



Z Á Z N A M
z rokovania pre habilitáciu
Ing. Matúša Maternu, PhD.
na docenta v odbore habilitačného konania a inauguračného konania
dopravné služby
dňa 29. mája 2025
na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov,
Žilinskej univerzity v Žiline

Meno a priezvisko: Ing. Matúš Materna, PhD.
Narodený: 11. 2. 1993 v Humennom
Pracovisko: Katedra leteckej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy
a spojov, Žilinská univerzita v Žiline
Pedagogická prax: 8 rokov

Akademické a vedecké hodnosti:

Ing. 2016 | Letecká doprava | Katedra leteckej dopravy, Fakulta
prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita
v Žiline

PhD. 2019 | Odvetvové a prierezoové ekonomiky | Katedra leteckej
dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov,
Žilinská univerzita v Žiline

Priebeh kvalifikačných zaradení v rámci zamestnania:

2016 - 2019 doktorand (denná forma štúdia) | Katedra leteckej dopravy, Fakulta
prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita
v Žiline

2019 - trvá vysokoškolský učiteľ (odborný asistent) | Katedra leteckej dopravy,
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská
univerzita v Žiline

Názov habilitačnej práce:

Komplexné hodnotenie bezpečnosti civilného letectva

Názov habilitačnej prednášky:

Najvýznamnejšie faktory vplývajúce na bezpečnosť letectva

Zloženie habilitačnej komisie:

Predseda komisie:

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, zamestnanec Žilinskej univerzity v Žiline vo funkcii profesora v odbore doprava

Členovia:

doc. Ing. Jiří Hlinka, Ph.D.

Vysoké učení technické v Brně, Letecký ústav, ČR, pôsobí vo funkcii docenta v odbore doprava
University of Technology, Kielce, Faculty of Mechatronics and Mechanical Engineering, PL, pôsobí vo funkcii docenta v odbore doprava

dr hab. inż. Marek Jaśkiewicz prof. PŚK

Oponenti:

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., DBA

Vysoká škola logistiky Přerov, ČR, pôsobí vo funkcii profesora v odbore doprava

prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, zamestnanec Žilinskej univerzity v Žiline pôsobí vo funkcii docenta v odbore doprava

doc. Ing. Pavol Kurdel, PhD.

Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta, pôsobí vo funkcii docenta v odbore doprava

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce s názvom „*Komplexné hodnotenie bezpečnosti civilného letectva*“ Ing. Matúša Maternu, PhD., v súvislosti s jeho žiadosťou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é** a odporúčajú prijať habilitačnú prácu k obhajobe.

Členovia habilitačnej komisie sa kontaktovali pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené dokumenty, materiály a oponentské posudky. Habilitačná prednáška sa uskutočnila dňa 29. mája 2025 o 8.00 hod. prezenčnou formou v zasadacej miestnosti Vedeckej rady Žilinskej univerzity v Žiline, (budova stravovacieho zariadenia „Nová menza“), ul. Vysokoškolákov, Žilina. Prednášku viedol predseda HK prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. Všetci členovia habilitačnej komisie a oponenti boli na prednáške prítomní prezenčne. Prednáška bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 9. mája 2025.

Pri rokovaní habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitanta, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú habilitačnú prácu na tému „*Komplexné hodnotenie bezpečnosti civilného letectva*“. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikačnej činnosti Ing. Matúša Maternu, PhD. a k jeho habilitačnej prednáške s názvom „*Najvýznamnejšie faktory vplývajúce na bezpečnosť letectva*“.

Habilitačná prednáška bola zameraná najvýznamnejšie faktory vplyvajúce na bezpečnosť letectva. Habilitant v úvode prednášky vymedzil pojem bezpečnosť a definoval hlavný cieľ a to: komplexne posúdiť bezpečnosť civilného letectva v prostredí Slovenskej republiky na základe analýzy existujúcich záverečných vyšetrovacích správ.

Po definovaní hlavného cieľa habilitant predstavil metodiku práce a predstavil 10 hlavných parametrov, ktoré pri analýze 207 dostupných nehôd a incidentov v rokoch 2009 až 2023 skúmal. Vo výsledku habilitant indikoval hlavné oblasti a faktory, pri ktorých dochádzalo k zlyhaniu bezpečnosti a na ich základe predstavil odporúčania pre pedagogický proces a prax.

Zhodnotenie pedagogickej činnosti

Ing. Matúš Materna, PhD. je absolventom Katedry leteckej dopravy v študijnom programe letecká doprava a následne nastúpil na denné doktorandské štúdium v študijnom programe odvetvové a prierezové ekonomiky. Vo svojej pedagogickej praxi zabezpečoval niekoľko predmetov, pričom už počas doktorandského štúdia v rokoch 2016 až 2019 viedol cvičenia z predmetov ekonomika leteckého podniku 1 a obchodná a prevádzková činnosť v leteckej doprave. Od nástupu na miesto vysokoškolského učiteľa v roku 2019 na Katedre leteckej dopravy zabezpečoval a zabezpečuje cvičenia, laboratórne cvičenia a od akademického roka 2024/2025 aj prednášky v rámci študijných programov letecká doprava, profesionálny pilot, a technológia údržby lietadiel, a to v dennej forme štúdia na 1. a 2. stupni. Menovite sú to predmety ako ekonómia leteckých spoločností, marketing a obchodná prevádzková činnosť v leteckej doprave. V súčasnej dobe uchádzač zabezpečuje výučbu v predmetoch Safety management, Navrhovanie a prevádzka letísk 1 a 2, Plánovanie a monitorovanie letu, Plánovanie a prevádzka leteckých spoločností, Ekonomika letísk a Marketing letísk.

Ing. Matúš Materna, PhD. je spoluautorom dvoch vysokoškolských učebníc, ktoré sú zamerané na bezpečnosť dopravy. Uchádzač počas svojej pedagogickej praxe viedol 22 záverečných prác, z toho 13 diplomových prác.

Uchádzač participoval na tvorbe učebných osnov predmetov v študijnom programe letecká doprava v rámci prác na zosúladovaní vnútorného systému kvality na UNIZA a príprave novej akreditácie v roku 2022 - safety management, plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti, plánovanie a monitorovanie letu.

Zhodnotenie vedeckovýskumnej a odbornej činnosti

Vedecko výskumná činnosť uchádzača Ing. Matúša Maternu, PhD. bola počas interného doktorandského štúdia orientovaná do odvetvových a prierezových ekonomík, pričom sa zaoberal trhom navigačných služieb. V súčasnosti sa jeho výskumná činnosť profiluje na dve hlavné oblasti výskumu. Prvou je ekonomika subjektov podnikajúcich v leteckej doprave (letiská, poskytovatelia leteckých navigačných služieb, letecké spoločnosti, atď.) V tejto oblasti okrem vedeckých článkov publikoval uchádzač aj vedeckú monografiu. Druhou hlavnou oblasťou výskumu uchádzača je bezpečnosť dopravy, menovite bezpečnosť leteckej a vodnej dopravy. Najvýznamnejšie vedecko-výskumné výstupy uchádzača boli publikované v renomovaných domácich a zahraničných časopisoch a konferenčných zborníkoch.

Vo vedecko-výskumnej činnosti uchádzač publikoval 51 pôvodných vedeckých prác. Z tohto počtu je 18 publikácií zaradených v databáze Scopus (kde má evidovaných 128 citácií) a 11 publikácií v databáze Web of Science (kde má uchádzač 49 citácií). Z tohto počtu bolo 5 publikácií vydaných v impaktovaných vedeckých časopisoch. Uchádzač je taktiež spoluautorom vedeckej monografie, ktorá bola ocenená prémieou za vedeckú a odbornú literatúru za rok 2022, ktorú udeľuje Literárny fond.

Na výstupy jej tvorivej činnosti je evidovaných 29 citácií v databáze Web of Science (Hirschov index 4) a viac ako 150 citácií v databáze Scopus (Hirschov index 8).

Uchádzač je členom riešiteľských kolektívov výskumných projektov na Katedre leteckej dopravy (VEGA, KEGA, štrukturálne fondy EÚ, Plán obnovy a odolnosti) a zodpovedným riešiteľom interného grantového projektu UNIZA.

Z pohľadu ďalších aktivít na Katedre leteckej dopravy sa uchádzač aktívne podieľa na viacerých činnostiach.

Je členom organizačného výboru troch medzinárodných vedeckých konferencií (INAIR, Mladé krídla, Zvyšovanie bezpečnosti a kvality v civilnom letectve). Je členom redakčnej rady vedeckého časopisu AEROjournal a Komunikácie - vedecké listy Žilinskej univerzity v Žiline.

Uchádzač je zodpovedný za vedenie webových stránok katedry, tvorbu grafiky a propagačných materiálov a taktiež sa podieľa na popularizačných aktivitách na sociálnych sieťach. Pravidelne participuje na dňoch otvorených dverí, Žilinská detská univerzita, Uniza dokorán alebo Noc vedy.

Na výstupy jej tvorivej činnosti je evidovaných 55 citácií v databáze Web of Science (Hirschov index 5) a viac ako 70 citácií v databáze Scopus (Hirschov index 8).

Uchádzač sa od začiatku svojho pôsobenia na katedre leteckej dopravy aktívne podieľal na organizovaní domácich aj zahraničných vedeckých konferencií (New Trends in Civil Aviation, Zvyšovanie bezpečnosti a kvality v civilnom letectve, Mladé Krídla, Seminár o leteckej prevádzke na Slovensku).

Na základe uvedeného možno konštatovať, že Ing. Matúš Materna, PhD. vo svojej vedecko-výskumnej činnosti dosahuje výsledky na požadovanej vedeckej úrovni a patrí medzi uznávaných odborníkov v oblasti svojej pôsobnosti a habilitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Matúš Materna, PhD. spĺňa podmienky habilitačného konania a odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline

udelit'

Ing. Matúšovi Maternovi, PhD.

Titul

d o c e n t

***v odbore habilitačného konania a inauguračného konania
dopravné služby.***

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD., v. r.
predseda HK

doc. Ing. Jiří Hlinka, Ph.D., v. r.
člen HK

dr hab. inż. Marek Jaśkiewicz prof. PŚk, v. r.
člen HK