



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

**SPRÁVA O VEDE A VÝSKUME
ZA ROK 2022**

Obsah

1	Vysokoškolskí učitelia	3
2	Vedeckovýskumná činnosť	6
2.1	Výskumné zameranie pracovísk	6
2.1.1	Zahraničné projekty a granty	11
2.1.2	Európske štrukturálne fondy	12
2.1.3	Granty VEGA	13
2.1.4	Granty KEGA	15
2.1.5	Granty APVV	16
2.1.6	Projekty EUREKA	16
2.1.7	Iné domáce projekty a úlohy pre prax	16
2.1.8	Inštitucionálny výskum na úrovni univerzity a fakulty	20
2.1.9	Podané návrhy zahraničných a domácich projektov v danom roku/výsledok hodnotenia	24
2.2	Výstupy z riešených výskumných úloh	27
2.2.1	Publikačná činnosť	27
2.2.2	Chránené výsledky duševného vlastníctva	29
2.2.3	Konkrétne realizačné výstupy	29
2.3	Vydávané časopisy	31
2.4	Zorganizované vedecké a odborné podujatia	32
2.4.1	Konferencie	32
2.4.2	Semináre a workshopy	35
2.5	Vyznamenania a ocenenia získané za výskumné aktivity	37
2.6	Habilitačné konanie a inauguračné konanie	38
2.7	Domáca zmluvná spolupráca	38

1 Vysokoškolskí učitelia

Poslanie fakulty a jej strategický cieľ prirodzene vyplývajú z poslania vysokoškolskej inštitúcie definovanej zákonom a sú obsiahnuté v hlavných procesoch fakulty zabezpečovaných jej podpornými činnosťami a systémami.

- Hlavné procesy:
 - Vzdelávanie
 - Veda a výskum
- Podporné činnosti:
 - Internacionalizácia
 - Inovácie a transfer poznatkov
 - Spoločenská zodpovednosť fakulty
- Podporné systémy:
 - Ľudské zdroje a pracovné prostredie
 - Informačné systémy
 - Správa, financovanie a infraštruktúra fakulty

Napĺňanie tohto poslania je predmetom hlavnej činnosti fakulty, ktorou je rozvíjať vzdelanosť na základe tvorivej pedagogickej a vedeckovýskumnej činnosti v duchu princípov humanizmu, národných a demokratických tradícií, s využívaním poznatkov a skúseností slovenskej i zahraničnej vedeckovýskumnej komunity, v nadväznosti na celosvetový vývoj vedy, techniky a ekonomiky, prostredníctvom poskytovania vysokoškolského vzdelávania a tvorivého vedeckého bádania.

Profil fakulty je daný komplexným vzdelávaním, vedeckovýskumnou a odbornou činnosťou v oblastiach:

- dopravných služieb všetkých druhov dopravy,
- inteligentných dopravných systémov,
- bezpečnosti dopravy,
- smart mobility,
- mobility šetrnej k životnému prostrediu,
- dopravných a distribučných technológií,
- logistiky a zasielateľstva,
- udržateľnosti ekonomického rozvoja odvetvia dopravy a spojov,
- ekonomiky a riadenia podnikov odvetvia dopravy a služieb,
- ekonomiky a riadenia podniku ako ekonomického, finančného, sociálneho a právneho systému,
- cirkulárnej a zdieľanej ekonomiky.

Fakulta poskytuje vysokoškolské vzdelanie v akreditovaných študijných programoch v študijnom odbore doprava a v študijnom odbore ekonómia a manažment a to v bakalárskom, inžinierskom i doktorandskom stupni štúdia.

Organizačne zabezpečuje fakulta študijné programy v bakalárskom, inžinierskom a doktorandskom štúdiu prostredníctvom profilových katedier a jednej podpornej katedry, garantov študijných programov a prostredníctvom dekanátu fakulty.

Fakulta bola v r. 2022 členená na základe organizačnej štruktúry na: 7 katedier, 2 výskumné pracoviská a 6 pracovísk dekanátu – referáty.

Strategickým cieľom vo vedeckovýskumnej činnosti fakulty je dosiahnuť stav, keď motivovaní zamestnanci vykonávajú výskum na svetovej a európskej úrovni v definovaných oblastiach výskumu so zodpovedajúcim laboratórnym a technickým vybavením v kooperácii v medzinárodných tímoch, dosahujúci výsledky s medzinárodným ohlasom, prezentované vo významných impaktovaných časopisoch. Parciálnymi cieľmi fakulty v tejto oblasti sú:

1. rozvoj princípov slobodného tvorivého vedeckého bádania a tvorivej činnosti,
2. skvalitňovanie výstupov výskumných projektov a umeleckej tvorby,
3. rozvoj integrácie výskumných tímov v rámci prioritných medziodborových tém a hlavného implementačného nástroja RIS3 SK,
4. podpora a motivovanie zamestnancov k dosahovaniu excelentnej úrovne výskumnej činnosti,
5. definovanie stratégie k rozvoju výskumnej infraštruktúry na excelentnú úroveň,
6. rozvoj participácie na medzinárodných výskumných projektoch.

Tabuľke č. 1 je uvedený prepočítaný evidenčný stav zamestnancov v roku 2022 (k 31. 10. 2022). Pre porovnanie vývoja je v tabuľke č. 2 uvedený prepočítaný evidenčný stav zamestnancov k 31. 10. 2021.

Prepočítaný evidenčný stav k 31. 10. 2022 – funkčné miesta

Tabuľka č. 1

Pracovisko	Profesori	Docenti	OA	OA	Lektori	Výskum		THP	Spolu
			spolu	CSc./PhD.		VŠ	Ostatní		
KCMD	3	7	8,967	8,967	0	2	1	1	22,967
KŽD	3	8	2	2	0	4	0	1	18
KLD	3	5	5,32	5,32	0	1	0	1	15,32
KS	5	6	7	7	0	1	0	1	20
KE	3	8,6	15,934	15,934	0	2	0	1	30,534
KVD	0	3	1	1	0	0	0	0	4
KKMaHI	0	1	13,934	13,934	0	0	0	1	15,934
BCLD	0	0	0	0	0	2,25	0	0	2,25
Dekanát	0	0	0	0	0	0	0	12	12
Spolu	17	38,60	54,155	54,155	0	12,25	1	18	141,005

Prepočítaný evidenčný stav k 31. 10. 2021 – funkčné miesta

Tabuľka č. 2

Pracovisko	Profesori	Docenti	OA	OA	Lektori	Výskum		THP	Spolu
			spolu	CSc./PhD.		VŠ	Ostatní		
KCMD	3	7	9	9	0	2	1	1	23
KŽD	3	7	2	2	0	5	0	1	18
KLD	3	5	5,32	5,32	0	1	0	1	15,32
KS	5	6	6,967	6,967	0	1	0	1	19,967
KE	3	7,1	17,4	17,4	0	2	0	1	30,5
KVD	0	2	3	3	0	0	0	0	5
KKMaHI	0	0	15	15	0	0	0	1	16
BCLD	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Dekanát	0	0	0	0	0	0	0	13	13
Spolu	17	34,1	58,687	58,687	0	13	1	19	142,787

Počet zamestnancov v evidenčnom prepočítanom stave sa medziročne (2022/2021) znížil o 1,7 miesta. Došlo k nárastu vysokoškolských pedagógov na funkčnom mieste docent o 4,5 miesta a zároveň k poklesu pedagógov na funkčnom mieste odborný asistent o 4,5 miesta. Medziročne sa znížil tiež počet zamestnancov vo výskume z 13 na 12,25 a THP zamestnancov o 1 miesto.

2 Vedeckovýskumná činnosť

Vedeckovýskumná činnosť bola vykonávaná v súlade s právnymi predpismi a postavením fakulty v rámci UNIZA. Fakulta rozvíja vedeckovýskumnú činnosť v odboroch výskumu a vývoja, ktoré sú späté s akreditovanými študijnými programami.

2.1 Výskumné zameranie pracovísk

Na základe výsledkov vo vedeckovýskumnej činnosti, projektov z domácich a zahraničných grantových schém, projektov zo štrukturálnych fondov, fakultného Centra excelentnosti pre leteckú dopravu a Brokerského centra leteckej dopravy pre transfer technológií, sú prioritnými smermi výskumu na fakulte:

- Inteligentné dopravné systémy a technológie: doprava, dopravný prostriedok, dopravná cesta, dopravné a logistické systémy, technológie, inteligentné mestá – Smart Cities, prognózovanie a modelovanie dopravných a prepravných systémov, forenzná činnosť.
- Inteligentná infraštruktúra a bezpečnosť: budovanie bezpečnej a ekologickej dopravnej cesty a dopravy, ochrana životného prostredia.
- Dopravná a tarifná politika štátu: harmonizácia a integrácia legislatívy a systémov riadenia dopravnej a spojovej sústavy SR v rámci európskeho priestoru.
- Podnikateľské prostredie primárne v oblasti poskytovania dopravných, prepravných a distribučných služieb.

Fakulta sa v rámci uvedených prioritných smerov výskumu zameriava na tieto konkrétne oblasti základného a aplikovaného výskumu:

V oblasti inteligentných dopravných systémov a technológií:

- prognózovanie a modelovanie inteligentných dopravných systémov, kvantifikácia externých účinkov dopravy a ich internalizácia,
- modelovanie systémov osobnej dopravy, identifikácia problémových oblastí, zvyšovanie konkurencieschopnosti a kvality hromadnej osobnej dopravy, budovanie integrovaných dopravných systémov,
- modelovanie logistických systémov, metódy identifikácie a analýzy nákladov v logistickom reťazci, model delby prepravnej práce v doprave s ohľadom na kapacitu infraštruktúry, obehové systémy v logistických huboch a v termináloch námorných prístavov a vnútrozemských termináloch, transformácia vnútrozemských prístavov na multimodálne dopravno-logistické centrá,
- inovatívne dopravné technológie, diagnostika vozidiel a kontrola uloženia a upevňovania nákladu na dopravnom prostriedku, vzťahy medzi konštrukciou vozidiel a ich poruchovosťou, opraviteľnosťou a životnosťou, výskum vonkajších a vnútorných vplyvov na ľudský faktor pri interakcii človek-stroj-prostredie v dopravných a logistických systémoch,
- optimalizácia distribučných technologických procesov a sietí, meranie kvality poskytovaných služieb s využitím automatickej identifikácie (RFID), použitie a monitoring technológií automatickej identifikácie, tvorba databáz na inštrudáciu zásielok,

- optimalizácia a racionalizácia služieb poskytovaných na medzinárodnom dopravnom trhu s podporou informačných systémov a simulačných nástrojov, využívanie IKT v doprave a logistike,
- difúzne procesy digitálnych služieb a ich hodnotový reťazec, mobilné sieťové systémy v doprave, radarová navigácia a rádiokomunikácia pri riadení lietadla, pri riadení plavidla a vnútrozemskej flotily, referenčný geodetický systém v letectve,
- modelovanie prevádzkových systémov letísk, výskum aerodynamických síl vo veternom tuneli, výskum aspektov prevádzky pokročilých bezpilotných systémov, 3D modelovanie a simulácie prúdenia kvapalín okolo zvolených objektov,
- výskum v oblasti vibrodiagnostických skúšok lietadlovej techniky a postupov údržby a opráv lietadlovej techniky a pohonných jednotiek, výskum navigačných a komunikačných systémov v letectve, meteorologický výskum,
- aplikácia operačného výskumu na riešenie dopravných úloh, optimalizačné problémy kombinatorickej geometrie s využitím IKT, triple-play služby a ich kvalita z pohľadu koncového užívateľa.

V oblasti inteligentnej infraštruktúry a bezpečnosti:

- výskum v oblasti automatizácie centrálneho riadenia procesov, automatizovaného riadenia mobilných prostriedkov a návrh nových telematických aplikácií na dosiahnutie celoeurópskej interoperability technologického systému zabezpečujúceho rozvoj komplementárneho odvetvia produkčného priemyslu,
- kapacita dopravnej infraštruktúry, aktívne prvky v prepojení na automatizáciu procesov a autonómne vozidlá a nadradené inteligentné dopravné systémy,
- optimalizácia distribučných technologických procesov a sietí, meranie kvality poskytovaných služieb s využitím automatickej identifikácie (RFID), použitie a monitoring technológií automatickej identifikácie, tvorba databáz na inštrudáciu zásielok,
- bezpečnosť hromadnej osobnej dopravy, a to: cestnej, železničnej a leteckej,
- bezpečnosť nákladnej prepravy v cestnej, železničnej, vodnej a leteckej doprave,
- bezpečnosť a ochranná bezpečnosť letísk, bezpečnosť a ľudský faktor v prevádzke leteckých spoločností, bezpečnosť pri poskytovaní leteckých navigačných služieb (ATM) a bezpečnosť v prevádzke leteckých zabezpečovacích, navigačných a meteorologických zariadení,
- analýzy environmentálneho pôsobenia dopravy a dopravných systémov,
- využitie alternatívnych palív vo vodnej a v leteckej doprave,
- analýzy environmentálneho pôsobenia dopravy a dopravných systémov, znižovanie energetickej náročnosti dopravy
- forenzná činnosť vo všetkých druhoch dopravy.

V oblasti dopravnej a tarifnej politiky štátu:

- identifikácia megatrendov v oblasti mobility a stratégií v dopravnom a distribučnom sektore,
- harmonizácia a integrácia legislatívy a systémov riadenia dopravnej a spojovej sústavy SR v rámci európskeho priestoru, konkurencieschopnosť a udržateľný rast mobility,

- analýzy platných právnych noriem v oblasti dopravy, európske normy v cestnej, železničnej, vodnej doprave a európske normy v civilnom letectve,
- výskum interakcie dopravnej obslužnosti ako modernej služby využívajúcej inteligentné dopravné systémy a regionálneho rozvoja,
- ekonomický a letecko-prevádzkový výskum v oblasti letísk, leteckých spoločností a poskytovateľov leteckých navigačných služieb, manažment letovej prevádzky
- tarifná politika a liberalizovaný dopravný trh EÚ.

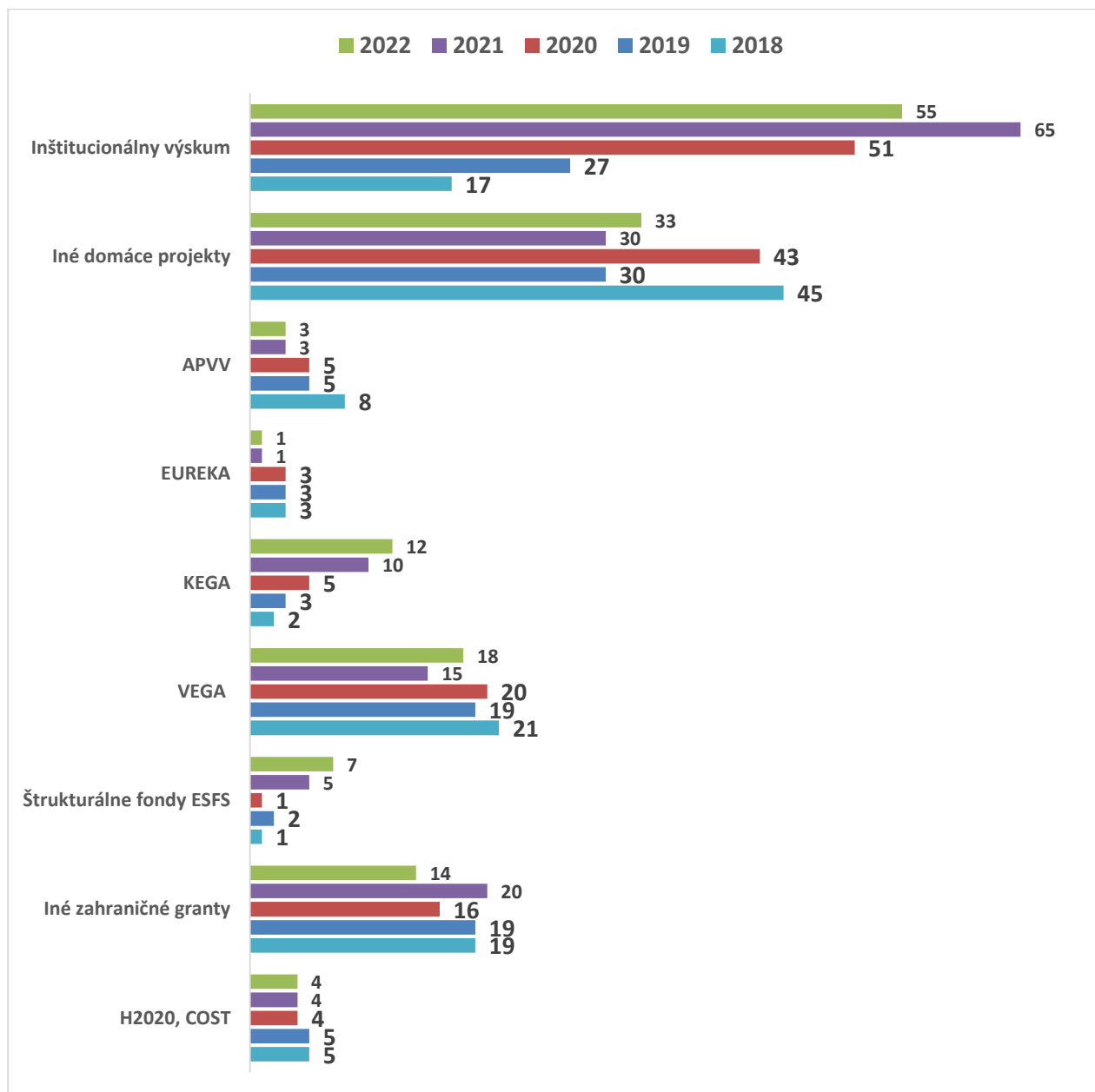
V oblasti podnikateľského prostredia:

- dekompozícia dopravných, prepravných a logistických procesov a ekonomické hodnotenie kvality nimi poskytovaných služieb,
- efektívne metódy diagnostiky a ozdravovania dopravných a poštových podnikov, hodnotenie efektívnosti investícií v doprave a pošte, implementácia metód investičného rozhodovania,
- metodiky hodnotenia kvality hromadnej osobnej dopravy kompatibilné s medzinárodnými štandardami,
- dopady zavádzania inovatívnych riešení inteligentných dopravných systémov, platformová ekonomika najmä v mestskej mobilite,
- plánovanie, navrhovanie, prevádzka a ekonomická efektívnosť letísk, leteckých spoločností,
- interakcia dopytu a ponuky v doprave, pošte, telekomunikáciách a v sieťových odvetviach vo väzbe na trhovú štruktúru a štruktúru hospodárstva,
- marketingový výskum v doprave, pošte, telekomunikáciách, sieťových odvetviach a bankovom sektore, nové formy marketingovej komunikácie a ich využitie v marketingovom riadení služieb, výskum v oblasti neuromarketingu,
- technologické zmeny v obchodných procesoch súvisiace s využitím informačných a komunikačných technológií, implementácia týchto technológií do marketingového riadenia,
- simulácia virtuálnej reality pre zabezpečenie praktickej prípravy odborníkov pre vnútrozemskú plavbu, železničnú a leteckú dopravu,
- možnosti plavebného využitia slovenských tokov a vodných plôch, vodná doprava v kontexte rozvoja turizmu,
- optimalizácia riadenia ľudských zdrojov v podniku, komponenty štruktúry pracovnej motivácie v sieťových odvetviach,
- finančná a poistná matematika, oceňovanie finančných derivátov, využitie reálnych opcí v manažérskom rozhodovaní, vývoj a koncipovanie metodiky finančnej gramotnosti,
- ekonometria a operačný výskum, kontrafaktuálne hodnotenie, longitudinálny socio-ekonomický výskum,
- hĺbková finančná analýza a variantné bankrotne modely pre tranzitívne ekonomiky, Earnings management a problematika tranzitívnych cien,
- národohospodárske a regionálne podmienky a stimuly znalostnej a kreatívnej ekonomiky,
- cirkulárna a zdieľaná ekonomika, Internet of things, hĺbkové učenie a Artificial intelligence,
- regionálne inovačné systémy, transfer poznania a technológií, odvetvové klastre a siete,
- integrovaný model manažérskej podpory budovania a riadenia hodnoty značky.

V roku 2022 sa jednotlivé pracoviská fakulty podieľali na riešení 147 úloh rôzneho charakteru a podpory z rôznych zdrojov, ako sú projekty financované EÚ, projekty financované medzinárodnými organizáciami, grantové projekty MŠVVŠ SR a iných ministerstiev a agentúr, úlohy podnikateľskej praxe či grantový výskum fakulty a univerzity. Celkový počet realizovaných projektov na fakulte v roku 2022 v porovnaní s rokom 2021 poklesol o 6 úloh. Pomer medzi počtom projektov jednotlivých skupín zostal zachovaný. Zoznam počtov projektov je uvedený v tabuľke 3 a konkretizovaný zoznam výskumných úloh je uvedený v nasledujúcich podkapitolách. Účasť zamestnancov fakulty v týchto projektoch je buď v koordinátorskej pozícii so zodpovedným riešiteľom, alebo spoluriešiteľa na projekte s inou fakultou v rámci univerzity alebo medzi univerzitami.

Tabuľka č. 3

Štruktúra vedeckovýskumných úloh v roku 2022	
H2020, COST	4
Iné zahraničné granty	14
Štrukturálne fondy	7
VEGA	18
KEGA	12
EUREKA	1
APVV	3
Iné domáce projekty	33
Inštitucionálny výskum	55
Spolu	147



Obrázok 1. Štruktúra počtu riešených výskumných projektov na fakulte v roku 2022

2.1.1 Zahraničné projekty a granty

Registračné číslo	Obdobie riešenia	Názov	Zodpovedný riešiteľ	Pracovisko
ERASMUS+ KA2 2020-1-MT01-KA203-074215	2020 - 2023	Integrovaný RPL a APEL akreditovaný online program úrovne 6 pre podnikateľov	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.	Katedra spojov
Erasmus+ KA2 2020-1-UK01-KA203-079064	2020 - 2023	Progresívne prístupy a praktiky pre vzdelávanie v oblasti železničnej dopravy na inováciu železničných študijných programov a zlepšenie vysokoškolského vzdelávania v oblasti železničnej dopravy	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	Katedra železničnej dopravy
Erasmus+ KA226-4F8B1D8F	2021 - 2023	Inkluzívne digitálne vzdelávanie a laboratórne cvičenia prepojením železničných vzdelávacích laboratórií	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	Katedra železničnej dopravy
Erasmus+ KA220-HED-7A56814F	2021 - 2023	Virtuálne open kurzy pre LCA v automotive	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	Katedra železničnej dopravy
Erasmus+ 2020-1- PL01-KA226-HE-096100	2021 - 2024	Európske digitálne vzdelávanie v oblasti riadenia cestnej infraštruktúry	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
H2020 101015492	2020 - 2023	Shift2Rail IP4 na podporu zavádzania mobility ako služby	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	Katedra železničnej dopravy
H2020 881825	2019 - 2022	RIDE2RAIL "Travel Companion enhancements and RIDE-sharing services synchronised to RAIL and Public Transport"	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD. (za FPEDAS)	Katedra železničnej dopravy
H2020 787177 CHANGE	2018 - 2022	Zavádzanie rodovej rovnosti vo vede a výskume	Dr. h. c. prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD. (za FPEDAS)	Katedra spojov
H2020 SEP-210606468 OPTIMISE	2020 - 2022	Innovative Positioning system for defence in GNSS-denied areas	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	Katedra leteckej dopravy
17177 IP4MaaS	2022	Shift2Rail IP4 to support the deployment of Mobility as a Service	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	Katedra železničnej dopravy
Interreg CEE 1658 Regiamobil	2020 - 2022	Pokročilé dopravné služby pre vidiecke regióny	doc. Ing. Marián Gogola, PhD. (za FPEDAS)	Katedra cestnej a mestskej dopravy

Interreg DIONYSUS	2020 - 2022	Integrácia podunajskej oblasti do inteligentných a udržateľných multimodálnych a intermodálnych dopravných reťazcov	doc. Ing. Martin Jurkovič, PhD.	Katedra vodnej dopravy
P-101-0536/21	2021 - 2022	Měření toků a rozlišovacích znaků zásilek roce 2021	prof. RNDr. Ing. Karol Achimský, CSc.	Katedra spojov
P-101-0535/21	2020 - 2022	Měření přepravní doby zásilek v roce 2021	prof. RNDr. Ing. Karol Achimský, CSc.	Katedra spojov
17040	2021 - 2023	Memorandum NUT Čína - UNIZA SR o spolupráci vo vzdelávaní v oblasti dopravného inžinierstva a v transfere technológií	Dr. h. c. prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD.	Katedra spojov
618513-EPP-1-2020-1-DE-EPPKA2-CB HE-SP	2021 - 2023	Podpora rozvoja duálneho vzdelávania na univerzitách v Bielorusku / DUALBEL	Dr. h. c. prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD.	Katedra spojov
GAAA/2022/5	2022 - 2025	Vplyv implementácie CSR na udržateľnosť podnikania v podmienkach malých a stredných podnikov v regióne V4	Ing. Katarína Zvaríková, PhD.	Katedra ekonomiky
Grants for experienced researchers IDUB	2021 - 2023	Diferenciácia vzorov priestorovej mobility starších ľudí v malých mestách provincie Lodž	Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy

2.1.2 Európske štrukturálne fondy

Registračné číslo	Obdobie riešenia	Názov	Zodpovedný riešiteľ	Pracovisko
NFP313010A UX5	2021 - 2023	Identifikácia a možnosti implementácie nových technologických opatrení v doprave pre dosiahnutie bezpečnej mobility v čase pandémie spôsobenej ochorením COVID-19	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	Katedra železničnej dopravy
NFP313010V3 34	2020 - 2023	Inovatívne riešenia pohonných, energetických a bezpečnostných komponentov dopravných prostriedkov	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD. (za FPEDAS)	Katedra spojov
NFP313011AT R9	2020 - 2023	Výskum a vývoj využiteľnosti autonómnych lietajúcich prostriedkov v boji proti pandémie spôsobenej COVID-19	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	Katedra leteckej dopravy
NFP313011V4 22	2020 - 2023	Inteligentné operačné a spracovateľské systémy pre UAV	prof. Ing. Andrej Novák, PhD. (za FPEDAS)	Katedra leteckej dopravy

NFP313011V4 65	2020 - 2023	Výskum a vývoj bezkontaktných metód pre získavanie geopriestorových údajov za účelom monitoringu lesa pre zefektívnenie manažmentu lesa a zvýšenie ochrany lesov	prof. Ing. Andrej Novák, PhD. (za FPEDAS)	Katedra Leteckej dopravy
NFP313010BW N6	2022 - 2023	Implementačný rámec a business model internetu vecí v inteligentnom priemysle a doprave	prof. Ing. Tomáš Klieštik, PhD.	Katedra ekonomiky
NFP312030V6 79	2019 - 2023	Sektorovo riadenými inováciami k efektívnemu trhu práce v Slovenskej republike	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	Katedra železničnej dopravy

2.1.3 Granty VEGA

Registračné číslo	Obdobie riešenia	Názov	Zodpovedný riešiteľ	Pracovisko
1/0210/19	2019 - 2022	Výskum inovatívnych atribútov kvantitatívnych a kvalitatívnych fundamentov oportunistického modelovania zisku	doc. Ing. Mária Kováčová, PhD.	Katedra ekonomiky
1/0544/19	2019 - 2022	Vytvorenie metodologickej platformy na meranie a hodnotenie efektívnosti a finančného statusu neziskových organizácií v Slovenskej republike	doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.	Katedra ekonomiky
1/0064/20	2020 - 2023	Behaviorizmus v spoločensky zodpovednej komunikačnej stratégii podniku	doc. JUDr. Ing. Jana Majerová, PhD.	Katedra ekonomiky
1/0121/20	2020 - 2023	Výskum systémov transferového oceňovania ako nástroja merania výkonnosti národných a nadnárodných spoločností v kontexte earnings managementu v podmienkach Slovenskej republiky a krajín V4	doc. Ing. Katarína Valášková, PhD.	Katedra ekonomiky
1/0128/20	2020 - 2023	Výskum ekonomickej efektívnosti variantných dopravných módov pri preprave automobilov v podmienkach SR s akcentom na udržateľnosť a vplyv na životné prostredie	Ing. Martin Jurkovič, PhD.	Katedra vodnej dopravy
1/0245/20	2020 - 2023	Identifikácia vplyvu zmeny dopravného práva na konkurencieschopnosť dopravcov a bezpečnosť prepravy	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
1/0379/20	2020 - 2023	Socioekonomické aspekty deregulácie trhu služieb železničnej dopravy v kontexte platnej legislatívy EÚ a udržateľnej mobility	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	Katedra železničnej dopravy

1/0619/20	2020 - 2023	Fundamentálny výskum kvantitatívnych a kvalitatívnych determinantov inovačného potenciálu a inovačnej výkonnosti podniku vo väzbe na zvyšovanie jeho konkurencieschopnosti	prof. Ing. Pavol Kráľ, PhD.	Katedra ekonomiky
1/0032/21	2021 - 2023	Marketing engineering ako progresívna platforma optimalizácie manažérskych rozhodovacích procesov v kontexte súčasných výziev marketingového riadenia	prof. Ing. Anna Križanová, CSc.	Katedra ekonomiky
1/0157/21	2021 - 2022	Vylepšenie presnosti predpovede meteorologických prvkov globálnym modelom ECMWF prostredníctvom hlbokjej neurónovej siete	Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
1/0011/21	2021 - 2023	Výskum interakcií medzi novými emergentnými technológiami, výkonnosťou podnikov a odvetví založených na sieťovej technologickej infraštruktúre, uplatňovaním nových business modelov a inštitucionálnym regulačným, environmentálnym a sociálnym prostredím	Dr. h. c. prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD.	Katedra spojov
1/0798/21	2021 - 2023	Výskum opatrení pri zavádzaní uhlíkovej neutrality v sektore železničnej a vodnej dopravy.	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	Katedra železničnej dopravy
1/0695/21	2021 - 2023	Letecká doprava a COVID-19: Výskum dopadov krízy so zameraním na možnosti revitalizácie odvetvia	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	Katedra leteckej dopravy
1/0178/22	2022 - 2024	Základný výskum zdieľanej ekonomiky ako nástroja na znižovanie negatívnych externalít	prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
1/0426/22	2022 – 2024	Kvantifikácia vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie na území miest	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
1/0460/22	2022 – 2024	Sociálno-ekonomické dôsledky pandémie COVID-19 v kontexte kvality života	MUDr. Ing. Zuzana Štofková, PhD.	Katedra ekonomiky
1/0499/22	2022 - 2024	Udržateľné účtovníctvo v kontexte posilnenia konkurencieschopnosti	doc. Ing. Miriam Jankalová, PhD. DipIFR	Katedra spojov
1/0677/22	2022 - 2024	Quo vadis, bankrotné modely? Prospektívno-longitudinálna kohortová štúdia s akcentom na zmeny determinované COVID 19	Ing. Pavol Ďurana, PhD.	Katedra ekonomiky

2.1.4 Granty KEGA

Registračné číslo	Obdobie riešenia	Názov	Zodpovedný riešiteľ	Pracovisko
048ŽU-4/2020	2020 - 2022	Zvyšovanie kľúčových kompetencií v oblasti technológie údržby lietadiel prostredníctvom transferu progresívnych metód do vzdelávacieho procesu	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	Katedra leteckej dopravy
KEGA 014ŽU-4/2020	2020 - 2022	Six Sigma a progresívne vzdelávanie manažmentu kvality v študijnom programe železničná doprava v súlade s požiadavkami dopravných podnikov	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	Katedra železničnej dopravy
055ŽU-4/2021	2021 - 2023	Modernizácia systému matematického vzdelávania študentov technických odborov s využitím multimediálnych aplikácií	PaedDr. Lýdia Kontrová, PhD.	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
042/SPU-4/2021	2021 - 2023	Platformy pre dištančné vzdelávanie na Slovenskej poľnohospodárskej univerzite v Nitre.	doc. Ing. Iveta Kremeňová, PhD.	Katedra spojov
059ŽU-4/2021	2021 - 2023	Synergia teórie a praxe v študijnom programe „Distribučné technológie a služby“	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	Katedra spojov
057ŽU-4/2021	2021 - 2023	Inovatívne prístupy v systéme výučby logistiky so zameraním na kreovanie logistických sietí v pandemických podmienkach.	Ing. Peter Majerčák, PhD.	Katedra ekonomiky
021STU-4/2021	2021 - 2023	Implementácia inovatívnych metód výučby a MM príručky pre oblasť rozhodovania a uplatňovania analytických metód vo výučbe vybraných predmetov priemyselného inžinierstva	Mgr. Patrik Böhm, PhD. (za FPEDAS)	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
052ŽU-4/2021	2021 - 2023	Inovácia vzdelávania v študijných programoch ekonomického zamerania	doc. Ing. Katarína Repková Štofková, PhD.	Katedra ekonomiky
040ŽU-4/2022	2022 - 2024	Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu "Technológia údržby lietadiel" a "Letecká doprava"	prof. Ing. Andrej Novák PhD.	Katedra leteckej dopravy
041ŽU-4/2022	2022 - 2024	Implementácia študentov do výučbového procesu prostredníctvom realizácie praktických meraní vo forme jazdných a laboratórnych skúšok cestných vozidiel s využitím multimediálnych nástrojov	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy

048ŽU-4/2022	2022 - 2024	Inovatívne prístupy vo vzdelávaní v kontexte digitalizácie ekonomiky a spoločnosti	prof. Ing. Jana Štofková, CSc.	Katedra spojov
006ŽU-4/2022	2022 - 2024	Zvyšovanie kvality vzdelávania synergiou teórie a praxe účtovníctva v študijnom odbore ekonómia a manažment	doc. Ing. Adela Poliaková, PhD., EUR ING	Katedra ekonomiky

2.1.5 Granty APVV

Registračné číslo	Obdobie riešenia	Názov	Zodpovedný riešiteľ	Pracovisko
APVV-17-0546	2018 - 2022	Variantský komplexný model Earnings managementu v podmienkach Slovenskej republiky ako esenciálny nástroj redukcie trhovej neistoty	prof. Ing. Tomáš Klieštík, PhD.	Katedra ekonomiky
APVV-19-0444	2020 - 2024	Dimenzovanie kapacity železničnej infraštruktúry v kontexte prognózovania modal splitu	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	Katedra železničnej dopravy
APVV-20-0626	2021 - 2024	HuDyM - Biomechanicky verná náhrada ľudského tela pre zvýšenie objektivity forenznej analýzy cestných dopravných nehôd.	Ing. Eduard Kolla, PhD. za PEDAS: doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.; doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy

2.1.6 Projekty EUREKA

Registračné číslo	Obdobie riešenia	Názov	Zodpovedný riešiteľ	Pracovisko
E! 13629	2021 - 2023	Mobilná aplikácia pre železničnú dopravu (MoP4Rail)	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	Katedra železničnej dopravy

2.1.7 Iné domáce projekty a úlohy pre prax

Registračné číslo	Obdobie riešenia	Názov	Zodpovedný riešiteľ	Pracovisko
Národný rozvojový projekt	2013 - 2022	AZU - Aktivita zvyšuje úspech	Ing. Lenka Černá, PhD. (za FPEDAS)	Katedra železničnej dopravy
004ŽU-2-1/2021	2021 - 2022	Inovácia dopravného laboratória pre posilnenie praktických zručností absolventov študijných programov orientovaných na železničnú dopravu	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	Katedra železničnej dopravy

07711134	2013 - 2022	Prevádzka centrálnych informačných systémov. Zabezpečenie prevádzky, rozvoja a údržby centrálnych informačných systémov MŠV VaŠ SR, konkrétne eKEGE, CRŠ, CRZ, portál VŠ	Ing. Juraj Fabuš, PhD.	Katedra spojov
O-22-101/0004-00	2022	Kalkulácia oprávnených nákladov pre uplatnenie pomoci na používanie železničnej infraštruktúry a na zníženie externých nákladov v súvislosti s prepravami jednotlivých vozňových zásielok	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	Katedra železničnej dopravy
O-22-101/0005-00	2022	Vypracovanie emisného kalkulátora - EKALPO	doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0535/21	2021 - 2022	Meranie prepravnej doby zásielok v roku 2021	prof. RNDr. Ing. Karol Achimský, CSc.	Katedra spojov
P-101-0549/21	2021 - 2022	Územný generel dopravy - koncept návrh ÚGD obce Ivanka pri Dunaji	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0557/21	2022	Dopravný križovatkový prieskum a dopravno-kapacitné posúdenie pre stavu Úpravy areálu Pharmacopola, s.r.o., Žiarn nad Hronom	Ing. Jozef Paľo, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0558/21	2021 - 2022	Plán dopravnej obslužnosti Mesta Senec	prof., Ing. Jozef Gnap, PhD., doc. Ing. Marian Gogola, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0560/21	2021 - 2022	Dopravno-kapacitné posúdenie pre projekt BD Žilina	prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0561/22	2021 - 2022	Konzultácia a poradenstvo pri projektových prácach v oblasti stanovenia emisnej náročnosti vodíkovej verejnej dopravy vo vybranom území	doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0562/22	2022 - 2023	Meranie prepravnej doby zásielok v roku 2022	prof. RNDr. Ing. Karol Achimský, CSc.	Katedra spojov
P-101-0563/22	2022 - 2023	Dopravno-kapacitné posúdenie križovatiek v súvislosti s napojením navrhovanej činnosti "Zariadenie pre materiálové zhodnocovanie odpadov	prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy

		Horovce" na cestu I/19 a najbližších križovatiek s cestami III. triedy podľa STN a TP		
P-101-0563/22 01402	2022	Dopravno – kapacitné posúdenie križovatiek v súvislosti s napojením navrhovanej činnosti „Zariadenie pre materiálové zhodnocovanie odpadov Horovce“ na cestu I/19 a najbližších križovatiek s cestami III. triedy	prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0564/22	2021 - 2022	Dopravný prieskum statickej a dynamickej dopravy v areáli Štrbského plesa	Ing. Jozef Paľo, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0565/22	2022	Dopravný prieskum a dopravno-kapacitné posúdenie križovatky v Šuranoch	Ing. Jozef Paľo, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0566/22	2022	Stanovisko k odbornému posúdeniu problematiky pracovnej pohotovosti a pracovného času vodičov	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0567/22	2022	Zameranie a určenie medzizastávkových vzdialeností zastávok prímestskej autobusovej dopravy na území BBSK	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0568/22	2022	Meranie vybraných parametrov počas rozjazdu vozidla po naklonenej a vodorovnej rovine	Ing. František Synák, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0569/22	2022	Výskumný projekt uloženia papierových kotúčov v návesoch pre cestnú dopravu	doc. Ing. Jagelčák Juraj, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0572/22	2022 - 2023	Aktualizácia Cyklostratégie vrátane vytvorenia národnej siete cyklistických trás	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0574/22	2022	Inštalácia a kalibrácia ASD a anketový prieskum	Ing. Jozef Paľo, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0575/22	2022	Dopravno-kapacitné posúdenie križovatiek v Topoľčanoch	prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0575/22 01402	2022	Dopravno-kapacitné posúdenie pre projekt Pöttinger Fermenter, s.r.o. – „Nové dopravné napojenie na cestu III/1711 v k.ú. Topoľčany“	prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy

P-101-0577/22	2022	Posúdenie náhrady technológie veternej elektrárne vo veternom parku Cerová	prof., Ing. Antonín Kazda, PhD.	Katedra leteckej dopravy
P-101-0578/22	2022	Dopravný prieskum a dopravno-kapacitné posúdenie križovatky ul. Hydinárska-Stromová v Párovských Hájoch	Ing. Jozef Paľo, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0580/22	2022	Vypracovanie posudku - Demografický vývoj, v spojení s posúdením prepravných potrieb a vývoja počtu prepravených osôb v jednotlivých tarifných skupinách s prognózou do roku 2030	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0582/22	2022	Medzilaboratórne porovnávacie meranie MLPM V1-2022	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0583/22	2022	Expertné posúdenie zámeru projektu GSM-R+ETCS Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	Katedra železničnej dopravy
P-101-0585/22	2022	Posúdenie dopravného napojenia objektu Terminal 2, Banská Bystrica	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
G-21-101/0001-00	2021 - 2022	Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Banská Bystrica	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0586/22	2022 - 2023	Vyhodnotenie testovania predného brzďového svetla	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0587/22	2022	Prieskum dopravných návykov v meste Žilina	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
P-101-0588/22	2022-2023	Prieskum statickej dopravy v MČ Košúty 2 a v Záturčí v meste Martin	Ing. Jozef Paľo, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy

2.1.8 Inštitucionálny výskum na úrovni univerzity a fakulty

Registračné číslo	Obdobie riešenia	Názov	Zodpovedný riešiteľ	Pracovisko
1/KS/2021	2021 - 2022	Nefinančné reportovanie ako súčasť udržateľného účtovníctva	doc. Ing. Miriam Jankalová, PhD. DiplFR	Katedra spojov
2/KS/2021	2021 - 2022	Mapovanie vybraných oblastí kultúrno-kreatívneho priemyslu v meste Žilina	Ing. Miriam Garbárová, PhD.	Katedra spojov
1/KE/2021	2021 - 2022	Využitie kvantitatívnych metód pre hodnotenie zadĺženosti podnikateľských subjektov	doc. Ing. Katarína Valášková, PhD.	Katedra ekonomiky
2/KE/2021	2021 - 2022	Aplikácia metód umelej inteligencie v kontrafaktuálnych hodnoteniach dopadov	doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD.	Katedra ekonomiky
3/KE/2021	2021 - 2022	Nárast významu crowdfundingového financovania v období pandémie a odraz crowdfundingu v účtovníctve podniku	Ing. Adela Poliaková, EUR ING, PhD.	Katedra ekonomiky
1/KCMD/ 2021	2021 - 2022	Výskum vplyvu organizácie práce vodiča na bezpečnosť cestnej dopravy	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
2/KCMD/ 2021	2021 - 2022	Výskum vplyvu mestskej logistiky na životné prostredie	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
1/KŽD/2021	2021 - 2022	Efektívne zabezpečenie mobility obyvateľstva z energetického a emisného hľadiska	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	Katedra železničnej dopravy
2/KŽD/2021	2021 - 2022	Vplyv opatrení pri zavádzaní uhlíkovej neutrality pre sektor železničnej a vodnej dopravy	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	Katedra železničnej dopravy
1/KKMHI/2021	2021 - 2022	Využitie matematických modelov v dopravnej a ekonomickej oblasti	RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
1/KLD/2021	2021 - 2022	Reštart leteckej dopravy po kríze COVID-19	Ing. Pavol Pecho, PhD.	Katedra leteckej dopravy
1/KS/2022	2022 - 2023	Pasportizace dopravního značení prostřednictvím RFID technologie	Ing. Jiří Tengler, PhD.	Katedra spojov

2/KS/2022	2022 - 2023	Hodnotenie efektívnosti vybraných organizácií v kultúrnom a kreatívnom priemysle v rámci Žilinského samosprávneho kraja	Ing. Miriam Garbárová, PhD.	Katedra spojov
1/KE/2022	2022 - 2023	Analýza determinantov zadĺženosti a ziskovosti podnikateľských subjektov v európskom priestore	doc. Ing. Katarína Valášková, PhD.	Katedra ekonomiky
2/KE/2022	2022 - 2023	Aplikácia metód umelej inteligencie pri odhadoch propensity score v kontrafaktuálnych hodnoteniach dopadov	doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD.	Katedra ekonomiky
1/KLD/2022	2022 - 2023	Trvalo udržateľná letecká doprava v post krízovom období	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	Katedra leteckej dopravy
1/KCMD/2022	2022 - 2023	Výskum vplyvu organizácie práce v cestnej nákladnej doprave na únavu vodiča	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
2/KCMD/2022	2022 - 2023	Výskum vplyvu verejnej hromadnej dopravy a mestskej logistiky na produkciu emisií výfukových plynov, nepriamych emisií a hluku	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
1/KŽD/2022	2022 - 2023	Efektívne zabezpečenie mobility obyvateľstva a prepravy tovaru z energetického a emisného hľadiska	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	Katedra železničnej dopravy
2/KŽD/2022	2022 - 2023	Implementácia uhlíkovej neutrality v železničnej a vodnej doprave	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	Katedra železničnej dopravy
1/KKMHI/2022	2022 - 2023	Využitie matematických modelov v dopravnej a ekonomickej oblasti	RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
2/KKMHI/2022	2022 - 2023	Optimalizácia získavania znalostí z transakčných databáz využitím sekvenčných algoritmov pre predikciu nákupného správania zákazníkov	Ing. Jaroslav Frnda, PhD.	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
2464/2021	2021 – 2022	Analýza a komparácia viacerých druhov svetlometov použitých vo vybraných vozidlách	Bc. Martin Michalský	Katedra cestnej a mestskej dopravy
KOR/7619/2021	2021 – 2022	Analýza reakcie pilotů na situaci nečekaného odpojení autopilota v režimu letu po trati	Bc. Adam Novák	Katedra leteckej dopravy

2701/2021	2021 – 2022	Ekonomický rast a dynamika nezamestnanosti vo Vyšehradskej skupine	Bc. Matúš Senci	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
2466/2021	2021 – 2022	Holistický pohľad na likviditu podniku ako generátora hodnoty podniku	Bc. Simona Lieskovská	Katedra ekonomiky
2429/2021	2021 – 2022	Kvantitatívne hodnotenie dynamiky ekonomického vývoja v krajinách Európskej únie v kontexte udržateľnosti a konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov	Bc. Jakub Malik	Katedra ekonomiky
2482/2021	2021 – 2022	Momentum podnikovej rentability v regióne V4	Bc. Kristína Blažeková	Katedra ekonomiky
2476/2021, KOR/7659/2021	2021 – 2022	Pozemný systém monitorovania, riadenia a telemetrie prevádzkových dát na dlhé vzdialenosti pre potreby UAV s hybridným pohonom	Bc. Robert Dianovský	Katedra leteckej dopravy
2475/2021, KOR/7660/2021	2021 – 2022	Systém hybridného benzínovo-elektrického pohonu UAV dlhého doletu dimenzovaného pre potreby VTOL	Bc. Erik Uhlár	Katedra leteckej dopravy
2669/2021	2021 – 2022	Vplyv termoizolačných náterov na vybrané zariadenia technickej základne železničnej dopravy	Bc. Werner Hofer	Katedra železničnej dopravy
2421/2021	2021 – 2022	Výskum identifikovania vozidiel s nadmernou produkciou emisií v prevádzke cestnej dopravy	Bc. Natália Kováčová	Katedra cestnej a mestskej dopravy
2463/2021, KOR/7658/2021	2021 – 2022	Využitie HLFC technológie v procese znižovania trecieho odporu profilu krídel	Bc. Matej Sabo	Katedra leteckej dopravy
2474/2021, KOR/7661/2021	2021 – 2022	Vývoj konštrukcie experimentálneho UAV dlhého doletu typu VTOL s pevnou nosnou plochou	Bc. Michal Suk	Katedra leteckej dopravy
14897	2021 – 2022	Elektronizácia vykonávania a vyhodnocovania dopravných prieskumov „malého rozsahu“	Ing. Jana Slotová, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
14889	2021 – 2022	Integrovaný antikolízny IoT systém pre lietadlá LSA	Ing. Filip Škultéty, PhD.	Katedra leteckej dopravy
13853	2021 – 2022	Model virtuálneho leteckého dopravcu ako koncept oživenia leteckej dopravy v SR	Ing. Tatiana Remencová	Katedra leteckej dopravy

12825	2021 – 2022	Monitorovanie kvality ovzdušia na vybraných úsekoch komunikácií v meste vo vzťahu k cestnej doprave	Ing. Michal Loman	Katedra cestnej a mestskej dopravy
14867	2021 – 2022	Vplyv pneumatík na brzdné vlastnosti vozidla	Ing. František Synák, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
12821	2021 – 2022	Vplyv riadenia pracovného kapitálu na výkonnosť podnikov vo Vyšehradskej skupine	Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
12812	2021 – 2022	Výskum aspektov širokospektrálneho nasadzovania elektrobusev do prevádzky v slovenských dopravných podnikoch	Ing. Kristián Čulík, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
14891	2021 – 2022	Výskum indukovaného odporu vybraných aerodynamických prvkov a optimalizácia ich dizajnu v podzvukovom aerodynamickom tuneli	Ing. Michal Hruz	Katedra leteckej dopravy
KOR/3932/2021	2021 – 2022	Výskum, hodnotenie a znižovanie rizík v podmienkach vodnej a leteckej dopravy SR	Ing. Andrea Maternová, PhD.	Katedra vodnej dopravy
14896	2021 – 2022	Využitie bezpilotných lietajúcich prostriedkov pre pátracie a záchranné činnosti.	Ing. Michal Janovec, PhD.	Katedra leteckej dopravy
12766	2021 – 2022	Využitie strojového učenia na zlepšenie presnosti krátkodobej predpovede vybraných meteorologických prvkov	Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
0-240/2200/2021	2021 – 2022	(RÚ) –Analýza využiteľnosti nedeštruktívnych magnetických metód pre monitorovanie stavu cestných zvodidiel s ohľadom na ich funkčné vlastnosti	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
17365	2022 - 2023	Kontrafaktuálne hodnotenie dopadov príspevku na začatie samostatnej zárobkovej činnosti poskytovaného uchádzačom o zamestnanie	Ing. Barbora Gabříková	Katedra ekonomiky
17402	2022 - 2023	Posúdenie efektivity bezpilotných prostriedkov v poľnohospodárstve	Ing. Kristína Šajbanová	Katedra leteckej dopravy
17396	2022 - 2023	Pracovná záťaž pilotov v leteckom výcviku	Ing. Frederik Chodelka	Katedra leteckej dopravy

17371	2022 - 2023	Využitie senzorov pre dlhodobé monitorovanie dynamiky nákladného vozidla	Ing. Ondrej Kuba	Katedra cestnej a mestskej dopravy
17380	2022 - 2023	Koncepcia udržateľnosti v prostredí slovenských podnikov	Ing. Filip Bajza	Katedra spojov
17306	2022 - 2023	Jazdné vlastnosti jazdnej súpravy za rozličných podmienok	Ing. František Synák, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy
17311	2022 - 2023	Teória kapitálovej štruktúry. Identifikácia kľúčových determinantov s ich efektom na výkonnosť malých a stredných podnikov	Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
17276	2022 - 2023	Výskum vplyvu ľudského faktora na bezpečnosť námorného a leteckého sektora: aplikácia metódy Human Factor Analysis and Classification System	Ing. Andrea Maternová, PhD.	Katedra vodnej dopravy
17360	2022 - 2023	Využitie digitálnych fotoaparátov pre prieskumy statickej dopravy	Ing. Ľubomír Černický, PhD.	Katedra cestnej a mestskej dopravy

2.1.9 Podané návrhy zahraničných a domácich projektov v danom roku/výsledok hodnotenia

Registračné číslo	Obdobie riešenia	Názov	Zodpovedný riešiteľ, pracovisko	Stav projektu
H2020	2023 - 2024	Keeping the Danube flowing: resilient and environmentally friendly inland waterway transport at the gateway to Europe	doc. Ing. Martin Jurkovič, PhD., Katedra vodnej dopravy	podaný
101069923	2022 - 2025	SAFE and Secure roAd systems For AfRIca (SAFARI)	Ing. Miroslava Mikušová, PhD., Katedra cestnej a mestskej dopravy	podaný
CE0100149	2023	Transport in the EGTC TRITIA area by the green deal – removal of transport barriers/bottlenecks and improving sustainable transport (in context of the Baltic Adriatic corridor) - TRITIA green restart	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD., Katedra železničnej dopravy (za FPEDAS)	neschválený
ERASMUS-LS	2023 - 2026	Alliance for airport innovation: Providing education and training	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.,	podaný

		for autonomous and sustainable future airport operations.	Katedra leteckej dopravy	
Interreg Central Europe CE0100127	2023 - 2026	Enhancement of spatial and transport planning capacities in the promotion of the accessibility of the rail freight transport network and regional development - Rail4Regions	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD., Katedra železničnej dopravy	schválený
VEGA 1/0139/23	2023 - 2025	Návrh metodiky kontinuálnej rigorózne ex-post evaluácie vybraných aktívnych opatrení trhu práce v Slovenskej republike a ich profilácia aj s ohľadom na súčasnú ekonomickú a geopolitickú situáciu	doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD., Katedra ekonomiky	podaný
VEGA 1/0168/23	2023 - 2025	Výskum vplyvu predného signalizačného brzdového svetla na bezpečnosť cestnej dopravy	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD., Katedra cestnej a mestskej dopravy	podaný
VEGA 1/0561/23	2023 - 2025	Implementácia prvkov Logistiky 4.0 do skladovania	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	podaný
VEGA 1/0606/23	2023 - 2025	Survival analysis ako alternatívny skríningový nástroj pri odhadnutí finančnej tiesne v riadení podnikateľských rizík	Ing. Jaroslav Mazanec, PhD., Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky	podaný
VEGA 1/0640/23	2023 - 2025	Prvky kvality v súťažiach o výkony vo verejnom záujme v železničnej osobnej doprave	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., Katedra železničnej dopravy	podaný
VEGA 1/0409/23	2023 - 2025	Forenzný marketing ako fundament objektívnej empirickej podpory manažérskych rozhodovacích procesov	Ing. Ľubica Gajanová, PhD., Katedra ekonomiky	podaný
KEGA 025ŽU-4/2023	2023 - 2025	Identifikácia vplyvu únavy vodiča na bezpečnosť cestnej dopravy	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD., Katedra cestnej a mestskej dopravy	podaný
KEGA 024ŽU-4/2023	2023 - 2025	Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava	Ing. Filip Škultéty, PhD., Katedra leteckej dopravy	podaný
KEGA 018ŽU-4/2023	2023 - 2025	Transfer nových poznatkov z oblasti strategického manažmentu do edukačného	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., Katedra	podaný

		procesu študijného programu železničná doprava v zmysle synergie s potrebami dopravných podnikov	železničnej dopavy	
KEGA 039ŽU-4/2023	2023 - 2025	Modernizácia systému vzdelávania finančnej gramotnosti inovatívnymi metódami	Mgr. Jana Gazdíková, PhD., KKMaHI	podaný
KEGA 010ŽU-4/2023	2023 - 2025	Inovatívne prístupy vo výučbe v študijnom odbore doprava zamerané na riadenie železničnej dopavy s podporou manažérstva rizík a krízových situácií	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., Katedra železničnej dopavy	podaný
KEGA 022ŽU-4/2023	2023 - 2025	Implementácia inovatívnych metód výučby kvantitatívnych predmetov ako nástroj nadobudnutia analytických kompetencií vysokoškolských študentov	RNDr. Marek Ďurica, PhD., Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky	podaný
Nadácia NBS GV-2022-4	2023-2025	What would have happened if... – counterfactual impact assessments of active labour market policy intervention	doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD., Katedra ekonomiky	podaný
APVV 22-0533	2023 - 2026	Predikcia odchodu zákazníka ku konkurencii pomocou metód data miningu	doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD., Katedra ekonomiky	podaný
APVV-22-0502	2023 - 2026	Identifikácia vozidiel s nadmernou produkciou emisií výfukových plynov	doc., Ing. Branislav Šarkan, PhD., Katedra cestnej a mestskej dopavy	podaný
APVV-22-0524	2023 - 2026	Stratégia rozvoja železničnej dopavy Slovenskej republiky do roku 2030	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD., Katedra cestnej a mestskej dopavy	podaný
APVV DS-FR-22-0029	2023 - 2025	Vplyv cestnej dopavy na životné prostredie v partnerských mestách	doc., Ing. Branislav Šarkan, PhD., Katedra cestnej a mestskej dopavy	podaný
APVV SK-PL-21-0045	2023 - 2024	Zmeny v dopravnom správaní obyvateľov Lodže vyplývajúce z nedeľného zavedenia obchodných obmedzení	Ing. Miroslava Mikušová, PhD., Katedra cestnej a mestskej dopavy	podaný

2.2 Výstupy z riešených výskumných úloh

2.2.1 Publikačná činnosť

Kvantitatívny pohľad na publikačné výstupy v rámci publikačnej činnosti fakulty v roku 2022 je uvedený v tabuľke 4. V roku 2022 pokračoval trend publikovania v impaktovaných časopisoch a konferenčných zborníkoch indexovaných v citačných databázach WoS a Scopus. Počet jedinečných záznamov v impaktovaných časopisoch dosiahol 161 (pozri ta. 24). V databáze CCC Current Content Connect bolo realizovaných 81 publikačných výstupov, v databáze WOS CC Web of Science Core Collection 124 výstupov a v databáze Scopus 200 publikačných výstupov.

Celkový prehľad vývoja publikačnej činnosti za obdobie rokov 2016 – 2022 je uvedený v tabuľke 5. Celkový počet publikačných výstupov klesá, pričom dôraz sa kládol na publikovanie článkov v citačných databázach. V prehľade je zohľadnená zmena kategorizácie publikačnej činnosti od roku 2022 podľa Vyhlášky č. 397/2020.

Publikačná činnosť za rok vykazovania 2022

Tabuľka č. 4

Kód	Typ výstupu publikačnej činnosti podľa Vyhlášky č. 397/2020	Počet výstupov
V1	Vedecký výstup publikačnej činnosti ako celok	8
V2	Vedecký výstup publikačnej činnosti ako časť editovanej knihy alebo zborníka	267
V3	Vedecký výstup publikačnej činnosti z časopisu	316
O1	Odborný výstup publikačnej činnosti ako celok	4
O2	Odborný výstup publikačnej činnosti ako časť knižnej publikácie alebo zborníka	0
O3	Odborný výstup publikačnej činnosti z časopisu	6
P1	Pedagogický výstup publikačnej činnosti ako celok	13
P2	Pedagogický výstup publikačnej činnosti ako časť učebnice alebo skripta	0
D1	Dokument práv duševného vlastníctva	0
I1	Iný výstup publikačnej činnosti ako celok	0
I2	Iný výstup publikačnej činnosti ako časť publikácie alebo zborníka	0
I3	Iný výstup publikačnej činnosti z časopisu	1
Spolu		615

Prehľad vývoja publikačnej činnosti v období 2016 – 2022 v perspektive kategorizácie podľa Vyhlášky č 456/2012 do roku 2021 a podľa Vyhlášky č. 397/2020 od roku 2022

Tabuľka. 5

Kód	Kategória publikácie	Kód	Kategória publikácie	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
V3	Vedecký výstup publikačnej činnosti z časopisu	ADC	Vedecké práce v zahrani. karent. časopisoch	4	3	15	13	50	61	316
		ADE	Vedecké práce v zahrani. nekarent. časopisoch	78	50	62	69	60	57	
		ADF	Vedecké práce v dom. nekarent. časopisoch	62	109	93	57	70	80	
		ADM	Vedecké práce v zah. časopisoch registrované v datab. WoS alebo SCOPUS	27	31	45	52	101	93	
		ADN	Vedecké práce v dom. časopisoch reg. v datab. WoS alebo SCOPUS	21	19	4	4	11	16	
V2	Vedecký výstup publikačnej činnosti ako časť editovanej knihy alebo zborníka	AFC	Publikované príspevky na zahrani. vedeckých konferenciách	248	176	136	165	182	210	267
		AFD	Publikované príspevky na dom. ved. konferenciách	179	144	101	199	78	164	
V1	Vedecký výstup publikačnej činnosti ako celok	AAA	Ved. monografie vydané v zahrani. vydavateľ.	1	2	1	1	0	2	8
		AAB	Ved. monografie vydané v dom. vydavateľstvách	3	4	2	2	1	4	
P1	Pedagogický výstup publikačnej činnosti ako celok	ACA	VŠ učebnice vydané v zahrani. vydavateľstvách	2	1	1	1	0	0	13
		ACB	VŠ učebnice vydané v domácich vydavateľ.	39	9	9	5	5	12	
		BCI	Skriptá a učebné texty	9	5	5	9	5	2	
O1	Odborný výstup publikačnej činnosti ako celok	BAB	Odborné monografie vydané v dom. vydavateľstvách	1	2	2	1	4	1	4
O3	Odborný výstup publikačnej činnosti z časopisu	BDF	Odborné práce v dom. nekarent. časopisoch	53	46	28	59	13	4	6
SPOLU (vybrané kategórie)				727	601	504	637	580	706	614
SPOLU (všetky kategórie)				789	692	606	767	667	821	615

2.2.2 Chránené výsledky duševného vlastníctva

Nie sú evidované.

2.2.3 Konkrétne realizačné výstupy

Názov projektu: Shift2Rail IP4 na podporu zavádzania mobility ako služby (Shift2Rail IP4 to support the deployment of Mobility as a Service)

Číslo projektu: H2020 101015492

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.

Dosiahnutý výsledok: Cieľom projektu IP4MaaS je pokročiť v zavádzaní schém mobility ako služby (MaaS) prostredníctvom analýzy a testovania technológií vyvinutých v rámci Inovačného programu 4 (IP4) spoločného podniku Shift2Rail. IP4MaaS uskutoční v celej Európe šesť demonštrácií testujúcich technológie IP4 v rôznych kontextoch a poskytne schému ich využitia vo verejnej doprave, ktorú môžu využiť iné projekty. Úlohou UNIZA, konkrétne zamestnancov katedry železničnej dopravy je spoluorganizácia testovania a testovanie technológií v rámci Libereckého kraja.

Názov projektu: Innovative Positioning system for defence in GNSS-denied areas

Číslo projektu: H2020 SEP-210606468 OPTIMISE

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.

Dosiahnutý výsledok: Návrhová časť rieši výskum a vývoj nových navigačných systémov a prostriedkov, ktoré nie sú založené na satelitnej navigácii. Účelom je vyvinúť v rámci konzorcia prototyp nového systému navigácie pre určenie polohy v oblastiach bez dostupnosti satelitného signálu. V monitorovacom roku 2022 sa podarilo realizovať prvé testovanie vyvinutého prototypu systému navigácie bez potreby príjmu satelitného signálu.

Názov projektu: Integrácia podunajskej oblasti do inteligentných a udržateľných multimodálnych a intermodálnych dopravných reťazcov

Číslo projektu: Interreg DIONYSUS

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Martin Jurkovič, PhD.

Dosiahnutý výsledok: Projekt navrhol zmenu dunajských prístavov na výkonné, lepšie prepojené a integrované dopravné uzly, ktoré sú súčasťou multimodálnych a intermodálnych dopravných reťazcov a preferenčných centier pre priemyselné investície. Projekt nadväzuje na výsledky viacerých významných projektov (DaPhNE, DaHar). Výsledky projektu DIONYSUS slúžia ako podklad pre vypracovanie koncepcií rozvoja dopravných koridorov a na lepšie prepojenie podunajskej oblasti s ostatnými európskymi dopravnými sieťami.

Názov projektu: Výskum systémov transferového oceňovania ako nástroja merania výkonnosti národných a nadnárodných spoločností v kontexte earnings managementu v podmienkach Slovenskej republiky a krajín V4

Číslo projektu: 1/0121/20

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Katarína Valášková, PhD.

Dosiahnutý výsledok: Hlavným cieľom projektu je skúmanie problematiky manipulácie daňových základov a neoprávneným presunom ziskov v kontexte earnings managementu. V roku 2022 vydali riešitelia projektu spoločnú monografiu sumarizujúcu teoretické závery a praktické skúseností z riešenia projektu.

Názov projektu: Inkluzívne digitálne vzdelávanie a laboratórne cvičenia prepojením železničných vzdelávacích laboratórií

Číslo projektu: Erasmus+ KA226-4F8B1D8F

Zodpovedný riešiteľ: prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.

Dosiahnutý výsledok: Projekt s akronymom IDEALCAREL inovoval vzdelávanie železničných inžinierov na univerzitách partnerov projektu, ktoré vzdelávajú odborníkov v železničnej doprave. Definovanie inovatívnych prístupov a metodických postupov vo vzdelávaní boli vytvorené jednotné učebné plány aj napriek rôznym národným rozdielom v riadení dopravy v regulačnej základni manažérov železničnej infraštruktúry. Riešenie projektu bolo cielené na využívanie špecializovaných učební - železničných laboratórií, pre zvýšenie kvality vo vzdelávaní železničných odborníkov v rámci prechodu na digitálne formy vzdelávania. Projekt zároveň prispieva k plneniu cieľov dopravnej politiky EÚ, ktorá zahŕňa vytvorenie jednotného európskeho železničného priestoru a vytvorenie interoperabilného železničného systému.

Názov projektu: Inovácia dopravného laboratória pre posilnenie praktických zručností absolventov študijných programov orientovaných na železničnú dopravu

Číslo projektu: 004ŽU-2-1/2021

Zodpovedný riešiteľ: prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.

Dosiahnutý výsledok: Rozvojový projekt MŠVVaŠ SR podporil inováciu vzdelávacej a výskumnej infraštruktúry dopravného laboratória Katedry železničnej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline s cieľom dobudovať moderné dopravné laboratórium ako špecializovanú učebňu pre výučbu praktických cvičení riadenia a organizovania železničnej dopravnej prevádzky. Výsledkom je modernizácia kľúčových technologických častí dopravného laboratória - zabezpečovacie a telekomunikačné zariadenia, modelové koľajisko a softvérové vybavenie ako súčasť riadiacich systémov.

2.3 Vydávané časopisy

Fakulta a jej katedry v roku 2022 vydávali vo vlastnej gescii okrem jedného časopisu nasledujúce tituly (ich počet v porovnaní s rokom 2021 sa počet titulov nezmenil):

Názov časopisu:	Transport and Communications Vedecký časopis ISSN 1339-5130
Vydáva:	FPEDAS, UNIZA
Šéfredaktor:	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.
Web:	http://tac.uniza.sk
Periodicita:	2 x za rok
Názov časopisu:	Promet - Traffic & Transportation Vedecký časopis zameraný na dopravu ISSN 0353-5320
Vydáva:	Sveučilište u Zagrebu, Fakulteta za pomorovstvo in promet, Portorož FPEDAS, UNIZA
Šéfredaktor:	Asst. Prof. Ivona Bajor
Web:	https://traffic.fpz.hr/index.php/PROMTT
Periodicita:	6 x za rok
Názov časopisu:	PHD PROGRESS Vedecký časopis študentov doktorandského štúdia ISSN 1339-1712
Vydáva:	FPEDAS, UNIZA
Šéfredaktor:	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
Periodicita:	2 x za rok
Názov časopisu:	Transport technic and technology ISSN: 2585-8084
Vydáva:	De Gruyter, Poľsko
Šéfredaktor:	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
Web:	https://content.sciendo.com/view/journals/ttt/ttt-overview.xml
Periodicita:	2 x za rok
Názov časopisu:	Pošta, Telekomunikácie a Elektronický obchod Elektronický vedecký časopis ISSN 1336-8281
Vydáva:	Katedra spojov, FPEDAS, UNIZA
Šéfredaktor:	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.
Web:	https://pteo.uniza.sk/

Periodicita:	2 x za rok
Názov časopisu:	Podniková ekonomika a manažment Elektronický vedecký časopis o ekonomike, manažmente, marketingu a logistike ISSN: 1336-5878
Vydáva:	Katedra ekonomiky, FPEDAS, UNIZA
Šéfredaktor:	Ing. Peter Majerčák, PhD.
Periodicita:	2 x za rok
Názov časopisu:	Ekonomicko-manažérske spektrum ISSN: 1337-0839
Vydáva:	FPEDAS, UNIZA
Šéfredaktor:	prof. Ing. Tomáš Klieštik, PhD.
Web:	https://ems.uniza.sk/
Periodicita:	2 x za rok
Názov časopisu:	AERO-Journal Medzinárodný vedecký časopis odvetvia leteckej dopravy ISSN 1338-8215
Vydáva:	Katedra leteckej dopravy, FPEDAS, UNIZA
Šéfredaktor:	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
Web:	http://www.aero-journal.uniza.sk
Periodicita:	2 x za rok

2.4 Zorganizované vedecké a odborné podujatia

Na FPEDAS sa v roku 2021 uskutočnilo 5 konferencií, 3 semináre a 1 odborné podujatie. Počet uvedených podujatí fakulty v porovnaní s rokom 2020 bol v počte konferencií a seminárov rovnaký, pričom v kategórii odborné podujatia bolo o 1 menej ako v predchádzajúcom roku.

2.4.1 Konferencie

Názov akcie:	Mladé krídla 2022 / Young wings 2022
Druh akcie:	konferencia
Dátum a miesto konania:	24. 3. 2022, letisko Žilina
Garant:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Kontakt:	Mgr. Juliana Blašková Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

	Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Krátká anotácia:	Cieľom konferencie bola prezentácia výsledkov a výstupov záverečných prác poslucháčov inžinierskeho a bakalárskeho štúdia na Katedre leteckej dopravy. Výsledky vznikli v rámci vedecko-výskumnej činnosti poslucháčov, skúsených pedagógov Katedry leteckej dopravy a renomovaných odborníkov z leteckej praxe vo všetkých oblastiach týkajúcich sa civilného letectva.
Názov akcie:	INAIR 2022
Druh akcie:	medzinárodná konferencia
Dátum a miesto konania:	9.-10. 11. 2022, Bratislava
Garant:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Kontakt:	Mgr. Juliana Blašková Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina www.inair.uniza.sk
Krátká anotácia:	INAIR 2022 predstavuje platformu pre stretnutie zástupcov leteckého priemyslu a akademickej obce s cieľom výmeny skúseností, zdieľania poznatkov a hľadania riešenia pre aktuálne výzvy v leteckej doprave. Interakcia medzi výskumnými pracovníkmi a zástupcami priemyslu je významná pri hľadaní inovatívnych riešení pre budúcnosť leteckej dopravy.
Názov akcie:	Horizonty železničnej dopravy 2022 / Horizons of Railway Transport 2022
Druh akcie:	medzinárodná vedecká konferencia
Dátum a miesto konania:	30. 9.-1. 10. 2022, spoločenský vozeň v mimoriadnom vlaku Praha – Bratislava – Košice – Žilina
Garanti:	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
Kontakt:	Katedra železničnej dopravy Fakulta PEDAS Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Krátká anotácia:	Cieľom konferencie je podporiť rozvoj tradičných a aktuálnych teoretických i praktických poznatkov vo dvoch oblastiach – prevádzkovo-technologických otázkach súčasnosti s dôrazom na interoperabilitu železničného systému v integrovanej Európe, ako aj manažmentu a marketingu v železničnej doprave. Tematické

zameranie bolo na potrebu podpory vzdelávania v oblasti železničnej dopravy. Konferencia prebehla v rámci sprievodných podujatí k 70. výročiu vzniku Katedry železničnej dopravy.

Názov akcie: Globalizácia a jej sociálno-ekonomické dôsledky 2022 / Globalization and its socio-economic consequences 2022

Druh akcie: konferencia

Dátum a miesto konania: 21.-22. 10. 2022, Rajecké Teplice

Garant: prof. Ing. Tomáš Klieštik, PhD.

Kontakt: Katedra ekonomiky
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina
globalizacia@globalizacia.com
<https://globalizacia.com/>

Krátka anotácia: Medzinárodná vedecká konferencia je tematicky zameraná na proces globalizácie a jej vplyv na ekonomický, sociálny a kultúrny život ľudskej spoločnosti. Cieľom konferencie bolo prehĺbenie spolupráce s domácimi a zahraničnými vzdelávaciami a vedecko-výskumnými inštitúciami pri prezentácii a transfere najnovších poznatkov v predmetnej oblasti.

Názov akcie: **Rozvoj Euroregiónu Beskydy XVI**

Druh akcie: konferencia

Dátum a miesto konania: 25. 11. 2022, Žilinská univerzita v Žiline, virtuálne online

Garant: prof. Ing. Jana Štofková, PhD.

Kontakt: Katedra spojov
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Krátka anotácia: Témami konferencie boli diagnostika spoločensko-ekonomických podmienok v regióne, strategické smery digitalizácie ekonomiky a spoločnosti. Podpora a rozvoj digitálnych zručností obyvateľov, strategické riadenie regiónov s ohľadom na rôzne aspekty rozvoja spoločnosti, kvality života a trvalo udržateľný rozvoj v znalostnej spoločnosti, finančné dôsledky epidemiologickej situácie aj so zreteľom na samosprávy, manažment bezpečnosti v digitálnej ekonomike, inovácie vzdelávania v súvislosti s digitalizáciou ekonomiky a spoločnosti.

2.4.2 Semináre a workshopy

Názov akcie:	PHD PROGRESS
Druh akcie:	seminár
Dátum a miesto konania:	21.-25. 3. 2022, Žilina
Garant:	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
Kontakt:	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Krátka anotácia:	Prezentácia priebežných výsledkov štúdia študentov doktorandského štúdia na FPEDAS.
Názov akcie:	Semináre Katedry kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky
Druh akcie:	seminár
Dátum a miesto konania:	14. 3. 2022, 11. 4. 2022, 25. 4. 2022, 10. 10. 2022, 24. 10. 2022, 7. 11. 2022, AA 109 (knižnica KKMAHI), UNIZA, Žilina
Garant:	Mgr. Patrik Böhm, PhD.
Kontakt:	Katedra kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Krátka anotácia:	Cieľom seminárov Katedry kvantitatívnych metód a hospodárskej informatiky je prezentovať a popularizovať aktuálne vedecké výsledky hlavne z oblasti aplikácií metód operačnej analýzy a kvantitatívnych metód v aktuálnych dopravných a ekonomických problémoch s využitím vhodných softvérových nástrojov. Zároveň sa na seminároch venujeme aj didaktickým aspektom využitia IKT vo vyučovaní matematiky.
Názov akcie:	Workshop popularizačných aktivít v cestnej doprave
Druh akcie:	workshop
Dátum a miesto konania:	16. 2. 2022, 9.6. 2022, 28. 9. 2022, 11. 10. 2022, 26. 10. 2022, 30. 11. 2022 Žilinská univerzita v Žiline, laboratória KCMD, miestnosti BG209, BF109, BF115 a online
Garant:	Ing. František Synák, PhD.,
Spolupráca:	Ing. Ján Beňuš, Ing. Arnold Jančár, Ing. Martin Zuzaniak, Ing. Ondrej Kuba
Kontakt:	Katedra cestnej a mestskej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Krátka anotácia:

Cieľom workshopu bola propagácia vysokoškolského štúdia zameraného na študijné programy cestná doprava a zasielateľstvo a logistika. Workshopy boli realizované formou online a kontaktných prednášok, cvičení a najmä praktických ukážok a riešení reálnych problémov z praxe pre stredné školy, konkrétne Stredná odborná škola sv. Jozefa Robotníka Žilina, SOŠD Trnava, Stredná priemyselná škola Považská Bystrica, Stredná priemyselná škola technická Martin, Spojená škola Martin, Stredná odborná škola dopravná Žilina.

Názov akcie:

Ako písať články do impaktovaných vedeckých časopisov

Druh akcie:

seminár

Dátum a miesto konania:

14. 10. 2022

Garanti:

assoc. prof. Dr. George LAZAROIU

Kontakt:

Katedra ekonomiky
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Krátka anotácia:

Cieľom seminára, ktorý sa konal po zážitou vedúceho Katedry ekonomiky a v spolupráci s partnerskou univerzitou Spiru Haret University (RO), bolo prezentovať základné postupy a pravidlá pri publikovaní do impaktovaných vedeckých časopisov s dôrazom na etické princípy a zásady publikovania.

Názov akcie:

Dopady uhlíkovej neutrality na dopravný sektor v SR

Druh akcie:

seminár

Dátum a miesto konania:

14.-16. 12. 2022, Zuberec

Garanti:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.

Kontakt:

Katedra železničnej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Krátka anotácia:

Seminár bol zameraný na hodnotenie opatrení EÚ v environmentálnej politike a posúdenie ich dopadu na dopravný sektor. Výstupom seminára je definovanie metodických postupov pri napĺňaní

projektových cieľov s prihliadnutím na potreby ekonomiky SR. Seminár bol podporený projektom VEGA „Výskum opatrení pri zavádzaní uhlíkovej neutrality v sektore železničnej a vodnej dopravy“.

Názov akcie:	Stretnutie študentov študijného programu železničná doprava so zástupcami praxe
Druh akcie:	seminár
Dátum a miesto konania:	6. 4. 2022, Žilinská univerzita v Žiline, miestnosť BF09
Garant:	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
Kontakt:	Katedra železničnej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Krátka anotácia:	Cieľom seminára bolo neformálne stretnutie subjektov pôsobiacich v odvetví železničnej dopravy so študentami 2. a 3. ročníka bakalárskeho štúdia a študentami 1. a 2. ročníka inžinierskeho štúdia. Počas stretnutia boli prezentované jednotlivé subjekty, ich pracovné ponuky a ponuky stáží, ako aj návrhy tém bakalárskych a diplomových prác.

2.5 Vyznamenania a ocenenia získané za výskumné aktivity

Meno a priezvisko oceneného: Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.

Názov ocenenia: Cena rektora – mladý vedec do 35 rokov

Popis ocenenia: Ocenenie za mimoriadne významný kvalitatívny a kvantitatívny publikačný prínos so zreteľom na prestížne časopisy.

Meno a priezvisko oceneného: Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.

Názov ocenenia: Finalista kategórie: Výnimočná osobnosť vedy do 35 rokov za rok 2022

Popis ocenenia: Nadácia ESET udelila ocenenie ESET Science Award, pre vedecké a pedagogické osobnosti za výsledky vo vedeckej práci.

Meno a priezvisko oceneného: prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.

Názov ocenenia: Plaketa J. A. Komenského

Popis ocenenia: Plaketa udelená dekanom FPEDAS pri príležitosti Dňa učiteľov za záslužnú pedagogickú činnosť.

Meno a priezvisko oceneného: Ing. Pavol Ďurana, PhD.

Názov ocenenia: Nominácia na ocenenie Vedec roka SR v kategórii Mladý vedecký pracovník

Popis ocenenia: Cieľom podujatia Vedec roka 2021, ktoré organizovali Centrum vedecko-technických informácií SR (CVTI SR), Slovenská akadémia vied (SAV) a Zväz slovenských vedeckotechnických spoločností (ZSVTS), je profesionálne a spoločensky vyzdvihnúť najvýznamnejšie osobnosti vedeckého života, ako aj najlepšie dosiahnuté výsledky vo vede a výskume na Slovensku.

Meno a priezvisko oceneného: doc. Ing. Katarína Valášková, PhD., Ing. Pavol Ďurana, PhD., Ing. Peter Adamko, PhD.

Názov ocenenia: Essential Science Indicators - Highly Cited Papers

Popis ocenenia: Ocenenie Higly Cited Paper od citačnej databázy Web of Science získal vedecký článok „Changes in consumers' purchase patterns as a consequence of the COVID-19 pandemic“ autorov Valášková, K., Ďurana, P., & Adamko, P. Ocenený bol štyri za obdobia marec/apríl 2022, máj/jún 2022, júl/august 2022, september/október 2022

2.6 Habilitačné konanie a inauguračné konanie

V roku 2022 neboli ukončené žiadne habilitačné konania a ani inauguračné konania.

2.7 Domáca zmluvná spolupráca

Tabuľka č. 6

Por. číslo	Partnerská VŠ/univerzita/podnik
1.	Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta
2.	Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky
3.	Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o., Letisko M. R. Štefánika
4.	AirExplore, s. r. o.
5.	AVION ALLIANCE, s. r. o.
6.	Customs Solutions s. r. o., Slovakia
7.	Danube LNG, Európske zoskupenie hospodárskych záujmov (EZHZ)
8.	Združenie cestných dopravcov Slovenskej republiky ČESMAD Slovakia, Bratislava
9.	Zväz zasielateľov Slovenska, Bratislava (ZLZ SR)
10.	Slovenská plavba a prístavy - lodná oobná doprava, a. s. Bratislava
11.	Dopravný úrad, Bratislava
12.	Go2Sky, s. r. o., Bratislava
13.	Združenie pre regionálny rozvoj južného Slovenska, Komárno
14.	Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ), Bratislava
15.	Logistický monitor, Žilina

16.	YMS, a. s., Trnava
17.	VUJE, a. s., Trnava
18.	Dopravný podnik Bratislava
19.	Všeobecná úverová banka, a. s.
20.	Slovenská pošta, a. s.
21.	DXC Technology, s. r. o.
22.	METRANS Danubia, a.s.
23.	Schaeffler Slovensko s.r.o.
24.	Občianske združenie Mám Dron
25.	Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciach SR
26.	INESS – Inštitút ekonomických a spoločenských analýz, o. z., Bratislava