

Opis študijného programu

Názov: železničná doprava

Odbor: doprava

Stupeň: 2.

Forma: externá

Garant: prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA

Opis študijného programu

Názov fakulty:	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Názov študijného programu:	železničná doprava
Stupeň štúdia:	2.
Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu:	Akreditačná rada Žilinskej univerzity v Žiline
Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu:	12. 11. 2015
Dátum ostatnej zmeny opisu študijného programu:	-
Odkaž na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou:	-

1. Základné údaje o študijnom programe

a Názov študijného programu	železničná doprava	Číslo podľa registra ŠP	103472
b Stupeň vysokoškolského štúdia	2	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	767
c Miesto štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772T00
d Názov študijného odboru	doprava	ISCED_F kód odboru/odborov	1041
e Typ študijného programu	akademicky orientovaný		
f Udeľovaný akademický titul	Inžinier (Ing.)		
g Forma štúdia	externá		
h Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou.		
i Jazyk uskutočnenia študijného programu	slovenský		
j Štandardná dĺžka štúdia	3 rok(y)		
Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1.ročník: 30 2.ročník: 30 3.ročník: 30 4.ročník:		
Skutočný počet uchádzačov	Rok štúdia 2015/2016 2016/2017 2017/2018 2018/2019 2019/2020 2020/2021 1.ročník 12 11 20 8 5 6		
k Počet študentov	Rok štúdia 2015/2016 2016/2017 2017/2018 2018/2019 2019/2020 2020/2021 1.ročník 8 9 15 6 4 4 2.ročník 19 10 12 9 5 3 3.ročník 7 8 2 4.ročník		

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

a Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania

Cieľom vzdelávania v 2. stupni v študijnom programe železničná doprava je absolvent schopný plánovaliť, riadiť, organizovať a vyhodnocovať dopravné a prepravné technologické procesy, ako aj základné podnikové ekonomickej činnosti alebo samostatne podnikáť v oblasti dopravných služieb. Disponuje vedomosťami, zručnosťami a znalosťami technológie dopravných a prepravných procesov v železničnej dopravnej prevádzke v nákladnej a osobnej doprave, základnými znalosťami ostatných odborov dopravy a logistiky, pozná právne normy v železničnej doprave, ekonomickej a medzinárodnej vzťahy v organizácii prepravného, resp. logistického reťazca.

Absolvent je schopný riadiť, analyzovať, modelovať, navrhovať a rozvíjať železničné dopravné a prepravné technológie, a to so zreteľom na kvalitu, optimalizáciu nákladov a ekologickej aspektov dopravy. Dokáže analyzovať a prognózovať potreby dopravy, efektívne rozhodovať o vhodných spôsoboch dopravnej obsluhy, vrátane využitia metód operačnej analýzy, implementácie moderných riadiacich systémov s využitím výpočtovej techniky a telematiky.

Stanovuje výzive, misie a strategické ciele podniku vo všetkých oblastiach. Nastavuje konceptu rozvoja a riadenia ľudských zdrojov podniku. Určuje systém riadenia výkonností, strategické rozvojové zámery a investičné zámery. Je schopný formulovať informácie o postupe a výsledkoch riešenia úloh, komunikovať o odborných náročiach s odborníkmi. Dokáže riešiť problémy, koordinovať postupy v tímovach a samostatne a zodpovedne rozhodovať v meniacom sa prostredí je pripravený niesť zodpovednosť za svoju činnosť a rozhodnutia s príhľadnutím na širšie spoločenské dôsledky. Dokáže analyzovať procesy medzinárodnej ekonomickej integrácie a ich vplyv na jednotlivé národné ekonomiky, a to aj v kontexte medzinárodných podporných grantových schém. Rozumie fungovaniu ekonomiky tak na mikroekonomickej úrovni, ako aj na makroekonomickej úrovni.

Dôraz vzdelávacieho procesu vzhľadom na profil absolventa je kladený na získanie takých teoretických a praktických schopností, ktoré umožnia náležitú adaptáciu a ďalší odborný rast a uplatnenie absolventov v praxi, vysokú mieru tvorivosti pri riadení tímov, samostatné vedenie projektov a prevzatie zodpovednosti za komplexné riešenie problémov železničnej, integrovanej a podnikovej dopravy a intermodálnej prepravy.

Absolvent má hlboké a prierezové vedomosti v špecializovanej oblasti železničnej dopravy, vrátane poznania súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v obore doprava so zameraním na železničnú dopravu, s možným uplatnením vo vede a výskume.

Theoretický základ štúdia tvoria disciplíny operačnej analýzy a ekonomiky. Ďalej sú rozvíjané vedomosti v špecializovaných disciplínach zameraných na modelovanie technológie dopravných, prepravných a ekonomických procesov (vrátane cien a tarifov v doprave a kontrolingu). Absolvent si dotvori svoj profil výberom z povinnych voliteľných predmetov, ktoré zamerané na manažment, kontroling a na dopravné procesy a železničnú infraštruktúru.

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Výučba je zameraná na aplikáciu operačného výskumu a informačných technológií v doprave s osobitným zameraním na modelovanie a simuláciu dopravných systémov a procesov (optimalizácia procesov na sieťach), ekonomiku a logistiku.

Na záver štúdia musí absolvent preukázať komplexné systémové vedomosti a tvorivé schopnosti pri koncepcionom riešení zadanej úlohy vrátane technicko-ekonomickej analýzy navrhnutého riešenia formou obhajoby diplomovej práce. Absolvent tak dokáže aktívnym spôsobom získať nové znalosti a informácie, integrovať a využívať ich v aplikáciach pre rozvoj odboru. Dokáže tvorivým spôsobom riešiť teoretické i praktické úlohy v oblasti železničnej dopravy s využitím teórie a výskumných a vývojových postupov vie prispievať k rozvoju železničnej dopravy získaním nových vedomostí pri riešení týchto úloh.

Kvalifikovanosť absolventa po ukončení štúdia je determinovaná získanými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, ktoré sú stanovené v cieľoch vzdelávania. Získané vedomosti, zručnosti a kompetentnosť ako výstupy vzdelávania vychádzajú z konkrétnych cieľov vzdelávania jednotlivých profilových predmetov študijného programu sú uvedené vo výstupoch vzdelávania v informačných listoch predmetov.

Ciele vzdelávania

CV1 Absolvent štúdiom získava hlboké prierezové vedomosti z oblasti teórie dopravných systémov, dopravnej technológie a služieb v špecializovanej oblasti železničnej dopravy, vrátane poznania súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava s možným uplatnením vo vede a výskume.

CV2 Rozumie pojmom, princípom a súvislostiam uplatňovaným pri riadení, plánovaní, koordinovaní, kontrolovaní dopravných a prepravných technologických systémov a reťazcov s dôrazom na kvalitu dopravnej služby.

CV3 Absolvent je schopný riadiť, analyzovať, modelovať, navrhovať a riešiť železničné dopravné a prepravné technológie, pozná právne normy poskytovania dopravných služieb v železničnej doprave, ekonomickej a medzinárodnej vztahy v organizácii prepravného, resp. logistického reťazca.

CV4 Absolvent dokáže analyzovať a prognózovať potreby dopravy, efektívne rozhodovať o vhodných spôsoboch dopravnej obsluhy, vrátane využitia metód operačnej analýzy, implementácie moderných riadiacich systémov s využitím výpočtovej techniky a telematiky.

CV 5 Absolvent disponuje vedomosťami, zručnosťami a znalosťami technológie prevádzkových procesov v nákladnej a osobnej železničnej doprave, základnými znalosťami ostatných odborov dopravy a logistiky je schopný hodnotiť ekonomické činnosti na sektorovej úrovni.

CV 6 Absolvent získava schopnosť analyzovať problémy a procesy v železničnej doprave a preprave, špecifikovať požiadavky na ich riešenie a navrhovať inovatívne strategické riešenia, prijímať a obhajovať zásadné rozhodnutia a niesť zodpovednosť za vytváranie komunikačných programov pre spoluprácu so zákazníkmi, zmluvnými partnermi a ďalšími zainteresovanými subjektmi na dopravnom trhu.

CV 7 Absolvent získava schopnosť plniť úlohy v *oblasti riadenia ľudských zdrojov* v kontexte strategických rozvojových a investičných zámerov. Je schopný formulovať informácie o postupe a výsledkoch riešenia úloh, komunikovať o odborných názoroch s odborníkmi. Dokáže riešiť problémy, koordinovať postupy v tínoch a pracovať samostatne a zodpovedne.

CV 8 Absolvent získava komplexné zručnosti manažéra v železničnej doprave, schopného vytvárať rozvojové a investičné projekty, uplatňovať ekonomicke hodnotenie a prognózy s podporou informačných systémov.

Výstupy vzdelávania

VV1 Absolvent má hlboké prierezové vedomosti z odboru doprava so zameraním na teóriu dopravných systémov so zameraním na železničnú dopravu na úrovni zodpovedajúcej súčasnému stavu poznania a disponuje rozsiahlym pojmovým aparátom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava s možným uplatnením vo vede a výskume.

VV2 Absolvent dokáže uplatniť metódy plánovania a prognózovania, analýzy a syntézy v oblasti navrhovania, koordinovania dopravných a prepravných technologických systémov a reťazcov s dôrazom na kvalitu dopravnej služby.

VV3 Absolvent je schopný analyzovať, riadiť, modelovať a optimalizovať dopravné a prepravné procesy v železničnej doprave a logistike v kontexte právneho rámcu a medzinárodných vztahov.

VV4 Absolventi sú schopní uplatniť metódy a postupy operačnej analýzy v dopravných systémoch a prognózovať potreby dopravy, rozhodovať o dopravnej obsluhe, vrátane využitia metód operačnej analýzy, s využitím výpočtovej techniky a telematiky.

VV 5 Absolvent dokáže uplatňovať ekonomické princípy v sektore železničnej dopravy, dodržiavať zásady kontroliingu a voliť správne postupy kalkulácií nákladov v železničnej doprave v kontexte poznania technológie prevádzkových procesov v nákladnej a osobnej doprave.

VV 6 Absolvent dokáže analyzovať procesy v železničnej doprave a preprave, navrhovať inovatívne strategické riešenia, prijímať strategické rozhodnutia a niesť pred zákazníkmi, zmluvnými partnermi a ďalšími zainteresovanými subjektmi na dopravnom trhu.

VV7 Absolvent dokáže riadiť ľudské zdroje v železničnej doprave v kontexte strategických rozvojových a investičných zámerov. Je schopný jasne formulovať ciele, úlohy, možnosti ich riešenia, komunikovať výsledky ako aj formulovať vlastné myšlienky, poste s stratégie. Je pripravený na argumentáciu a diskusiú a prevzatie zodpovednosti za dosiahnuté výsledky.

VV 8 Absolvent disponuje komplexné zručnosťami manažéra v železničnej doprave, dokáže komunikovať s obchodnými partnermi, zákazníkmi, je spôsobilý komunikovať obchodné a prepravné podmienky a uplatňovať nástroje na budovanie a riadenie vztahov so zákazníkmi a nástroje marketingovej komunikácie. Má kompetentnosť efektívne využívať IKT nástroje a aplikácie rôznych informačných a databázových systémov v projektovom manažmente a prognózach ekonomických ukazovateľov v železničnej doprave.

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania**Študiný program železničná doprava 2. stupeň**

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV1 Absolvent štúdiom získava hlbokej prierezové vedomosti z oblasti teórie dopravných systémov, dopravnej technológie a služieb v špecializovanej oblasti železničnej dopravy, vrátane poznania súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava s možným uplatnením vo vede a výskume.										
1 1 Medzinárodná železničná preprava 1										
1 1	Kontroling v železničnej doprave 1	x x			x					
1 1	Projektový manažment v doprave	x	x							
1 2	Technológia železničnej dopravy	x x								x
1 2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x x				x			x	x
2 3	Ceny a tarify	x x x								
1 2	Integrované dopravné systémy	x x								
2 3	Projekt z ekonomických procesov	x x x								
2 3	Osobná doprava a preprava	x x x		x						
2 3	Manažment kvality v železničnej doprave	x x x		x x						
2 4	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x x			x x					x
2 4	Projekt z prepravných procesov	x	x	x	x	x				
2 4	Kontroling v železničnej doprave 2	x								
2 4	Projekt z dopravných procesov	x x								x
2 4	Železničná dopravná infraštruktúra	x x			x x		x x		x x	
3 5	Medzinárodná železničná preprava 2	x x x		x						
2 4	Manažérské rozhodovanie v praxi	x x			x					
3 6	Záverečná práca	x x							x x	

Študiný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV2 Rozumie pojmom, princípom a súvislostiam uplatňovaným pri riadení, plánovaní, koordinovaní, kontrolovaní dopravných a prepravných technologických systémov a reťazcov s dôrazom na kvalitu dopravnej služby.										
1 1 Medzinárodná železničná preprava 1										
1 1	Kontroling v železničnej doprave 1	x x				x				
1 1	Projektový manažment v doprave	x	x	x						
1 2	Technológia železničnej dopravy	x x		x						x
1 2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x x		x		x			x	x
2 3	Ceny a tarify	x x x								
1 2	Integrované dopravné systémy	x x		x						
2 3	Projekt z ekonomických procesov	x x x								
2 3	Osobná doprava a preprava	x x x		x						
2 3	Manažment kvality v železničnej doprave	x x x		x x		x x		x x		
2 4	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x x x		x x		x x		x x		x
2 4	Projekt z prepravných procesov	x			x					
2 4	Kontroling v železničnej doprave 2	x		x		x		x x		x x
2 4	Projekt z dopravných procesov	x		x		x		x		x
2 4	Železničná dopravná infraštruktúra	x x x		x x x		x x x		x x x		x x x
3 5	Medzinárodná železničná preprava 2	x x x		x		x		x		x
2 4	Manažérské rozhodovanie v praxi	x x			x					
3 6	Záverečná práca	x x		x				x	x x	

Študiný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV3 Absolvent je schopný riadiť, analyzovať, modelovať, navrhovať a rozvíjať železničné dopravné a prepravné technológie, pozná právne normy poskytovania dopravných služieb v železničnej doprave, ekonomické a medzinárodné vztahy v organizácii prepravného, resp. logistického reťazca.										
1 1 Medzinárodná železničná preprava 1										
1 1	Kontroling v železničnej doprave 1	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x
1 1	Projektový manažment v doprave	x	x	x						x
1 2	Technológia železničnej dopravy			x x		x x		x x		
1 2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x
2 3	Ceny a tarify	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x
1 2	Integrované dopravné systémy	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	
2 3	Projekt z ekonomických procesov	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x
2 3	Osobná doprava a preprava	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	
2 3	Manažment kvality v železničnej doprave	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	
2 4	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x
2 4	Projekt z prepravných procesov	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 4	Kontroling v železničnej doprave 2	x	x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x
2 4	Projekt z dopravných procesov	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 4	Železničná dopravná infraštruktúra			x x	x x	x x	x x	x x	x x	
3 5	Medzinárodná železničná preprava 2	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	
2 4	Manažérské rozhodovanie v praxi	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x
3 6	Záverečná práca	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania**Študijný program železničná doprava 2. stupeň**

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV4 Absolvent dokáže analyzovať a prognózovať potreby dopravy, efektívne rozhodovať o vhodných spôsoboch dopravnej obsluhy, vrátane využitia metód operačnej analýzy, implementácie moderných riadiacich systémov s využitím výpočtovej techniky a telematiky.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1				x	x			
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1	x		x	x				
1	1	Projektový manažment v doprave		x	x					
1	2	Technológia železničnej dopravy	x		x					
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x	x	x	x				
2	3	Ceny a tarify	x	x	x					
1	2	Integrované dopravné systémy	x		x	x		x		
2	3	Projekt z ekonomických procesov	x	x	x	x				
2	3	Osobná doprava a preprava		x	x					
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave	x	x	x					
2	4	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x		x	x				
2	4	Projekt z prepravných procesov		x	x					
2	4	Kontroling v železničnej doprave 2	x		x				x	
2	4	Projekt z dopravných procesov	x		x				x	
2	4	Zelezničná dopravná infraštruktúra		x	x	x			x	
3	5	Medzinárodná železničná preprava 2	x	x	x	x			x	
2	4	Manažérské rozhodovanie v praxi		x	x	x				
3	6	Záverečná práca	x		x				x	

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV5 Absolvent je schopný riadiť železničnú dopravnú prevádzku, preberať zodpovednosť za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, za proces poskytovania služieb zákazníkom v požadovanom rozsahu a kvalite.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1				x				
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1			x	x				
1	1	Projektový manažment v doprave			x	x				
1	2	Technológia železničnej dopravy			x	x				
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1		x	x	x		x		
2	3	Ceny a tarify	x		x	x		x		
1	2	Integrované dopravné systémy		x	x					
2	3	Projekt z ekonomických procesov	x		x			x		
2	3	Osobná doprava a preprava			x	x				
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave	x		x	x	x	x		
2	4	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x		x	x				
2	4	Projekt z prepravných procesov	x		x					
2	4	Kontroling v železničnej doprave 2		x	x				x	
2	4	Projekt z dopravných procesov		x	x				x	
2	4	Zelezničná dopravná infraštruktúra	x		x			x	x	
3	5	Medzinárodná železničná preprava 2	x		x	x	x	x	x	
2	4	Manažérské rozhodovanie v praxi		x	x	x	x	x	x	
3	6	Záverečná práca	x		x	x	x	x	x	

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV 6 Absolvent získava schopnosť analyzovať problémy a procesy v železničnej doprave a preprave, špecifikovať požiadavky na ich riešenie a navrhovať inovatívne strategické riešenia, prijímať a obhajovať zásadné rozhodnutia a niesť zodpovednosť za vytváranie komunikačných programov pre spoluprácu so zákazníkmi, zmluvnými partnermi a ďalšími zainteresovanými subjektmi na dopravnom trhu.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1					x			
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1	x				x			
1	1	Projektový manažment v doprave	x			x	x			x
1	2	Technológia železničnej dopravy	x	x		x	x			x
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x	x	x	x	x	x	x	x
2	3	Ceny a tarify				x				
1	2	Integrované dopravné systémy	x	x	x		x			
2	3	Projekt z ekonomických procesov	x			x	x	x	x	
2	3	Osobná doprava a preprava				x				
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave	x	x	x	x	x	x	x	
2	4	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x	x	x	x	x	x	x	
2	4	Projekt z prepravných procesov				x				
2	4	Kontroling v železničnej doprave 2		x	x	x	x	x	x	
2	4	Projekt z dopravných procesov	x	x	x	x	x	x	x	x
2	4	Zelezničná dopravná infraštruktúra		x			x		x	
3	5	Medzinárodná železničná preprava 2	x			x	x	x	x	
2	4	Manažérské rozhodovanie v praxi		x		x	x	x	x	
3	6	Záverečná práca	x	x	x	x	x	x	x	

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV7 Absolvent získal schopnosť plniť úlohy v oblasti riadenia ľudských zdrojov v kontexte strategických rozvojových a investičných zámerov. Je schopný formulovať informácie o postupe a výsledkoch riešenia úloh, komunikovať o odborných názoroch s odborníkmi. Dokáže riešiť problémy, koordinovať postupy v tímech a pracovať samostatne a zodpovedne.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1				x				
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1			x	x	x			
1	1	Projektový manažment v doprave					x			
1	2	Technológia železničnej dopravy					x			
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1					x	x	x	
2	3	Ceny a tarify	x							
1	2	Integrované dopravné systémy					x			
2	3	Projekt z ekonomických procesov					x			
2	3	Osobná doprava a preprava			x	x	x			
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave			x	x	x			
2	4	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2			x	x	x			
2	4	Projekt z prepravných procesov			x		x			
2	4	Kontroling v železničnej doprave 2					x	x	x	
2	4	Projekt z dopravných procesov	x				x	x	x	
2	4	Železničná dopravná infraštruktúra			x		x			
3	5	Medzinárodná železničná preprava 2			x	x				
2	4	Manažérské rozhodovanie v praxi			x	x	x			
3	6	Záverečná práca	x				x	x		

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV 8 Absolvent získava komplexné zručnosti manažéra v železničnej doprave, schopného vytvárať rozvojové a investičné projekty, uplatňovať ekonomické hodnotenie a prognózy s podporou informačných systémov.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1							x	
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1		x					x	
1	1	Projektový manažment v doprave	x	x					x	
1	2	Technológia železničnej dopravy	x						x	
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1		x		x		x	x	
2	3	Ceny a tarify	x						x	
1	2	Integrované dopravné systémy							x	
2	3	Projekt z ekonomických procesov	x				x	x		
2	3	Osobná doprava a preprava							x	
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave					x	x		
2	4	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2		x		x		x	x	
2	4	Projekt z prepravných procesov	x	x					x	
2	4	Kontroling v železničnej doprave 2	x	x					x	
2	4	Projekt z dopravných procesov	x	x					x	
2	4	Železničná dopravná infraštruktúra	x				x	x		
3	5	Medzinárodná železničná preprava 2				x	x	x		
2	4	Manažérské rozhodovanie v praxi	x		x			x	x	
3	6	Záverečná práca	x	x			x	x		

Kvalifikovanosť absolventa po ukončení štúdia je determinovaná získanými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, ktoré sú stanovené v cieľoch vzdelávania. Získané vedomosti, zručnosti a kompetentnosť vychádzajú z konkrétnych cieľov vzdelávania jednotlivých predmetov študijného programu sú uvedené vo výstupoch vzdelávania v informačných listoch predmetov.

b Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

Zoznam povolani podľa sústavy povolani, v ktorých sa môžu absolventi uplatniť:

Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej infraštrukture

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7056-27

Špecialista pre správu a údržbu železničnej infraštruktúry

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7059

Špecialista v doprave a prevádzke na dráhach

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7057

Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej infraštrukture

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7056

Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej doprave

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7049

Špecialista pre integrovanú dopravu

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblasc/karta-zamestnania/496364-specialista-pre-integrovanu-dopravu/27-doprava/>

Špecialista cestovných poriadkov

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblasc/karta-zamestnania/496833-zamestnanie/27/>

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Riadaci pracovník (manažér) v oblasti cestoviny

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/9419-riadiaci-pracovnik-manazer-v-oblasti-cenotvorby/>

Špecialista riadenia systému kvality

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/5552-specialista-riadenia-systemu-kvality/>

Vyššie indikované povolania sú v sústave povolení uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7.

Absolvent študijného programu železničná doprava je tiež pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského štúdia a môže pomocou získaných poznatkov a zručnosti priamo pokračovať v štúdiu v nadávajúcich doktorandských študijných programoch v odbore Doprava.

Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania

- c Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť

a Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu

Absolvent na základe získaných vedomostí, kompetencies a praktických zručností sa primárne uplatní na nižších a stredných stupňoch riadenia železničnej dopravnej a prepravnej prevádzky v subjektoch pôsobiacich na trhu železničnej dopravy, v zásobateľských a logistických podnikoch, ako aj v orgánoch štátnej správy a samosprávy v kontexte manažovania dopravy. Ďalej sa uplatňujú v podnikoch s vlečkovými areálmi, u dopravných operátorov, či v dopravných útvoroch priemyselných podnikov. Katedra navyše v spolupráci so Železnicami Slovenskej republiky uskutočňuje kurzy pre získanie odbornej spôsobilosti na typovú pozíciu zamestnanca ŽSR ako signálka, dozorca výhybiek, výhybkára a výpravca. Kurzy sú realizované v spolupráci so ŽSR, pričom v študijnom programe sú zabezpečované výberové predmety Dopravný kurz 1 a Dopravný kurz 2. Po úspešnom absolvovaní kurzu získava študent podnikové štipendium ŽSR.

Zo štatistik uplatnenia absolventov v praxi až 90 % pracuje v odbore doprava, a to v železničnej doprave, prípadne v logistike. Približne 2/3 absolventov pokračuje v 2. stupni VŠ vzdelenia v nadávnom študijnom programe "železničná doprava". Podľa portálu www.uplatnenie.sk väčšina absolventov (viac ako 80 %) pokračovala v nadávajúcim inžinierskom štúdiu. Z absolventov, ktorí nepokračovali v inžinierskom štúdiu podľa posledných dostupných údajov bolo nezamestnaných 0 % absolventov.

Absolventi tohto študijného programu sa výrazne uplatňujú vo využívanom odbore doprava (približne 60 %), pričom najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach:

- doprava a skladovanie,
- veľkoobchod a maloobchod,
- odborné, vedecké a technické činnosti.

Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, možno uviesť, že 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hned po ukončení štúdia. Výsledky odvetví zistené z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posieľa každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020 a 2021 sú nasledujúce:

Evidovanie nezamestnaní absolventi študijného programu železničná doprava – 2. stupeň štúdia
Nezamestnaní absolventi v evidencii k dátumu 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021
Počet evidovaných nezamestnaných absolventov 0 1 0

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich u (<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná funkčnosťou vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujúcej tiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jediný Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelava za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelava za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelava za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelava za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelava za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelava za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelava za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelava

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %

3. Uplatniteľnosť

2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel nezamestnaných absolventov z celkového počtu absolventov.

Úspešní absolventi študijného programu

Študijný program železničná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje od svojho založenia už 70 rokov. Za toto obdobie existencie sa etablovalo mnoho úspešných absolventov, ktorí sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.

Za komerčnú sféru je možné uviesť ako príklad nasledujúcich absolventov:

- Ing. Peter Blaho, PhD. – Železnice Slovenskej republiky, riaditeľ Inštitútu vzdelávania a psychológie, Bratislava
- Ján Simčo, PhD., MBA – Retrack Slovakia, a.s. - konateľ
- Ing. Jiří Kolář, Ph.D. – Drážní úřad, Praha, riaditeľ
- Ivan Škoda, EUR ING, MBA – Dopravný úrad Bratislava, riaditeľ Divízie dráh a dopravy na dráhach,
- Matej Franc, METTRANS /Danubia/, a.s. Dunajská Streda – riaditeľ pre železničnú dopravu,
- Milan Škorupa, PhD. – IDS Východ, s.r.o. Košice, konateľ
- Peter Šulko, PhD. – OLTIS Slovakia, a.s. – konateľ a prokurista,
- Mikuláš Dzurinda, CSc. – prezident Martensovoho centra, v minulosti pracoval na ŽSR, bol predsedom vlády SR a ministrom zahraničných vecí,
- a mnohí ďalší.

V akademickej a výskumnnej sfére sú úspešnými absolventmi:

- Ing. Martin Kendra, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline – vedúci katedry železničnej dopravy,
- Ing. Peter Márton, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline – prodekan pre zahraničné vzťahy Fakulty riadenia a informatiky,
- Ing. Václav Cempírek, Ph.D. – Vysoká škola logistiky Přerov, o.p.s. – rektor.

c Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútorný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpelas_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpelas_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpelas_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpelas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpelas_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpelas_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpelas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funknosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpelas_2020.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

3. Uplatniteľnosť

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

a Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programme

Študijný program železničná doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladenia študijného programu štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky forma zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktur.

Študijný program železničná doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečení univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Ve 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021.

Študijný program železničná doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu železničná doprava boli v kolégii dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu ž. ŠP CD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP CD zosúladením študijného SAAVŠ. Predseda Rady ŠP CD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne pri požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP CD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej prípomienkovani ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckého procesu, ak sa vyskytli závažné prípomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie prípomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvo UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rade UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktur je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví č dekanom. Zloženie jednotlivých štruktur je známe a prístupné.

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (dáta: <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>) nasledovne:

- Politiky: Smernica č. 222, čl.7
- Štruktúry: Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému k dekanom.
- Procesy: Smernica č. 222, čl.16

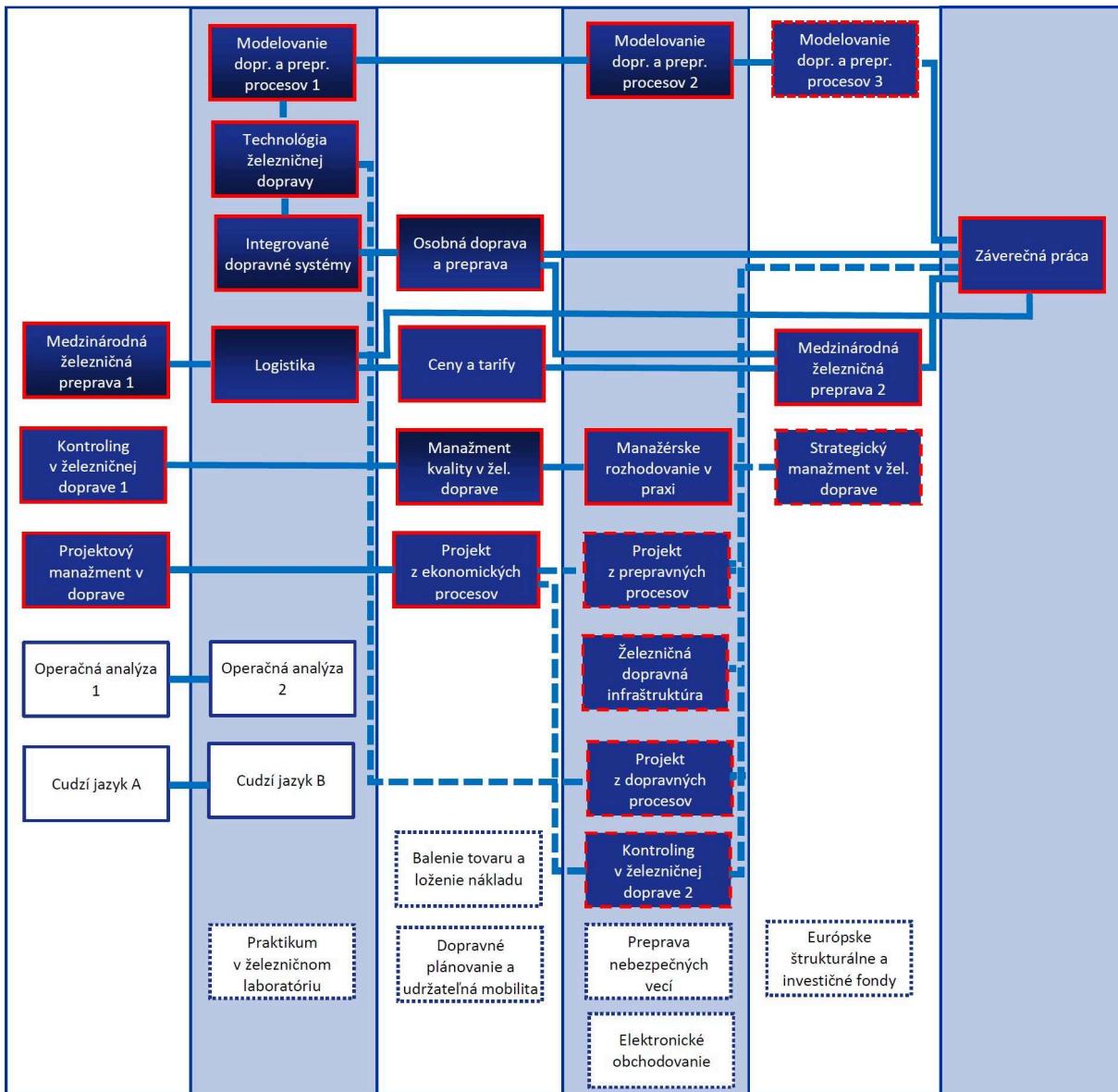
Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, c smernice:

- Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúcaných študijných plánov študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita-c-203.pdf>
- Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita-UNIZA-c-204-uplné-znenie.pdf>
- Smernica 205 - Pravidlá pre priraďovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita-UNIZA-c-205.pdf>
- Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/sr>
- Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>

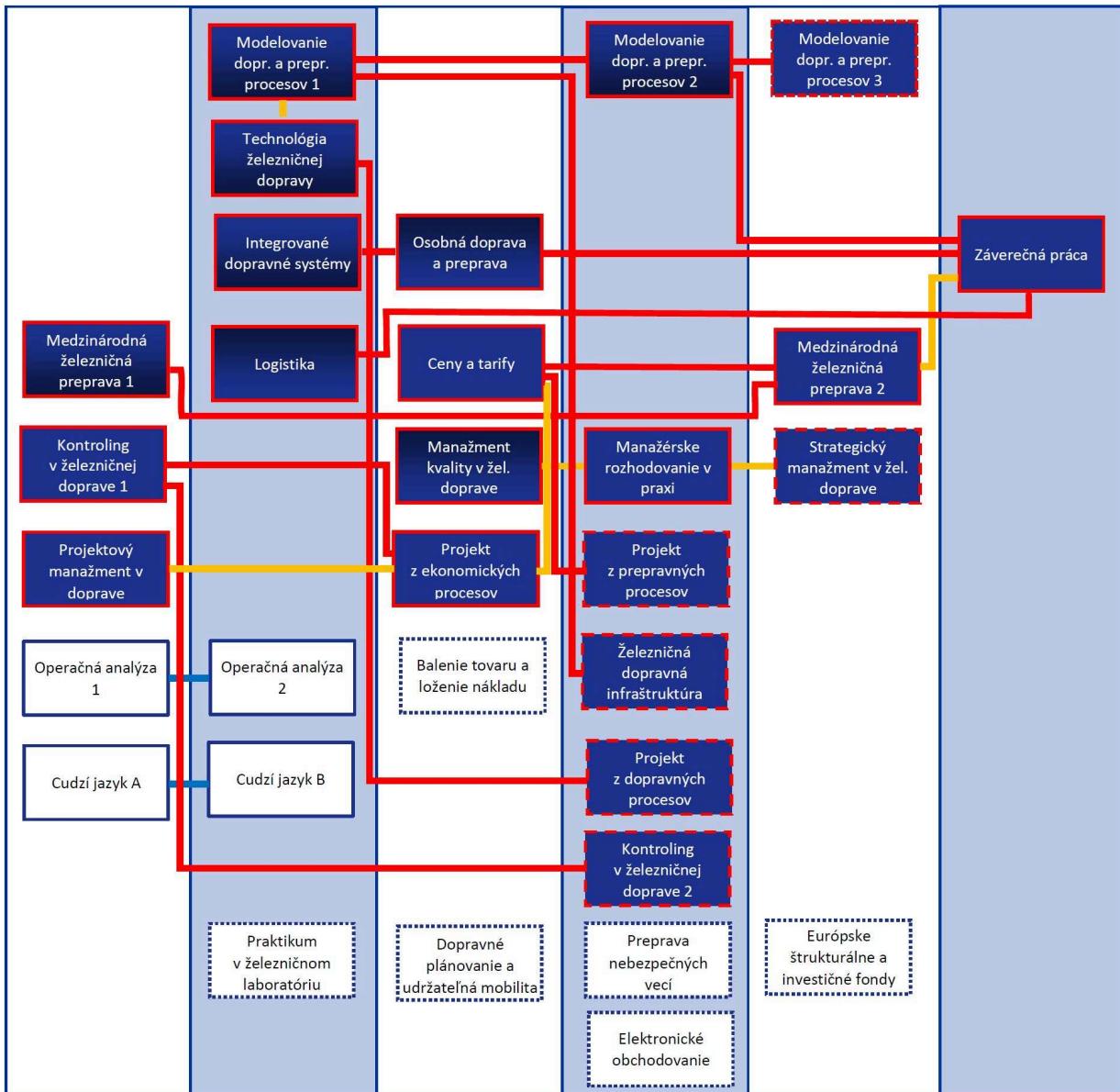
4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf>
- Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>
- Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

b Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu



4. Štruktúra a obsah študijného programu



Legenda:



— Študijná cesta

— Prerekvizita

— Korekvizita

c Študijný plán programu – príloha 1

d Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia

4. Štruktúra a obsah študijného programu

120

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.

Podmienky, ktoré musí splniť študent pri jednotlivých študijných predmetoch sú uvedené v priložených informačných listoch predmetov. Podmienky na riadne skončenie štúdia skúšok, pravidel na opakowanie štúdia, pravidiel na predĺženie a prerušenie štúdia sú uverejnené v Smernici č. 209 - Studijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia Žilina, ktorá je dostupná:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

Konkrétnie ide o tieto podmienky:

Podmienky v priebehu štúdia: podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri napĺňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 20 získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis

Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, i čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“.

Pravidlá pre opakovanie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovany a náhradny termír

Pravidlá na predĺženie: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13.

V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä pod konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky čl. 11, os. 27).

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov : doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre

počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	1 r.: 52.0, 2 r.: 32.0, 3 r.: 21.0,
počet kreditov za povinné voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	15.0
počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	0/0
počet kreditov potrebných na skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombináčny študijný program, alebo prekladateľský kombináčny študijný program	
e počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	
počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia	
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov	projektový manažment v doprave 5.0, al
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	procesov / projekt zpracovných procesov

Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf)

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9.

Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10.

Pravidlá prístupu študenta študijného programu železničná doprava k prostriedkom nápravy sú:

1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnoi skúšky je pre neho opravným terminom, pokial má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektror zobrazi iba posledné hodnotenie.
2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známkou „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisioná.
3. Pokial bol študent pri prvom zapisaní povinného predmetu klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísť zn zapisaní povinného predmetu boľ klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčeny.
4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spo hodnotenia, príčom pripustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy št.
5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokial je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín . čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahlásiť do jeho ohodnotenej písomnej práce.
6. Pokial študent neabsoluje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opäťovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlas požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlenie hodnotenia prodekanu pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý pover študijného programu prítomnosťou na konzultáciu k hodnoteniu.
7. V prípade, že študent neabsoluje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absoluuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situá UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsoluje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapisaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na d. za prítomnosť dvoch skúšajúcich.
9. Komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant pri komisionálnej skúške.
10. Členom komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdeláve predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodno nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekanu pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

g Podmienky uznanávia štúdia, alebo časti štúdia

Podmienky uznanávia štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia , čl. 15 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

a v prípade zahraničných mobilít sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

<https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovanie štúdia v rámci zahraničnej mobility), platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov , študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej ž dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garantu nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší pr sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

1. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcim študijnom programme sa študentovi uznajú i ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznani kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcim kladnom posúdení ich relevantného programu.
2. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študijné skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
3. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programme na základe písomu uznanej splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
4. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorého študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapisaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vyskejšej škole je podmienené:
3. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
4. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danej partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania s ESG 2015),
5. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programme, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s ESG 2015,
6. výpisom výsledkov štúdia v prípade písma. a) až c) tohto odseku.
7. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písma. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programme je za hlavného koordinátora určený fa prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzdelávanie, ktoréj súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby a Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s nou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnnej dokumentácie študenta v vzdelávaní.

dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

h Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)

Akademický rok Názov práce

2019/2020	Prevádzkovo-ekonomicke posúdenie modernizácie traťového úseku Žilina – Varín
2019/2020	Racionalizácia plánu práce posunujúcich záloh v OP Zvolen
2018/2019	Dislokácia viacsystémových hnacích dráhových vozidiel prevádzkovaných ZSSK
2018/2019	Posúdenie efektívnosti modernizácie trate Leopoldov – Nitra
2016/2017	Reinžiniering technológie prípravy vlakových súprav v ŽST Bratislava hl.st.
2018/2019	Posúdenie rušenia komerčne obsadených zastávok na trati Žilina – Košice
2016/2017	Stanovenie optimálneho spôsobu prepravy plechov
2017/2018	Návrh opatrení na zlepšenie organizácie dopravnej prevádzky na trati Prievidza – Nové Zámky počas výlukových prác
2015/2016	Návrh modernizačných opatrení s cieľom zvýšiť bezpečnosť a kapacitu vybraných traťových úsekov „južného ľahu“ na sieti ŽSR
2020/2021	Návrh zavedenia nových postupov vybavenia cestujúcich cestovnými dokladmi v ŽST Bratislava hl. st.
2017/2018	Využitie informačno-komunikačných technológií na sledovanie vozňov na vlečke Třineckých železáren, a. s.
2019/2020	Posúdenie vhodnosti automatizácie priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 1,003 v obvode ŽST Prievidza
2018/2019	Návrh taktového GVD medzi mestami Žilina a Martin s využitím nových elektrických jednotiek
2018/2019	Návrh zmien dislokácie hnacích kolajových vozidiel Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.
2019/2020	Efektívne využitie dát z diagnostických systémov železničných kolajových vozidiel manažerom infraštruktúry a dopravcami
2017/2018	Návrh riešenia prevádzky terminálu intermodálnej prepravy v podmienkach spoločnosti AWT
2015/2016	Návrh riešenia prevádzky verejného terminálu intermodálnej prepravy Žilina - Teplička
2020/2021	Efektívnosť zberu údajov pre potreby evidencie odstavenia vozidiel v zriaďovacích staniciach na sieti ŽSR
2015/2016	Národný plán implementácie technických špecifikácií interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím pohyblivostou (TSI PRM)
2019/2020	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Lučenec – Rožňava
2016/2017	Návrh regionálnej dopravnej obsluhy na traťovom úseku Levice - Zvolen
2015/2016	Štúdia realizovateľnosti projektu modernizácie trati Poprad-Tatry – Kežmarok a Studený Potok – Tatranská Lomnica
2020/2021	Zostava a vozba Mn vlakov v atrakčnom obvode ŽST Žilina-Teplička

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- 2018/2019 Návrh delby výkonov a turnusov rušňovodičov ZSSK na vozebnom ramene Bratislava – Žilina – Košice
- 2015/2016 Návrh určenia úhrad za odstavenie vozňov na sieti ŽSR
- 2015/2016 Návrh harmonizácie odbornej spôsobilosti vybraných pracovných činností železničných zamestnancov a možnosti interoperability vo vzdelávacom procese k
- 2015/2016 Návrh diaľkového riadenia dopravy na trati Kraľovany – Trstená
- 2019/2020 Zostava typových technologických grafov obsluhy súprav vlakov osobnej dopravy
- 2019/2020 Návrh riadenia dopravnej prevádzky na traťovom úseku Horná Štubňa – Prievidza – Nové Zámky prostredníctvom diaľkovo obsluhovaného zabezpečovacieho systému
- 2015/2016 Optimalizácia nasadzovania trakcie v križových situáciach Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

i Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijného vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutormy-system-kvality)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetencie, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problemov v študijnom odbore.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe železničná doprava bakalárska práca.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program železničná doprava do termínu určeného fakultným akademickým termínom.
6. Študent môže sám navrhnuť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí splňať požiadavky a náležitosť uvedené v Smernici č. 209 Študijného vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23.
7. Zadané záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednej štvrtine.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, viedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje študenta, vyjadruje sa aj k mieri originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigoróznych a ľahkých podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutormy-system-kvality>.

1. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistenzov, vedecov, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandov záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
2. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosť a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostach bibliografickej registrácie, uchovávania a sprístupňovania.
3. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhoda s cieľom vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov a schopnosť získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
4. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podloženou vypracovanie alternatívnych návrhov, ktoré sú v kontexte presahujúcim daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaníach konkrétnego riešenia/riešení, resp. v prípade technických odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosť tvoriť alebo neznámych prostredie, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosť integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
5. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centralného registra záverečných, rigoróznych a habilitačných práv. Základom informácie z CRZP bude overená miera originality záverečnej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigoróznych a habilitačných právach v <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutormy-system-kvality>.
6. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpadas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicka-zadava>

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnym skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom štúdiu doprava sa ukončuje štátou skúškou.
1. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátne skúšky v študijnom programe železničná doprava, ako aj vo všetkých študijných programoch bakalárského fakulte tvorí záverečná práca a jej obhajoba.
2. Konal' štátne skúšky môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
3. Opakovať štátne skúšky, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu), môže študent maximálne dva krát, a to do termínu najdlhšej možnej doby štúdia dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
4. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých ich komunikujúcich a s vysvetlením študentom.
5. Štátne skúšky musí študent absolvoovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobu štúdia, ktorá je rovná štandardnej ceste zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátne skúšky vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z dvoch členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.

1. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia vo funkciách odborných asistentov s vysokoškolským vzdelaním treteho stupňa. Do skúšobných komisií sú zaradovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej, až významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
2. Najmenej dve členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a. programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

4. Štruktúra a obsah študijného programu

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorí zabezpečuje študijný program železničná doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najmä konaniam obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
1. Študent sa prihlásuje na štátne skúšky na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
2. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
1. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
2. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
3. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadri sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky záverečnej práci.
4. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
5. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
6. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu železničná doprava, a to v tabuľke:
7. Pri klasifikácii skúšobnej komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
8. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovne stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovel(a)“ - vo všetkých ostatných stupňoch.
9. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovne stupňami: a) „prospel(a) s vyznamenaním“ - ak študent vykonal štátne skúšky s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkovo max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „neprospel(a)“ - ak študent vykonal štátne skúšky s klasifikáciou „nedostatočne“, „prospel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
10. O klasifikáciu štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasováním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnakom výsledku rozhoduje komisia hlasováním na verejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky.
11. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda komisie.
12. Známku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, pripadne predsedom poverená osoba - tajomník katedry.
13. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátne skúšky (v rámci alebo opravnom termíne) a svoju neúčasť do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne nezaznamenal, je považovaný za nedostatočne.

Opakovanie a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátne skúšky najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanovuje termín opakovania.
1. prepracovanie záverečnej práce;
2. zmenu témy záverečnej práce;
3. opakowanie predmetu štátnej skúšky;
4. kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
5. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovanie termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok v akademickom kalendári alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
6. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
7. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známkou „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie vypĺňajúceho zámeru a studijného programu a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právovo.
8. Študentovi, ktorý neprispiel v určenom termíne vykonanie štátnej skúšky alebo jej opakovanie a jeho neúčasť sa ospravedlňila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámiť študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísat na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, konaním štúdia a zaplatí škólné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov

Záznamy o inom ako riadnom skončením štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2.: [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#) a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf\(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu železničná doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciach, a tak tiež uznávanie výsledkov do inštitúciach. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

1. prihláškou na vymenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokej školy alebo v súlade s ESG 2015),
3. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
4. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.

1. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre riadne štúdie.

2. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov na medzinárodné akademické slúžby a možnostach štúdia.

3. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou. Podrobnejšie stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímaciu vysokú školu.

4. Predmety absolvované na prijímaci vysokej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zemepisné základy, ktoréj súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímaciu vysokú školu na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylabus. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s nou súvisiacou dokumentáciu sa stáva súčasťou osobnej študijnnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vysokú školu.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- 5. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierstve 120 kreditov.
- 6. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD. – garant študijného programu

(jozef.gasparik@fpedas.uniza.sk)

prof. Ing. Anna Krížanová, PhD. – prodekanka pre vzdelávanie (anna.krizanova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovené nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu železničná doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov Štátu SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidel Etického kódexu môže podať ktorokoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akékoľvek ďalšia osoba, ktorá sa alebo zamestnanca UNIZA, ktorého by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných ktorým sú rektor, dekan alebo ďalší vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.

Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to alebo jej súčasťou rektormi univerzity.

- Konanie študenta proti principom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných práciach, semir, nepovolených praktík počas skúšania a ī. môže viest' od hodnoteniu štúdia daného predmetu známkou „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárne konanie Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súča a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Eticky-kodex-UNIZA.pdf

- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:

[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-201.pdf).

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

- Smernica č. 215 o záverečných, rigoróznych a habilitačných práciach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzacov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 1. a 2. stupňu vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Prí študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s významnými zdravotnými problémami povoliť študijného plánu (ďalej len „ISP“).
- ISP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaluje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa ISP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. ISP musí študentovi umožniť zísť v predmetoch štúdia ako štandardnej študijný plán pri použití ďalších form a metód výučby.
- Ak uchádzacovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihlásením na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou o štúdiu a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku príslušnému fakultnému koordinátorovi.

K žiadosť prikladá relevantné doklady, ktorími sú:

1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotníckej výkazy psychologa, logopéda, školského psychologa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
 2. vyjadrenie psychologa, logopéda, školského psychologa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydávať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerane stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciemi o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmavania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojím zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelenie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre v fakultu sa zaobrába každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejnené alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>,
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písat aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti kvalitné prístupe vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu železničná doprava.

Preskúmavanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021_S-209-2021-Studijny-prirodok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf](https://www.uniza.sk/sk/studijny-prirodok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf) (t)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava>.

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Povinné predmety

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1I1M102 operačná analýza 1	OA1	26 - 0 - 26	S	5	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	Z	1I1P101 cudzí jazyk A	CJA	0 - 26 - 0	H	3	-	-	PhDr. Gabriela Boldízsárová
1	Z	1I1Z101 medzinárodná železničná preprava 1	MŽP1	39 - 0 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.
1	Z	1I1Z102 kontroling v železničnej doprave 1	KŽD1	39 - 0 - 39	S	7	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
1	Z	1I1Z103 projektový manažment v doprave	PMvD	13 - 26 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
1	L	1I1M151 operačná analýza 2	OA2	26 - 0 - 26	S	5	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	L	1I1P151 cudzí jazyk B	CJB	0 - 26 - 0	S	3	-	-	PhDr. Gabriela Boldízsárová
1	L	1I1V201 logistika	Log	39 - 0 - 0	S	4	-	áno	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.
1	L	1I1Z104 technológia železničnej dopravy	TŽD	52 - 0 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA
1	L	1I1Z151 modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	MDPP1	52 - 0 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
1	L	1I1Z153 integrované dopravné systémy	IDS	39 - 0 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	Z	1I1Z152 ceny a tarify	CaT	26 - 0 - 26	S	6	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
2	Z	1I1Z154 projekt z ekonomických procesov	PzEP	13 - 0 - 39	S	6	áno	áno	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.
2	Z	1I1Z201 osobná doprava a preprava	ODaP	39 - 0 - 0	S	5	áno	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	Z	1I1Z202 manažment kvality v železničnej doprave	MKŽD	26 - 0 - 26	S	5	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
2	L	1I1Z203 modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	MDPP2	13 - 0 - 52	S	5	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
2	L	1I1Z252 manažérské rozhodovanie v praxi	MRvP	3 - 0 - 4	S	5	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
3	Z	1I1Z251 medzinárodná železničná preprava 2	MŽP2	46 - 0 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Bibiana Buková, PhD.
3	L	1I1Z250 záverečná práca	ZavPr	26 - 0 - 0	S	15	áno	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.

Povinne voliteľné predmety

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
2	L	1I1Z204 projekt z prepravných procesov	PzPP	0 - 0 - 52	S	6	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
2	L	1I1Z205 kontroling v železničnej doprave 2	KŽD2	26 - 0 - 26	S	5	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
2	L	1I1Z206 projekt z dopravných procesov	PzDP	0 - 0 - 52	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA
2	L	1I1Z207 železničná dopravná infraštruktúra	ŽDI	52 - 0 - 0	S	5	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA
3	Z	1I1Z253 strategický manažment v železničnej doprave	SMvŽD	39 - 0 - 0	S	4	-	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
3	Z	1I1Z254 modelovanie dopravných a prepravných procesov 3	MDPP3	20 - 0 - 19	H	4	-	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.

Výberové predmety

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	L	1I1Z106 praktikum v železničnom laboratóriu	PŽLB	0 - 0 - 39	H	2	-	-	Ing. Pavol Meško, PhD.
2	Z	1I1C155 balenie tovaru a loženie nákladu	BTaLN	52 - 0 - 0	S	5	-	-	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
2	Z	1I1C203 dopravné plánovanie a udržateľná mobilita	DPUM	52 - 0 - 0	S	6	-	-	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
2	L	1I1C251 preprava nebezpečných vecí	PNV	52 - 0 - 0	S	5	-	-	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
2	L	1I1S107 elektronické obchodovanie	ElekObch	52 - 0 - 0	S	5	-	-	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.
3	Z	1I1E254 Európske štrukturálne a investičné fondy	EŠIF	52 - 0 - 0	S	3	-	-	prof. Ing. Pavol Kráľ, PhD.

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh

Uvedťte link na akademický kalendár a e-vzdelávanie

Akademický kalendár

Akademický kalendár

Akademický kalendár pre Akademický rok 2021/2022 je dostupný:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2021-2022_v4.pdf

Aktuálny rozvrh

Rozvrh je dostupný na odkaze:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php>

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu

Jozef Gašparík, prof. Ing., PhD.

a funkcia: prodekan pre viedu a výskum FPEDAS UNIZA

kontakt (mail, tel.): gasparik@uniza.sk; 041/513 3430

Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

Meno, priezvisko a tituly učiteľa

Predmet

Názov

doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	1I1Z154	projekt z ekonomických procesov
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	1I1Z251	medzinárodná železničná preprava 2
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	1I1Z151	modelovanie dopravných a prepravných procesov 1
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	1I1Z203	modelovanie dopravných a prepravných procesov 2
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	1I1Z102	kontroling v železničnej doprave 1
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	1I1Z152	ceny a tarify
b prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	1I1Z204	projekt z prepravných procesov
c prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	1I1Z205	kontroling v železničnej doprave 2
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	1I1Z104	technológia železničnej dopravy
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	1I1Z206	projekt z dopravných procesov
prof. Ing. Martin Kendra, PhD.	1I1Z207	železničná dopravná infraštruktúra
prof. Ing. Martin Kendra, PhD.	1I1Z153	integrované dopravné systémy
prof. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	1I1Z201	osobná doprava a preprava
prof. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	1I1Z250	záverečná práca
prof. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	1I1Z103	projektový manažment v doprave
prof. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	1I1Z202	manažment kvality v železničnej doprave
prof. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	1I1Z252	manažérské rozhodovanie v praxi
prof. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	1I1Z101	medzinárodná železničná preprava 1

d Zoznam učiteľov študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

Meno, priezvisko a tituly učiteľa

Org.forma

Predmet

Názov

Mgr. Elsheba Akinyi	prednášky, prednášky	1I1P101	cudzí jazyk A
RNDr. Ol'ga Blažeková, PhD.	prednášky, prednášky	1I1P151	cudzí jazyk B
RNDr. Ol'ga Blažeková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	1I1M102	operačná analýza 1
Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	1I1M151	operačná analýza 2
PhDr. Gabriela Boldízsarová	prednášky, prednášky	1I1M102	operačná analýza 1
PhDr. Gabriela Boldízsarová	prednášky, prednášky	1I1P101	cudzí jazyk A
doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	1I1Z154	projekt z ekonomických procesov
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	prednášky, prednášky	1I1Z251	medzinárodná železničná preprava 2
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	prednášky, prednášky	1I1Z151	modelovanie dopravných a prepravných procesov
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	1I1Z203	modelovanie dopravných a prepravných procesov
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	prednášky, prednášky	1I1V201	logistika
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky, prednášky	1I1Z102	kontroling v železničnej doprave 1
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky, prednášky, prednášky, lab.cvičenia	1I1Z152	ceny a tarify
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	1I1Z204	projekt z prepravných procesov
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	1I1Z205	kontroling v železničnej doprave 2
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky, prednášky	1I1M102	operačná analýza 1
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky, prednášky	1I1M151	operačná analýza 2
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	prednášky, prednášky	1I1Z104	technológia železničnej dopravy
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	lab.cvičenia, lab.cvičenia	1I1Z206	projekt z dopravných procesov
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	prednášky, prednášky	1I1Z207	železničná dopravná infraštruktúra
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	1I1M102	operačná analýza 1
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	1I1M151	operačná analýza 2
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky, prednášky	1I1C203	dopravné plánovanie a udržateľná mobilita

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky, prednášky	I1IC155	balenie tovaru a loženie nákladu
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky, prednášky	I1IC251	preprava nebezpečných vecí
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	prednášky, prednášky	I1IZ153	integrované dopravné systémy
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	prednášky, prednášky	I1IZ201	osobná doprava a preprava
prof. Ing. Pavol Kráľ, PhD.	prednášky, prednášky	I1IE254	Európske štrukturálne a investičné fondy
prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.	prednášky, prednášky	I1IS107	elektronické obchodovanie
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	prednášky, prednášky	I1IZ250	záverečná práca
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	prednášky, lab.cvičenia, prednášky, lab.cvičenia	I1IZ254	modelovanie dopravných a prepravných pro-
Ing. Pavol Meško, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	I1IZ106	praktikum v železničnom laboratóriu
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, prednášky	I1IZ103	projektový manažment v doprave
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, prednášky	I1IZ202	manažment kvality v železničnej doprave
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, prednášky	I1IZ252	manažerske rozhodovanie v praxi
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	prednášky, prednášky	I1IZ253	strategický manažment v železničnej doprav-
Mgr. Silvia Poláková, PhD.	prednášky, prednášky	I1IP151	cudzí jazyk B
Mgr. Silvia Poláková, PhD.	prednášky, prednášky	I1IP101	cudzí jazyk A
Mgr. Katarína Smolková	prednášky, prednášky	I1IP151	cudzí jazyk B
Mgr. Katarína Smolková	prednášky, prednášky	I1IP151	cudzí jazyk B
Mgr. Marek Valica	prednášky, prednášky	I1IP101	cudzí jazyk A
RNDr. Mária Vojtečková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	I1IM102	operačná analýza 1
RNDr. Mária Vojtečková, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	I1IM151	operačná analýza 2
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	prednášky, prednášky	I1IZ101	medzinárodná železničná preprava 1

Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam

Vedúci práce	Akademický rok	Názov práce	Absolvent
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2019/2020	Prevádzkovo-ekonomicke posúdenie modernizácie traťového úseku Žilina – Varín	Bc. Čerňanová
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2019/2020	Racionalizácia plánu práce posunujúcich záloh v OP Zvolen	Bc. Karásek Já
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2018/2019	Dislokácia viacsystémových hnacích dráhových vozidiel prevádzkovaných ZSSK	Bc. Marián Maji
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2018/2019	Posúdenie efektívnosti modernizácie trate Leopoldov – Nitra	Bc. Michal Dorč
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2016/2017	Reinžiniering technológie prípravy vlakových súprav v ŽST Bratislava hl.st.	Bc. Katarína Fu
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2018/2019	Posúdenie rušenia komerčne obsadených zastávok na trati Žilina – Košice	Bc. Dana Kustr
Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2016/2017	Stanovenie optimálneho spôsobu prepravy plechov	Bc. Dagmar Čir
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2017/2018	Návrh opatrení na zlepšenie organizácie dopravnej prevádzky na trati Prievidza – Nové Zámky počas výlukových prác	Bc. Pilát Mariár
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2015/2016	Návrh modernizačných opatrení s cieľom zvýšiť bezpečnosť a kapacitu vybraných traťových úsekov „južného tahu“ na sieti ŽSR	Bc. Čestmír Ch
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2020/2021	Návrh zavedenia nových postupov vybavenia cestujúcich cestovními dokladmi v ŽST Bratislava hl. st.	Bc. Jacková Mc
Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2017/2018	Využitie informačno-komunikačných technológií na sledovanie vozňov na vlečke Třineckých železáren, a. s.	Bc. Zwyrtek Pa
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2019/2020	Posúdenie vhodnosti automatizácie priestenného zabezpečovacieho zariadenia v km 1,003 v obvode ŽST Prievidza	Bc. Hudec Mich
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2018/2019	Návrh taktového GVD medzi mestami Žilina a Martin s využitím nových elektrických jednotiek	Bc. Marián Doj
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2018/2019	Návrh zmien dislokácie hnacích koľajových vozidiel Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.	Bc. Ľubomír Hc
e - f doc. Ing. Peter Márton, PhD.	2019/2020	Efektívne využitie dát z diagnostických systémov železničných koľajových vozidiel manažérom infraštruktúry a dopravcami	Bc. Krokuš Onc
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2017/2018	Návrh riešenia prevádzky terminálu intermodálnej prepravy v podmienkach spoločnosti AWT	Bc. Bilan Martír
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2015/2016	Návrh riešenia prevádzky verejného terminálu intermodálnej prepravy Žilina - Teplička	Bc. Martin Chm
Ing. Jozef Dudák	2020/2021	Efektívnosť zberu údajov pre potreby evidencie odstavenia vozidiel v zriaďovacích staniciach na sieti ŽSR	Bc. Chmurčiak
Ing. Katarína Magdechová	2015/2016	Národný plán implementácie technických špecifikácií interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (TSI PRM)	Bc. Ivana Maty
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2019/2020	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Lučenec – Rožňava	Bc. Ivanová Zu
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2016/2017	Návrh regionálnej dopravnej obsluhy na traťovom úseku Levice - Zvolen	Bc. Ľudevit Koš
Ing. Martin Šuster	2015/2016	Štúdia realizovateľnosti projektu modernizácie tratí Poprad-Tatry – Kežmarok a Studený Potok - Tatranská Lomnica	Bc. Samuel Šul
Ing. Pavol Meško, PhD.	2020/2021	Zostava a vozba Mn vlakov v atrakčnom obvode ŽST Žilina-Teplička	Bc. Čerňan Má
Ing. Pavol Meško, PhD.	2018/2019	Návrh delby výkonov a turnusov rušňovodičov ZSSK na vozebnom ramene Bratislava – Žilina – Košice	Bc. Tomáš Rac
Ing. Peter Blaho, PhD.	2015/2016	Návrh určenia úhrad za odstavenie vozňov na sieti ŽSR	Bc. Ivetla Šulko
Ing. Peter Blaho, PhD.	2015/2016	Návrh harmonizácie odbornej spôsobilosti vybraných pracovných činností železničných zamestnancov a možnosti interoperabilitu vo vzdialväcom procese krajín EÚ	Bc. Pavol Such
Ing. Peter Šulko, PhD.	2015/2016	Návrh diaľkového riadenia dopravy na trati Košice – Trstená	Bc. Marcel Židz
Ing. Róbert Javorka, PhD.	2019/2020	Zostava typových technologických grafov obsluhy súprav vlakov osobnej dopravy	Bc. Mokošák L
Ing. Róbert Javorka, PhD.	2019/2020	Návrh riadenia dopravnej prevádzky na traťovom úseku Horná Štubňa – Prievidza – Nové Zámky prostredníctvom diaľkovo obsluhovaného zabezpečovacieho zariadenia	Bc. Šurýnová G
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Optimalizácia nasadzovania trakcie v krízových situáciách Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.	Bc. Jakub Karo

g Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programuBc. Andrej Brož - člen Rady študijného programu 2. stupňa ŠP železničná doprava - 1. ročník (e-mail: andrejbroz.1@gmail.com)

Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

- Katarína Cáderová
- Dominika Kapešková
- Ing. Stanislav Kubalák
- Ivona Kuzmová
- Ivana Ondrejková
- Bc. Tatiana Pagáčová

Študijný poradca študijného programu

Jaroslav Mašek, doc. Ing. PhD.

Katedra železničnej dopravy

h kontakt (mail, tel.): jaroslav.masek@fpedas.uniza.sk: 041/513 3407

Študijní poradcovia nemajú stanovené pevné konzultačné hodiny, prispôsobujú sa požiadavkám študentov tak, aby konzultácia bola prístupná všetkým záujemcom.

Uvedené informácie sú prístupné:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia>

Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)

Meno a priezvisko: Dagmar Brosová, Ing.

Oblast' zodpovednosti /Kompetencie: študijná agenda – komunikácia so študenti, zápis a pod.

Mail: dagmar.brosova@fpedas.uniza.sk, studref@uniza.sk

Tel: 041/513 4444

ŠP železničná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:

- ďalšie študijné referenty (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk
- vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk
- študijný poradca: doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD., jaroslav.masek@fpedas.uniza.sk
- koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk
- koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: PhDr. Miroslava Bruncková, PhD., brunckova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, psychologické poradenstvo: <https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>,
- kontaktná osoba pre stravovanie zriaďovanie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentski-stravovanie>
- i kontaktná osoba pre ubytovacie zriaďovanie UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania>
- kontaktná osoba pre sociálne štipendia: Bc. Jana Závodská, zavodcka@uniza.sk. Informácie o štipendiach: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendiati>
- fakultívna koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., [nedeliakova@fpedas.uniza.sk](mailto nedeliakova@fpedas.uniza.sk). Informácie pre študentov: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>
- koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecni-zahranični>
- koordinátorka pre mobility Erasmus+: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o Erasmus+: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus-plus>
- koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodcka@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-i-poplatky>
- personál univerzitnej knižnice: <http://ukzu.uniza.sk/kontakt/>
- poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: <https://www.uniza.sk/index.php/informacie/e-vzdelavanie>

Študenti študijného programu železničná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:

- možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas>
- možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciach v oblasti športu a kultúry: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizaci>

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

a **Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu** (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tlačiarenské kabínky, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologicke parky, technologicke inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zriaďovania, športové haly, plavárne, športoviská)

Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.

Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline, dekanat fakulty FPEDAS, alebo Katedra železničnej dopravy, podľa rozvrhu. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, ako aj bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v počítačových učebniach (univerzity, fakulty, katedry), v laboratóriách iných katedier (napr. teoretickej elektrotechniky). Učebne a laboratóriá Katedry železničnej dopravy sú špecializované na výučbu vybraných odborných predmetov. Ide najmä o modernizovanú počítačovú učebňu BF 08J s kapacitou 16 miest pre študentov, ako aj ďalšie dve učebne (BF 08A a BF 08B) s kapacitou po 21 miest pre študentov.

V laboratóriu IT v miestnosti BF08J je zabezpečovaná výučba predmetov:

- [110Z102 kontroloing v železničnej doprave 1](#)
- [110Z151 modelovanie dopravných a prepravných procesov 1](#)
- [110Z152 ceny a tarify](#)
- [110Z154 projekt z ekonomických procesov](#)
- [110Z202 manažment kvality v železničnej doprave](#)

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- [110Z203 modelovanie dopravných a prepravných procesov 2.](#)
- [110Z204 projekt z prepravných procesov.](#)
- [110Z205 kontroling v železničnej doprave 2.](#)
- [110Z206 projekt z dopravných procesov.](#)
- [110Z251 medzinárodná železničná preprava 2.](#)
- [110Z252 manažérské rozhodovanie v praxi,](#)
- [110Z254 modelovanie dopravných a prepravných procesov 3.](#)

Katedra železničnej dopravy má náležite vybavené **dopravné laboratórium**, ktorého činnosť je zameraná hlavne na vzdelávací proces v rámci predmetov laboratórny dopravný výcvik a laboratórne cvičenia, na výskumnú činnosť v oblasti nových dopravných technológií, ako aj na praktický výcvik inštruktorov a výpravcov Železníc Slovenskej republiky.

Dopravné laboratórium je vybavené okruhom modelovej železnice s piatimi stanicami a modelmi vozidiel, ovľádaciimi panelmi stanicného reléového zabezpečovacieho zariadenia; koľajovou doskou a ovľádacom skrinkou stanicného reléového zabezpečovacieho zariadenia s číslicovou volbou; PC vo funkcií elektronického stanicného zabezpečovacieho zariadenia; zostavou stanicného elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia, piatimi PC v každej stanici okruhu modelovej železnice, ktoré plnia funkciu reléového výstroja stanicných a traťových zabezpečovacích zariadení; PC na pracovisku dispečera – vedúceho učiteľa laboratórneho cvičenia, ďalšie štyri PC na pracovisku dispečerskej centralizácie; t. j. pre diaľkové riadenie prevádzky na viacerých staniciach z jedného miesta; oznamovacími zariadeniami umožňujúcimi služobné spojenie medzi jednotlivými stanicami okruhu modelovej železnice, zariadeniami ústredného napájania elektrickou energiou, usmerňovačmi a akumulátorovými batériami; uzavretým okruhom kamier CCTV a kontrolným monitorom.

Súčasťou dopravného laboratória je príručná servisná dielňa s príslušným technickým vybavením (sústruh, vrtačky, pracovné stoly s náradím, ako aj s napájacím zariadením modelovej železnice s príslušenstvom).

Dopravné laboratórium KŽD je jedinečnou špecializovanou učebňou na Slovensku. Je určené nielen pre študentov bakalárskeho štúdia v rámci študijného programu železničná doprava, ale aj pre študentov ďalších študijných programov na UNIZA a využíva sa aj v rámci odborných exkurzií žiakov stredných odborných škôl, ako aj pre zamestnancov ŽSR v rámci povinnych periodických školení.

V dopravnom laboratóriu v miestnosti BF08 je zabezpečovaná výučba predmetov:

- [110Z106 praktikum v železničnom laboratóriu.](#)

Všetky učebne univerzity, fakulty i katedry sú vybavené základnou didaktickou technikou a audiovizuálnou technikou. Priestory UNIZA sú pokryté signálom Wi-Fi.

Študenti majú možnosť využívať **vedecké a technologické parky UNIZA**.

Študenti študijného programu železničná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitného vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskach UNIZA. Oblasti výskumu Univerzitného vedeckého parku: <https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/>

Technologické inkubátory UNIZA

Študenti študijného programu železničná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštěvovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: <https://uniza.sk/index.php/studentsky-zivot/povolanie-podnikatele-startup-program>

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline : smernica-UNIZA-c-217.pdf

b Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

Na zabezpečenie výučby a výskumnej činnosti zamestnanci Katedry železničnej dopravy môžu využívať:

- knižné a elektronické učebné pomôcky spracované a vydané zamestnancami FPEDAS UNIZA. Súčasne sa využíva ďalšia študijná domáca i zahraničná literatúra a špeciálne študijné materiály (predpisy, normy, publikácie) a príslušným odborným zameraním,
- univerzitnú knižnicu UNIZA, ktorá zabezpečuje knihovníku, dokumentačnú, rešeršnú a konzultačnú činnosť, sústreduje dostatočný počet študijnéj literatúry pre študentov a jej súčasťou sú študovne. Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (dalej len „UK UNIZA“) ako centrálné pracovisko univerzity zabezpečuje komplekxné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých odborov a študijných programov. UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojažné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde máme 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/účebných textov. Pre používateľov mák UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre ulahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabítia telefónu a iných mobilných zariadení. Počas roku 2018 sa na lavičke pripojilo k wifi 755 užívateľov, 173 užívateľov ju použilo na nabíjanie káblom a 31 na bezdrôtové nabíjanie. V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácií univerzity – celkovo 14 dátabáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty.

Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram,

- čiastková knižnica Katedry železničnej dopravy, ktorá obsahuje špecializovanú odbornú literatúru vo počte 807 knižničných jednotiek, príčom sa neustále inovuje. Je umiestnená v priestoroch dopravného laboratória katedry, a to aj so študovňou. Súčasťou

čiastkovej knižnice je archív diplomových a bakalárskych prác absolventov katedry, v ktorom sa nachádza cca 200 diplomových a cca 200 bakalárskych prác (záverečné práce sa archivujú 5 rokov).

- počítačová sieť UNIZA a FPEDAS je hierarchicky usporiadana distribuovaná sieť. Tvorí ju jedna internetová doména uniza.sk. Základné práva a povinnosti používateľov vymedzujú vnútorné predpisy UNIZA. Pedagogickí zamestnanci a výskumní pracovníci majú k dispozícii pracovné podmienky s pripojením na internet, možnosťou tlače. Počítačová miestnosť Katedry železničnej dopravy (BF 08J) je vybavená triásťimi počítačmi so špecializovaným programovým vybavením používaným v doprave a zasielateľstve, napr.: ERIC (modulárny systém z oblasti železničnej nákladnej prepravy – databáza obsahuje veľké množstvo tarifných, informačných, formulárových a dokumentových modulov), Rail Map (digitálna železničná sieť Európy), GPS navigačný systém a ī.

- Študenti majú prístup na Internet nielen zo všetkých počítačov umiestnených v počítačových učebniach, ale aj z počítačov umiestnených v Študentskom informačnom centre a v ďalších vyhradených priestoroch fakulty a univerzity. Naviac, vo vybraných priestoroch ubytovacích a vyučových zariadení UNIZA sú internetové prípojky s možnosťou pripojenia cez vlastné prenosné počítače.

- informačný systém pre podporu vzdelávania - Vzdelávanie - Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS). Pokryva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. V súčasnosti AIVS svojimi službami pokryva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnéj agendy na fakultách a ďalších súčasťach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formánoch a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Slúži na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovísk, poskytovania sociálnych dávok, štipendí a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c). Logicky AIVS Žilinskej univerzity tvoria podsystémy:

1. Podsystem „Prijímacie konanie“

- spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistik pre MŠ.

2. Podsystem „Vzdelávanie“

- ktorí tvoria moduly:

- ? register študentov

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- ? administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
- ? zápis na štúdium
- ? spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
- ? administrácia skúšok (vyhlásenie termínov skúšok, prihlásenie na skúšky)
- ? priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútorný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
- ? študijné pobyt (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov
- 3. Podľa zákona „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
- Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činnosti:
- ? zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
- ? výber témy záverečnej práce študentom;
- ? schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
- ? export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach podmienkach UNIZA);
- ? odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
- Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
- ? zostavenie štátincových komisií katedrou;
- ? definovanie štátincových predmetov;
- ? zápis štátincových predmetov – končiaci študenti;
- ? rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
- ? zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátincové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpísanie štátincovou komisiou);
- ? tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia plateb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupy systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adres poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlásenie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobná správ, záverečné práce...).

Aplikácia UniApps umožňuje pristupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení.

UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii ďalšie funkcionality: rozvrh, termíny skúšok, prihlásenie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy 1. a 2. stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolávacie konanie; študijné stavby (zápis, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vysšieho ročníka; motivačné štipendium; vypisanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie

Študijný program Železničná doprava je zabezpečovaný prezenčne.

Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom

- c e-mailovek komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.

Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.

Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie

Pri zabezpečovaní vzdelávania participujú:

Železnice Slovenskej republiky - podpora v predmete "Odborná exkurzia"

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. - podpora v predmete "Odborná exkurzia"

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. - podpora v predmete "Odborná exkurzia"

- d Tito a mnohí ďalší partneri z praxe, vrátane štátnych orgánov, participujú na podpore vzdelávacích činností, ako sú:

- výberové prednášky,
- vedenie záverečných prác,
- recenzovanie záverečných prác,
- účasť v komisiach pre štátne skúšky,
- organizovanie odborných exkurzií a stáží,
- a ďalšie aktivity.

Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia

- e Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19.(Link: smernica-UNIZA-c-217.pdf)

- f Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlásenie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania

Všetci študenti študijného programu železničná doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérii danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1.

Danými podmienkami sú:

1. a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v pripade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom období na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom období na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
3. c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3).

Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktoréj súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8)

Zodpovedné osoby:

doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
prodekan
fakultný Erasmus+ koordinátor
tel.: +421 41 513 3467
e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

Ing. Vladimír Šalaga, PhD.
koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS
miestnosť BF252
tel.: +421 41 513 3062
e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk

Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28):
<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>.

Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami:

Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania)

a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

[smernica-UNIZA-c-219.pdf](https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania)

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium

Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania)
- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekanu fakulty na webovom sídle fakulty

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania (Zákon o vysokých školách č. 131/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov).
2. V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je základnou podmienkou prijatia na štúdium vzdelanie porovnatelné so vzdelaním ukončeným maturitou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúsky:

1. Bez prijímacej skúsky sú prijati uchádzači z **gymnázium**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,50** vrátane.
2. Bez prijímacej skúsky sú prijati uchádzači **zo stredných odborných škôl, spojených škôl a akadémii**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,00** vrátane.
3. Bez prijímacej skúsky sú prijati uchádzači ktorí v aktuálnom školskom roku absolvovali testy NPS (SCIO) zo všeobecnych študijných predpokladov alebo z matematiky a dosiahli percentil aspoň 60.
4. Na prijatie bez prijímacej skúsky stačí splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v odsekoch 1 - 3.
5. **Ak uchádzač neplní podmienky uvedené v odsekoch 1 – 3, musí absolvoovať prijímaciu skúšku.**

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti:
 - všeobecný prehľad a vedomosti získané počas stredoškolského štúdia
 - stredoškolská matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
1. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
2. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
3. Uchádzači o študijný program letecká doprava (špecializácia letecká doprava a profesionálny pilot), ktorí sú držiteľmi preukazu pilota vetrovňov alebo iných preukazov letej spôsobilosti alebo leteckého mechanika, získavajú pri prijímacej skúške 10 preferenčných bodov.
4. Uchádzači o študijný program letecká doprava – špecializácia profesionálny pilot musia pri prijímacej skúške predložiť osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti I. triedy od Ústavu leteckej a preventívnej medicíny Košice alebo ŪLZ Praha alebo iného členského štátu EASA v zmysle požiadaviek PART – FCL 1. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárskes potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia.
5. Študijné materiály k prijímacej skúške sú dostupné v predajni univerzitnej knižnice (<http://www.edis.uniza.sk>).
6. Uchádzačovi sú špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúsky a spôsob jej vykonania s prihlášnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
7. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti a maturitné vysvedčenie. V prípade, ak uchádzač nemá maturitné vysvedčenie, musí toto predložiť najneskôr do dňa zápisu na vysokoškolské štúdium.

b Postupy prijímania na štúdium

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5:

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania)

- a Smernica č. 218, čl.8 a 9:

[smernica-UNIZA-c-218.pdf](https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania)

- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekanu fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prijátko sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemcom zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 1. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskav.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na bakalárské štúdium obsahujú:

- a) životopis,
 - b) potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie,
 - c) koncorčné vysvedčenie za predposledný rok štúdia na strednej škole.
- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslat' aj elektronické prílohy.
 - Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:
- a) 20 € – občania EÚ,
 - b) 50 € – občania mimo EÚ.
- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:

Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

banka: Štátna pokladnica

číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

konštantný symbol: 0308

variabilný symbol: 10131 – bakalárské štúdium

- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške škôrného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených terminoch uverejni na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnejnej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

c Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabu>.

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program železničná doprava nasledujúce:

Akademický rok	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
Skutočný počet uchádzačov	4	11	20	8	5	6
Prijatí	8	9	15	6	4	4

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program železničná doprava je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijati na štúdium:
- 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
- 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekanu fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
- 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijati,
- 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijati / neprijati a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštu doručené Rozhodnutie o prijati na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- Všetkým neprijatým uchádzačom je poštu doručené Rozhodnutie o neprijati na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- V rozhodnutí o prijati na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
- Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliednuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
- Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienenečné prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivé. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienenečne, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis neprekáže splnenie základných podmienok prijatia.
- Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
- Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatiť. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidlá prijimacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia (pre ak. rok 2021/2022):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>,

ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>, v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- a - za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf
- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf
- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf
- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf
- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf
- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf

Výsledky spätej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovania kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

- b Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokované aktuálne čas na rokovaniach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: <https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php> prerokúvajú tieto výsledky so zamestnancami Katedry železničnej dopravy, ktorá študijný program železničná doprava zabezpečuje.

Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.

Výsledky spätej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovania kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava názory absolventov cez portál: <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie:

- c - za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpelas_2020.pdf
- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené
- za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpelas_2018.pdf
- za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpelas_2017.pdf
- za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpelas_2016.pdf
- za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpelas_2015.pdf
- za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpelas_2014.pdf

Výsledky spätej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry železničnej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

**11. Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu
(napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)**

Názov predpisu / Link

S 106_2012 Štatút UNIZA v znení Dodatkov 1 až 5 https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-2012-Statut-UNIZA-v-zneni-Dodatkov1-az-5.pdf

S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3 https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf

S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf

S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17 https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf

S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1 [SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf_\(uniza.sk\)](SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf_(uniza.sk))

S 159_2017 Pracovný poriadok https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/S-159_2017-Pracovn-poriadok_03112017.pdf

S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf

S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat č 1 https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisií-UNIZA.pdf

S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2 [04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf_\(uniza.sk\)](04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf_(uniza.sk))

S 200_2021 Zásady výberového konania https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf

S 202_2021 Kritériá na obsadz funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz funkcií host profesorov <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf>

S 207_2021 Etický kódex UNIZA https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Eticky-kodex-UNIZA.pdf

S 208_2021 Pravidlá pre získavanie zosúlad úprava a zruš práv na habilitačné a inauguračné konanie <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf>

S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf>

S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog titulov a umělecko-pedag titulov <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf>

S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf>

S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf>

S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf>

S 220_2021 Hodnotenie tvorej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov kvality vzdelávania na UNIZA <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>

S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>

Internetové stránky UNIZA www.uniza.sk

11. Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu
(napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA

<https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>