní, kontrolovaní dopravných a prepravných technologických systémov a reťazcov s dôrazom na kvalitu dopravnej služby. CV3 Absolvent je schopný riadiť, analyzovať, modelovať, navrhovať a rozvíjať železničné dopravné a prepravné technológie, pozná právne normy poskytovania dopravných služieb v železničnej doprave, ekonomické a medzinárodné vzťahy v organizácii prepravného, resp. logistického reťazca. CV4 Absolvent dokáže analyzovať a prognózovať potreby dopravy, efektívne rozhodovať o vhodných spôsoboch dopravnej obsluhy, vrátane využitia metód operačnej analýzy, implementácie moderných riadiacich systémov s využitím výpočtovej techniky a telematiky. CV 5 Absolvent disponuje vedomosťami, zručnosťami a znalosťami technológie prevádzkových procesov v nákladnej a osobnej železničnej doprave, základnými znalosťami ostatných odborov dopravy a logistiky je schopný hodnotiť ekonomické činnosti na sektorovej úrovni. CV 6 Absolvent získa schopnosť analyzovať problémy a procesy v železničnej doprave a preprave, špecifikovať požiadavky na ich riešenie a navrhovať inovatívne strategické riešenia, prijímať a obhajovať zásadné rozhodnutia a nieť zodpovednosť za vytváranie komunikačných programov pre spoluprácu so zákazníkmi, zmluvnými partnermi a ďalšími zainteresovanými subjektmi na dopravnom trhu. CV7 Absolvent získa schopnosť plniť úlohy v <i>oblasti riadenia ľudských zdrojov</i> v kontexte strategických rozvojových a investičných zámerov. Je schopný formulovať informácie o postupe a výsledkoch riešenia úloh, komunikovať o odborných názoroch s odborníkmi. Dokáže riešiť problémy, koordinovať postupy v tímoch a pracovať samostatne a zodpovedne. CV 8 Absolvent získava komplexné zručnosti manažéra v železničnej doprave, schopného vytvárať rozvojové a investičné projekty, uplatňovať ekonomické hodnotenie a prognózy s podporou informačných systémov.
--	--	--

Výstupy vzdelávania:

VV1 Absolvent má hlboké prierezové vedomosti z odboru doprava so zameraním na teóriu dopravných systémov so zameraním na železničnú dopravu na úrovni zodpovedajúcej súčasnému stavu poznania a disponuje rozsiahlym pojmovým aparátom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava s možným uplatnením vo vede a výskume.

VV2 Absolvent dokáže uplatniť metódy plánovania a prognózovania, analýzy a syntézy v oblasti navrhovania, koordinovania dopravných a prepravných technologických systémov a reťazcov s dôrazom na kvalitu dopravnej služby.

VV3 Absolvent je schopný analyzovať, riadiť, modelovať a optimalizovať dopravné a prepravné procesy v železničnej doprave a logistike v kontexte právneho rámca a medzinárodných vzťahov.

VV4 Absolventi sú schopní uplatniť metódy a postupy operačnej analýzy v dopravných systémoch a prognózovať potreby dopravy, rozhodovať o dopravnej obsluhu, vrátane využitia metód operačnej analýzy, s využitím výpočtovej techniky a telematiky.

VV 5 Absolvent dokáže uplatňovať ekonomické princípy v sektore železničnej dopravy, dodržiavať zásady kontroľingu a voliť správne postupy kalkulácií nákladov v železničnej doprave v kontexte poznania technológie prevádzkových procesov v nákladnej a osobnej doprave.

VV 6 Absolvent dokáže analyzovať procesy v železničnej doprave a preprave, navrhovať inovatívne strategické riešenia, prijímať strategické rozhodnutia a niest pred zákazníkmi, zmluvnými partnermi a ďalšími zainteresovanými subjektmi na dopravnom trhu.

VV7 Absolvent dokáže riadiť ľudské zdroje v železničnej doprave v kontexte strategických rozvojových a investičných zámerov. Je schopný jasne formulovať ciele, úlohy, možnosti ich riešenia, komunikovať výsledky ako aj formulovať vlastné myšlienky, postoje s stratégie. Je pripravený na argumentáciu a diskusiu a prevzatie zodpovednosti za dosiahnuté výsledky.

VV 8 Absolvent disponuje komplexné zručnosťami manažéra v železničnej doprave, dokáže komunikovať s obchodnými partnermi, zákazníkmi, je spôsobilý komunikovať obchodné a prepravné podmienky a uplatňovať nástroje na budovanie a riadenie vzťahov so zákazníkmi a nástroje marketingovej komunikácie. Má kompetentnosti efektívne využívať IKT nástroje a aplikácie rôznych informačných a databázových systémov v projektovom manažmente a prognózach ekonomických ukazovateľov v železničnej doprave.

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
CV1 Absolvent štúdiom získava hlboké prierezové vedomosti z oblasti teórie dopravných systémov, dopravnej technológie a služieb v špecializovanej oblasti železničnej dopravy, vrátane poznania súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava s možným uplatnením vo vede a výskume.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1	x				x			
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1	x	x			x			
1	1	Projektový manažment v doprave	x		x					
1	1	Technológia železničnej dopravy	x	x						x
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x	x				x		x
1	2	Ceny a tarify	x	x	x					
1	2	Integrované dopravné systémy	x	x						
1	2	Projekt z ekonomických procesov	x	x	x					
2	3	Osobná doprava a preprava	x	x	x		x			
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave	x	x	x		x	x		
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x	x			x	x		x
2	3	Projekt z prepravných procesov	x		x		x			
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2	x							
2	3	Projekt z dopravných procesov	x	x						x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra	x				x	x		x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2	x	x	x		x			
2	4	Manažérske rozhodovanie v praxi								
2	4	Záverečná práca	x	x						x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
CV2 Rozumie pojmom, princípom a súvislostiam uplatňovaným pri riadení, plánovaní, koordinovaní, kontrolovaní dopravných a prepravných technologických systémov a reťazcov s dôrazom na kvalitu dopravnej služby.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1					x			
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1	x	x						
1	1	Projektový manažment v doprave	x		x					
1	1	Technológia železničnej dopravy	x	x		x				x
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x	x		x		x		x
1	2	Ceny a tarify	x	x	x					
1	2	Integrované dopravné systémy		x		x				
1	2	Projekt z ekonomických procesov	x	x	x					
2	3	Osobná doprava a preprava	x	x	x		x			
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave	x	x	x		x	x		
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x	x	x		x	x		x
2	3	Projekt z prepravných procesov					x			
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2		x		x			x	x
2	3	Projekt z dopravných procesov		x		x				x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra	x	x	x		x	x	x	x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2	x	x	x		x		x	
2	4	Manažérske rozhodovanie v praxi		x	x		x			
2	4	Záverečná práca	x	x		x			x	x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV3 Absolvent je schopný riadiť, analyzovať, modelovať, navrhovať a rozvíjať železničné dopravné a prepravné technológie, pozná právne normy poskytovania dopravných služieb v železničnej doprave, ekonomické a medzinárodné vzťahy v organizácii prepravného, resp. logistického reťazca.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1			x		x			
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1	x		x	x	x	x		
1	1	Projektový manažment v doprave	x		x			x		
1	1	Technológia železničnej dopravy			x	x		x		
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x	x	x	x		x		x
1	2	Ceny a tarify	x	x	x		x	x		
1	2	Integrované dopravné systémy			x	x				
1	2	Projekt z ekonomických procesov	x	x	x		x	x		
2	3	Osobná doprava a preprava			x					
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave		x	x					
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2		x	x	x	x			x
2	3	Projekt z prepravných procesov			x		x	x		
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2	x		x	x	x	x		x
2	3	Projekt z dopravných procesov			x	x				x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra			x	x				
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2		x	x					
2	4	Manažérske rozhodovanie v praxi		x	x			x		
2	4	Záverečná práca	x		x	x		x		x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV4 Absolvent dokáže analyzovať a prognózovať potreby dopravy, efektívne rozhodovať o vhodných spôsoboch dopravnej obsluhy, vrátane využitia metód operačnej analýzy, implementácie moderných riadiacich systémov s využitím výpočtovej techniky a telematiky.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1				x	x			
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1		x		x	x			
1	1	Projektový manažment v doprave			x	x				
1	1	Technológia železničnej dopravy		x		x				
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1		x	x	x	x			
1	2	Ceny a tarify		x	x	x				
1	2	Integrované dopravné systémy		x		x	x			x
1	2	Projekt z ekonomických procesov		x	x	x	x			
2	3	Osobná doprava a preprava			x	x				
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave		x	x	x				
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2		x		x	x			
2	3	Projekt z prepravných procesov			x	x				
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2		x		x				x
2	3	Projekt z dopravných procesov		x		x				x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra				x	x			x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2		x	x	x	x			x
2	4	Manažérske rozhodovanie v praxi			x	x	x			
2	4	Záverečná práca		x		x				x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
CV5 Absolvent je schopný riadiť železničnú dopravnú prevádzku, preberať zodpovednosť za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, za proces poskytovania služieb zákazníkom v požadovanom rozsahu a kvalite.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1					x			
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1					x	x		
1	1	Projektový manažment v doprave					x	x		
1	1	Technológia železničnej dopravy					x	x		
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1				x	x	x		x
1	2	Ceny a tarify	x				x		x	
1	2	Integrované dopravné systémy				x	x			
1	2	Projekt z ekonomických procesov	x				x		x	
2	3	Osobná doprava a preprava					x	x		
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave	x				x	x	x	
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x				x	x		
2	3	Projekt z prepravných procesov	x				x			
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2				x	x			x
2	3	Projekt z dopravných procesov				x	x			x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra	x				x		x	x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2	x				x	x	x	
2	4	Manažerske rozhodovanie v praxi					x	x	x	
2	4	Záverečná práca	x			x	x		x	x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
CV 6 Absolvent získa schopnosť analyzovať problémy a procesy v železničnej doprave a preprave, špecifikovať požiadavky na ich riešenie a navrhovať inovatívne strategické riešenia, prijímať a obhajovať zásadné rozhodnutia a nieť zodpovednosť za vytváranie komunikačných programov pre spoluprácu so zákazníkmi, zmluvnými partnermi a ďalšími zainteresovanými subjektmi na dopravnom trhu.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1						x		
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1		x				x		
1	1	Projektový manažment v doprave		x				x		x
1	1	Technológia železničnej dopravy		x		x		x		x
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1		x		x		x	x	x
1	2	Ceny a tarify						x		
1	2	Integrované dopravné systémy		x		x		x		
1	2	Projekt z ekonomických procesov		x				x	x	
2	3	Osobná doprava a preprava						x		
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave		x		x		x	x	
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2		x		x		x		x
2	3	Projekt z prepravných procesov						x		
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2				x		x		x
2	3	Projekt z dopravných procesov		x		x		x	x	x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra						x		x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2		x				x	x	x
2	4	Manažerske rozhodovanie v praxi						x		x
2	4	Záverečná práca		x		x		x	x	x

	absolventov	https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7056 Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7049 Špecialista pre integrovanú dopravu https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496364-specialista-pre-integrovanu-dopravu/27-doprava/ Špecialista cestovných poriadkov https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496833-zamestnanie/27/ Riadiaci pracovník (manažér) v oblasti cenotvorby https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/9419-riadiaci-pracovnik-manazer-v-oblasti-cenotvorby/ Špecialista riadenia systému kvality https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/5552-specialista-riadenia-systemu-kvality/ Vyššie indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7. Absolvent študijného programu železničná doprava je tiež pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského štúdia a môže pomocou získaných poznatkov a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich doktorandských študijných programoch v odbore Doprava.
c	Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania	Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť		
a	Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu	Absolvent na základe získaných vedomostí, kompetentností a praktických zručností sa primárne uplatní na nižších a stredných stupňoch riadenia železničnej dopravnej a prepravnej prevádzky v subjektoch pôsobiach na trhu železničnej dopravy, v zasielateľských a logistických podnikoch, ako aj v orgánoch štátnej správy a samosprávy v kontexte manažovania dopravy. Ďalej sa uplatňujú v podnikoch s vlečkovými areálmi, u dopravných operátorov, či v dopravných útvaroch priemyselných podnikov. Katedra navyše v spolupráci so Železnicami Slovenskej republiky uskutočňuje kurzy pre získanie odbornej spôsobilosti na typovú pozíciu zamestnanca ŽSR ako signalista, dozorca výhybiek, výhybkár a výpravca. Kurzy sú realizované v spolupráci so ŽSR, pričom v študijnom programe sú zabezpečované výberové predmety Dopravný kurz 1 a Dopravný kurz 2. Po úspešnom absolvovaní kurzu získava študent podnikové štipendium ŽSR. Zo štatistik uplatnenia absolventov v praxi až 90 % pracuje v odbore doprava, a to v železničnej doprave, prípadne v logistike. Približne 2/3 absolventov pokračuje v 2. stupni VŠ vzdelávania v nadväznom študijnom programe "železničná doprava". Podľa portálu www.uplatnenie.sk väčšina absolventov (viac ako 80 %) pokračovala v nadväzujúcom inžinierskom štúdiu. Z absolventov, ktorí nepokračovali v inžinierskom štúdiu podľa posledných dostupných údajov bolo nezamestnaných 0 % absolventov. Absolventi tohto študijného programu sa výrazne uplatňujú vo vyštudovanom odbore doprava (približne 60 %), pričom najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach: • doprava a skladovanie, • veľkoobchod a maloobchod, • odborné, vedecké a technické činnosti. Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, možno

uviesť, že 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia. Výsledky odvetví zistené z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020 a 2021 sú nasledujúce:

Evidovaní nezamestnaní absolventi študijného programu železničná doprava – 2. stupeň štúdia

Nezamestnaní absolventi v evidencii k dátumu	31.12.2019 021	31.12.2020 022	31.12.2021 023
Počet evidovaných nezamestnaných absolventov	0	1	0

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019:

(<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabuľa><https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:
https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf

za rok 2014
https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf

za rok 2015
https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf

za rok 2016
https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017
https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018
https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

	fpedas 2018.pdf za rok 2019 https:// www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf za rok 2020 https:// www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf <u>za rok 2020</u> https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf <u>za rok 2021</u> https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneh_o_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke: Koeficient nezamestnanosti absolventov: <table><tr><th>Rok</th><th>Hodnotenie (%)</th></tr><tr><td>2013</td><td>3,00 %</td></tr><tr><td>2014</td><td>7,50 %</td></tr><tr><td>2015</td><td>6,20 %</td></tr><tr><td>2016</td><td>6,20 %</td></tr><tr><td>2017</td><td>4,20 %</td></tr><tr><td>2018</td><td>2,60 %</td></tr><tr><td>2019</td><td>2,50 %</td></tr><tr><td>2020</td><td>9,10 %</td></tr><tr><td><u>2021</u></td><td><u>19,90 %</u></td></tr></table> Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel nezamestnaných absolventov z celkového počtu absolventov.	Rok	Hodnotenie (%)	2013	3,00 %	2014	7,50 %	2015	6,20 %	2016	6,20 %	2017	4,20 %	2018	2,60 %	2019	2,50 %	2020	9,10 %	<u>2021</u>	<u>19,90 %</u>
Rok	Hodnotenie (%)																				
2013	3,00 %																				
2014	7,50 %																				
2015	6,20 %																				
2016	6,20 %																				
2017	4,20 %																				
2018	2,60 %																				
2019	2,50 %																				
2020	9,10 %																				
<u>2021</u>	<u>19,90 %</u>																				
b	Úspešní absolventi študijného programu Študijný program železničná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje od svojho založenia už 70 rokov. Za toto obdobie existencie sa etablovalo mnoho úspešných absolventov, ktorí sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére. Za komerčnú sféru je možné uviesť ako príklad nasledujúcich absolventov: • doc. Ing. Peter Blaho, PhD., MBA – Železnice Slovenskej republiky, námestník GR pre prevádzku • Ing. Ján Simčo, PhD., MBA – Retrack Slovakia, a.s. - konateľ • doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D. – Drážní úřad, Praha, riaditeľ • Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA – Dopravný úrad Bratislava, riaditeľ Divízie dráh a dopravy na dráhach, • Ing. Matej Franc, METRANS /Danubia/, a.s. Dunajská Streda – riaditeľ pre železničnú dopravu, • Ing. Milan Škorupa, PhD. – IDS Východ, s.r.o. Košice, konateľ • Ing. Peter Šulko, PhD., MBA – Železnice Slovenskej republiky, riaditeľ odboru dopravy, • Ing. Mikuláš Dzurinda, CSc. – prezident Martensovho centra, v minulosti pracoval na ČSD, bol ministrom dopravy SR, ministrom zahraničných vecí a predsedom vlády SR, • a mnohí ďalší. V akademickej a výskumnej sfére sú úspešnými absolventmi: • doc. Ing. Martin Kendra, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline – vedúci katedry železničnej dopravy, • doc. Ing. Peter Márton, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline – prodekan pre zahraničné vzťahy Fakulty riadenia a informatiky, • prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. – Vysoká škola logistiky Přerov, o.p.s. – rektor.																				
c	Hodnotenie kvality Študijný program je novým programom, v ktorom reálna pripravenosť absolventov na výkon																				

študijného programu zamestnávateľmi	povolania ešte nebola mapovaná. Študijný program železničná doprava je akceptovaný a podporovaný významnými subjektmi na železničnom trhu v SR i v zahraničí. Ako dôkaz pri kontrole na mieste možno predložiť uzatvorené zmluvy o spolupráci s Katedrou železničnej dopravy s týmito subjektmi: • Železnice Slovenskej republiky, • Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. • Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. • LTE Transport Slovakia, a. s. • Oltis Slovakia, a.s. • a ďalšie. V rámci formálnych i neformálnych stretnutí zástupcov spoločností dostávajú garanti študijného programu spätnú väzbu ku kvalite zabezpečované vzdelávania a k skúsenostiam s absolventmi študijného programu v praxi. Katedra železničnej dopravy každoročne uskutočňuje stretnutie študentov so zástupcami praxe na pôde univerzity, kde dochádza k spätnej väzbe smerom ku garantom študijného programu ohľadom kvality vzdelávania. Formálne možno dohľadať podnety k zlepšeniu kvality študijného programu zamestnávateľmi v zápisoch zo štátnych skúšok, keďže zástupcovia zamestnávateľov sú pozývaní do komisií pre štátne skúšky. Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne: za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnut_orneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf za rok 2014 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnut_orneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf za rok 2015 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnut_orneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf za rok 2016 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnut_orneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf za rok 2017 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnut_orneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf za rok 2018 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnut_orneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf za rok 2019 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnut_orneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf za rok 2020 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnut_orneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf <u>za rok 2020</u> https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnut_orneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf
--	--

za rok 2021

https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_o_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %
<u>2021</u>	<u>91,79 %</u>

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4.	Štruktúra a obsah študijného programu ²
	Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe
	Študijný program železničná doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr. Študijný program železničná doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021. a Študijný program železničná doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10. V rámci procesu zosúladovania študijného programu železničná doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu železničná doprava (Rada ŠP ŽD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP ŽD zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP ŽD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP ŽD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

² Vybrané charakteristiky obsahu študijného programu môžu byť uvedené priamo v Informačných listoch predmetov alebo doplnené informáciami Informačných listov predmetov.

	Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladienie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA. V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladienie. Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné. Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (ďalej „VSK“- https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf) nasledovne: • <u>Politiky</u>: Smernica č. 222, čl.7 • <u>Štruktúry</u>: Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality • <u>Procesy</u>: Smernica č. 222, čl.16 Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice: • Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA - https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-203.pdf • Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA - https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-204-uplne-znenie.pdf • Smernica 205 - Pravidlá pre priradzovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA - https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-205.pdf • Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA - https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-212.pdf • Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline - https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf • Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov - https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf • Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA - https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf • Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe - https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf
b	Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu Diagram nadväznosti (ciest) jednotlivých študijných predmetov v študijnom programe:

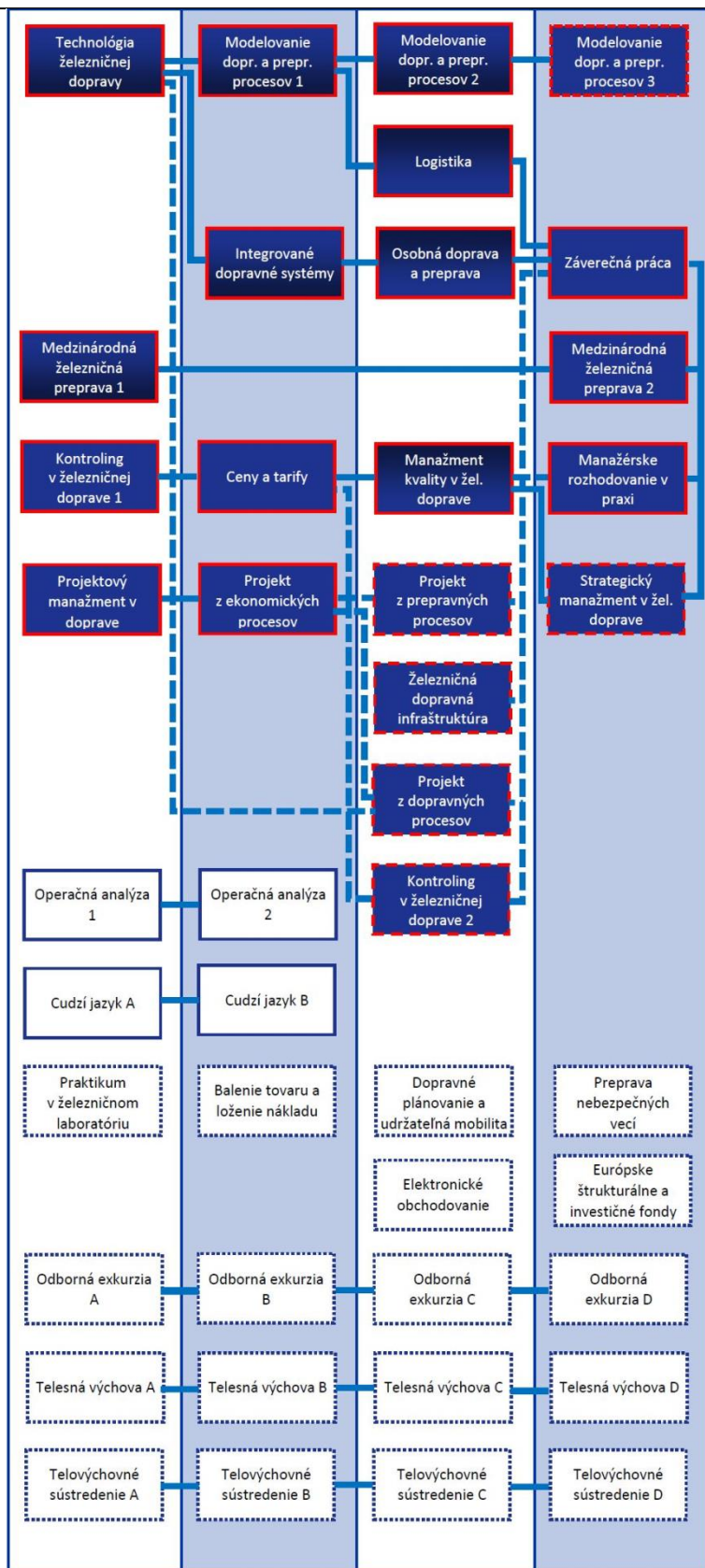
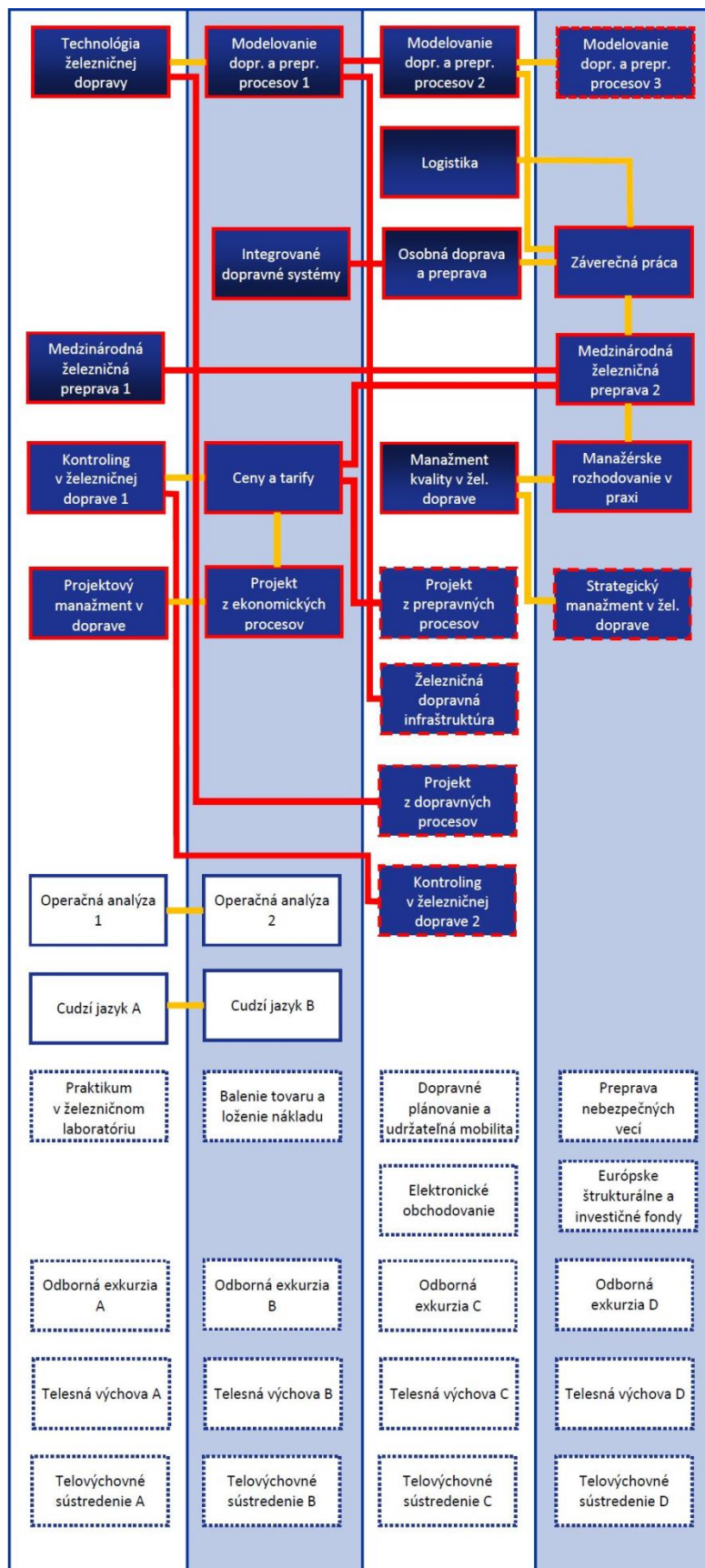


Diagram prerekvizít a korekvizít predmetov v študijnom programe:



	Legenda: Povinný predmet Povinne voliteľný predmet Výberový predmet Povinný predmet profilový Povinný predmet jadra Povinný predmet jadra a profilový predmet Povinne voliteľný predmet profilový Povinne voliteľný predmet jadra Povinne voliteľný predmet jadra a profilový predmet Študijná cesta Prerekvizita Korekvizita
c	Študijný plán programu
	Príloha 1
d	Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia 120 kreditov Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia. Podmienky, ktoré musí splniť študent pri jednotlivých študijných predmetoch sú uvedené v priložených informačných listoch predmetov. Podmienky na riadne skončenie štúdia, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia, pravidiel na predĺženie a prerušenie štúdia sú uverejnené v Smernici č. 209 - Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, ktorá je dostupná: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf Konkrétne ide o tieto podmienky: <u>Podmienky v priebehu štúdia:</u> podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“. <u>Podmienky pre riadne ukončenie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl. 19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“. <u>Pravidlá pre opakovanie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“ <u>Pravidlá na predĺženie:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13. V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27). Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.
e	Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ 1 r.: 60-0, 2 r.: 45-0

	ukončenie časti štúdia	
	počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	1. r.: 0, 2. r.:15.0
	počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	0 / 0
	počet kreditov potrebných na skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	nie je relevantné
	počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	15
	počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia	
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	projektový manažment v doprave 5.0, alt. projekt z dopravných procesov / projekt z prepravných procesov 6.0
	počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	nie je relevantné
f	Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu	
	Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) <u>Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov</u> sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9. <u>Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu</u> sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10 . Pravidlá prístupu študenta študijného programu železničná doprava k prostriedkom nápravy sú: 1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie. 2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky. 3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený. 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta. 5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce. 6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu. 7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú. 8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich. 9. komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas	

	procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky. 10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy. 11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.
G	Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 15 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality <u>Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:</u> 1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra. 1. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program. 2. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonával všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu. 3. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS. 4. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole. <u>Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:</u> 1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný. 2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené: 3. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), 4. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015), 5. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, 6. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.

	7. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
h ; 7.e-f	Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam) <u>Témy záverečných prác v 2. stupni štúdia v študijnom programe železničná doprava sú uvedené vo výročných správach o činnosti Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov UNIZA za jednotlivé roky, v kapitole 5 tejto správy:</u> Výročná správa o činnosti FPEDAS za rok 2022 Výročná správa o činnosti FPEDAS za rok 2021 Výročná správa o činnosti FPEDAS za rok 2020 Výročná správa o činnosti FPEDAS za rok 2019 Výročná správa o činnosti FPEDAS za rok 2018 Výročná správa o činnosti FPEDAS za rok 2017
I	Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23: 02092021 S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú: 1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom. 2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10. 3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe. 4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe železničná doprava bakalárska práca. 5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program železničná doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná. 6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku. 7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia. 8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality. 1. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiach v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác

oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.

2. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
3. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
4. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
5. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
6. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe železničná doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
1. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku v študijnom programe železničná doprava, ako aj vo všetkých študijných programoch bakalárskeho a inžinierskeho štúdia na fakulte tvorí záverečná práca a jej obhajoba.
2. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
3. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej možnej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
4. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
5. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
1. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú

právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.

2. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
1. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
2. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
1. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
2. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
3. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
4. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
5. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
6. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu železničná doprava, a to vo výške 10.
7. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
8. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovne stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
9. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovne stupňami: a) „**prospel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
10. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
11. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
12. Znamku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
13. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčasť do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku

najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:

1. prepracovanie záverečnej práce;
2. zmenu témy záverečnej práce;
3. opakovanie predmetu štátnej skúšky;
4. kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
5. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
6. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
7. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
8. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov

Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 : [02092021 S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu cestná doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 1. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 2. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 3. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 4. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
1. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného

- koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
- Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
 - Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
 - Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
 - Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
 - Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítavať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA – garant študijného programu
(jozef.gasparik@fpedas.uniza.sk)

~~prof. doc.~~ Ing. ~~Anna~~ ~~Križanová~~ Katarína Valášková, PhD. – prodekan pre vzdelávanie
(anna.krizanovakatarina.valaskova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickkej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu železničná doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickkej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akokoľvek porušenie akademickkej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickkej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasťou UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.

Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasťou rektorom univerzity.

- Konanie študenta proti princípom akademickkej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickkej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:
https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf
- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:

[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](#)).

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávania v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacie skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.

K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:

1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 2. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu cestná doprava.

Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021 S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Informačné listy predmetov sú na: <https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2>
v časti učebné plány, kde po kliknutí na daný študijný predmet sa vyroluje k nemu príslušný študijný program.
Taktiež sú uvedené pod názvami jednotlivých študijných predmetov v nasledujúcom zozname:

Povinné predmety:

Roč.	Sem	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil	Jadro	Garant
1	Z	1IOM102	operačná analýza 1	OA1	2 - 0 - 2	S	5	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	Z	1IOP101	cudzí jazyk A	CJA	0 - 2 - 0	H	3	-	-	Mgr. Gabriela ChalupianskáPhDr. Gabriela Boldizsárová
1	Z	1IOZ101	medzinárodná železničná preprava 1	MŽP1	2 - 1 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.
1	Z	1IOZ102	kontroľ v železničnej doprave 1	KŽD1	3 - 0 - 3	S	7	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
1	Z	1IOZ103	projektový manažment v doprave	PMvD	1 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
1	Z	1IOZ104	technológia železničnej dopravy	TŽD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA
1	L	1IOM151	operačná analýza 2	OA2	2 - 0 - 2	S	5	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	L	1IOP151	cudzí jazyk B	CJB	0 - 2 - 0	S	3	-	-	Mgr. Gabriela ChalupianskáPhDr. Gabriela Boldizsárová

1	L	110Z151	modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	MDPP 1	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
1	L	110Z152	ceny a tarify	CaT	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
1	L	110Z153	integrované dopravné systémy	IDS	2 - 2 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
1	L	110Z154	projekt z ekonomických procesov	PzEP	1 - 0 - 3	S	6	áno	áno	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.
2	Z	110V201	logistika	Log	2 - 1 - 0	S	4	-	áno	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.
2	Z	110Z201	osobná doprava a preprava	ODaP	2 - 1 - 0	S	5	áno	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	Z	110Z202	manažment kvality v železničnej doprave	MKŽD	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
2	Z	110Z203	modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	MDPP 2	1 - 0 - 4	S	5	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
2	L	110Z250	záverečná práca	ZavPr	0 - 2 - 0	S	15	áno	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.
2	L	110Z251	medzinárodná železničná preprava 2	MŽP2	3 - 0 - 4	S	6	áno	áno	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.
2	L	110Z252	manažérske rozhodovanie v praxi	MRvP	3 - 0 - 4	S	5	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
Povinne voliteľné predmety:										
Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukon č.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
2	Z	110Z204	projekt z prepravných procesov	PzPP	1 - 0 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
2	Z	110Z205	kontroľ v železničnej doprave 2	KŽD2	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
2	Z	110Z206	projekt z dopravných procesov	PzDP	1 - 0 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA
2	Z	110Z207	železničná dopravná infraštruktúra	ŽDI	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA
2	L	110Z253	strategický manažment v železničnej doprave	SMvŽD	3 - 0 - 3	S	4	-	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
2	L	110Z254	modelovanie dopravných a prepravných procesov 3	MDPP3	1 - 2 - 3	H	4	-	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.
Výberové predmety:										
Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	110P001	Telesná výchova A	TVA	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
1	Z	110P002	Telovýchovné sústredenie A	TVSA	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
1	Z	110Z106	praktikum v železničnom laboratóriu	PŽLB	0 - 0 - 3	H	2	-	-	Ing. Pavol Meško, PhD.

6.	Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh	
	Uved'te link na akademický kalendár a e-vzdelávanie.	
	Akademický kalendár	Aktuálny akademický kalendár Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre akademický rok 2021/22 je dostupný: https://fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2023_2024.pdf https://www.fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2021-2022_v4.pdf
	Aktuálny rozvrh	Link na aktuálny rozvrh UNIZA je umiestnený na linku: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php

7.	Personálne zabezpečenie študijného programu
	Identifikujte personálne zabezpečenie študijného programu v štruktúre definovaných informácií. Podľa potreby vložte nové riadky.
A	Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu.

	Jozef Gašparík, prof. Ing., PhD., MBA funkcia: prodekan pre vedu a výskum FPEDAS UNIZA kontakt (mail, tel.): gasparik@uniza.sk; 041/513 3430			
b – c	Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu			
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet	Názov	
	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	1I0Z154	projekt z ekonomických procesov	
	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	1I0Z251	medzinárodná železničná preprava 2	
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	1I0Z151	modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	1I0Z203	modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	1I0Z102	kontroling v železničnej doprave 1	
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	1I0Z152	ceny a tarify	
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	1I0Z204	projekt z prepravných procesov	
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	1I0Z205	kontroling v železničnej doprave 2	
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	1I0Z104	technológia železničnej dopravy	
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	1I0Z206	projekt z dopravných procesov	
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	1I0Z207	železničná dopravná infraštruktúra	
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	1I0Z153	integrované dopravné systémy	
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	1I0Z201	osobná doprava a preprava	
	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	1I0Z250	záverečná práca	
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	1I0Z103	projektový manažment v doprave	
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	1I0Z202	manažment kvality v železničnej doprave	
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	1I0Z252	manažérske rozhodovanie v praxi	
	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	1I0Z101	medzinárodná železničná preprava 1	
D	Zoznam všetkých učiteľov (vrátane doktorandov) študijného programu			
	Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.			
	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
	Mgr. Gabriela Chalupianská Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia, cvičenia	1I0P101	cudzí jazyk A
	Mgr. Gabriela Chalupianská Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia, cvičenia	1I0P151	cudzí jazyk B
	RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	1I0M102	operačná analýza 1

RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110M151	operačná analýza 2
Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia, lab.cvičenia, lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	110Z154	projekt z ekonomických procesov
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	110Z251	medzinárodná železničná preprava 2
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	prednášky, prednášky	110Z151	modelovanie dopravných a prepravných procesov 1
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	110Z203	modelovanie dopravných a prepravných procesov 2
Ing. Lenka Černá, PhD.	cvičenia, cvičenia	110Z101	medzinárodná železničná preprava 1
Ing. Lenka Černá, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110Z102	kontroľ v železničnej doprave 1
Ing. Lenka Černá, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110Z152	ceny a tarify
Ing. Mikuláš Černý	cvičenia, cvičenia	110C203	dopravné plánovanie a udržateľná mobilita
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	prednášky, prednášky	110V201	logistika
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky, prednášky	110Z102	kontroľ v železničnej doprave 1
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky, prednášky	110Z152	ceny a tarify
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	110Z204	projekt z prepravných procesov
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	110Z205	kontroľ v železničnej doprave 2
Ing. Igor Dömény, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110Z203	modelovanie dopravných a prepravných procesov 2
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky, prednášky, prednášky, prednášky	110M102	operačná analýza 1
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky, prednášky	110M151	operačná analýza 2
Ing. Juraj Fabuš, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia, lab.cvičenia, lab.cvičenia	110S107	elektronické obchodovanie
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	prednášky, prednášky	110Z104	technológia železničnej dopravy
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	prednášky, prednášky	110Z206	projekt z dopravných procesov
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	prednášky, prednášky	110Z207	železničná dopravná infraštruktúra
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110M151	operačná analýza 2
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky, prednášky	110C203	dopravné plánovanie a udržateľná mobilita
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky, prednášky	110C155	balenie tovaru a loženie nákladu
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky, prednášky	110C251	preprava nebezpečných vecí
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia, cvičenia	110P001	Telesná výchova A
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia, cvičenia	110P002	Telovýchovné sústreďenie A
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia, cvičenia	110P003	Telesná výchova B

PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia, cvičenia	110P004	Telovýchovné sústredenie B
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia, cvičenia	110P005	Telesná výchova C
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia, cvičenia	110P006	Telovýchovné sústredenie C
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia, cvičenia	110P007	Telesná výchova D
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia, cvičenia	110P008	Telovýchovné sústredenie D
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	cvičenia, cvičenia	110Z107	odborná exkurzia A
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	prednášky, cvičenia, prednášky, cvičenia	110Z153	integrované dopravné systémy
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	cvičenia, cvičenia	110Z156	odborná exkurzia B
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	prednášky, cvičenia, prednášky, cvičenia	110Z201	osobná doprava a preprava
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	cvičenia, cvičenia	110Z208	odborná exkurzia C
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	cvičenia, cvičenia	110Z256	odborná exkurzia D
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	cvičenia, cvičenia	110V201	logistika
prof. Ing. Pavol Kráľ, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	110E254	Európske štrukturálne a investičné fondy
prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.	prednášky, prednášky, prednášky, prednášky	110S107	elektronické obchodovanie
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	cvičenia, cvičenia	110Z250	záverečná práca
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	prednášky, prednášky	110Z254	modelovanie dopravných a prepravných procesov 3
doc. Ing. Andrea Maternová, PhD.	cvičenia, cvičenia	110V201	logistika
Ing. Pavol Meško, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110Z106	praktikum v železničnom laboratóriu
Ing. Pavol Meško, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia, cvičenia, lab.cvičenia	110Z254	modelovanie dopravných a prepravných procesov 3
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, cvičenia, prednášky, cvičenia	110Z103	projektový manažment v doprave
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	110Z202	manažment kvality v železničnej doprave
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	110Z252	manažerske rozhodovanie v praxi
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	110Z253	strategický manažment v železničnej doprave
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia, cvičenia	110P101	cudzí jazyk A
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia, cvičenia	110P151	cudzí jazyk B
Ing. Lumír Pečený, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110Z106	praktikum v železničnom laboratóriu
Ing. Lumír Pečený, PhD.	cvičenia, cvičenia	110Z207	železničná dopravná infraštruktúra
Mgr. Silvia Poľaková, PhD.	cvičenia, cvičenia	110P101	cudzí jazyk A
Mgr. Silvia Poľaková, PhD.	cvičenia, cvičenia	110P151	cudzí jazyk B
Ing. Šimon Senko, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110C155	balenie tovaru a loženie nákladu
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia, cvičenia	110P101	cudzí jazyk A
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia, cvičenia	110P151	cudzí jazyk B
Ing. Natália Stalmašeková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110S107	elektronické obchodovanie

Ing. Lucia Šujanská	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110E254	Európske štrukturálne a investičné fondy
Ing. Michal Valla	cvičenia, cvičenia	110Z104	technológia železničnej dopravy
Ing. Michal Valla	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110Z206	projekt z dopravných procesov
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia, lab.cvičenia, lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110M151	operačná analýza 2
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	prednášky, prednášky	110Z101	medzinárodná železničná preprava 1
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	cvičenia, cvičenia	110Z104	technológia železničnej dopravy
Ing. Zuzana Židová PeEter Morihladko	lab.cvičenia, lab.cvičenia	110Z151	modelovanie dopravných a prepravných procesov 1

Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam:

Vedúci práce	Akademický rok	Názov práce	Absolve
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2018/2019	Systém riadenia a hodnotenia obstarávania zásob v podniku Tatravagónka, a.s. Poprad	Bc. Adri
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2017/2018	Optimalizácia logistického systému vo výrobe plastových okien	Bc. Hron
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2016/2017	Posúdenie outsourcingu vybraných služieb údržby železničnej infraštruktúry ŽSR v Oblastnom riaditeľstve Košice	Bc. Miro
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2015/2016	Návrh prevádzkovej technológie realizácie vybranej zákazky	Bc. Luká
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2021/2022	Dopady plánovaného zavedenia IDS na vybranej relácii v Žilinskom samosprávnom kraji	
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2021/2022	Prevádzkovo-ekonomické posúdenie vozidlového parku s ohľadom na kvalitu ponúkaných služieb a dopadov na záväzky verejnej služby	
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2022/2023	Návrh obnovenia diaľkového spojenia na relácii Budapešť – Košice – Prešov – Krakov/Varšava	
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2022/2023	Efektívnosť zvozu a rozvozu záťaže z oblasti Jesenicka cez Opavu a cez Zábřeh na Moravě	
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2020/2021	Prechod tovaru z cestnej na železničnú dopravu do systému jednotlivých vozňových zásielok	Bc. Kras Sabina
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2020/2021	Posúdenie finančnej výhodnosti využitia elektrickej alebo motorovej trakcie na elektrifikovaných tratiach	Bc. Pod
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2020/2021	Preprava bicyklov vo vlakoch ako nástroj na podporu trvalo udržateľnej mobility	Bc. Rosa
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2020/2021	Posúdenie možností zmeny cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy v regióne Kysuce	Bc. Šuri
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2019/2020	Dopad deregulácie trhu služieb železničnej osobnej dopravy na spoločenské náklady dopravy	Bc. Döm
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2019/2020	Návrh jednotnej metodiky systému spoplatnenia železničnej infraštruktúry pre krajiny V4	Bc. Jans
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2019/2020	Návrh alokácie fixných nákladov na jednotlivé produkty vo vybranej železničnej spoločnosti	Bc. Muc
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2018/2019	Posúdenie možnosti využitia železničnej trate Hodonín – Holíč	Bc. Adri

doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2018/2019	Posúdenie efektívnosti nákupu nových vozňov na prepravu kvapalných produktov	Bc. Mila
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2017/2018	Zavedenie nočného vlakového spojenia na relácii Humenné – Bratislava súkromným dopravcom	Bc. Gálik
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2017/2018	Návrh racionalizácie železničnej osobnej dopravy na tratiach Humenné – Stakčín a Humenné – Medzilaborce	Bc. Jaro
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2016/2017	Efektívnosť využitia vybraných odklonových trás na sieti ŽSR z hľadiska nákladov dopravcu	Bc. Katarína Kurucár
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2016/2017	Model prepočtu ekonomickej návratnosti projektov nákupu nových železničných koľajových vozidiel pre nákladnú dopravu	Bc. Patr
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2016/2017	Obnova rušňového parku nákladného dopravcu	Bc. Patr
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia linky ROLA na relácii....	Bc. Lucie
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Stanovenie rozhrania pre výber vhodného systému prepravy komodity automotive na základe spoločenských nákladov	Bc. Štef
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Liberalizácia trhu železničnej nákladnej dopravy	Bc. Milo
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Spoločensko-ekonomická efektívnosť zabezpečenie železničnej osobnej prepravy na relácii Bratislava – Banská Bystrica súkromným operátorom	Bc. Rich
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Návrh systému prepravy produktov pre vybraný podnik z hľadiska nákladov	Bc. Olive
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2021/2022	Racionalizácia SCM v automobilovom priemysle SR	doc. Ing. Buková,
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2019/2020	Návrh optimalizácie podnikovej logistiky spoločnosti Hornonitrianske bane Prievidza a.s.	Bc. Lenka Natália
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2019/2020	Návrh využitia železničnej dopravy v podnikovej logistike vybraného obchodného reťazca v SR	Bc. Veľa
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2019/2020	Návrh využitia systému CargoBeamer v nákladnej železničnej doprave v SR	Bc. Mišo
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2018/2019	Optimalizácia podnikovej logistiky vo vybranom obchodnom reťazci v SR	Bc. Lívia
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2017/2018	Návrhy zvýšenia bezpečnosti logistických reťazcov	Bc. Ševč
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2017/2018	Perspektívy strategického riadenia ľudských zdrojov v doprave	Bc. Pern
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2016/2017	Návrh opatrení pre zvýšenie výkonov v nákladnej železničnej preprave v smere sever - juh	Bc. Vikt
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2016/2017	Návrh opatrení pre zvýšenie výkonov v nákladnej železničnej preprave v smere východ - západ	Bc. Mich
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2015/2016	Návrh marketingovej aktivity "Spoznávajme Západné Slovensko vlakom"	Bc. Tatia
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2015/2016	Návrh marketingovej aktivity "Spoznávajme Stredné Slovensko vlakom"	Bc. Zuzana Hurbán
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2015/2016	Návrh marketingovej aktivity "Spoznávajme Východné Slovensko vlakom"	Bc. Mar
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2022/2023	Návrh zmeny železničných prestupných bodov v oblasti mesta Prešov	
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2022/2023	Manažment rizík v dopravnom plánovaní železničného dopravcu	
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2022/2023	Zákaznícke centrum ako nástroj zvýšenia konkurencieschopnosti na trhu železničnej nákladnej dopravy	
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2020/2021	Metodika hodnotenia kvality poskytovaných služieb v železničnej osobnej doprave v podmienkach maďarských dopravcov	Bc. Bačk
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2020/2021	Metodika manažmentu rizika na železničných priecestiach	Bc. Rišk
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2020/2021	Zásady dopravnej politiky štátu v nákladnej doprave	Bc. Valla
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2019/2020	Návrh aplikácie vybraných nástrojov manažmentu zmien v železničnom	Bc. Kaiar

			podniku	
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2019/2020	Návrh identifikácie a riadenia rizík v Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.	Bc. Kišo
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2018/2019	Návrh systematického zvyšovania kvality služieb v podmienkach ZSSK	Bc. Sam
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2017/2018	Inovácie v preprave zdravotne postihnutých osôb v železničnej doprave	Bc. Brac Andrea
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2017/2018	Návrh koncepcie manažmentu rizika ŽSR	Bc. Buga
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2017/2018	Posúdenie možností implementácie prvkov navigácie v prostredí železničného podniku	Bc. Hran Petr
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2017/2018	Optimalizácia prepravy osôb so zníženou pohyblivosťou	Bc. Trnk
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2016/2017	Aplikácia Six Sigma pri optimalizácii vybraného procesu v železničnej doprave	Bc. Kata Nezdob
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2016/2017	Návrh implementácie princípov Six Sigma v podmienkach Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.	Bc. Beát
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh možností aplikácie metodiky Six Sigma na vybrané procesy ŽSR	Bc. Rom
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh zvýšenia výnosov z externého prostredia vnútornej organizačnej jednotky ŽSR	Bc. Krist
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh implementácie metodiky riadenia rizík ŽSR na vybraný proces	Bc. Mich
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh metodiky hodnotenia kvality služieb na železničných staniciach	Bc. Miro Plačkov
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh metodiky pre vizualizáciu procesov vo vybranom softvérovom nástroji	Bc. Mich Mihálov
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh optimalizácie vybraného procesu ŽSR	Bc. Ľubo
	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2022/2023	Návrh využitia železničnej trate Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely	doc. Ing. Mašek,
	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2017/2018	Preprava osobných automobilov železničnou nákladnou dopravou	Bc. Fitko
	Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2016/2017	Návrh možností presunu záťaže z cestnej dopravy na železničnú dopravu s využitím mikrotermínalov intermodálnej prepravy	Bc. Ján
	Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2015/2016	Návrh realizácie prepravy koľajnicových pásov z Poľska do Rumunska	Bc. Zuz Tomaše
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2020/2021	Vplyv zavedenia ETCS na kapacitu traťových úsekov	Bc. Bag
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2020/2021	Možnosti implementácie rozšírenej reality v technológii železničnej nákladnej dopravy	Bc. Pavl
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2018/2019	Automatizácia vedenia električky na električkovej dráhe s podporou systému CBTC	Bc. Kata
	doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2017/2018	Posúdenie kapacity koridorových tratí ŽSR z hľadiska nákladnej dopravy	Bc. Vojč
	doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2017/2018	Koncepčné riešenie dopravnej obsluhy východoslovenského regiónu prímestskou železničnou dopravou vo väzbe na diaľkové vlaky Bratislava – Košice	Bc. Krop
	doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2017/2018	Návrh systému dohľadu nad dodržiavaním bezpečnosti v železničnej dopravnej prevádzke	Bc. Ond
	doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2016/2017	Možnosti rozvoja dráhovej dopravy v rámci Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji	Bc. Már
	doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2016/2017	Návrh metodiky verejných súťaží na poskytovanie výkonov v diaľkovej osobnej železničnej doprave	Bc. Ver Koperov
	doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2015/2016	Optimalizácia vozby vybranej relácie nákladnej prepravy	Bc. Már
	doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2015/2016	Hodnotenie kvality spojenia v osobnej železničnej doprave zo sieťového hľadiska	Bc. Mila

	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2021/2022	Systém diaľkového riadenia traťového úseku Horná Štubňa – Hronská Dúbrava	
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2022/2023	Návrh dopravnej obslužnosti na traťovom úseku Zvolen – Levice	
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2022/2023	Návrh koncepcie efektívneho využitia kapacity strediska technicko-hygienickej údržby v stanici Nové Zámky	
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2019/2020	Návrh metodiky prideľovania kapacity železničnej infraštruktúry v prostredí aplikácie Plánovanie trás PIS ŽSR	Bc. Šerš
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2019/2020	Návrh zvýšenia priepustnej výkonnosti trate Bratislava – Komárno	Bc. Jeniš
	Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia spoločnej fronty čakania vybavenia cestujúcich pri osobných pokladniciach v stanici Banská Bystrica	Bc. Veronika Trulíková
	Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia spoločnej fronty čakania vybavenia cestujúcich pri osobných pokladniciach v stanici Bratislava hl.st.	Bc. Marína Koreňová
	Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia spoločnej fronty čakania vybavenia cestujúcich pri osobných pokladniciach vo vybranej stanici.	Bc. Lenka
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2021/2022	Opatrenia na podporu zavádzania IDS v Banskobystrickom samosprávnom kraji	
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2021/2022	Dopady implementácie IDS vo východoslovenskom regióne na železničnú osobnú dopravu na relácii Košice – Prešov – Plaveč	
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2021/2022	Využitie koľajovej dopravy v rámci IDS v Bratislavskom samosprávnom kraji	
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2022/2023	Využitie HDV s hybridnými pohonmi v podmienkach SR	
	doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Návrh zvýšenia priepustnosti traťového úseku Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda	Bc. Balg
	doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Návrh radenia vlakov dopravcu Regiojet, a.s.	Bc. Čech
	doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Posúdenie využitia regionálnej železničnej osobnej dopravy na dopravnú obsluhu mesta Trenčín	Bc. Čech
	doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Návrh zmeny radenia a skladby vlakov diaľkovej dopravy v podmienkach Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.	Bc. Droz
	doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Návrh cestovného poriadku na tratiach TEŽ a OŽ s ohľadom na sezónne výkyvy	Bc. Tara
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2020/2021	Koncept linkového vedenia vlakov v humenskom regióne v rámci pripravovaného IDS Východ	Bc. Korn
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2020/2021	Opatrenia na zatraktívnenie železničnej osobnej dopravy na relácii Zvolen – Žilina	Bc. Tatá
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2019/2020	Možnosti realizácie vysokorýchlostných tratí v podmienkach SR	Bc. Kaja
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2018/2019	Vplyv zmeny dopravných výkonov v železničnej osobnej doprave na zmenu počtu cestujúcich	Bc. Mat
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2018/2019	Optimalizácia turnusov rušňovodičov v spoločnosti RegioJet a.s na vybraných vozebných ramenách	Bc. Davi
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2018/2019	Návrh technických a technologických opatrení na zvýšenie prepravnej kapacity železničnej trate Ostrava – Opava – Krnov	Bc. Vikt
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Optimalizácia technologických postupov vykonávania posunu so súpravami vlakov Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. v uzle Žilina	Bc. Mar
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Návrh nových trás vlakov diaľkovej osobnej dopravy na Slovensku	Bc. Mar
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Optimalizácia obehu vlakových súprav RegioJet, a.s. na trati Komárno – Dunajská Streda – Bratislava hl.st.	Bc. Mat
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Návrh optimálnej polohy vlakov na zabezpečenie prepravy študentov do škôl v regióne západného Slovenska	Bc. Ľubo

doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2015/2016	Návrh koncepcie GVD osobnej dopravy na sieti ŽSR	Bc. Tom
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2015/2016	Návrh dopravnej obsluhy regiónu horného Šariša verejnou osobnou dopravou	Bc. Mila
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2015/2016	Posúdenie aktuálneho stavu realizácie integrovaného dopravného systému v Bratislavskom samosprávnom kraji	Bc. Rom
doc. Ing. Peter Márton, PhD.	2018/2019	Zostava súprav skupinových nákladných vlakov rozdelením vlakotvornej práce medzi viac vlakotvorných staníc	Bc. Mar
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2018/2019	Návrh zavedenia systému prepravy WoodTainerov na Slovensku	Bc. Mar
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2018/2019	Posúdenie stavebno-technických úprav pre zníženie kolíznosti prúdov cestujúcich v ŽST Banská Bystrica	Bc. And
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2017/2018	Systémové opatrenia štátu na podporu rozvoja intermodálnej prepravy v podmienkach SR	Bc. Nesl
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2015/2016	Systémové navrhovanie internej infraštruktúry terminálu intermodálnej prepravy	Bc. Fran
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2021/2022	Posúdenie obnovenia výhybne Tekovská Breznica	
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2021/2022	Racionalizačné opatrenia vybraného prepravného reťazca spoločnosti BUDAMAR LOGISTICS, a.s.	
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2021/2022	Návrh metodiky na riešenie plánovaných a neplánovaných mimoriadností v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji	
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2021/2022	Racionalizácia medzinárodnej diaľkovej železničnej osobnej dopravy v krajinách V4	
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2022/2023	Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Humenné – Prešov	
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2022/2023	Návrh koncepcie efektívneho využitia kapacity strediska technicko-hygienickej údržby v stanici Humenné	
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2022/2023	Návrh alokácie servisných zariadení na sieti ŽSR	
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2020/2021	Opatrenia na skrátenie cestovných časov na trati Čadca – Makov	Bc. Didu
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2020/2021	Organizácia rozptylových vlakov v podmienkach súkromného nákladného dopravcu	Bc. Gajo
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh zavedenia prevádzky regionálnej osobnej dopravy bez sprevádzajúceho personálu na železničnej trati Humenné – Stakčín a Humenné – Medzilaborce	Bc. Dila
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh digitalizácie prepravných procesov v medzinárodnej nákladnej železničnej doprave	Bc. Gerl
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti na trati Žilina – Rajec	Bc. Kuch
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh dopravnej obsluhy na trati Humenné – Prešov	Bc. Mich
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh železničného spojenia medzi letiskami M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. a Flughafen Wien AG	Bc. Rem
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2018/2019	Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Kysak – Prešov	Bc. Dan
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2017/2018	Návrh modernizácie zabezpečovacieho zariadenia na železničnej vlečke Slovenské elektrárne, a.s., závod Elektrárne Nováky	Bc. Hod
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2016/2017	Racionalizácia dopravnej prevádzky v pohraničných prechodových staniciach	Bc. Jana
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2016/2017	Skúmanie vplyvu rýchlosti vlaku na železničnú dopravnú prevádzku	Bc. Stan Janekov
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia dispečerského riadenia Maťovce – Haniska pri Košiciach ŠRT	Bc. Rom

Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Prevádzkovo-ekonomické podmienky efektívnosti vlečkovej prevádzky spoločnosti Partizánske Building Components – SK, s.r.o.	Bc. Lukáš
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Návrh nového diaľkového zabezpečovacieho zariadenia na trati Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce	Bc. Mar
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Racionalizácia prekládkových kapacít prekládkovej stanice Čierna nad Tisou	Bc. Ond
Ing. Daniel Maruniak	2015/2016	Návrh terminálu integrovanej dopravy Krásno nad Kysucou	Bc. Vlad Štefanc
Ing. Danka Harmanová, CSc.	2016/2017	Návrh na obnovu železničnej osobnej dopravy na trati Trenčianska Teplá – Lednické Rovne a posilnenie železničnej osobnej dopravy na trati Trenčianska Teplá – Vlársky priesmyk	Bc. Joz
Ing. Danka Harmanová, CSc.	2015/2016	Návrh zvýšenia ponuky vlakov vyššej kvality na zabezpečenie dopravného spojenia regiónu Horný Zemplín	Bc. Rich
doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2021/2022	Návrh prioritizácie prepráv Skupiny PKP Cargo International	
doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2022/2023	Využitie termoizolačných náterov na vybrané zariadenia technickej základne železničnej dopravy	
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2017/2018	Návrh doplnkových služieb v ŽST Čadca	Bc. Ben
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2017/2018	Návrh nových spôsobov vybavenia cestujúcich v SR	Bc. Kave
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2016/2017	Zavedie služby "Deti vo vlaku" v Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.	Bc. Elišk
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2015/2016	Návrh aplikácie NFC technológie v železničnej osobnej doprave	Bc. Patr
Ing. Ján Ponický, PhD.	2019/2020	Metodika priepustnej výkonnosti výlukového grafikonu vlakov doprav na modernizovaných úsekoch koridorových tratí	Bc. Mar
Ing. Ján Ponický, PhD.	2018/2019	Návrh prestupných časov v termináli integrovanej dopravy VLAK - BUS - SHOPPING Banská Bystrica	Bc. Rast Machov
Ing. Juraj Kanis, PhD.	2019/2020	Návrh marketingovej stratégie spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.	Bc. Ftáč Alexand
Ing. Juraj Kanis, PhD.	2018/2019	Návrh harmonizácie spoplatňovania dopravnej infraštruktúry v podmienkach SR	Bc. Štef
Ing. Juraj Kanis, PhD.	2021/2022	Spoločensko-ekonomický dopad sociálnych zliav v osobnej železničnej doprave v podmienkach SR	Ing. Jura
Ing. Lenka Černá, PhD.	2021/2022	Návrh dopravnej obsluhy regionálnej trate Žilina – Rajec	
Ing. Lenka Černá, PhD.	2019/2020	Posúdenie prepravnej kapacity na vlečke KLF Energetika, a.s.	Bc. Fro
Ing. Lenka Černá, PhD.	2018/2019	Zvýšenie prepravnej kapacity na vlečke Mondi SCP Ružomberok, a.s.	Bc. Alžb
Ing. Lenka Černá, PhD.	2017/2018	Návrh tarify pre vnútroštátnu prepravu cestujúcich na relácii Praha – Ostrava	Bc. Tark
Ing. Lenka Černá, PhD.	2017/2018	Návrh optimálneho spôsobu prepravy železných brám na relácii Haniska pri Košiciach – Linz	Bc. Kurt
Ing. Lenka Černá, PhD.	2016/2017	Návrh systému spoplatňovania prepráv mimoriadnych zásielok a vydaných povolení na ich prepravu na sieti ŽSR	Bc. Miro
Ing. Lenka Černá, PhD.	2016/2017	Stanovenie optimálneho spôsobu prepravy dreva na relácii Lisková – Fulda	Bc. Dom Hornáč
Ing. Lenka Černá, PhD.	2015/2016	Návrh opatrení na zefektívnenie tarifnej politiky ako nástroj riadenia osobnej dopravy u vybraného dopravcu v SR	Bc. Mor
Ing. Lenka Černá, PhD.	2015/2016	Návrh opatrení na zníženie rizík pri koncipovaní tarifnej politiky v železničnej doprave.	Bc. Ver Marušč
Ing. Milan Dedík, PhD.	2021/2022	Racionalizácia železničnej infraštruktúry a dopravnej obsluhy na železničnej trati Trenčín – Chynorany	
Ing. Milan Dedík, PhD.	2021/2022	Racionalizácia železničnej infraštruktúry a dopravnej obsluhy na železničnej trati Trstená – Kraľovany	

Ing. Milan Dedík, PhD.	2021/2022	Metodika hodnotenia železničných priecestí na sieti ŽSR	
Ing. Jozef Hlavatý	2022/2023	Strategický marketing v Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.	Ing. Jozef
Ing. Jozef Hlavatý	2022/2023	Návrh stratégie Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. v podmienkach liberalizácie železničnej osobnej dopravy	
Ing. Ľuboš Mierny	2018/2019	Optimalizácia pobytu vozňov zmluvných držiteľov na tratiach ŽSR	Bc. Mar
Ing. Ľuboš Mierny	2017/2018	Návrh opatrení na udržateľnosť systému prepravy jednotlivých vozňových záselok	Bc. Gre Veronik
Ing. Ľuboš Mierny	2015/2016	Návrh a optimalizácia plánu práce posunujúcich záloh v OP Žilina	Bc. Mar
Ing. Ľuboš Mierny	2015/2016	Návrh efektívnejšieho hospodárenia s vozňami v SP Žilina	Bc. Lenk
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2019/2020	Koordinácia spojov verejnej osobnej dopravy v súvislosti so zavedením IDS v Banskobystrickom samosprávnom kraji	Bc. Kova Dominik
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2018/2019	Návrh zmien štandardov kvality železničných staníc na sieti ŽSR	Bc. Kata Akantis
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2018/2019	Návrh modernizácie informačného systému v ŽST Ostrava hl. n.	Bc. Petr
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Návrh vybudovania parkovísk „Park & Ride“ v Žilinskom kraji	Bc. Lokš Ľubomír
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Vplyv koordinácie verejnej osobnej dopravy v Prešovskom kraji na kvalitu služieb	Bc. Pokl
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Aplikácia štandardov železničných staníc pre prepravu osôb so zníženou pohyblivosťou	Bc. Sma Veronik
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Návrh vybudovania parkovísk „Park & Ride“ v podtatranskom regióne	Bc. Šebe
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Trenčín - Považská Bystrica	Bc. Zden Záhume
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Vrútky - Banská Bystrica	Bc. Dom
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Banská Bystrica - Brezno	Bc. Jozef
Ing. Pečený Lumír, PhD.	2022/2023	Metodika hodnotenia kvality služieb dopravcov v železničnej osobnej doprave	
Ing. Pavol Meško, PhD.	2021/2022	Modernizácia spádoviska zriaďovacej stanice České Budějovice	
Ing. Pavol Meško, PhD.	2019/2020	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Trenčín – Myjava	Bc. Rom
Ing. Pavol Meško, PhD.	2019/2020	Návrh racionalizácie železničného spojenia na prepravnej relácii Jeseník – Krnov	Bc. Byst
Ing. Pavol Meško, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Leopoldov - Nitra	Bc. Mat
Ing. Pavol Meško, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Nové Zámky - Levice	Bc. Mich
Ing. Peter Blaho, PhD.	2016/2017	Návrh vybudovania kontrolných monitorovacích bodov na sieti ŽSR	Bc. Krist
Ing. Peter Blaho, PhD.	2015/2016	Návrh optimalizácie centrálnej evidencie školení a skúšok v podmienkach ŽSR	Bc. Mar
Ing. Peter Majer	2015/2016	Návrh opatrení na zvýšenie efektívnosti spádoviska v NŽST Čierna nad Tisou SR	Bc. Zolta
Ing. Peter Šulko, PhD.	2015/2016	Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda	Bc. Rade
Ing. Martin Vojtek, PhD.	2021/2022	Obnovenie železničnej osobnej dopravy na trati Zbehy – Radošina	
Ing. Matúš Dlugoš, PhD.	2022/2023	Návrh riadenia dopravnej prevádzky na tratiach Poprad-Tatry – Plaveč a Plaveč – Kysak prostredníctvom diaľkovo obsluhovaného	

			zabezpečovacieho zariadenia	
	Ing. Tomáš Hornáček	2021/2022	Návrh opatrení na skrátenie cestovných časov a zefektívnenie využitia vozidlového parku na reláciách Žilina – Rajec a Čadca – Makov	
	Mgr. Peter Ševčík	2019/2020	Návrh zavedenia prevádzky regionálnej osobnej dopravy bez sprevádzajúceho personálu na trati Čadca – Makov	
G	Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu Bc. Andrej Brož <u>Michal Kunder</u> - člen Rady študijného programu 2. stupňa ŠP železničná doprava - 1. ročník (e-mail: andrejbroz.1@gmail.com) Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS: • <u>Alex Školnikovič</u> • <u>Sofia Halasová</u> • <u>Ing. Marek Nagy</u> • <u>Robin Bednářik</u> • <u>Mária Sitárová</u> • <u>Alex Cuker</u> • <u>Petra Cáderová</u> • Katarína Cáderová • Dominika Kapečková • Ing. Stanislav Kubaľák • Ivona Kuzmová • Ivana Ondrejková • Bc. Tatiana Pagáčová			
H	Študijný poradca študijného programu Jaroslav Mašek, doc. Ing. PhD. Katedra železničnej dopravy kontakt (mail, tel.): jaroslav.masek@fpedas.uniza.sk ; 041/513 3407 Študijní poradcovia nemajú stanovené pevné konzultačné hodiny, prispôsobujú sa požiadavkám študentov tak, aby konzultácia bola prístupná všetkým záujemcom. Uvedené informácie sú prístupné: https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia			
I	Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne) Meno a priezvisko: Dagmar Brosová, Ing. Oblasť zodpovedností /Kompetencie: študijná agenda – komunikácia so študenti, zápis a pod. Mail: dagmar.brosova@fpedas.uniza.sk , studref@uniza.sk Tel: 041/513 4444 ŠP železničná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov: • ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk • vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk. • študijný poradca: doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD., jaroslav.masek@fpedas.uniza.sk • koordinátor pre Erasmus Erasmus a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk • koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: PhDr. Miroslava Bruncková, PhD., brunckova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické			

Bc. Chň
Martina

	poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza , • kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania • kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania • kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia • fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pre študentov: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami • koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici • koordinátorka pre mobility Erasmus+: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus • koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky • personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ • poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie Študenti študijného programu železničná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity: • možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas • možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie
--	---

8.	Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora
A	Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tlmočnícke kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská) Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania. Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú. Celouniverzitné učebne: • 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest, • 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest. Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: https://www.uniza.sk/document/ZCU.pdf Fakultné učebne a laboratóriá: 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet). Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf Katedra železničnej dopravy je situovaná v budove BF, Univerzitná 8215/1, Žilina. Na výučbu využíva učebne a laboratóriá, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline, dekanát fakulty FPEDAS, alebo Katedra železničnej dopravy, podľa rozvrhu. Je zabezpečená dostatočná kapacita a prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, ako aj bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v počítačových učebniach (univerzity, fakulty, katedry), v laboratóriách iných katedier (napr. teoretickej elektrotechniky). Učebne a laboratóriá Katedry železničnej dopravy sú špecializované na výučbu vybraných odborných predmetov. Ide najmä o modernizovanú počítačovú učebňu BF 08J s kapacitou 16 miest pre študentov, ako aj ďalšie dve učebne (BF 081

	a BF 082) s kapacitou po 20 miest pre študentov. V laboratóriu IT v miestnosti BF088 je zabezpečovaná výučba predmetov: • 110Z102 kontroling v železničnej doprave 1, • 110Z151 modelovanie dopravných a prepravných procesov 1, • 110Z152 ceny a tarify, • 110Z154 projekt z ekonomických procesov, • 110Z202 manažment kvality v železničnej doprave, • 110Z203 modelovanie dopravných a prepravných procesov 2, • 110Z204 projekt z prepravných procesov, • 110Z205 kontroling v železničnej doprave 2, • 110Z206 projekt z dopravných procesov, • 110Z251 medzinárodná železničná preprava 2, • 110Z252 manažérske rozhodovanie v praxi, • 110Z254 modelovanie dopravných a prepravných procesov 3. Katedra železničnej dopravy má náležite vybavené dopravné laboratórium, ktorého činnosť je zameraná hlavne na vzdelávací proces v rámci predmetov laboratórny dopravný výcvik a laboratórne cvičenia, na výskumnú činnosť v oblasti nových dopravných technológií, ako aj na praktický výcvik inštruktorov a výpravcov Železníc Slovenskej republiky. Dopravné laboratórium je vybavené okruhom modelovej železnice s ôsmimi stanicami a jendou výhyňou a modelmi vozidiel, ovládacími panelmi staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia; koľajovou doskou a ovládacou skrinkou staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia s číslicovou voľbou; PC vo funkcii elektronického staničného zabezpečovacieho zariadenia; zostavou staničného elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia, PC v každej stanici okruhu modelovej železnice, ktoré plnia funkciu reléového výstroja staničných a traťových zabezpečovacích zariadení; PC na pracovisku dispečera – vedúceho učiteľa laboratórneho cvičenia, ďalšie PC na pracovisku dispečerskej centralizácie; t. j. pre diaľkové riadenie prevádzky na viacerých staničiach z jedného miesta; oznamovacími zariadeniami umožňujúcimi služobné spojenie medzi jednotlivými stanicami okruhu modelovej železnice, zariadeniami ústredného napájania elektrickou energiou, usmerňovačmi a akumulátorovými batériami; uzavretým okruhom kamier a kontrolným monitorom. Súčasťou dopravného laboratória je príručná servisná dielňa s príslušným technickým vybavením (sústruh, vŕtačky, pracovné stoly s náradím, ako aj s napájacím zariadením modelovej železnice s príslušenstvom). Dopravné laboratórium KŽD je jedinečnou špecializovanou učebňou na Slovensku. Je určené nielen pre študentov bakalárskeho štúdia v rámci študijného programu železničná doprava, ale aj pre študentov ďalších študijných programov na UNIZA a využíva sa aj v rámci odborných exkurzií žiakov stredných odborných škôl, ako aj pre zamestnancov ŽSR v rámci povinných periodických školení. V dopravnom laboratóriu v miestnosti BF08 je zabezpečovaná výučba predmetov: • 110Z106 praktikum v železničnom laboratóriu. Všetky učebne univerzity, fakulty i katedry sú vybavené základnou didaktickou technikou a audiovizuálnou technikou. Priestory UNIZA sú pokryté signálom Wi-Fi. Študenti majú možnosť využívať vedecké a technologické parky UNIZA. Študenti študijného programu železničná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitného vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitného vedeckého parku: https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/ Technologické inkubátory UNIZA Študenti študijného programu železničná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: https://uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline : smernica-UNIZA-c-217.pdf
B	Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne Na zabezpečenie výučby a výskumnej činnosti zamestnanci Katedry železničnej dopravy môžu využívať: • knižné a elektronické učebné pomôcky spracované a vydané zamestnancami FPEDAS UNIZA. Súčasne sa využíva ďalšia študijná domáca i zahraničná literatúra a špeciálne študijné materiály (predpisy, normy, publikácie) a príslušným odborným zameraním, • univerzitnú knižnicu UNIZA, ktorá zabezpečuje knihovnícku, dokumentačnú, rešeršnú a konzultačnú činnosť, sústreďuje dostatočný počet študijnej literatúry pre študentov a jej súčasťou sú študovne. Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „UK UNIZA“) ako centrálné pracovisko univerzity zabezpečuje komplexné

knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých odborov a študijných programov. UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek.

Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde máme 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skrípt/učebných textov. Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení. Počas roku 2018 sa na lavičke pripojilo k wifi 755 užívateľov, 173 užívateľov ju použilo na nabíjanie káblom a 31 na bezdrôtové nabíjanie. V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty.

- Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram,
- čiastková knižnica Katedry železničnej dopravy, ktorá obsahuje špecializovanú odbornú literatúru v počte 807 knižných jednotiek, pričom sa neustále inovuje. Je umiestnená v priestoroch dopravného laboratória katedry, a to aj so študovňou. Súčasťou čiastkovej knižnice je archív diplomových a bakalárskych prác absolventov katedry, v ktorom sa nachádza cca 200 diplomových a cca 200 bakalárskych prác (záverečné práce sa archivujú 5 rokov).
- počítačová sieť UNIZA a FPEDAS je hierarchicky usporiadaná distribuovaná sieť. Tvorí ju jedna internetová doména uniza.sk.

Základné práva a povinnosti používateľov vymedzujú vnútorné predpisy UNIZA. Pedagogickí zamestnanci a výskumní pracovníci majú k dispozícii pracovné podmienky s pripojením na internet, možnosťou tlače.

Počítačová miestnosť Katedry železničnej dopravy (BF 088) je vybavená ~~trinástimi~~ dvadsiatimi počítačmi so špecializovaným programovým vybavením používaným v doprave a zasielateľstve, napr.: ERIC (modulárny systém z oblasti železničnej nákladnej prepravy – databáza obsahuje veľké množstvo tarifných, informačných, formulárových a dokumentových modulov), Rail Map (digitálna železničná sieť Európy), GPS navigačný systém a i.

- Študenti majú prístup na Internet nielen zo všetkých počítačov umiestnených v počítačových učebniach, ale aj z počítačov umiestnených v Študentskom informačnom centre a v ďalších vyhradených priestoroch fakulty a univerzity. Navyše, vo vybraných priestoroch ubytovacích a výučbových zariadení UNIZA sú internetové pripojky s možnosťou pripojenia cez vlastné prenosné počítače,
- informačný systém pre podporu vzdelávania - Vzdelávanie - Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS).

Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčiastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c). Logicky AIVS Žilinskej univerzity tvoria podsystémy:

1. Podsystém „Priímacie konanie“

– spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.

	2. Podsystem „Vzdelávanie“ – ktorý tvoria moduly: - register študentov - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov) - zápisy na štúdium - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie) - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky) - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútrotný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline) - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov 3. Podsystem „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“. Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností: - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim; - výber témy záverečnej práce študentom; - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou; - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA); - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP. Modul „štátne skúšky“ umožňuje: - zostavenie štátnicových komisií katedrou; - definovanie štátnicových predmetov; - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti; - rozdelenie študentov podľa dní a komisií; - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia); - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach. Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103. V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...). Aplikácia UniApps umožňuje prístup k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok. Subprocesy 1. a 2. stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolávacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.
C	Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie. Študijný program Železničná doprava je zabezpečovaný prezenčne. Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailovej komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet

	bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály. Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.
D	Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie. Pri zabezpečovaní vzdelávania participujú: - Železnice Slovenskej republiky - podpora v predmete "Odborná prax", "Odborná exkurzia", "Dopravný kurz 1,2"; - Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. - podpora v predmete "Odborná prax", "Odborná exkurzia"; - Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. - podpora v predmete "Odborná prax", "Odborná exkurzia"; Títo a mnohí ďalší partneri z praxe, vrátane štátnych orgánov participujú na podpore vzdelávacích činností, ako sú: • výberové prednášky, • vedenie záverečných prác, • recenzovanie záverečných prác, • účasť v komisiách pre štátne skúšky, • organizovanie odborných exkurzií, • a ďalšie aktivity.
E	Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia. Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19. (Link: smernica-UNIZA-c-217.pdf)
F	Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania. Všetci študenti študijného programu železničná doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1. Danými podmienkami sú: 1. a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž), 2. b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015), 3. c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3). Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších. Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8) Zodpovedné osoby: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. prodekan

	fakultný Erasmus+ koordinátor tel.: +421 41 513 3467 e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk Ing. Vladimír Šalaga, PhD. koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS miestnosť: BF252 tel.: +421 41 513 3062 e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada. Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami: Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: smernica-UNIZA-c-219.pdf
--	---

9.	Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu
A	Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované: - smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) - dokumentom schváľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania - príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty Základná podmienka prijatia na štúdium - Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov) v rámci daného študijného odboru. - V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiadala UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní. - Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny. Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky: - Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia, ak ide o študijné programy: - cestná doprava (špecializácia cestná doprava, expertízna činnosť v cestnej doprave), - železničná doprava, - letecká doprava (špecializácia letecká doprava, technológia údržby lietadiel), - zasielateľstvo a logistika, - poštové inžinierstvo. - Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí počas 1. stupňa štúdia dosiahli vážený priemer známkov v štúdiu

	do 2,00 vrátane, ak ide o študijné programy: • ekonomika a manažment podniku, • finančný manažment, • elektronický obchod a manažment. 3. Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku. Prijímacia skúška: 1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu. 2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti: • ekonomika • matematika • vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský). 3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti. 4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov. 5. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline. 6. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. V prípade, ak uchádzač nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.
B	Postupy prijímania na štúdium Postupy prijímania na štúdium sú formalizované: • smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) • a Smernica č. 218, čl.8 a 9: smernica-UNIZA-c-218.pdf • dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf • príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami: • Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok. • Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila. • Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php alebo portál VŠ https://prihlaskavs.sk/sk/. • Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie. • V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia. • Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú: 1. životopis, 2. potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie, 3. diplom z 1. stupňa vysokoškolského štúdia. • Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy. • Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške: 1. 20 € – občania EÚ, 2. 50 € – občania mimo EÚ. • Poplatok je potrebné uhradiť na adresu: ○ Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina ○ banka: Štátna pokladnica ○ číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888 ○ konštantný symbol: 0308 ○ variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium • Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet. • Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.

	• Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona. • Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach. • Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR. • Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.																																											
C	Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula . Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program železničná doprava nasledujúce: Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program železničná doprava: <table><tr><th rowspan="2">Študijný program železničná doprava</th><th colspan="3">inžinierske štúdium</th></tr><tr><th colspan="3">denná forma</th></tr><tr><th>Rok</th><th>Prihlásení</th><th>Účasť na prijímacom konaní</th><th>Novoprijatí</th></tr><tr><td>2015/2016</td><td>23</td><td></td><td>25</td></tr><tr><td>2016/2017</td><td>41</td><td></td><td>35</td></tr><tr><td>2017/2018</td><td>24</td><td></td><td>22</td></tr><tr><td>2018/2019</td><td>32</td><td></td><td>29</td></tr><tr><td>2019/2020</td><td>24</td><td></td><td>20</td></tr><tr><td>2020/2021</td><td>23</td><td></td><td>20</td></tr><tr><td>2021/2022</td><td><u>20</u></td><td></td><td><u>20</u></td></tr><tr><td><u>2022/2023</u></td><td><u>23</u></td><td></td><td><u>21</u></td></tr></table> Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie. Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program železničná doprava je nasledujúci: • Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium: 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky, 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do <u>zoznamu prijatých uchádzačov</u>. • Pri tvorbe <u>zoznamu prijatých uchádzačov</u>, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu. • O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní: 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php, kde je uvedená informácia o ich prijatí, 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky. • Všetkým <u>prijatým</u> uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.	Študijný program železničná doprava	inžinierske štúdium			denná forma			Rok	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí	2015/2016	23		25	2016/2017	41		35	2017/2018	24		22	2018/2019	32		29	2019/2020	24		20	2020/2021	23		20	2021/2022	<u>20</u>		<u>20</u>	<u>2022/2023</u>	<u>23</u>		<u>21</u>
Študijný program železničná doprava	inžinierske štúdium																																											
	denná forma																																											
Rok	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí																																									
2015/2016	23		25																																									
2016/2017	41		35																																									
2017/2018	24		22																																									
2018/2019	32		29																																									
2019/2020	24		20																																									
2020/2021	23		20																																									
2021/2022	<u>20</u>		<u>20</u>																																									
<u>2022/2023</u>	<u>23</u>		<u>21</u>																																									

	• Všetkým <u>neprijatým</u> uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní. • V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium. • Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania. • Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmiennečné prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmiennečne, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia. • Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity. • Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch. Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia (pre ak. rok 2021/2022): https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania , ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.
--	--

10.	Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania
A	Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov. Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP. Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. <u>Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:</u> - za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf - za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf - za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf - za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf - za akademický rok 2016/2017 - zimný semester -

	https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf - za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf - za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf - za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf - za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf - za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf - za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf <u>za akademický rok 2020/2021 - letný semester -</u> https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf
B	Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania. Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaní Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php prerokujú tieto výsledky so zamestnancami Katedry železničnej dopravy, ktorá študijný program železničná doprava zabezpečuje. Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.
C	Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava názory absolventov cez portál: https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/, kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie: <u>Za rok 2023 (str. 28):</u> https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2023.pdf <u>Za rok 2022 (str. 29):</u> https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2022.pdf <u>Za rok 2021 (str. 27):</u> https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2021.pdf - za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2020.pdf

	- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené - za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_správa_fpedas_2018.pdf - za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_správa_fpedas_2017.pdf - za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_správa_fpedas_2016.pdf - za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_správa_fpedas_2015.pdf - za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_správa_fpedas_2014.pdf Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry železničnej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.
--	---

11.	Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne).
Názov predpisu	Link

S 236_2023 Štatút UNIZA

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradnatabula/smernicepredpisy/2023/28022023_S-236-2023-Statut-UNIZA.pdf

Statut-UNIZA.pdf

S 106_2012 Štatút UNIZA v znení Dodatkov 1 až 5

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-2012-Statut-UNIZA-v-zneni-Dodatkov1-az-5.pdf

S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf

S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám

http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf

S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf

S 152_2017 Zásady edicnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-152-2017-Zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf (uniza.sk)

S 159_2017 Pracovný poriadok

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/S-159_2017-Pracovn-poriadok_03112017.pdf

S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA

https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf

S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat_č_1

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf

S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf (uniza.sk)

S 200_2021 Zásady výberového konania

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf

S 202_2021 Kritériá na obsadz. funkcií

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-2021-07062021.pdf>

profesorov a docentov a zásady obsadz_funkcií [202.pdf](#)
host' profesorov

S 207 2021 Etický kódex UNIZA

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf

*S 208_2021 Pravidlá pre
získavanie_zosúlad'_úprava a zruš_práv na
habilitačné a inauguračné konanie*

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf>

S 210 2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf>

S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog titulov a umelecko-pedag titulov

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf>

*S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality
na UNIZA*

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf>

S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf>

*S 216_2021 Zabezpečenie kvality
doktorandského štúdia na UNIZA*

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf>

*S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti
zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov_ kvality
vzdelávania na UNIZA*

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>

S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

S 222_2021 Vnútný systém zabezpečovania kvality na UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>

Internetové stránky UNIZA

www.uniza.sk

Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA

<https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>

12.	Študijný plán študijného programu
-----	-----------------------------------

	Počet kreditov
Prírodné zdroje	10
Človek	10
Výroba	10
Technológia	10
Organizácia	10
Financie	10
Marketing	10
Rozvoj	10
Kultúra	10
Sociálna zodpovednosť	10
Etika	10
Legislativa	10
Právo	10
Medzinárodné vzťahy	10
Bezpečnosť	10
Informácie	10
Logistika	10
Obchod	10
Manažment	10
Projektový manažment	10
Strategický manažment	10
Operačný manažment	10
Finančný manažment	10
Marketingový manažment	10
HR manažment	10
IT manažment	10
Supply chain manažment	10
Risk management	10
Compliance	10
Environmental management	10
Social responsibility	10
Governance	10
Leadership	10
Innovation management	10
Change management	10
Quality management	10
Health & Safety	10
Legal affairs	10
Public relations	10
Media relations	10
Crisis management	10
Business development	10
Partnerships	10
Mergers & Acquisitions	10
Corporate finance	10
Investment banking	10
Private equity	10
Venture capital	10
Real estate	10
Infrastructure	10
Energy	10
Water	10
Air transport	10
Sea transport	10
Land transport	10
Aviation	10
Maritime	10
Road transport	10
Railway	10
Trucking	10
Warehousing	10
Distribution	10
Customer service	10
Sales	10
Procurement	10
Construction	10
Manufacturing	10
Services	10
Retail	10
Food & Beverage	10
Pharmaceuticals	10
Chemicals	10
Metals & Mining	10
Textiles	10
Automotive	10
Aerospace	10
Defense	10
Government	10
Non-profit	10
Academia	10
Research & Development	10
Intellectual Property	10
Patents	10
Trademarks	10
Copyrights	10
Licenses	10
Standards	10
Regulations	10
Codes of Practice	10
Industry Associations	10
Trade Fairs	10
Conferences	10
Seminars	10
Workshops	10
Networking Events	10
Press Releases	10
Blogs	10
Podcasts	10
Webinars	10
E-books	10
Whitepapers	10
Case Studies	10
Press Kits	10
Media Interviews	10
Keynotes	10
Panel Discussions	10
Q&A Sessions	10
Roundtables	10
Breakout Sessions	10
Networking Opportunities	10
Exhibitions	10
Booths	10
Sponsorships	10
Partnerships	10
Co-branding	10
Joint Ventures	10
Acquisitions	10
Mergers	10
Divestitures	10
Restructurings	10
Spin-offs	10
Initial Public Offerings	10
Secondary Offerings	10
Redemptions	10
Buybacks	10
Debt Issuances	10
Equity Placements	10
Convertible Bonds	10
Preferred Shares	10
Common Shares	10
Warrants	10
Options	10
Futures	10
Options	10
Swaps	10
Derivatives	10
Hedging	10
Arbitrage	10
Speculation	10
Trading	10
Brokerage	10
Advisory	10
Consulting	10
Engineering	10
Architecture	10
Interior Design	10
Graphic Design	10
Product Design	10
Service Design	10
UX Design	10
Interaction Design	10
Visual Communication	10
Brand Identity	10
Logo Design	10
Typography	10
Color Theory	10
Photography	10
Video Production	10
Animation	10
Game Development	10
Mobile App Development	10
Web Development	10
Software Development	10
Data Science	10
Artificial Intelligence	10
Machine Learning	10
Deep Learning	10
Natural Language Processing	10
Computer Vision	10
Robotics	10
Autonomous Vehicles	10
Drone Technology	10
Space Exploration	10
Biotechnology	10
Genetics	10
Immunology	10
Microbiology	10
Plant Biology	10
Zoology	10
Ecology	10
Evolutionary Biology	10
Developmental Biology	10
Physiology	10
Anatomy	10
Cell Biology	10
Molecular Biology	10
Biochemistry	10
Genomics	10
Proteomics	10
Metabolomics	10
Systems Biology	10
Computational Biology	10
Biophysics	10
Biomechanics	10
Biomedical Engineering	10
Medical Devices	10
Pharmaceuticals	10
Biologics	10

za povinné predmety	105
za záverečnú prácu	15
minimálny počet kreditov za povinne voliteľné predmety	15
minimálny počet kreditov za voliteľné predmety	-
minimálny počet kreditov za semester	30
za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia	-
počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne ukončenie časti štúdia	-

Predmet	Skratka	Povinný	Rozsah	Ukončení	Kreditový	Profil	Jadrový	Garant	Zmazať
1. ročník									

Predmet	Skratka	Povín	Rozsah	Ukonč.	Kredit	Profil	Jadr	Garant	Zmazať
					y		o		
zimný semester									
1I0M102 Operačná analýza 1	OA1	Pov.	2 - 0 - 2	S	5.0	-	áno	RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	X
1I0P101 cudzí jazyk A	CJA	Pov.	0 - 2 - 0	H	3.0	-	-	Mgr. Gabriela Chalupianská	X
1I0Z101 medzinárodná železničná preprava 1	MŽP1	Pov.	2 - 1 - 0	S	4.0	áno	áno	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	X
1I0Z102 kontroling v železničnej doprave 1	KŽD1	Pov.	3 - 0 - 3	S	7.0	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	X
1I0Z103 projektový manažment v doprave	PMvD	Pov.	1 - 2 - 0	S	5.0	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	X
1I0Z104 technológia železničnej dopravy	TŽD	Pov.	2 - 2 - 0	S	6.0	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	X
1I0P001 Telesná výchova A	TVA	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
1I0P002 Telovýchovné sústredenie A	TVSA	Výb.	0 - 1 - 0	H	1.0	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová	X
1I0Z106 praktikum v železničnom laboratóriu	PŽLB	Výb.	0 - 0 - 3	H	2.0	-	-	Ing. Pavol Meško, PhD.	X
1I0Z107 odborná exkurzia A	OE1	Výb.	0 - 1 - 0	H	2.0	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	X
letný semester									
1I0M151 operačná analýza 2	OA2	Pov.	2 - 0 - 2	S	5.0	-	áno	RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	X
1I0P151 cudzí jazyk B	CJB	Pov.	0 - 2 - 0	S	3.0	-	-	Mgr. Gabriela Chalupianská	X
1I0Z151 modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	MDPP1	Pov.	2 - 0 - 2	S	6.0	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	X
1I0Z152 ceny a tarify	CaT	Pov.	2 - 0 - 2	S	6.0	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	X
1I0Z153 integrované dopravné systémy	IDS	Pov.	2 - 2 - 0	S	4.0	áno	áno	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	X
1I0Z154 projekt z ekonomických procesov	PzEP	Pov.	1 - 0 - 3	S	6.0	áno	áno	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	X
1I0C155 balenie tovaru a loženie nákladu	BTaLN	Výb.	2 - 2 - 0	S	5.0	-	-	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	X
1I0P003 Telesná výchova B	TVB	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
1I0P004 Telovýchovné sústredenie B	TVSB	Výb.	0 - 1 - 0	H	1.0	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová	X
1I0Z156 odborná exkurzia B	OE2	Výb.	0 - 1 - 0	H	2.0	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	X
Predmet	Skratka	Povín	Rozsah	Ukonč.	Kredit	Profil	Jadro	Garant	Zmazať
					y				

Predmet	Skratka	Povín	Rozsah	Ukonč.	Kredit	Profil	Jadr	Garant	Zmazať
zimný semester									
110V201 logistika	Log	Pov.	2 - 1 - 0	S	4.0	-	áno	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	X
110Z201 osobná doprava a preprava	ODaP	Pov.	2 - 1 - 0	S	5.0	áno	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	X
110Z202 manažment kvality v železničnej doprave	MKŽD	Pov.	2 - 0 - 2	S	5.0	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	X
110Z203 modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	MDPP2	Pov.	1 - 0 - 4	S	5.0	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	X
110Z204 projekt z prepravných procesov	PzPP	P.v.	1 - 0 - 2	S	6.0	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	X
110Z205 kontroling v železničnej doprave 2	KŽD2	P.v.	2 - 0 - 2	S	5.0	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	X
110Z206 projekt z dopravných procesov	PzDP	P.v.	1 - 0 - 2	S	6.0	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	X
110Z207 železničná dopravná infraštruktúra	ŽDI	P.v.	2 - 2 - 0	S	5.0	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	X
110C203 dopravné plánovanie a udržateľná mobilita	DPUM	Výb.	2 - 2 - 0	S	6.0	-	-	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	X
110P005 Telesná výchova C	TVC	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
110P006 Telovýchovné sústreďenie C	TVSC	Výb.	0 - 1 - 0	H	1.0	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová	X
110S107 Elektronické obchodovanie	ElekObc h	Výb.	2 - 0 - 2	S	5.0	-	-	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.	X
110Z208 odborná exkurzia C	OE3	Výb.	0 - 1 - 0	H	2.0	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	X
letný semester									
110Z250 záverečná práca	ZavPr	Pov.	0 - 2 - 0	S	15.0	áno	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	X
110Z251 medzinárodná železničná preprava 2	MŽP2	Pov.	3 - 0 - 4	S	6.0	áno	áno	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	X
110Z252 manažérske rozhodovanie v praxi	MRvP	Pov.	3 - 0 - 4	S	5.0	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	X
110Z253 strategický manažment v železničnej doprave	SMvŽD	P.v.	3 - 0 - 3	S	4.0	-	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	X
110Z254 modelovanie dopravných a prepravných procesov 3	MDPP3	P.v.	1 - 2 - 3	H	4.0	-	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	X
110C251 preprava nebezpečných vecí	PNV	Výb.	4 - 0 - 3	S	5.0	-	-	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	X
110E254 Európske štrukturálne a investičné	EŠIF	Výb.	2 - 0 - 2	S	3.0	-	-	prof. Ing. Pavol Kráľ, PhD.	X

Predmet	Skratka	Povinnosť	Rozsah	Ukonč.	Kredit	Profil	Jadro	Garant	Zmazať
fondy									
110P007 Telesná výchova D	TVD	Výb.	0 - 2 - 0	H	2.0	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.	X
110P008 Telovýchovné sústredenie D	TVSD	Výb.	0 - 1 - 0	H	1.0	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová	X
110Z256 odborná exkurzia D	OE4	Výb.	0 - 1 - 0	H	2.0	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	X