

Opis študijného programu

Zdroj: SAAVŠ

| 2. | Profil absolventa a ciele vzdelávania |
|----|--|
| a | <p>Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania</p> <p>Profil absolventa a ciele vzdelávania :</p> <p>Absolvent inžinierskeho študijného programu cestná doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na všetkých stupňoch riadenia ekonomicky, prevádzkovo aj právne je schopný riešiť chod dopravy (osobnej aj nákladnej dopravy). So zákazníkmi pripravuje varianty spolupráce, s ktorými súvisia napr. prepočty cien prepráv v nákladnej doprave, zájazdov a prepráv v osobnej doprave, resp. príprava zmlúv a podmienok z nich vychádzajúcich. Pripravuje prepočty prepráv, sleduje vyťaženosť vozidiel, má znalosti a prehľady v oblasti nákladov v jednotlivých činnostiach (pre vnútroštátne a tiež medzinárodné), na základe požiadaviek partnerov pripravuje logistiku zvládnutia jednotlivých druhov dopravy, ak sa nachádzajú v portfóliu spoločnosti - nákladná vnútroštátna, medzinárodná, rozvozy so sklápacími autami a v rámci osobnej dopravy prepočty zájazdovej dopravy na báze odvozov a pobytové zájazdy. V rámci vnútornej štruktúry spoločnosti zodpovedá aj za legislatívne dodržiavanie podnikania, t.j. platné povolenia a licencie na jednotlivé druhy dopravy. Rieši problémy súvisiace s opravou a údržbou dopravných prostriedkov, ktoré majú vplyv na predmet jeho činnosti.</p> <p>Absolvent inžinierskeho štúdia cestná doprava odborne riadi, koordinuje, plánuje, kontroluje a organizuje činnosti v oblasti prevádzky cestnej osobnej resp. nákladnej dopravy. Tvorí rozvojové plány v oblasti cestnej dopravy. Zodpovedá za ekonomické výsledky, hospodárnosť a efektívnosť podniku. Rozhoduje o koncepčných materiáloch a stanoviskách, prerokováva, rieši a realizuje opatrenia, nariadenia a rozhodnutia na zabezpečenie plynulého chodu podniku. Vedie, motivuje a hodnotí zamestnancov. Komplexne riadi prevádzku MHD, koordinuje a organizuje vypracovávanie plánov dopravnej obslužnosti a kontroluje ich plnenie. Riadi spracovanie návrhov organizačných projektov mestskej hromadnej dopravy, trasovanie liniek, modernizáciu prepravných prostriedkov. Vyhodnocuje ekonomické, obchodné a prevádzkové výsledky mestskej hromadnej dopravy a prijíma efektívne rozhodnutia. Zabezpečuje a realizuje úlohy technického a investičného rozvoja podniku. Prerokováva, rieši a realizuje opatrenia, nariadenia a rozhodnutia na zabezpečovanie chodu mestskej hromadnej dopravy a jej ekonomických, obchodných, organizačných a správnych činností. Stanovuje a zabezpečuje technologické a organizačné postupy a technicko-organizačné opatrenia. Riadi, kontroluje, motivuje a hodnotí zamestnancov. Navrhuje postup v</p> |

oblasti nových inovatívnych technológií súvisiacich s prevádzkou MHD.

Absolvent vykonáva metodické, koncepčné, analytické a koordinačné činnosti v oblasti mestskej hromadnej dopravy (MHD). Navrhuje organizáciu MHD, spracováva projektovú dokumentáciu. Organizuje a riadi dopravné procesy v MHD, analyzuje a zodpovedá za stanovenie komplexných postupov koncepčného, metodického a výhľadového charakteru s celopodnikovým významom. Predkladá odborné stanoviská a návrhy k prevádzke MHD. Navrhuje inovatívne riešenia v oblasti zavádzania nových autonómnych vozidiel do prevádzky MHD, alternatívnych a ekologických pohonných médií, digitalizácie údajov o prevádzke týchto vozidiel - s využitím umelej inteligencie. Rieši problémy prevádzky MHD v zmysle platnej legislatívy, príslušných noriem, zásad BOZP, požiarnej ochrany a pod. Spracováva súhrnné koncepčné materiály a zásadné stanoviská k ďalšiemu rozvoju MHD. Spolupracuje pri plánovaní a projektovaní cestnej premávky na pozemných komunikáciách v mestských aglomeráciách s dôrazom na jej preferenciu, plynulosť a bezpečnosť.

Absolvent inžinierskeho štúdia riadi, koordinuje, kontroluje a zodpovedá za zverenú oblasť prípravy, výstavby alebo správy a údržby cestnej infraštruktúry. Zodpovedá za tvorbu rozvojových plánov v oblasti cestnej infraštruktúry so zreteľom na inovácie a nové technológie v cestnom stavitelstve. Zodpovedá za dodržiavanie právnych a technických predpisov. Schvaľuje materiálne, ľudské a finančné zdroje potrebné na realizáciu zverených činností. Vykonáva koncepčné práce pri vypracovávaní smerníc, rezortných predpisov a slovenských technických noriem v oblasti cestnej infraštruktúry. Zodpovedá za komplexné zabezpečovanie zložitých úsekov a agend, za riadenie a koordináciu zložitých procesov a systémov vrátane voľby optimalizácie postupov a spôsobov riešenia. Vykonáva koncepčnú a systémovú prácu pri riešení úloh v oblasti cestnej infraštruktúry na celoštátnej úrovni vrátane väzieb na zahraničie. Riadi, motivuje a hodnotí zamestnancov.

Výstupy vzdelávania:

Kladené očakávania na absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:

Vedomosti:

Absolvent študijného programu **cestná doprava** má:

1. vedomosti manažmentu, marketingu a postupov a metód vedenia porád,
2. znalosti o postupoch tvorby cenových analýz, cenovej politiky a stanovenia ceny a vedomosti o ekonomike podnikateľského subjektu, o investíciách, o metódach, postupoch a princípoch v oblasti tarifných systémov vo vzťahu k cestujúcej verejnosti,
3. vedomosti o vnútorných organizačných smerniciach - normatívne inštrukcie, vnútorné predpisy, interné normy
4. znalosti o opatreniach na boj proti znečisteniu ovzdušia z motorových vozidiel

5. vedomosti o dopravnom inžinierstve
6. vedomosti o štruktúre a organizácii dopravy
7. znalosti o metódach ekonomických analýz a logistických riešení v doprave
8. vedomosti o informačných systéme v doprave
9. vedomosti o postupoch tvorby plánov dopravnej obslužnosti a znalosti o postupoch dopravného plánovania
10. vedomosti o pravidlách týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel v členských štátoch
11. znalosti o predpisoch v cestnej doprave a cestných komunikáciách a infraštruktúre, o medzinárodných zmluvách a dohovoroch týkajúcich sa dopravy, o postupoch uzatvárania obchodných zmlúv, verejnom obstarávaní, rozpočtovania a financovania a o pravidlách BOZP
12. znalosti o zásadách a postupoch prípravy návrhov rozhodnutí o dočasnom vyradení alebo trvalom vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách a o ich opätovnom uvedení do premávky a o formálnych požiadavkách týkajúcich sa typového schválenia, evidencie a technickej kontroly vozidiel
13. vedomosti o dopravnom plánovaní
14. vedomosti o logistike systému váženia nákladu vozidla počas jeho prepravy
15. vedomosti o druhoch dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, pohonu a pod.
16. poznatky o základných znalostiach z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany verejného zdravia a požiarnej ochrany; zásady bezpečnej práce a ochrany zdravia pri práci, zásady bezpečného správania na pracovisku a bezpečné pracovné postupy
17. vedomosti o pracovno-právnych predpisov a pojmov v oblasti odmeňovania a úradnej a obchodnej korešpondencie,
18. poznatky o špeciálnych technických zariadeniach a technológiách v doprave,
19. vedomosti o spôsoboch a princípoch využitia dopravných trás a prevádzky vozidiel cestnej dopravy,
20. vedomosti o vnútro podnikovej doprave a preprave, jej väzbách na výrobné a ďalšie procesy
21. znalosti o manažérskych informačných systémoch (MIS) a o normách systému manažérstva kvality
22. vedomosti o zásadách a technikách profesionálnej komunikácie a metódach a postupoch plánovania ľudských zdrojov,
23. spôsoby a postupy riešenia mimoriadnych udalostí a nehôd v cestnej doprave a preprave
24. vedomosti o podmienkach prepravy osôb a nákladu v cestnej doprave vrátane mestskej hromadnej dopravy
25. znalosti o inteligentných dopravných systémoch
26. vedomosti o integrovaných dopravných systémoch
27. znalosti o štandardoch a normách cestnej údržby a prevádzky

28. vedomosti o metódach a princípoch plánovania a metodického riadenia v oblasti mestskej hromadnej dopravy
29. vedomosti o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov vrátane princípov fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel
30. znalosti o druhoch dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, pohonu a pod.
31. vedomosti automatizácie v tarifných systémoch a oznamovacej a zabezpečovacej techniky a systémov

Zručnosti:

Absolvent študijného programu **cestná doprava** má nasledujúce zručnosti:

1. kontrola zabezpečovania predpísanej odbornej spôsobilosti pracovníkov riadeného organizačného úseku alebo technologického úseku organizácie
2. ovládanie základných znalostí z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany verejného zdravia a požiarnej ochrany; zásad bezpečnej práce a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov,
3. komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi organizácie
4. manažment financovania, marketingu a personálnej politiky podniku v doprave a preprave
5. riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie
6. riadenie obchodu a marketingu v cestnej doprave a preprave
7. dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov
8. participácia na plánovaní a projektovaní pozemných komunikácií
9. navrhovanie metodiky na výkon a financovanie prevádzky, údržby a opráv pozemných komunikácií
10. riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v cestnej infraštruktúre
11. vypracovávanie koncepcií rozvoja cestnej infraštruktúry
12. rokovania s vnútroštátnymi a zahraničnými orgánmi v oblasti cestnej infraštruktúry
13. zostavovanie plánov pravidelnej údržby vozidiel
14. spracovanie údajov o vozidlách
15. zabezpečenie technického preberania nakupovaných vozidiel
16. plánovanie technickej kontroly vozidiel
17. zabezpečovanie váženia nápravových tlakov a prípustných hmotností nákladných vozidiel v cestnej infraštruktúre
18. riadenie procesu obnovy vozového parku cestnej dopravy, udržiavanie optimálneho technického stavu a prevádzkyschopnosti všetkých dopravných prostriedkov
19. spracovanie postupov na správne zabezpečenie tovaru
20. spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie licencií v cestnej doprave, ich zmeny alebo odobratie

21. predkladanie odborných stanovísk, návrhov inovatívnych riešení v oblasti prevádzky cestnej dopravy
22. spracovanie projektovej dokumentácie v oblasti dopravy
23. vedenie dokumentácie dopravy a prevádzky
24. komplexné riadenie činnosti dopravných firiem na úseku chodu nákladnej alebo osobnej cestnej dopravy
25. riadenie vzťahov s dopravcami
26. metodické riadenie s cieľom štandardizácie procesov a poskytovania služieb
27. riadenie a koordinácia činností na jednotlivých stupňoch riadenia a špeciálnych procesov v oblasti cestnej dopravy a prepravy
28. riadenie a kontrola vývoja tržieb a nákladov v doprave a preprave
29. zabezpečovanie koordinácie cestnej a ostatných druhov dopravy, zabezpečovanie podkladov a obchodných ponúk pre prepravcov v cestnej doprave
30. spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave
31. predaj finálnych produktov zákazníkovi
32. riadenie prác pri tvorbe plánu a rozpočtu a usmerňovanie hospodárenia podniku v cestnej doprave a preprave
33. riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v cestnej doprave a preprave
34. koordinácia a riadenie rozvoja prepravných systémov v mestskej hromadnej doprave
35. organizácia hodnotenia autobusových liniek vykonávaná dopravcom z hľadiska frekvencie, konštrukcie cestovných poriadkov a zostavy turnusových obehov
36. komplexné riadenie dopravnej činnosti vo verejnej osobnej doprave
37. spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie, zmenu alebo odobratie licencií v mestskej hromadnej doprave
38. budovanie a prevádzka inteligentných dopravných systémov
39. využívanie integrovaných dopravných systémov
40. navrhovanie organizácie mestskej hromadnej dopravy
41. predkladanie odborných stanovísk, návrhov a inovatívnych riešení v oblasti prevádzky mestskej hromadnej dopravy
42. navrhovanie metodiky na realizáciu dopravných výkonov a financovanie dopravnej obsluhy v mestských aglomeráciách
43. organizovanie a riadenie dopravných procesov v cestnej doprave
44. navrhovanie inovatívnych riešení v oblasti prevádzky autonómnych vozidiel

Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu **cestná doprava** má nasledujúce kompetentnosti:

1. organizovanie a plánovanie práce,
2. schopnosť prijímať rozhodnutia a niesť zodpovednosť,
3. strategické a koncepčné myslenie,
4. vodcovské schopnosti

| | | |
|---|--|---|
| | | <p>5. analytické myslenie</p> <p>6. tvorivosť</p> <p>7. podnikavosť</p> |
| b | <p>Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov</p> | <p>Absolvent študijného programu cestná doprava je pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského. Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich doktorandských študijných programoch v odbore Doprava.</p> <p>Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Registra zamestnaní v Sústave povolaní, sú nasledujúce:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7036-27 - Technický špecialista v cestnej infraštruktúre https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-6880-27 - Technický špecialista v mestskej hromadnej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7008-27 - Riadiaci pracovník v cestnej infraštruktúre https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-6879-27 - Riadiaci pracovník v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7037-27 - Riadiaci pracovník v mestskej hromadnej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7027-27 <p>Vyššie indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7.</p> <p>Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú podniky cestnej nákladnej a autobusovej dopravy, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, orgány štátnej správy, samosprávy a pod.</p> |
| c | <p>Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania</p> | <p>Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.</p> |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| 3. Uplatniteľnosť | | |
| a | <p>Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu</p> | <p>Študijný program cestná doprava vychováva odborníkov a špecialistov pre oblasť cestnej nákladnej dopravy, autobusovej dopravy, taxislužby, pre oblasť predaja vozidiel nákladnej a osobnej dopravy. Absolventi študijného programu cestná doprava sa tiež uplatnia v oblasti organizovania cestnej premávky</p> |

a organizovania dopravy v intraviláne alebo extraviláne miest. Absolventi študijného programu cestná doprava sa uplatňujú na všetkých stupňoch riadenia cestnej nákladnej a autobusovej dopravy. V podnikoch cestnej dopravy sa môže uplatniť na ekonomických úsekoch pri dohadovaní obchodných zmlúv a tvorbe ceny za prepravu. Absolvent je špecialista pre konštrukciu vozidla, preto má uplatnenie v riadiacich pozíciách v servisných a opravárenských strediskách a staniách technickej kontroly. Absolventi sa uplatňujú tiež v štátnej správe alebo samospráve na odboroch dopravy. Na okresných úradoch odboroch cestnej dopravy sú schopní organizovať skúšky odbornej spôsobilosti a kontrolovať požiadavky prístupu na trh cestných dopravcov. Na samosprávnych krajoch sa uplatňujú na všetkých pozíciách súvisiacich s cestnou dopravou. Sú schopní obstarávať dopravnú obsluhu objednávajú samosprávou.

Absolventi sú schopní riadiť organizátorov dopravnej obsluhy hromadnej osobnej dopravy.

Absolventi majú informácie o dopravnej infraštruktúre, sú schopní obsluhovať softvér pre dopravno-inžinierske podklady a majú informácie o dopravnom inžinierstve, preto sa uplatňujú aj v spoločnostiach, ktoré plánujú dopravnú infraštruktúru. Absolvent je schopný plánovať koordináciu svetelnej signalizácie. Podľa posledných údajov portálu www.uplatnenie.sk (2020) väčšina absolventov (98 %) bolo zamestnaných alebo pokračovala v nadväzujúcom doktorandskom štúdiu. Absolventi tohto študijného programu sa najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach:

doprava a skladovanie (37 %),
veľkoobchod a maloobchod (14 %),
verejná správa a obrana (12 %).

Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, je možné uviesť, že:

- 74,8 % absolventov pracuje v odbore,
- 25,98 % získalo prácu ešte pred ukončením štúdia,
- 90,55 % má trvalé zamestnanie.

Výsledky odvetví zistené z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,24 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 14,17 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,81 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventoch v členení na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty. Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020, 2021, 2022 a 2023 sú nasledujúce:

- k 31. 12. 2019 – 42 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2020 - 51 nezamestnaných absolventov,

- k 31. 12. 2021 – 50 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2022 – 38 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2023 – 22 nezamestnaných absolventov.

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie, do r. 2019:

(<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021

https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

| Rok | Hodnotenie (%) |
|------|----------------|
| 2013 | 3,00 % |
| 2014 | 7,50 % |
| 2015 | 6,20 % |
| 2016 | 6,20 % |
| 2017 | 4,20 % |
| 2018 | 2,60 % |
| 2019 | 2,50 % |
| 2020 | 9,10 % |
| 2021 | 19,9 % |

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel nezamestnaných absolventov z celkového počtu absolventov.

Úspešní absolventi študijného programu

Študijný program cestná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už 70 rokov. Za toto obdobie svojej existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorý sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.

Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov:

- Peter Pobeha – SAD Žilina, a.s. – riaditeľ spoločnosti
- Jozef Rohaľ - Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl – predseda predstavenstva
- Marek Grendár, MBA, LL.M. – Hermer, s.r.o. – konateľ spoločnosti
- Igor Káčer – C.S.Cargo Slovakia, a.s. – predseda predstavenstva
- Juraj Ulbrik – STD Donivo, a. s. – konateľ, člen prezídia ČESMAD Slovakia
- Pavol Hudák – Hudos, s.r.o. – konateľ, I. viceprezident ČESMAD Slovakia
- Pavol Jančovič – TOPNAD, a.s. – predseda predstavenstva, člen prezídia ČESMAD Slovakia
- Hana Jurkovičová, PhD. – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – odborná pracovníčka
- Richard Staškovan – Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. – konateľ
- Peter Války – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - riaditeľ odboru dopravnej integrácie
- Matúš Kužel – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - vedúci oddelenia dopravného plánovania

b

| | | |
|---|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Radovan Hužvík – Integrovaná doprava Východ, s.r.o. – konateľ a mnohí iní. <p>V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. – vedúci katedry, Žilinská univerzita v Žiline - prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. - Žilinská univerzita v Žiline – člen predstavenstva ČESMAD Slovakia |
| c | <p>Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi</p> | <p>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o <u>Spokojnosti zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania</u>, ako jedného z ukazovateľov kvality. Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:</p> <p>za rok 2013: https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2013.pdf</p> <p>za rok 2014 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2014.pdf</p> <p>za rok 2015 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2015.pdf</p> <p>za rok 2016 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2016.pdf</p> <p>za rok 2017 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2017.pdf</p> <p>za rok 2018 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2018.pdf</p> <p>za rok 2019 https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2019.pdf</p> <p>za rok 2020</p> |

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovani_a_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2020.pdf

za rok 2021

https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_na_fpedas_2021.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

| Rok | Hodnotenie (%) |
|------|----------------|
| 2013 | 85 % |
| 2014 | 72,69 % |
| 2015 | 81,16 % |
| 2016 | 87,85 % |
| 2017 | 90,33 % |
| 2018 | 88,95 % |
| 2019 | 86,72 % |
| 2020 | 89,84 % |
| 2021 | 91,79 % |

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty v priebehu sledovaného obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu¹

Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

Študijný program cestná doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladenia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladňovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr.

Študijný program cestná doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021.

Študijný program cestná doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

V rámci procesu zosúladňovania študijného programu cestná doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu cestná doprava (Rada ŠP CD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP CD zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP CD predložil návrh na zosúladenie

¹ Vybrané charakteristiky obsahu študijného programu môžu byť uvedené priamo v Informačných listoch predmetov alebo doplnené informáciami Informačných listov predmetov.

študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP CD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rade UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné.

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútny systém zabezpečovania kvality na UNIZA (ďalej „VSK“- <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>) nasledovne:

Politiky: Smernica č. 222, čl.7

Štruktúry: Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality

Procesy: Smernica č. 222, čl.16

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:









- Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-203.pdf>
- Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-204-uplne-znenie.pdf>
- Smernica 205 - Pravidlá pre priradovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-205.pdf>
- Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-212.pdf>
- Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>
- Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf>

- Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>
- Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

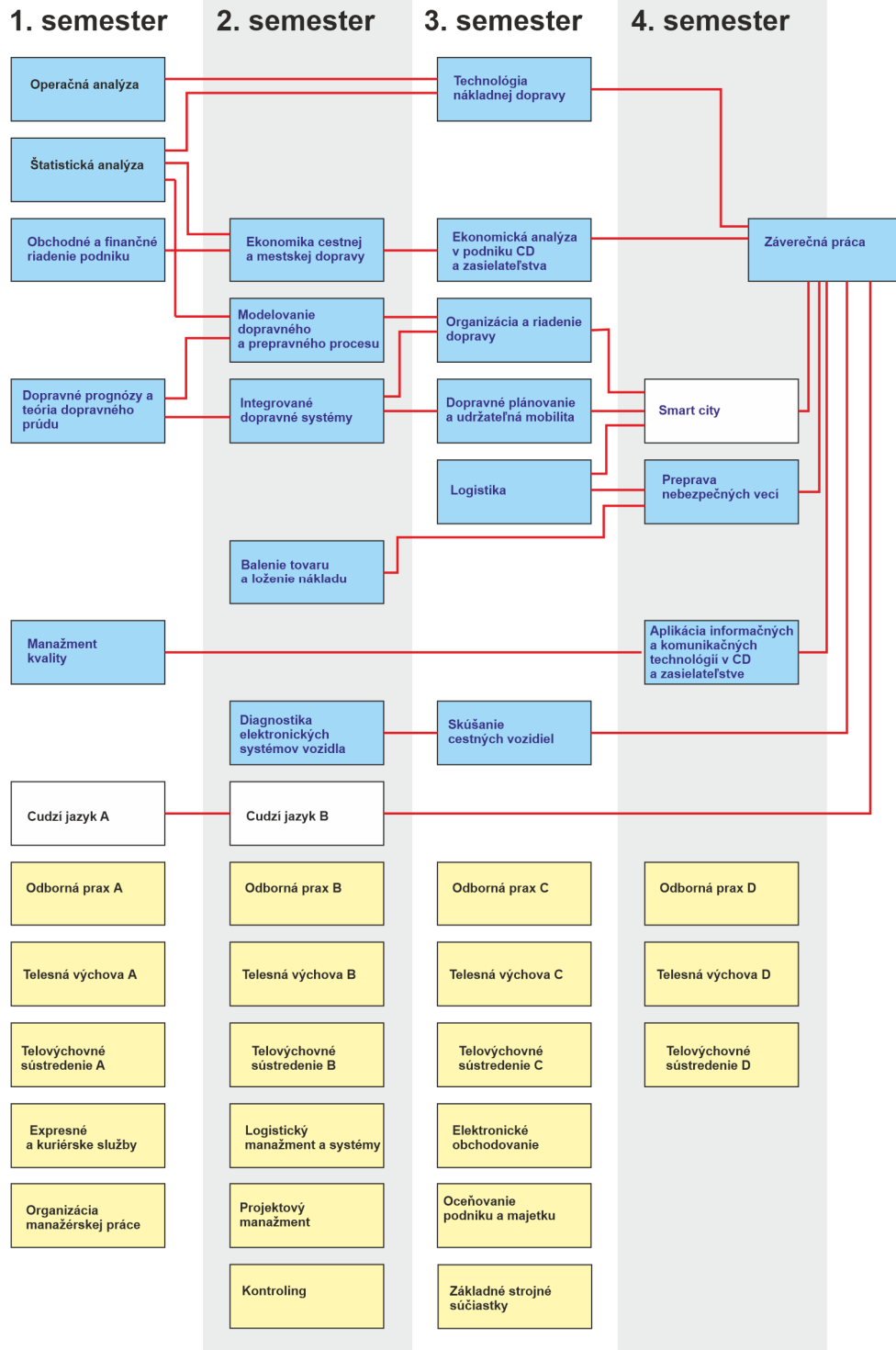
b

Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

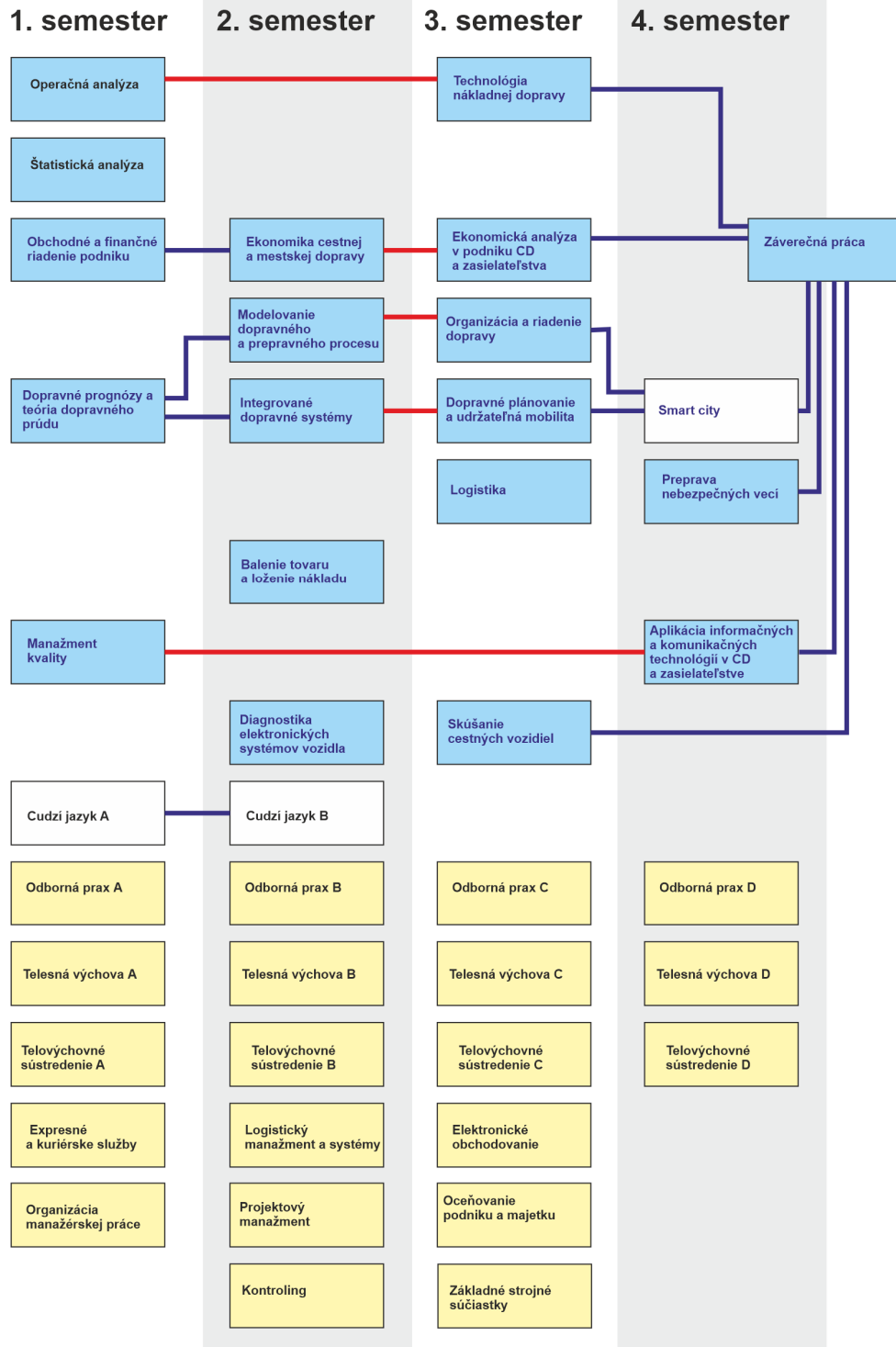
Legenda

-  predmet jadra študijného odboru
-  predmet mimo jadra študijného odboru
-  profilový predmet
-  neprofilový predmet
-  výberový predmet
-  prerekvizita
-  korekvizita
-  cesta študijného programu

Jednotlivé cesty v štúdiu / Cestná doprava - Ing.



Prerekvizity v štúdiu / Cestná doprava - Ing.



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|----------------|--|----------------|--|----------------|---|----------------|---|---|---|---|
| c | Študijný plán programu | | | | | | | | | | | | | |
| | Študijný plán programu cestná doprava je uvedený na: https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2 Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu (https://akreditacia.uniza.sk/plany.php). Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne. | | | | | | | | | | | | | |
| d | Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia | | | | | | | | | | | | | |
| | 120 | | | | | | | | | | | | | |
| | Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia. | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne:</p> <p><u>Podmienky v priebehu štúdia:</u> podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“.</p> <p><u>Podmienky pre riadne ukončenie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl.19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“.</p> <p><u>Pravidlá pre opakovanie štúdia:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“</p> <p><u>Pravidlá na predĺženie:</u> sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13.</p> <p>V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).</p> <p>Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.</p> | | | | | | | | | | | | | |
| e | Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Nevypĺňajte, automaticky sa údaje generujú zo študijných plánov.</p> <p>Skončenie štúdia = štandardná dĺžka štúdia Ukončenie časti štúdia = 1 akademický rok</p> <table border="1" data-bbox="183 1624 1532 2042"> <tr> <td data-bbox="183 1624 1324 1668">počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia</td> <td data-bbox="1324 1624 1532 1668">Počet kreditov</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1668 1324 1736">počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)</td> <td data-bbox="1324 1668 1532 1736">Počet kreditov</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1736 1324 1780">počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia</td> <td data-bbox="1324 1736 1532 1780">Počet kreditov</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1780 1324 1848">počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)</td> <td data-bbox="1324 1780 1532 1848">Počet kreditov</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1848 1324 1937">počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia</td> <td data-bbox="1324 1848 1532 1937">Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1937 1324 2042">počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník)</td> <td data-bbox="1324 1937 1532 2042">Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán)</td> </tr> </table> | | počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia | Počet kreditov | počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník) | Počet kreditov | počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia | Počet kreditov | počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník) | Počet kreditov | počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia | Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán) | počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník) | Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán) |
| počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia | Počet kreditov | | | | | | | | | | | | | |
| počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník) | Počet kreditov | | | | | | | | | | | | | |
| počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia | Počet kreditov | | | | | | | | | | | | | |
| počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník) | Počet kreditov | | | | | | | | | | | | | |
| počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia | Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán) | | | | | | | | | | | | | |
| počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne ukončenie časti štúdia (v štruktúre 1., 2., resp. 3. ročník) | Počet kreditov (vo väzbe na odporúčaný študijný plán) | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|--|--|
| | počet kreditov potrebných na skončenie štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program | Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“ |
| | počet kreditov potrebných na ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program | Počet kreditov - základ Počet kreditov – aprobácia Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“ |
| | počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia | Počet kreditov |
| | počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia | Počet kreditov Ak nie je relevantné, uveďte „Nie je relevantné.“ |
| | počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne ukončenie časti štúdia | Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“ |
| | počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch | Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“ |
| | počet kreditov potrebných na riadne ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch | Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“ |
| | počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch | Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“ |
| | počet kreditov potrebných na riadne ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch | Počet kreditov Ak sa to ŠP netýka, uveďte „Nie je relevantné.“ |
| f | <p>Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu</p> <p>Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf)</p> <p><u>Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov</u> sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9. <u>Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu</u> sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10 .</p> <p>Pravidlá prístupu študenta študijného programu cestná doprava k prostriedkom nápravy sú:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie. | |

2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky.
3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený.
4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta.
5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce.
6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu.
7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekana pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

G

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 15 a čl. 7:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

a v prípade zahraničných mobilít sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

<https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.

2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykonal všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.
4. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

h

Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)

Akademický rok 2022/2023

- Implementácia integrovaného dopravného systému v meste Vranov nad Topľou
- Stanovenie vplyvu systému ABS na brzdné vlastnosti motocykla
- Návrh zlepšenia bezpečnosti prepravy tovaru vozidlami do 3,5 tony v súvislosti s rozložením a upevnením nákladu
- Návrh možnosti riešenia cyklotrás v meste Kysucké Nové Mesto
- Vplyv charakteristiky vozovky a pneumatík na brzdné vlastnosti automobilu
- Návrh zlepšenia časovej nadväznosti mestskej hromadnej dopravy v meste Považská Bystrica na iné druhy hromadnej osobnej dopravy
- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie na okružnej križovatke cesty I/77 a III/5565 v Bardejove a návrh novej organizácie dopravy

- Bezpečnosť v e-mobilite - meranie dynamických vlastností vybraných elektrických vozidiel a možnosti využitia ich výsledkov
- Návrh metodiky merania vplyvu svetlometov a zdrojov svetla na bezpečnosť v cestnej doprave
- Komparácia brzdných vlastností vozidla počas roka pri zmene štruktúry povrchu vozovky vplyvom zimnej údržby
- Návrh postupu pre zapracovanie výnimočného správania vodičov do kapacitných výpočtov vybraných druhov križovatiek
- Návrh linkového vedenia v okolí Sniny ako prostriedok udržateľnosti verejnej dopravy v tomto regióne
- Plánovanie prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy a vhodnosti parkovacích plôch počas prestávok v práci a odpočinkov
- Návrh metodiky merania vybraných charakteristík prevádzky vozidla pre posúdenie funkcionality elektronických systémov na udržanie ustálenej rýchlosti
- Návrh dopravne závislého riadenia v Spišskej Novej Vsi
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej lokalite mesta Bardejov
- Optimalizácia vybraných prevádzkových charakteristík vozidla pomocou úpravy riadiacej jednotky motora
- Vplyv adaptívneho tempomatu a brzdoých asistentov na bezpečnosť cestnej premávky
- Vplyv poruchy vybraných snímačov a akčných členov riadiacej jednotky motora na produkciu emisií výfukových plynov
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/63 – III/1394 v katastrálnom území mesta Dunajská Streda
- Vytvorenie a aplikácia metodiky zameranej na analýzu priestorového rozloženia svetelných kužeľov vytvorených vybranými druhmi svetlometov na cestnej komunikácii
- Systém prepravy vybraných druhov odpadov v podmienkach EÚ
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Prešov
- Riešenie dopravnej obslužnosti formou ekologickej a udržateľnej mobility v regióne Vysoké Tatry
- Metodika merania aerodynamického odporu a vybraných charakteristík osobného automobilu v závislosti od prevedenia konštrukcie karosérie
- Kvantifikácia úplnej emisnej charakteristiky vozidla v laboratórnych podmienkach
- Návrh zefektívnenia colných postupov vo vybranej firme
- Návrh metodiky merania ťahových a brzdných vlastností vozidiel
- Návrh skvalitňovania systému autoškôl v SR
- Kvantifikácia vplyvu rôznych pneumatík na brzdné vlastnosti vozidla
- Návrh efektívnejšej prevencie kriminality v doprave
- Návrh zníženia emisnej záťaže dopravy prostredníctvom obmedzenia najvyššej dovolenej rýchlosti vozidiel kategórie N1
- Návrh postupu merania brzdných vlastností vozidiel pomocou mobilných aplikácií
- Zlepšenie dostupnosti prepravy osôb so zníženou mobilitou v MHD Trenčín
- Organizácia dopravy na križovatke ulíc Detviarska, Kubačova a Rustaveliho v meste Bratislava, okres Bratislava III.

Akademický rok 2021/2022

- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/18 – III/2137 v katastrálnom území mesta Martin
- Návrh riešenia parkovísk Park and Ride v meste Banská Bystrica
- Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti
- Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Martin s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy
- Návrh zlepšenia časovej nadväznosti mestskej hromadnej dopravy v meste Považská Bystrica na iné druhy hromadnej osobnej dopravy
- Možnosti využitia odpadového tepla výfukového systému automobilu
- Zvyšovanie kvality poskytovaných služieb vo vybranej dopravnej firme

- Posúdenie vozidlového parku v konkrétnej spoločnosti so zameraním sa na správne rozloženie a upevnenie vybraného druhu tovaru
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Námestie oslobodenia - Štefánikova - Hurbanova - Hviezdoslavova v meste Senica
- Návrh dopravne závislého riadenia na križovatke ulíc 1. mája, Kpt. Nálepku a Jura Janošku vzhľadom na jej zapojenie do koordinovaného ťahu na ulici 1. mája v meste Liptovský Mikuláš
- Skúmanie brzdových komponentov v oblasti tepelného namáhania a vyvodzovania brzdnej sily
- Kvantifikácia emisií výfukových plynov na vybraných komunikáciách prostredníctvom meracieho vozidla
- Posúdenie dopadov zmeny dopravcu zabezpečujúceho MHD v meste Topoľčany na kvalitu služby z pohľadu cestujúceho
- Návrh jednotného systému spoplatnenia cestných komunikácií v Európskej únii pre vozidlá do 3,5 tony celkovej hmotnosti
- Kvantifikácia rozdielov vybraných dynamických vlastností automobilu v rôznych režimoch jazdy
- Optimalizácia časov na medzizastávkových úsekoch MHD
- Posúdenie jednotlivých sledovacích systémov v spoločnosti BS TRANS s. r. o.
- Skúšanie cestných vozidiel pri ich dokončovaní a prestavbe v pôsobnosti technických služieb
- Návrh systému zdieľaných bicyklov v meste Topoľčany
- Návrh riešenia dopravy vo vybranej časti mesta Levoča
- Zhodnotenie dopravného stavu a situácie na stykovej križovatke na prieťahu cesty č. I/66- č.III/3075 Poprad a jej prestavba na okružnú križovatku
- Prevádzková spoľahlivosť vozidiel vykonávajúcich údržbu diaľnice D1 na úseku Levoča – Chminianska Nová Ves
- Aerodynamické vlastnosti ľahkých úžitkových vozidiel a ich vplyv na energetickú náročnosť ich prevádzky
- Koordinácie individuálnej automobilovej dopravy a hromadnej osobnej dopravy v meste Žilina
- Vplyv postojov a zvyklostí cyklistov na ich bezpečnosť v cestnej premávke
- Komparácia vozidiel obstaraných v konkrétnej spoločnosti z pohľadu upevnenia nákladu
- Posúdenie správnosti rozloženia a upevnenia guľatiny na vybranej jazdnej súprave s hydraulickou rukou
- Posúdenie vplyvu okuliarov simulujúcich požitie omamných látok a alkoholu na vedenie motorového vozidla
- Metodika merania vybraných prevádzkových charakteristík automobilu s mild-hybridným pohonom
- Metodika na zisťovanie mechanických strát v hnacej sústave cestných vozidiel
- Návrh dopravne závislého riadenia na križovatke ulíc Humenská cesta a Masarykova v meste Michalovce
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Partizánske
- Využitie alternatívnych zariadení pre jazdné skúšky motorových vozidiel
- Odľahčovacie brzdenie jazdných súprav

Akademický rok 2020/2021

- Porovnanie aplikácií a služieb bike-sharingu a scooter-sharingu na Slovensku a ich návrh na zlepšenie
- Návrh systému zdieľania verejných bicyklov (bikesharing) v meste Banská Bystrica
- Návrh zlepšenia dopravnej obslužnosti vybranej mestskej časti mesta Žilina
- Vplyv výberu dostupných svetlometov a zdrojov svetla na bezpečnosť v cestnej premávke
- Návrh optimálnych jazdných dôb na vybraných medzizastávkových úsekoch v autobusovej doprave
- Kvantifikácia emisií výfukových plynov vozidiel s LPG pohonom v bežnej prevádzke
- Návrh dopravnej obslužnosti prímestskou autobusovou dopravou v smere Martin - Sučany
- Možnosti využitia informačných technológií na monitorovanie práce vodiča vzhľadom na výpočet minimálnej mzdy v SRN
- Vplyv použitia prídavného vzduchového pruženia na brzdné spomalenie vozidla kategórie N1

- Návrh zvýšenia bezpečnosti nadmerných a/alebo nadrozmerných vozidiel pomocou zmien v oblasti sprievodných vozidiel
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest č. I/76, II/564 a III/1585 v meste Tlmače
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností elektromobilu
- Návrh opatrení upokojenia dopravy na Sídlišku II v meste Prešov
- Návrh zlepšenia prvkov vzdelávania žiakov základných škôl v oblasti dopravnej výchovy
- Výskum požiadaviek na kvalitu a spokojnosť vybraných skupín cestujúcich v autobusovej doprave
- Návrh zlepšenia dopravnej obslužnosti mesta Považská Bystrica MHD
- Zvyšovanie priepustnosti svetelných križovatiek s využitím dynamického riadenia
- Návrh novej organizácie dopravy na vybranej križovatke v meste Púchov
- Návrh trasovania cyklotrasy vo vybranom území
- Smerovanie rozvoja elektromobility v cestnej doprave na Slovensku
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti v meste Senec
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej časti sídliska Ľadoveň v meste Martin
- Návrh využitia metódy vonkajšej diagnostiky pre účely jazdných skúšok cestných vozidiel
- Vplyv pneumatík na brzdné vlastnosti vozidla
- Návrh parkovacích plôch na sídlisku Západ v meste Poprad
- Návrh metodiky pre dosiahnutie vyššej presnosti nameraných vybraných prevádzkových parametrov vozidla prostredníctvom OBD
- Návrh preferencie mestskej hromadnej dopravy v meste Liptovský Mikuláš
- Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Bardejov s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy
- Využitie simulačného softvéru pre riešenie dopravnej situácie na vybranom úseku cestnej siete v meste Dolný Kubín
- Návrh zefektívnenia dopravnej obslužnosti mesta Handlová mestskou hromadnou dopravou
- Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzku automobilu
- Návrh a konštrukcia núdzového brzdiaceho zariadenia pre nárazové skúšky s osobnými automobilmi
- Bezpečnostná inšpekcia vybraného úseku cesty I. triedy 18 / cesty I. triedy 72
- Zlepšenie dopravnej obslužnosti prestupného terminálu v obci Šenkvice
- Diagnostikovanie bezpečnostných a asistenčných systémov cestného vozidla v podmienkach pravidelných technických kontrol
- Problematika stanovenia doby reakcie vodiča na prekážku za rôznych podmienok
- Návrh siete liniek nočnej prímestskej autobusovej dopravy v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
- Návrh opatrení pre zefektívnenie prevádzky vozidiel v dopravnej spoločnosti

Akademický rok 2019/2020

- Návrh riešenia bikesharingu popri Vážskej cyklomagistrále v Trenčianskom kraji
- Posúdenie dopravnej situácie na uliciach Hviezdoslavová, Gorazdová a ceste II/533 v Spišskej Novej Vsi a návrhy na jej zlepšenie
- Možnosti merania brzdného spomalenia vybraných bicyklov
- Návrh možnosti riešenia parkovania v meste Prievidza, sídlisko Píly
- Posúdenie súčasnej organizácie statickej a dynamickej dopravy na vybranej časti sídliska Sekčov a návrhy na jej zlepšenie
- Návrh metódy vytvorenia virtuálneho 3D modelu ľudského tela prostredníctvom digitálneho 3D skeneru
- Návrh opatrení pre zefektívnenie procesov v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy
- Návrh systému bikesharing v meste Prešov
- Vplyv zavedenia ekologických vozidiel na životné prostredie a ekonomiku vybranej spoločnosti
- Návrh organizácie statickej a dynamickej dopravy na vybranej časti Sídliška II v Prešove
- Vplyv pneumatiky na brzdné vlastnosti motorového vozidla a bezpečnosť cestnej premávky
- Brzdné vlastnosti ľahkých jazdných súprav – zisťovanie vplyvu hmotností jednotlivých vozidiel súpravy

- Návrh metodiky merania okamžitého výkonu motora
- Vplyv vybraných konštrukčných parametrov automobilov na spotrebu paliva
- Návrh možnosti riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Martin
- Analýza možnosti použitia 3D skeneru pre vyťaženie stôp po pohybe cestných vozidiel
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Juh v meste Piešťany
- Posúdenie stavu priechodov pre chodcov na vybranom území mesta Žilina z hľadiska bezpečnosti
- Zjišťování vlivu energetické třídy pláštěů na spotřebu paliva vozidla
- Reakcia vodiča na prekážku na vozovke za zníženej viditeľnosti
- Porovnanie spotreby paliva osobného automobilu v závislosti od techniky jazdy vodiča
- Návrh využitia elektrobusov v MHD v podmienkach SR
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej časti mesta Prievidza
- Návrh novej organizácie dopravy na ulici Boženy Nemcovej vo Veľkom Krtíši
- Posúdenie energetickej náročnosti a produkcie skleníkových plynov dopravnej obsluhy vybraného regiónu
- Návrh riešenia organizácie dopravy v centrálnej mestskej zóne mesta Spišská Nová Ves
- Cyklistická doprava ako súčasť mestskej mobility v meste Děčín
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Karpatská – Vysokoškolákov – Veľký Diel v meste Žilina.
- Návrh zlepšení pri procese získania povolenia na zvláštne užívanie ciest pre nadmernú a/alebo nadrozmernú dopravu
- Návrh novej organizácie statickej dopravy vo vybranej časti mesta Vrbové
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraných nákladných vozidiel vo vybranej firme
- Návrh stanovenia teplotných štandardov vo vozidlách hromadnej osobnej dopravy
- Návrh systému kontrol hmotnosti v cestnej doprave v SR
- Návrh riešenia systému kontrol sociálneho práva v cestnej doprave
- Návrh zníženia vybraných variabilných nákladov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Návrh úpravy cestovných poriadkov pre vybrané linky MHD mesta Bardejov
- Kvantifikácia prevádzkových charakteristík nákladných vozidiel so vznetrovým a zážihovým motorom na LNG
- Individuálna automobilová doprava ako súčasť mestskej mobility mesta Děčín
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností motorových vozidiel vybranej kategórie
- Hnací mechanizmus automobilu - zisťovanie veľkosti mechanických strát experimentálnou metódou

Akademický rok 2018/2019

- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Šumperská, Košovská cesta a Nábřežie svätého Metoda v Prievidzi
- Návrh parkovísk Park and Ride na vybraných vstupoch do mesta Nitra v nadväznosti na obsluhu mesta verejnou osobnou dopravou
- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Matice slovenskej, Nadjazdová, Nábřežie svätého Metoda, Nábřežie svätého Cyrila v Prievidzi
- Posúdenie presnosti digitálneho meradla na nepriame meranie napínacích síl v popruhoch
- Vplyv techniky jazdy vodiča na spotrebu vozidla
- Návrh zlepšenia vyučovacieho procesu nových vodičov na území SR
- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Obrancov mieru, Československej armády, kpt. Nálepku v meste Dubnica nad Váhom
- Optimalizácia turnusových príkazov prímestskej autobusovej dopravy v spoločnosti SAD Prešov, a.s.
- Vplyv demografického vývoja a štruktúry obyvateľstva na dopyt po verejnej osobnej doprave
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Stavbárska a Kollárova v meste Martin
- Návrh organizácie parkovania v meste Rajecké Teplice
- Návrh cyklistickej infraštruktúry v meste Partizánske
- Nadväznosť spojov verejnej osobnej dopravy v okrese Považská Bystrica
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku v meste Spišská Nová Ves

- Možnosti určenia zaťaženia náprav u vybraného vozidla
- Vplyv rozloženia nákladu vo vozidle kategórie N1 na jeho brzdné vlastnosti
- Organizácia riadenia dopravy v centrálnej mestskej zóne v Trenčíne po regulácii parkovania
- Návrh zmeny trasovania liniek mestskej hromadnej dopravy v meste Michalovce
- Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Púchov s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy
- Návrh metodiky merania produkcie emisií výfukových plynov v prevádzke cestných vozidiel
- Návrh riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Lučenec
- Elektrická energia ako palivo, jej využitie v doprave a vplyv na životné prostredie
- Návrh kontroly elektronických systémov vozidla počas technickej kontroly na STK
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti v meste Nová Baňa
- Aplikácia výškového vedenia trasy do jazdných cyklov určených pre skúšanie vozidiel na vozidlových dynamometroch
- Elektromagnetické polia v interiéri osobného automobilu
- Stanovovanie technológie reálnych operačných časov na opravy cestných vozidiel
- Návrh parkovacej politiky Slovenskej republiky zameranej na požiadavky sociálnych predpisov v cestnej doprave
- Zisťovanie presnosti merania spotreby paliva automobilov vybranými metódami
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Jasenovská a Sninská v meste Humenné
- Dopady zdieľania áut na dopravu v mestách
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/61, I/57 a na Priemyselnej ulici a na križovatke ulíc B. Nemcovej, 1.mája a na ceste I/61 v Dubnici nad Váhom
- Návrh tarify a návrh plánovania vozidiel pre konkrétnu spoločnosť taxislužby
- Vplyv zaťaženia vozidla na jeho spotrebu
- Návrh zavedenia systému platby bezkontaktnými platobnými kartami na linkách spoločnosti SAD Žilina, a.s.
- Návrh riešenia dopravnej obslužnosti Rajeckej doliny prostredníctvom integrácie železničnej a autobusovej dopravy
- Návrh zaintegrovania vybranej časti územia jedného kraja do IDS iného kraja
- Zdieľanie áut ako integrálna súčasť Smart Cities
- Stanovenie hodnoty reakčného času vodiča ako základného vstupu pri technickej analýze dopravných nehôd
- Vplyv dynamiky jazdy osobného automobilu na spotrebu paliva
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Prievidská, Morovnianska cesta a Československej armády v meste Handlová
- Návrh internej logistiky vo vybranej firme
- Posúdenie súčasného stavu a návrh novej organizácie dopravy na vybranom úseku ulice Františka Kapisztóryho v Nových Zámkoch
- Návrh odporúčaní pre zefektívnenie prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
- Návrh riešenia statickej dopravy v Považskej Bystrici – sídlisko Rozkvet
- Výskum vplyvu ponuky dopravných služieb na dopyt cestujúcich po verejnej osobnej doprave
- Hodnotenie brzdného účinku vozidiel kategórie N3 s rôznym hmotnostným zaťažením počas výkonu technickej kontroly
- Problematika vytvorenia samostatného strediska cestnej nákladnej dopravy vo výrobnjej firme
- Návrh rozloženia a upevnenia tovaru na ložnej ploche návesovej súpravy vo vybranej spoločnosti
- Efektívnosť obstarania vlastného vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
- Metodická príručka pre vodičov cestnej nákladnej dopravy
- Riziká poistenia v cestnej nákladnej doprave
- Využitie elektrobusev s dynamickým dobíjaním v podmienkach SR s využitím superkapacitorov
- Možnosť využitia intermodálnej prepravy na vybranej prepravnej relácii
- Vyhodnotenie pohybu vozidla s cisternovým kontajnerom počas prudkého brzdenia

- Posúdenie možnosti rozšírenia činnosti dopravnej spoločnosti o služby medzinárodnej nákladnej dopravy
- Racionalizácia logistiky vybranej firmy
- Nastavenie koordinácie prímestskej autobusovej dopravy a regionálnej železničnej dopravy v termináli Pezinok
- Návrh opatrení pre zvýšenie efektivity prevádzky vozidlového parku a rentability v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy

Akademický rok 2017/2018

- Návrh zmeny vedenia električkových liniek v meste Košice
- Vplyv obchádzok v cestnej sieti na plnenie prepravných zmlúv
- Návrh dopravnej obslužnosti v regióne Považská Bystrica – Horná Mariková
- Návrh distribučnej logistiky vo vybranom podniku
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraných motorových vozidiel
- Návrh stanovenia vstupných parametrov cestných vozidiel pre účely komplexného merania prevádzkových charakteristík na valcovej skúšobni výkonu Maha MSR 1050
- Návrh riešenia statickej dopravy v meste Sečovce
- Návrh metodiky merania úplnej charakteristiky spaľovacieho motora prostredníctvom vozidlovej valcovej skúšobne
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Dubnička v meste Bánovce nad Bebravou
- Meranie spotreby paliva prostredníctvom vybraných parametrov zo systému riadenia prípravy palivovej zmesi
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Vihorlatská – Študentská v meste Snina
- Analýza súčasného stavu zabezpečenia obsluhy sídliska Juh s autobusovou stanicou v meste Trenčín a návrh zabezpečenia obsluhy sídliska Juh cez lesopark Brezina elektrobusedom
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest II/513 a Priemyselná ulica medzi mestami Leopoldov a Hlohovec
- Vnútoraná hlučnosť cestných vozidiel
- Návrh podmienok pre stanovenie maximálnej ceny za VOD vzhľadom na konkurencieschopnosť VOD voči IAD
- Zásady bezpečnosti ve skladové logistice
- Návrh voľby výkonových parametrov vozidla verejnej dopravy vzhľadom na prevádzkové požiadavky konkrétnej linky
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Kláštorňá a Okoličianska v meste Liptovský Mikuláš
- Dopravná inšpekcia na vybranom úseku komunikácie R2 v meste Bánovce nad Bebravou
- Faktory dopytu po prímestskej autobusovej doprave a ich vplyv na dopyt cestujúcich
- Vplyv konštrukcie osvetľovacej techniky cestných vozidiel na bezpečnosť prevádzky
- Návrh využitia mobilných aplikácií pre účely kvantifikácie vybraných prevádzkových charakteristík
- Merania spotreby paliva objemovým prietokomerom AIC 1204
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranom stredisku spoločnosti Doprastav a.s.
- Posúdenie súčasného stavu a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest II/533, Stará cesta, Rázusová v Spišskej Novej Vsi
- Optimalizácia nákladov a zefektívnenie prevádzky v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/78, III/2276 a miestnej komunikácie v obci Zubrohlava
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Jakuba Haška, Cabajská a výjazdu z rýchlostnej cesty R1 Nitra – juh v meste Nitra
- Návrh novej dopravnej situácie na križovatke ciest I/65, III/2492 a III/2484 pri Žiari nad Hronom
- Návrh organizácie dopravy na križovatke ulíc Juraja Závodského – Hôrecká cesta – Žitná v Žiline
- Vplyv miery opotrebenia dezénu pneumatiky na bezpečnosť prevádzky vozidla
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Duklianska a Sládkovičova v meste Spišská Nová Ves

- Návrh technologickej optimalizácie aplikácie chemického rozmrazovacieho prostriedku pri činnostiach zimnej údržby na vybratom úseku cesty I/72 – severný úsek horského prechodu Čertovica
- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke cesty I/61 a Priemyselnej ulice v Dubnici nad Váhom
- Návrh na využitie dát o cestujúcich v MHD v meste Spišská Nová Ves
- Návrh riešenia zmeny organizácie dopravy na vybranom území mesta Banská Bystrica
- Hodnotenie nehodovej lokality na úseku komunikácie cesty I/66 s potenciálom na zlepšenie bezpečnosti a znižovania nákladov vzniknutých v dôsledku nehôd
- Návrh zefektívnenia dopravnej obslužnosti mesta Michalovce
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku SNP v Považskej Bystrici
- Návrh zberu údajov o vedení cestného vozidla pre účely znižovania spotreby paliva a opotrebenia
- Návrh postupu začlenenia okresu Ružomberok do plánovaného IDS Žilinského samosprávneho kraja
- Návrh postupu na posúdenie smerovania prepráv v cestnej nákladnej doprave cez SR v smere zo severu na juh Európy

Akademický rok 2016/2017

- Návrh metodiky pre hodnotenie vplyvu kvality služieb v autobusovej doprave na dopyt cestujúcich
- Posúdenie súčasného stavu a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Košická a Záhradnícka v Rožňave
- Návrh jazdného simulátora
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdnych vlastností vybraných osobných automobilov súčasnej generácie
- Návrh na zlepšenie dopravnej obslužnosti okresu Bardejov
- Návrh postupu začlenenia okresu Bytča do plánovaného IDS Žilinského samosprávneho kraja
- Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel
- Návrh postupu začlenenia okresu Čadca do IDS Žilinského samosprávneho kraja
- Posúdenie efektívnosti zavedenia mýta pre vozidlá kategórie M1 a N1
- Rizikové správanie vodičov v cestnej doprave
- Zvýšenie kvality prestupovania v rámci VOD v prestupnom uzle Žilina
- Zabezpečenie dopravnej obslužnosti MHD v kritických úsekoch cestnej infraštruktúry mesta Prešov
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Slovenského odboja a Hraničnej v meste Poprad
- Návrh využitia trolejbusovej dopravy v Košiciach
- Meranie spotreby paliva vozidiel kategórie M1 v laboratórnych podmienkach
- Proces cenotvorby u konkrétneho dopravcu
- Optimalizácia rozmiestnenia zastávok VOD vzhľadom na dostupnosť a prístupnosť vo vybranom meste
- Dostupnosť verejnej osobnej dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou mobility
- Návrh zmeny organizácie dopravy na križovatke ciest I/49 a II/507 v meste Púchov
- Meranie emisií cestných vozidiel počas simulácie jazdných cyklov
- Zvýšenie atraktivity mestskej hromadnej dopravy v meste Košice zvyšovaním cestovnej rýchlosti
- Návrh využitia inteligentných dopravných systémov pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na vybranom úseku ciest E77 a E50
- Návrh integrovaného sieťového grafikonu v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
- Pneumatiky a jazdné vlastnosti vozidla
- Koordinácia verejnej osobnej dopravy a jej napojenie na individuálnu dopravu na území miest Martin a Vrútky
- Návrh riešenia multimodálneho uzla v meste Rajecké Teplice
- Meranie agresívneho správania sa vodičov na vybraných úsekoch ciest
- Vyhodnotenie používania mobilných telefónov a bezpečnostných pásov vodičmi počas vedenia motorového vozidla na vytypovaných profiloch komunikácie v meste Žilina
- Návrh na zmenu dopravnej obslužnosti vo vybranej oblasti v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
- Skúmanie vplyvov okuliarov simulujúcich opitnosť na bezpečnosť cestnej premávky

- Návrh využitia výsledkov meraní brzdnych vlastností vybraného nákladného vozidla
- Vplyv používania klimatizácie na energetickú náročnosť motorového vozidla
- Vplyv voľby prevodového stupňa na spotrebu paliva automobilu počas dojazdu
- Optimalizácia dopravnej obslužnosti regiónu Žilina - Čadca
- Ekologický vplyv kombinovanej dopravy v porovnaní s ostatnými druhmi dopravy
- Meranie výkonových charakteristík cestného vozidla jazdnou skúškou
- Optimalizácia procesu dodávania obalového materiálu do vybranej spoločnosti
- Založenie dopravnej spoločnosti v cestnej doprave
- Vplyv rýchlosti na bezpečnosť a ekológiu cestnej premávky
- Racionalizácia prepravných procesov v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Zarevúca - Riadok v Ružomberku
- Návrh opatrení pre zefektívnenie činností a prevádzky vozidiel v konkrétnej dopravnej organizácii
- Vlastnosti a tribodiagnostika motorových olejov v prevádzke cestných vozidiel
- Pohyb vybraného druhu tovaru po ložnej ploche nákladného automobilu pomocou video analýzy
- Vplyv zavedenia monitoringu teoretickej výučby a praktického výcviku na prevádzkovanie autoškôl
- Zmeny v požiadavkách na medzinárodnú nepravidelnú autobusovú dopravu a ich vplyv na náklady
- Optimalizácia súbehu liniek v SAD Trenčín medzi prevádzkou SAD Nové Mesto nad Váhom a vozovňou Myjava v úseku Myjava-Krajné-Stará Turá s riešením prestupov do Nového Mesta nad Váhom a Trenčína

Akademický rok 2015/2016

- Vplyv hmotnostného zaťaženia cestného vozidla na priebeh brzdenia
- Hodnotenie poskytovaných dopravných služieb SAD Prešov
- Kalibrácia dopravného modelu s využitím systému POLCAM
- Mechanické odpory nákladných vozidiel a ich vplyv na ekonomiku prevádzky
- Vplyv vybraných druhov rizikového správania vodičov na bezpečnosť cestnej premávky
- Kvalita poskytovaných dopravných služieb Dopravným podnikom mesta Žilina
- Zmena reakčného času vybraných vodičov pred a po požití alkoholu
- Vplyv alkoholu na vodiča a priebeh metabolizácie v jeho tele
- Návrh postupu kalkulácie dopadov mýta pri prepravách vozových zásielok
- Modelovanie dopravného a prepravného procesu v cestnej nákladnej doprave vo vybranej dopravnej spoločnosti
- Posúdenie kapacitnej výkonnosti zastávok na území mesta Žilina
- Návrh postupu začlenenia okresu Spišská Nová Ves do IDS Košického samosprávneho kraja
- Návrh riešenia parkovania v spoločnosti Continental
- Návrh metodiky merania spotreby paliva v laboratórnych podmienkach pre účely kvantifikácie hospodárnosti prevádzky cestného vozidla
- Návrh cyklistických komunikácií v meste Bánovce nad Bebravou
- Návrh tarify pre IDS Košického kraja v úseku Košice - Trebišov
- Variantné riešenie križovatky Rosinská a Vysokoškolákov v meste Žilina
- Návrh integrovaného dopravného systému v regióne Vysoké Tatry
- Faktory ovplyvňujúce pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla
- Návrh opatrení pre zlepšenie dopravnej situácie v katastri obce Veľká Lomnica
- Vplyv používania aditív v cestných motorových vozidlách na vybrané prevádzkové charakteristiky
- Model nákladovosti pre vybrané prepravné relácie a obstarávanie prepráv
- Diagnostikovanie osvetlenia vozidla a jeho vplyv na bezpečnosť prevádzky
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Červenej armády a Komenského v meste Martin
- Meranie a hodnotenie kvality poskytovaných dopravných služieb Tatranskej elektrickej železnice
- Návrh opatrení na zvýšenie bezpečnosti chodcov na Rosinskej ceste v Žiline pri zníženej viditeľnosti
- Možnosti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky na regionálnej úrovni
- Vplyv teploty brzd na brzdny účinok
- Návrh zmeny organizácie dopravy pred železničnou stanicou v Novom Meste nad Váhom

- Návrh postupu diagnostikovania technického stavu ojazdeného cestného vozidla pri jeho kúpe
- Súčiniteľ odporu vzduchu nákladných automobilov s plachtovou nadstavbou
- Výsledky meraní brzdných vlastností motocyklov
- Návrh riešenia využitia verejných bicyklov na Žilinskej univerzite
- Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy
- Optimalizácia nákladov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Dopady minimálnej mzdy v Nemecku na mzdové náklady vodičov medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy
- NÁVRH ORGANIZÁCIE DOPRAVY NA KRIŽOVATKE KOMUNIKÁCIÍ I/61 A III/1095 V OBCI KAPLNÁ
- Návrh metodiky stanovenia úspory energie v dôsledku obnovy a modernizácie vozidlového parku autobusovej dopravy
- Návrh vybranej cyklistickej komunikácie a jej infraštruktúry s využitím systému Bike and Ride
- Porovnanie konvenčných motorových vozidiel a elektromobilov
- Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti STD Donivo, a.s.
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Necpaly v Prievidzi
- Optimalizácia riadenia zasielateľskej firmy
- Návrh opatrení pre zníženie nákladov a zefektívnenie prevádzky v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Návrh tarify pre vybranú dopravnú spoločnosť
- Návrh obstarania vozidla formou dovozu zo zahraničia pre konkrétnu spoločnosť
- Vplyv zmeny nastavenia riadiacej jednotky motora na jeho parametre
- Návrh cyklistickej infraštruktúry v obci Terchová
- Vplyv vibrácií sedadla v autobuse na vodiča a návrh systému zníženia vibrácií
- Návrh opatrení pre zefektívnenia riadenia a prevádzkových činností v podniku osobnej dopravy
- Dopravná výchova v školách ako nástroj prevencie dopravnej nehodovosti v SR
- Návrh nového dopravného značenia v úsekoch privádzačov na rýchlostnú komunikáciu R2 (obchvat mesta Žiar nad Hronom)
- Možnosti racionalizácie nákladov na pohonné hmoty v podniku cestnej nákladnej dopravy
- Návrh tarify v dopravnej spoločnosti
- Návrh riešenia cyklistickej infraštruktúry v Bratislave - Račianska cesta
- Návrh organizácie dopravy na križovatke mesta Bratislava v mestskej časti Petržalka, ulíc Rusovská cesta - Hálova

I Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://www.uniza.sk/02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v **inžinierskom študijnom programe cestná doprava diplomová práca.**
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program **cestná doprava** do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.

7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiach v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
12. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
13. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdiom v inžinierskom študijnom programe cestná doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku v študijnom programe cestná doprava, ako aj vo všetkých študijných programoch bakalárskeho a inžinierskeho štúdia na fakulte tvorí záverečná práca a jej obhajoba.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
7. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu cestná doprava, a to vo výške 10.
8. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
9. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovne stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
10. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovne stupňami: a) „prospel(a) s vyznamenaním“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „neprospel(a)“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „prospel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.

12. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
13. Znamku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
14. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast' do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom "nedostatočne".

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 2. prepracovanie záverečnej práce;
 3. zmenu témy záverečnej práce;
 4. opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
 5. kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
6. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
7. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
8. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
9. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast' sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
10. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)
a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 : [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf](#) (uniza.sk)

V rámci študijného programu **cestná doprava** sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d) výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
4. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
5. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
6. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
7. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
8. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. – garant študijného programu

(milos.poliak@funiza.sk)

doc. Ing. Katarína Valašková, PhD. – prodekanka pre vzdelávanie (katarina.valaskova@uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-

mail: martin.bugaj@uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-

mail: vladimir.salaga@uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

Študenti študijného programu **cestná doprava** sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.

- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasť UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA. Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasť rektorom univerzity.
- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčasť, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:
https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Eticky-kodex-UNIZA.pdf
- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:
[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf).
Disciplinárna komisia FPEDAS:
<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>
- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:
<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>
- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:
<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávania v súčinnosti s garantom študijného programu.

- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.
K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:
 - a) lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 - b) vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
- V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
- Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.

- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu cestná doprava.

Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf](https://uniza.sk/files/2021/02/02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf) (uniza.sk)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Zoznam predmetov vygenerujete tak, že študijný plán zo systému akreditacia.uniza.sk skopírujete do excelu, upravíte, aby ste mali iba 1. stĺpec a tento preniesiete do tohto súboru.

Informačné listy predmetov sú na: <https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=2>

v časti učebné plány, kde po kliknutí na daný študijný predmet sa vyroluje k nemu príslušný študijný program.

Taktiež sú uvedené pod názvami jednotlivých študijných predmetov v nasledujúcom zozname:

Zoznam predmetov študijného programu

cestná doprava

Predmet

1. ročník

zimný semester

[110C101 obchodné a finančné riadenie podniku](#)

[110C102 manažment kvality](#)

[110C103 dopravné prognózy a teória dopravného prúdu](#)

[110M101 Štatistická analýza](#)

[110M102 Operačná analýza I](#)

[110P105 cudzí jazyk A](#)

[110C104 odborná prax A](#)

[110E105 Organizácia manažérskej práce](#)

[110P001 Telesná výchova A](#)

[110P002 Telovýchovné sústredenie A](#)

[110S106 expresné a kuriérske služby](#)

letný semester

[110C151 ekonomika cestnej a mestskej dopravy](#)

[110C152 diagnostika elektronických systémov vozidla](#)

[110C153 modelovanie dopravného a prepravného procesu](#)

[110C154 integrované dopravné systémy](#)

[110C155 balenie tovaru a loženie nákladu](#)

[110P156 cudzí jazyk B](#)

[110C156 logistický manažment a systémy](#)

[110C159 odborná prax B](#)

| | |
|--|---|
| | <p>110E153 Projektový manažment</p> <p>110P003 Telesná výchova B</p> <p>110P004 Telovýchovné sústreďenie B</p> <p>110Z155 kontroling</p> <p style="text-align: center;">Predmet</p> <p>2. ročník zimný semester</p> <p>110C201 ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva</p> <p>110C202 organizácia a riadenie dopravy</p> <p>110C203 dopravné plánovanie a udržateľná mobilita</p> <p>110C204 technológia nákladnej dopravy</p> <p>110C252 skúšanie cestných vozidiel</p> <p>110V201 logistika</p> <p>110C210 odborná prax C</p> <p>110E205 Oceňovanie podniku a majetku</p> <p>110L206 základné strojnè súčastky</p> <p>110P005 Telesná výchova C</p> <p>110P006 Telovýchovné sústreďenie C</p> <p>110S107 Elektronické obchodovanie</p> <p>letný semester</p> <p>110C250 záverečná práca</p> <p>110C251 preprava nebezpečných vecí</p> <p>110C253 Smart city</p> <p>110C254 aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve</p> <p>110C256 odborná prax D</p> <p>110P007 Telesná výchova D</p> <p>110P008 Telovýchovné sústreďenie D</p> |
|--|---|

| | | |
|-----------|---|---|
| 6. | Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh | |
| | Akademický kalendár pre akademický rok 2023/2024 | https://fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2023_2024.pdf |
| | Rozvrh pre akademický rok 2023/2024 | https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php |

| | | |
|-----------|--|--|
| 7. | Personálne zabezpečenie študijného programu | |
| | Identifikujte personálne zabezpečenie študijného programu v štruktúre definovaných informácií. Podľa potreby vložte nové riadky. | |
| A | Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu. | |
| | Miloš Poliak, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, poliak@uniza.sk | |
| b – c | Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu | |
| | Nevyplňajte, automaticky sa údaje generujú zo študijných plánov. | |

| | Meno, priezvisko a tituly učiteľa vo funkcii docenta alebo profesora | Profilový predmet | Doplňujúce informácie | |
|----------|--|-----------------------------|--|-----------------------|
| | generuje sa | | | |
| D | Zoznam všetkých učiteľov študijného programu Nevypĺňajte, automaticky sa údaje generujú z IL. | | | |
| | Meno, priezvisko a tituly učiteľa | Predmet študijného programu | Organizačná forma, ktorú VŠ učiteľ zabezpečuje (P,C,L,T) | Doplňujúce informácie |
| | generuje sa | | | |
| | | | | |
| E | Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam | | | |
| | Rok 2022/2023 | | | |
| | Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA | | | |
| | Názov práce | Absolvent | Vedúci práce | |
| | Implementácia integrovaného dopravného systému v meste Vranov nad Topľou | Bc.Alžbeta Berová | doc. Ing. Marián Gogola, PhD. | |
| | Stanovenie vplyvu systému ABS na brzdné vlastnosti motocykla | Bc.Juraj Blanár | doc. Ing. Ján Ondruš, PhD. | |
| | Návrh zlepšenia bezpečnosti prepravy tovaru vozidlami do 3,5 tony v súvislosti s rozložením a upevnením nákladu | Bc.Dávid Briš | Ing. Ján Vrábel, PhD. | |
| | Návrh možnosti riešenia cyklotrás v meste Kysucké Nové Mesto | Bc.Andrej Ceniga | doc. Ing. Marián Gogola, PhD. | |
| | Vplyv charakteristiky vozovky a pneumatík na brzdné vlastnosti automobilu | Bc.Filip Čaja | doc. Ing. Ján Ondruš, PhD. | |
| | Návrh zlepšenia časovej nadväznosti mestskej hromadnej dopravy v meste Považská Bystrica na iné druhy hromadnej osobnej dopravy | Bc.Filip Gabriš | Ing. Ľubomír Černický, PhD. | |
| | Posúdenie súčasnej dopravnej situácie na okružnej križovatke cesty I/77 a III/5565 v Bardejove a návrh novej organizácie dopravy | Bc.Jana Hančová | prof.Ing. Alica Kalašová, PhD. | |
| | Bezpečnosť v e-mobilite - meranie dynamických vlastností vybraných elektrických vozidiel a možnosti využitia ich výsledkov | Bc.Michal Hrnčík | doc. Ing. Ján Ondruš, PhD. | |
| | Návrh metodiky merania vplyvu svetlometov a zdrojov svetla na bezpečnosť v cestnej doprave | Bc.Rastislav Hutáš | Ing. František Synák, PhD. | |
| | Komparácia brzdných vlastností vozidla počas roka pri zmene štruktúry povrchu vozovky vplyvom zimnej údržby | Bc.Jozef Jagelčák | Ing. Ján Vrábel, PhD. | |
| | Návrh postupu pre zapracovanie výnimočného správania vodičov do kapacitných výpočtov vybraných druhov križovatiek | Bc.Jaroslav Jenča | Ing. Ľubomír Černický, PhD. | |
| | Návrh linkového vedenia v okolí Sniny ako prostriedok udržateľnosti verejnej dopravy v tomto regióne | Bc.Roman Kapral | doc. Ing. Marián Gogola, PhD. | |
| | Plánovanie prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy a vhodnosti parkovacích plôch počas prestávok v práci a odpočinkov | Bc.Vlastmil Kapusta | Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD. | |
| | Návrh metodiky merania vybraných charakteristík prevádzky vozidla pre posúdenie funkcionality elektronických systémov na udržanie ustálenej rýchlosti | Bc.Filip Kaššai | doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. | |
| | Návrh dopravne závislého riadenia v Spišskej Novej Vsi | Bc.Marek Kešelák | Ing. Ľubomír Černický, PhD. | |

| | | |
|--|-------------------------|----------------------------------|
| Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej lokalite mesta Bardejov | Bc.Drahoslav Kmec | Ing. Kristián Čulík, PhD. |
| Optimalizácia vybraných prevádzkových charakteristík vozidla pomocou úpravy riadiacej jednotky motora | Bc.Martin Samuel Konrád | doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. |
| Vplyv adaptívneho tempomatu a brzdových asistentov na bezpečnosť cestnej premávky | Bc.Adam Koubek | doc. Ing. Ján Ondruš, PhD. |
| Vplyv poruchy vybraných snímačov a akčných členov riadiacej jednotky motora na produkciu emisií výfukových plynov | Bc.Natália Kováčová | doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD. |
| Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/63 – III/1394 v katastrálnom území mesta Dunajská Streda | Bc.Laura Madarászová | Ing. Jana Slotová, PhD. |
| Vytvorenie a aplikácia metodiky zameranej na analýzu priestorového rozloženia svetelných kužeľov vytvorených vybranými druhmi svetlometov na cestnej komunikácii | Bc.Martin Michalský | Ing. Ján Vrábel, PhD. |
| Systém prepravy vybraných druhov odpadov v podmienkach EÚ | Bc.Rastislav Mikuška | Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD. |
| Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Prešov | Bc.Zuzana Obrochtová | Ing. Jana Slotová, PhD. |
| Riešenie dopravnej obslužnosti formou ekologickej a udržateľnej mobility v regióne Vysoké Tatry | Bc.Ľubomír Oravec | doc. Ing. Marián Gogola, PhD. |
| Metodika merania aerodynamického odporu a vybraných charakteristík osobného automobilu v závislosti od prevedenia konštrukcie karosérie | Bc.Tadeáš Paluga | doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. |
| Kvantifikácia úplnej emisnej charakteristiky vozidla v laboratórnych podmienkach | Bc.Ondrej Pečiva | doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD. |
| Návrh zefektívnenia colných postupov vo vybranej firme | Bc.Marek Poláčik | doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD. |
| Návrh metodiky merania ťahových a brzdných vlastností vozidiel | Bc.Terézia Porubčanská | Ing. František Synák, PhD. |
| Návrh skvalitňovania systému autoškôl v SR | Bc.Angelika Rečičárová | Ing. Juraj Hudec |
| Kvantifikácia vplyvu rôznych pneumatík na brzdné vlastnosti vozidla | Bc.Miroslav Sedláček | Ing. František Synák, PhD. |
| Návrh efektívnejšej prevencie kriminality v doprave | Bc.Martin Truska | Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD. |
| Návrh zníženia emisnej záťaže dopravy prostredníctvom obmedzenia najvyššej dovolenej rýchlosti vozidiel kategórie N1 | Bc.Matúš Tuček | doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. |
| Návrh postupu merania brzdných vlastností vozidiel pomocou mobilných aplikácií | Bc.Pavol Turiak | doc. Ing. Ján Ondruš, PhD. |
| Zlepšenie dostupnosti prepravy osôb so zníženou mobilitou v MHD Trenčín | Bc.Martin Vavřík | Ing. Miroslava Mikušová, PhD. |
| Organizácia dopravy na križovatke ulíc Detvianska, Kubačova a Rustaveliho v meste Bratislava, okres Bratislava III. | Bc.Samuel Zechel | prof. Ing. Alica Kalašová, PhD. |
| Rok 2021/2022 | | |
| Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA | | |
| Názov práce | Absolvent | Vedúci práce |
| Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/18 – III/2137 v katastrálnom území mesta Martin | Bakošová Kristína | Ing. Jana Slotová, PhD. |

Návrh riešenia parkovísk Park and Ride v meste Banská Bystrica

Barilla Ján

doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti

Cibuľa Jozef

Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.

Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Martin s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy

Findurová Lenka

Ing. Jana Slotová, PhD.

Návrh zlepšenia časovej nadväznosti mestskej hromadnej dopravy v meste Považská Bystrica na iné druhy hromadnej osobnej dopravy

Gabriš Filip

Ing. Bibiána Poliaková, PhD.

Možnosti využitia odpadového tepla výfukového systému automobilu

Holek Štefan

Ing. František Synák, PhD.

Zvyšovanie kvality poskytovaných služieb vo vybranej dopravnej firme

Ilčík Ondrej

Ing. Miroslava Mikušová, PhD.

Posúdenie vozidlového parku v konkrétnej spoločnosti so zameraním sa na správne rozloženie a upevnenie vybraného druhu tovaru

Jančár Arnold

Ing. Ján Vrábel, PhD.

Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Námestie oslobodenia - Štefánikova - Hurbanova - Hviezdoslavova v meste Senica

Jurkovič Michal

Prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.

Návrh dopravne závislého riadenia na križovatke ulíc 1. mája, Kpt. Nálepku a Jura Janošku vzhľadom na jej zapojenie do koordinovaného ťahu na ulici 1. mája v meste Liptovský Mikuláš

Kameník Pavol

Ing. Ľubomír Černický, PhD.

Skúmanie brzdových komponentov v oblasti tepelného namáhania a vyvodzovania brzdných síly

Klačko Matúš

Ing. František Synák, PhD.

Kvantifikácia emisií výfukových plynov na vybraných komunikáciách prostredníctvom meracieho vozidla

Koropčák Dávid

Doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.

Posúdenie dopadov zmeny dopravcu zabezpečujúceho MHD v meste Topoľčany na kvalitu služby z pohľadu cestujúceho

Kubica Ľuboš

Ing. Bibiána Poliaková, PhD.

Návrh jednotného systému spoplatnenia cestných komunikácií v Európskej únii pre vozidlá do 3,5 tony celkovej hmotnosti

Kuchár Erik

Ing. Kristián Čulík, PhD.

Kvantifikácia rozdielov vybraných dynamických vlastností automobilu v rôznych režimoch jazdy

Kún Marek

Doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.

Optimalizácia časov na medzizastávkových úsekoch MHD

Ľalík Ján

Ing. Ľubomír Černický, PhD.

Posúdenie jednotlivých sledovacích systémov v spoločnosti BS TRANS s. r. o.

Luptáková Katarína

Ing. Ján Vrábel, PhD.

Skúšanie cestných vozidiel pri ich dokončovaní a prestavbe v pôsobnosti technických služieb

Martiška Filip

Doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.

Návrh systému zdieľaných bicyklov v meste Topoľčany

Mócik Tomáš

doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Návrh riešenia dopravy vo vybranej časti mesta Levoča

Mogrovič Martin

Ing. Jozef Paľo, PhD.

Zhodnotenie dopravného stavu a situácie na stykovej križovatke na prietahu cesty č. I/66- č.III/3075 Poprad a jej prestavba na okružnú križovatku

Neupauer Michal

Ing. Jozef Paľo, PhD.

Prevádzková spoľahlivosť vozidiel vykonávajúcich údržbu diaľnice D1 na úseku Levoča – Chminianska Nová Ves

Olekšák Kristián

Doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.

Aerodynamické vlastnosti ľahkých úžitkových vozidiel a ich vplyv na energetickú náročnosť ich prevádzky

Palušák Maroš

Doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.

Koordinácie individuálnej automobilovej dopravy a hromadnej osobnej dopravy v meste Žilina

Pavličko Martin

Ing. Bibiána Poliaková, PhD.

Vplyv postojov a zvyklostí cyklistov na ich bezpečnosť v cestnej premávke

Plichta Mikuláš Alexander

Ing. Miroslava Mikušová, PhD.

Komparácia vozidiel obstaraných v konkrétnej spoločnosti z pohľadu upevnenia nákladu

Prokeš Dávid

Ing. Ján Vrábel, PhD.

Posúdenie správnosti rozloženia a upevnenia guľatiny na vybranej jazdnej súprave s hydraulickou rukou

Romšák Jakub

Ing. Ján Vrábel, PhD.

Posúdenie vplyvu okuliarov simulujúcich požitie omamných látok a alkoholu na vedenie motorového vozidla

Stajsko Dominik

Doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.

Metodika merania vybraných prevádzkových charakteristík automobilu s mild-hybridným pohonom

Stankovič Samuel

Doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.

Metodika na zisťovanie mechanických strát v hnacej sústave cestných vozidiel

Supuka Martin

Doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.

Návrh dopravne závislého riadenia na križovatke ulíc Humenská cesta a Masarykova v meste Michalovce

Tomáš Sebastián

Ing. Ľubomír Černický, PhD.

Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Partizánske

Turanská Jana

Ing. Jana Slotová, PhD.

Využitie alternatívnych zariadení pre jazdné skúšky motorových vozidiel

Varga Peter

Doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.

Odľahčovacie brzdenie jazdných súprav

Vrábel Samuel

Doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.

Rok 2020/2021

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA

| Názov práce | Absolvent | Vedúci práce | Kontakt na VP |
|--|-------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Analýza súčasného stavu využívania vozidiel (carsharingu) na Slovensku | Marek Altáni | Kubaľák Stanislav, Ing. | stanislav.kubalak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke ciest II/534 a II/537 vo Vysokých Tatrách | Kristína Bakošová | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza možností zjednodušenia administratívnej záťaže vodiča zavádzaním elektronizácie prepravných dokumentov | Ján Barilla | Poliak Miloš, prof. Ing. PhD. | milos.poliak@fpedas.uniza.sk |
| Využitie kamerového záznamu pre analýzu dopravy | Jozef Cibula | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Zlepšenie dostupnosti verejnej osobnej dopravy a verejného priestoru v meste Žilina | Lucia Dubovcová | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke Háľkova – Veľká Okružná v Žiline so zameraním na preferenciu vozidiel MHD | Lenka Findurová | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv rôznych palív na vybrané charakteristiky vozidla | Štefan Holek | Synák František, Ing. PhD. | frantisek.synak@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--|
| Analýza obsadenosti vozidiel mestskej hromadnej dopravy | Michal Hrnčík | Medviď Peter, Ing. | peter.medvid@fpedas.uniza.sk |
| Analýza spoplatnenia cestnej infraštruktúry v SR a v zahraničí | Ondrej Ilčík | Semanová Štefánia, Ing. PhD. | stefania.semanova@fpedas.uniza.sk |
| Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti | Arnold Jančár | Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Inteligentný parkovací systém automobilov súčasnej generácie | Michal Jurkovič | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza bezpečnosti chodcov ako zraniteľných účastníkov cestnej premávky so zameraním na dodržiavanie bezpečnosti chodcami na vybraných priechodoch pre chodcov | Pavol Kameník | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzkové a dynamické vlastnosti vozidla | Matúš Klačko | Synák František, Ing. PhD. | frantisek.synak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza presnosti dopravného sčítacieho zariadenia Sierzega SR4 | Dávid Koropčák | Černický Ľubomír, Ing. PhD. | lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk |
| Rýchlosť ako faktor zvyšujúci pravdepodobnosť vzniku dopravnej nehody | Ľuboš Kubica | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza personálnych nákladov v oblasti cestnej nákladnej dopravy v SR a v zahraničí | Erik Kuchár | Semanová Štefánia, Ing. PhD. | stefania.semanova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv prekračovania maximálnej povolenej rýchlosti na bezpečnosť v cestnej doprave | Marek Kún | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza parkovania v centrálnej časti mesta Žilina | Ján Ľalík | Černický Ľubomír, Ing. PhD. | lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk |
| Zriadenie stanice technickej kontroly a pracoviska emisnej kontroly vo vybranom regióne | Katarína Luptáková | Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD. | branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv používania inteligentných tachografov na cestnú nákladnú dopravu | Slavomír Macurák | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv úpravy softvéru riadiacej jednotky motora na emisie výfukových plynov | Filip Martiška | Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD. | branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk |
| Analýza súčasného stavu systému využívania verejných bicyklov (bikesharingu) na Slovensku | Tomáš Mócik | Kubaľák Stanislav, Ing. | stanislav.kubalak@fpedas.uniza.sk |
| Spracovanie passportu dopravného značenia na ceste II/536 od konca mesta Spišské Vlachy až po križovatku s cestou II/533 | Martin Mogrovič | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------|--|
| Porovnanie vybraných bezpečnostných zariadení v tuneloch v závislosti od roku výstavby | Michal Neupauer | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza problémov a ich riešenie v tuneli Branisko | Kristián Olekšák | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza nákladov MH Transport s. r. o. | Maroš Palušák | Hammer Juraj, Ing. | juraj.hammer@fpeds.uniza.sk |
| Spracovanie pasportu dopravného značenia v obci Strečno | Martin Pavličko | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách krajín Vyšehradskej štvorky | Mikuláš Alexander Plichta | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Posúdenie správnosti rozloženia nákladu na návesovej súprave v konkrétnej spoločnosti | Dávid Prokeš | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv zaťaženia vodičov na ich správanie počas jazdy na simulátore | Jakub Romšák | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Pasport dopravného značenia v obci Slovinky | Dominik Stajsko | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza prepravy palív cestnou nákladnou dopravou a jej vplyv na ich výslednú cenu | Samuel Stankovič | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Konštrukčná úprava terénneho motorového vozidla | Martin Supuka | Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dodržiavania vybraných pravidiel cestnej premávky v jednotlivých častiach obce | Sebastián Tomáš | Černický Ľubomír, Ing. PhD. | lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk |
| Možnosti ovplyvnenia dopravnej nehodovosti mladých vodičov prostredníctvom prípravy a výcviku v autoškolách | Jana Turanská | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave | Peter Varga | Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke komunikácií I/78 a III/2274 pri obci Oravská Jasenica | Jana Vnenková | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme Pavol Vrábel - autodoprava, s.r.o. | Samuel Vrábel | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Rok 2019/2020 | | | |
| Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA | | | |
| Názov práce | Absolvent | Vedúci práce | Kontakt na VP |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Oslobodenia - SNP v obci Belá | Kristián Balát | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|--|---------------------|---------------------------------|--|
| Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev v meste Zvolen | Marek Barabáš | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza faktorov ovplyvňujúcich voľbu druhu dopravy a dopravného prostriedku z pohľadu cestujúceho | Kristián Berzák | Berežný Róbert, Ing. | robert.berezny@fpedas.uniza.sk |
| Dopravná výchova žiakov základných škôl a jej vplyv na bezpečnosť cestnej dopravy | Denisa Ďubeková | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Partizánska, Lánska a Prístupová v meste Považská Bystrica | Martin Fajth | Palúch Ján, Ing. | jan.paluch@fpedas.uniza.sk |
| Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/517 od začiatku mesta Považská Bystrica až po koniec obce Rajec | Oliver Ferianec | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Podmienky prepravy nebezpečných vecí na vybranej prepravnej relácii | Filip Gabriš | Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej obslužnosti vybraného územia prímestskou autobusovou dopravou | Klaudia Golierová | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Návrh postupu kalkulácie zavedenia minimálnej mzdy v SRN na cenu za prepravu v cestnej nákladnej doprave | Jakub Halabrín | Gnap Jozef, prof. Ing. PhD. | jozef.gnap@fpedas.uniza.sk |
| Účinok systému ABS pri brzdení na povrchoch s rôznou priľnavosťou | Ľuboš Hronec | Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Technické požiadavky kladené na sprievodné vozidlá | Alexander Hudcovský | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Analýza križovatky ciest č. I/51 a III/1543 na km 216,660 v meste Levice | Patricia Kertyová | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalasova@fpedas.uniza.sk |
| Energetická náročnosť elektromobilu | Tomáš Klabník | Ing. František Synák, PhD. | frantisek.synak@fpedas.uniza.sk |
| Posúdenie spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v MHD Prešov | František Kmec | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Zlepšovanie mobility osôb so zdravotným postihnutím v rámci MHD mesta Martin | Ivan Koša | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Meranie a hodnotenie kvality poskytovaných dopravných služieb v prímestskej autobusovej doprave | Dávid Kováč | Berežný Róbert, Ing. | robert.berezny@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vplyvu vybavovania cestujúcich v MHD na cestovný čas | Martina Krasňanová | Poliaková Bibiána, Ing. PhD. | bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza časovej medzery na detektoroch svetelne riadenej križovatky | Natália Krestianová | Černický Ľubomír, Ing. PhD. | lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--|
| Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Lidl v meste Žilina | Alexandra Kučíková | Korfant Matúš, Ing. | matus.korfant@fpedas.uniza.sk |
| Rizikové správanie vodičov na dopravnom úseku Žilina - Valaská Dubová | Radovan Laco | Ing. Miroslava Mikušová, PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv spôsobu používania prevádzkových brzd osobného automobilu na ohrev ich častí | Peter Ľupták | Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD. | <u>tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk</u> |
| Analýza súčasnej dopravnej situácie vo vybranej oblasti mesta Turčianske Teplice | Ivana Maňurová | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska Ľadoveň v meste Martin | Monika Martáková | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vybraných prevádzkových charakteristík vozidiel s možnosťou výberu režimu jazdy | Andrej Maslen | Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD. | branislav. <u>sarkan@fpedas.uniza.sk</u> |
| Vplyv odporu valenia na spotrebu paliva | Branislav Michalík | Synák František, Ing. | frantisek.synak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza parkovacích plôch v centrálnej mestskej zóne v meste Poprad | Lukáš Milan | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalaso@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravných výkonov a spôsob financovania verejnej osobnej dopravy vo vybranom regióne v SR | Martin Mních | Záhumenská Zdenka, Ing. | zdenka.zahumenska@fpedas.uniza.sk |
| Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Kaufland v meste Žilina | Jana Mokričková | Korfant Matúš, Ing. | matus.korfant@fpedas.uniza.sk |
| Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne mesta Bardejov | Natália Novotná | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalaso@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej nehodovosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku I/59 medzi Sedliackou Dubovou a Tvrdošínom | Marianna Pidíková | Kubíková Simona, Ing. PhD. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza rizikového správania mladých vodičov v cestnej doprave | Martin Ridzoň | Ing. Miroslava Mikušová, PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza nákladov na opravy a údržbu autobusov po rokoch vo vybranej firme | Ondrej Slezák | Petro František, Ing. | frantisek.petro@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv úpravy riadiacej jednotky na vybrané charakteristiky vozidla | Ján Synák | Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD. | <u>tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk</u> |
| Analýza prepravy vybraného druhu dreva v podmienkach SR | Lukáš Szabo | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Dopravná analýza križovatky ulíc Garbiarska – Ulica 1.mája v meste Liptovský Mikuláš | Zuzana Ščipáková | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalasova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza reakcie vodiča pod vplyvom alkoholu pri jazde na trenažéri | Erik Topor | Čulík Kristián, Ing. | kristian.culik@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest Strážska cesta, Jána Kollára a Rákoš v meste Zvolen | Andrej Trnka | Ing. Ján Ondruš, PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vplyvu výstavby diaľnice D3 na región Kysuce | Natália Vaňovcová | Ing. Jozef Paľo, PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61, Kláštorská a Alexandra Šindelára v Piešťanoch | Matúš Vrábel | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest Cabajská, Jakuba Haška a výjazdu z rýchlostnej cesty R1 – Nitra - Juh | Ondrej Zajac | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme | Nikola Žilincová | Petro František, Ing. | frantisek.petro@fpedas.uniza.sk |
| Rok 2018/2019 | | | |
| Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA | | | |
| Názov práce | Absolvent | Vedúci práce | Kontakt na VP |
| Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulice M.R.Štefánika a na ceste II/517 v Považskej Bystrici | Jaroslav Adamík | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Popradská cesta, Predmetie, Probstnerová cesta a cesta II./533 v Levoči | Michal Bartko | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Halašova a Hollého v meste Martin | Peter Bátorý | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopadov predpisu MiLog na spoločnosť Matyo, s.r.o. | Michaela Bečková | Medvid' Peter, Ing. | peter.medvid@fpedas.uniza.sk |
| Organizácia parkovania v intraviláne mesta Prešov | Ján Bednár | Čulík Kristián, Ing. | kristian.culik@fpedas.uniza.sk |
| Analýza rizikového správania vodičov na vybraných nehodových úsekoch cestných komunikácií | Peter Cibuľa | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jánska - Moyzesova v Považskej Bystrici vzhľadom na preferenciu MHD | Marek Čička | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej výchovy na základných školách v meste Prešov | Jakub Dobrovolský | Kubíková Simona, Ing. PhD. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave | Marek Dočkalik | Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|--|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Analýza používania bezpečnostných pásov počas vedenia motorového vozidla | Patrik Ferenc | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Komparatívna analýza vozidiel s alternatívnym pohonom a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi a ich uplatnenie v doprave | Lukáš Galánek | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vybraných prvkov aktívnej bezpečnosti v motorových vozidlách a teoretický návrh inovatívneho prvku pre hodnotenie spôsobu jazdy vodiča v IAD | Adam Gavlák | Kubíková Simona, Ing. PhD. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vplyvu krátkych vzdialeností prejdenných vozidlom so vznetovým motorom na vybrané komponenty | Matúš Grach | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Komparácia podmienok prevádzkovania autoškôl pred a po účinnosti vyhlášky č. 45/2016 Z. z. a jej vplyv na kvalitu | Filip Grešo | Mrníková Michaela, Ing. | michaela.mrnikova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza organizácie dopravy na križovatkách ulíc Jesenského - Kohútova a Kohútova - Janka Kráľa - P. O. Hviezdoslava v meste Martin | Ján Chabada | Kubíková Simona, Ing. PhD. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv umiestnenia nákladu na spotrebu pohonných hmôt | Martin Kmeť | Synák František, Ing. | frantisek.synak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Radlinského- Teplická- Meštianska v meste Piešťany | Lukáš Konkuš | Kubíková Simona, Ing. PhD. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv technicko-hospodárskych ukazovateľov na náklady v dopravnej firme | Mária Kopasová | Poliaková Bibiána, Ing. PhD. | bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk |
| Vliv pneumatik na náklady firmy | Kamil Král | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Analýza brzdného spomalenia a jeho pôsobenie na pohyb tovaru po ložnej ploche nákladného automobilu | Andrej Kubala | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv kolies vozidla na prevádzku nákladného vozidla | Michal Loman | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Bezpečnostná inšpekcia na úseku cesty Nováky - Dolné Vestenice | Tomáš Lukáč | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Porovnanie bočných zrýchlení vozidla počas šmyku vozidla | Róbert Máč | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Sledovanie vplyvu vybraných faktorov na spotrebu paliva nákladného automobilu prostredníctvom telematickej aplikácie | Filip Majerník | Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza generovania dopravných vzťahov vybraných objektov občianskej vybavenosti | František Mlynarčík | Korfant Matúš, Ing. | matus.korfant@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|---|-------------------|---|---|
| administratíva a služby v katastri mestskej časti Bratislava – Ružinov | | | |
| Analýza bezpečnosti dopravy na úseku cesty I/59 medzi Likavkou a Vyšným Kubínom | Matúš Mojš | Kubíková Simona, Ing. PhD. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza systému zaťaženia dopravcov spotrebnou daňou z minerálnych olejov | Veronika Murinová | Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof | milos.poliak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Duklianska a Priemyselná v meste Bardejov | Jozef Nagrant | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vozidlového parku pre nadmerné a nadrozmerné prepravy v spoločnosti East West logistik, s. r. o. | Mário Peško | Kiktová Monika, Ing. | monika.kiktova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza opatrení na zníženie zaťaženia individuálnou dopravou v centrálnych častiach sídiel | Filip Petényi | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Zodpovednosť dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave | Ivana Rodzenáková | Mrníková Michaela, Ing. | michaela.mrnikova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza systému kontrol hmotnosti v cestnej doprave v pôsobnosti okresného úradu | Dominika Slámková | Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof | milos.poliak@fpedas.uniza.sk |
| Identifikácia problémov pri kontrole sociálneho práva v cestnej doprave | Matej Šavlik | Poliak Miloš, doc. Ing. PhD., mim. prof | milos.poliak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Obrancov mieru, Štúrova a Kollárova v meste Dubnica nad Váhom | Peter Šiška | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Zavedenie a vplyv tachografov na podnikanie v cestnej nákladnej doprave | Michal Talajka | Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD. | <u>jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk</u> |
| Analýza jazdných súprav na cisternovú prepravu nebezpečných vecí vo vybranej spoločnosti | Peter Tkač | Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD. | juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza požiadaviek na umiestňovanie čerpacích staníc v území v zmysle platnej legislatívy | Peter Torjai | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Meranie vybraných činností spôsobujúcich zníženu pozornosť vodiča počas vedenia motorového vozidla | Ľuboš Turčin | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Porovnanie presnosti merania spotreby paliva cestných vozidiel pomocou rozdielnych metód | Andrej Želasko | Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD. | <u>tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk</u> |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke Košická v Žiline | Petra Zajacová | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalasova@fpedas.uniza.sk |
| Rok 2017/2018 | | | |

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA

| Názov práce | Absolvent | Vedúci práce | Kontakt na VP |
|--|------------------|---------------------------------|--|
| Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Riečna, Svätoplukova, Streženická cesta, Púchovská cesta a cesty II/507 v Púchove | Marko Achimský | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza organizácie dopravy na križovatke ciest I/64 a I/75 a ulice Vinohrady v meste Nové Zámky | Juraj Bajčan | Kubíková Simona, Ing. PhD. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza statickej dopravy na parkovisku v Bojniciach | Natália Balážová | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza prevádzky vozidiel na linkách prímestskej autobusovej dopravy vo vybranej spoločnosti SAD Zvolen, a.s. - Závod SAD Detva | Eva Bartóková | Poliaková Bibiána, Ing. PhD. | bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza obsadenosti vozidiel na vybraných linkách mestskej hromadnej dopravy v meste Žilina | Lukáš Belko | Veterník Milan, Ing. | milan.veternik@fpedas.uniza.sk |
| Zavedenie monitorovania výcviku vodičov v autoškolách a jeho vplyv na konkrétnu prevádzku | Ján Beňuš | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Obrancov mieru, Československej armády, kpt. Nálepku v meste Dubnica nad Váhom | Matúš Býček | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Tvorba plánu práce vodičov prímestskej autobusovej dopravy v spoločnosti SAD Prešov, a.s. a možnosti jeho optimalizácie | Rudolf Dzuruš | Ing. Daniel Šimšaj, SAD Prešov | kcnd@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv bezpečnostných prvkov vozidiel na bezpečnosť cestnej premávky | Jakub Frývald | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Analýza externých nákladov v cestnej nákladnej doprave a možnosť ich internalizácie | Patrik Gažo | Petro František, Ing. | frantisek.petro@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatkách Nade Hejnej - Jesenského a Stavbárska - Kollárova, ako vstupoch na sídlisko Ľadoveň v Martine | Martin Gregor | Veterník Milan, Ing. | milan.veternik@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv priemeru brzdneho kotúča na brzdne charakteristiky vozidla | Martin Gunár | Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky | Ambróz Hájnik | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza využívania systému verejných bicyklov v meste Prievidza | Patrik Haluš | Varjan Pavol, Ing. | pavol.varjan@fpedas.uniza.sk |
| Analýza nákladov a výkonov v konkrétnej dopravnej spoločnosti | Marek Hikaník | Rovňaniková Dominika, Ing. | dominika.rovnanikova@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|--|-------------------|--|--|
| Analýza statickej dopravy v meste Spišská Nová Ves | Dávid Chovanec | Kubíková Simona, Ing. PhD. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv rozloženia nákladu na ložnej ploche nákladného automobilu na jeho brzdné charakteristiky | Patrik Kažimír | Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza statickej dopravy na vybranej časti centrálnej mestskej zóny v Trenčíne | Veronika Kopecká | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalasova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej obslužnosti mesta Michalovce | Matúš Koščo | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc 1. mája - Športovcov v Púchove | Stanislav Kubaľák | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Emisné normy a ich dopad na stav výfukových plynov v cestnej doprave | Ľubomír Kučera | Barta Dalibor, doc. Ing. PhD. | dalibor.barta@uniza.sk |
| Analýza smerovania dopravných prúdov po ploche mesta Lučenec | Peter Kučera | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalasova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie ulíc M.R.Štefánika – A.Hlinku v Detve | Marek Ľalík | Ing. Radovan Červienka, Dopravoprojekt | kcmand@fpedas.uniza.sk |
| Využitelnosť elektromobilov v mestách na území Slovenskej republiky | Peter Luhový | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Kollárova - Školská - Bernolákova v Novej Bani | Matúš Maruniak | Kupčuljaková Jana, Ing. PhD. | jana.kupculiakova@fpedas.uniza.sk |
| Dopravno-bezpečnostná politika a legislatíva v oblasti bezpečnosti cestnej premávky | Jakub Matúška | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Porovnanie dynamických a ekonomických parametrov elektromobilov a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi | Tomáš Matyáš | Skrúcaný Tomáš, Ing. PhD. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza postupov merania kvality poskytovaných dopravných služieb v autobusovej doprave v SR a v zahraničí | Andrej Očko | Berežný Róbert, Ing. | robert.berezny@fpedas.uniza.sk |
| Sociálna legislatíva a jej porušovanie v cestnej nákladnej doprave | Filip Olbert | Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Cabajská a Jakuba Haška v Nitre | Richard Poláček | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vybraných faktorov ovplyvňujúcich dopyt po autobusovej doprave | Martin Praženica | Berežný Róbert, Ing. | robert.berezny@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie a kapacitné posúdenie okružnej križovatky na uliciach B. Nemcovej, 1.mája a na ceste I/61 a okružnej križovatky na ceste I/57, I/61 a | Jakub Riecky | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|--|----------------------|---------------------------------|--|
| na Priemyselnej ulici v Dubnici nad Váhom | | | |
| Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Tajovského, Švermova a Nad plážou v meste Banská Bystrica | Tomáš Sliachan | Palúch Ján, Ing. | jan.paluch@fpedas.uniza.sk |
| Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Kuzmányho – Poštová – Vojenská v meste Košice | Ľubomír Spišák | Kubíková Simona, Ing. PhD. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv zmeny odporu vzduchu na spotrebu pohonných hmôt a vznik emisií | Jakub Stehel | Synák František, Ing. | frantisek.synak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza údajov vybranej prímestskej autobusovej linky | Lukáš Straka | Gogola Marián, doc. Ing. PhD. | marian.gogola@fpedas.uniza.sk |
| Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste I/10 od začiatku obce Makov až po koniec mesta Bytča | Denis Špánik | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na ulici Bratislavská v Piešťanoch | Kristína Štibrányová | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalaso@fpedas.uniza.sk |
| Analýza softvérových nástrojov používaných pri modelovaní dopravy | Dávid Tišťan | Kapusta Ján, Ing. | jan.kapusta@fpedas.uniza.sk |
| Podnikanie v cestnej doprave vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t | Martin Titze | Ing. Tomáš Moravčík, PhD. | kcnd@fpedas.uniza.sk |
| Analýza využitia vozidlového parku v podniku osobnej dopravy SAD Prievidza, a.s. | Eduard Uhrin | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na vybranom úseku ulice Františka Kapisztóryho v Nových Zámkoch | Martin Vašek | Černický Ľubomír, Ing. PhD. | lubomir.cernicky@fpedas.uniza.sk |
| Analýza daňového zaťaženia vo vybranej spoločnosti | Jana Vilhanová | Semanová Štefánia, Ing. PhD. | stefania.semanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza súčasného stavu využitia cyklistickej dopravy v centrálnej mestskej zóne v Martine | Radka Višňáková | Veterník Milan, Ing. | milan.veternik@fpedas.uniza.sk |
| Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti na ulici SNP v meste Považská Bystrica | Peter Volner | Korfant Matúš, Ing. | matus.korfant@fpedas.uniza.sk |
| Požiadavky a postoje verejnosti k bezpečnosti cestnej premávky | Mário Vozár | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza využitia LED svetiel vo svetlometoch cestných vozidiel | Tomáš Zavodjančík | Mokričková Lenka, Ing. | lenka.mokrickova@fpedas.uniza.sk |
| Rok 2016/2017 | | | |

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA

| Názov práce | Absolvent | Vedúci práce | Kontakt na VP |
|---|--------------------|---------------------------------|--|
| Analýza dát z APC systému v MHD | Sebastián Baran | Gogola Marián, doc. Ing. PhD. | marian.gogola@fpedas.uniza.sk |
| Analýza cien autoškôl v mestách Žiar nad Hronom, Handlová a Prievidza | Erik Benkovič | Mrníková Michaela, Ing. | michaela.mrnikova@fpedas.uniza.sk |
| Aplikácia štandardov pri obstarávaní dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave | Petra Betková | Gnap Jozef, prof. Ing. PhD. | jozef.gnap@fpedas.uniza.sk |
| Optimalizácia dopravnej obslužnosti v území Považská Bystrica - Horná Mariková - Púchov | Mária Brídziková | PhDr. Ing. Juraj Popluhár | kcmd@fpedas.uniza.sk |
| Analýza rozvozu tovaru vo vybranej spoločnosti | Viliam Černý | Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza bezpečnosti na vybraných železničných priecestiach | Peter Ďurana | Kubíková Simona, Ing. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza marketingových kampaní vo VOD v SR | Mária Fechová | Veterník Milan, Ing. | milan.veternik@fpedas.uniza.sk |
| Poloha ťažiska a jazdné vlastnosti vozidla | Marcel Frančák | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Návrh vhodných rozvozových trás pre vybrané rozvozové prepravy spoločnosti Slovnaft trans, a. s. v kľačanskom regióne | Róbert Galovič | Varjan Peter, Ing. | peter.varjan@fpedas.uniza.sk |
| Analýza statickej dopravy na sídlisku SNP v Sečovciach | Barbora Gamrátová | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalasova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza rizík pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu | Peter Hadbavný | Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza koordinácie a súbežnosti liniek hromadnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Žilina - Rajec | Radovan Halás | Kapusta Ján, Ing. | jan.kapusta@fpedas.uniza.sk |
| Možnosti rekuperácie pohybovej energie cestných vozidiel | Veronika Harantová | Skrúcaný Tomáš, Ing. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Vihorlatská – Študentská v meste Snina | Ján Harkot | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalasova@fpedas.uniza.sk |
| Zvýšenie atraktívnosti verejnej autobusovej dopravy a kultúry cestovania zavádzaním Wi-Fi v autobusoch | Patrik Hlavatý | PhDr. Ing. Juraj Popluhár | kcmd@fpedas.uniza.sk |
| Posúdenie upevňovania vaňových kontajnerov na vybraných typoch prívosov | Šimon Jendruš | Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD. | juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vzorů bezpečnostních značek používaných při přepravě nebezpečných věcí | Radka Juroszová | Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD. | juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--|
| Analýza skladovacieho priestoru vybraného podniku | Marek Karcol | Kostolná Mária, Ing. | maria.kostolna@fpedas.uniza.sk |
| Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/507 od mesta Bytča až po koniec obce Považský Chlmec | Barbora Kolečová | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na komunikácii E572 po dobudovaní R2 v meste Bánovce nad Bebravou | Jakub Korbel | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalaso@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vozidlového parku v konkrétnom podniku osobnej dopravy | Stanislav Kostura | Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.konecny@fpedas.uniza.sk |
| Bezpečnostné opatrenia pre zamedzenie vniknutia utečencov do vozidla pri prepravách do Veľkej Británie | Matúš Križan | Skrúcaný Tomáš, Ing. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza využívania automobilových nadstavieb v cestnej nákladnej doprave | Michal Laško | Skrúcaný Tomáš, Ing. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Použitie aplikácie pre mobilné telefóny na vyhodnotenie prevádzkových charakteristík vozidla | Pavol Laško | Skrúcaný Tomáš, Ing. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Používanie autotrenažérov v autoškolách podnikajúcich na území SR | Tomáš Laško | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Inteligentné dopravné systémy ako nástroj pre zvyšovanie bezpečnosti na diaľniciach | Katarína Malíčková | Kubíková Simona, Ing. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza pravdepodobnosti dopravných nehôd v závislosti od intenzity dopravy v SR | Lenka Maslíková | Komačková Lenka, Ing. | lenka.komackova@fpedas.uniza.sk |
| Mediálny a marketingový obraz v autobusovej a železničnej doprave | Matej Mazúr | PhDr. Ing. Juraj Popluhár | kcmand@fpedas.uniza.sk |
| Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme | Peter Mihalik | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza daňového zaťaženia a poplatkov za cestnú infraštruktúru v dopravnej spoločnosti Nitrametal, s.r.o. | Marek Michal | Varjan Peter, Ing. | peter.varjan@fpedas.uniza.sk |
| Analýza nákladov na prevádzku vozidlového parku vo vybranej spoločnosti | Jozef Novák | Semanová Štefánia, Ing. PhD. | stefania.semanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest I/65, III/2492 a III/2484 pri Žiari nad Hronom | Peter Páločný | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách spoločnosti IN TIME EXPRESS, s. r. o. | Ladislav Pavelka | Varjan Peter, Ing. | peter.varjan@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jasenovská a Sninská v meste Humenné | Denisa Pekalová | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Využitie kamerového systému na analýzu dopravného prúdu | Andrej Person | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza statickej dopravy na vybraných parkoviskách v meste Žilina | Ľubomír Peško | Kubíková Simona, Ing. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|--|---------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Analýza využitia informačných technológií v MHD v Banskej Bystrici | Karol Rakyta | Šusteková Daniela, RND r. PhD. | daniela.sustekova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza rozloženia špecifického druhu nákladu na vozidle vo vybranej spoločnosti | Anton Ratičák | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Analýza zavedenia rýchlosti 160 km/h na diaľniciach v podmienkach Slovenskej republiky | Patrik Rigda | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Hlavná a Ul. Slovenského národného povstania v meste Krompachy | Martin Rybár | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza zimnej údržby cestných komunikácií vo vybraných horských oblastiach Prešovského a Žilinského samosprávneho kraja | Tomáš Settey | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61 a Priemyselnej ulice v Dubnici nad Váhom | Lucia Skovajsová | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza a zhodnotenie vybraných kritérií kvality MHD v meste Spišská Nová Ves | Barbora Starinská | Poliaková Bibiána, Ing. PhD. | bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk |
| Zabezpečovanie služieb verejnej osobnej dopravy vo verejnom záujme v SR | Juraj Struhárňanský | Semanová Štefánia, Ing. PhD. | stefania.semanova@fpedas.uniza.sk |
| Ohodnocovanie servisných úkonov mechanikov v dielni vo firme iMi Sped | Juraj Šipula | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Modelový výpočet nákladov na odvoz dreva v podmienkach Slovenskej republiky. | Martin Škripko | Ing. Martin Jankovský, PhD. | kcmand@fpedas.uniza.sk |
| Vzorová autobusová stanica - informačné a bezpečnostné systémy | Jozef Šlang | PhDr. Ing. Juraj Popluhár | kcmand@fpedas.uniza.sk |
| Analýza požiadaviek sociálnej legislatívy v cestnej doprave v EÚ a vybraných nečlenských krajinách EÚ | Tomáš Švidroň | Semanová Štefánia, Ing. PhD. | stefania.semanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska SNP v Považskej Bystrici | Roman Tretiník | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalasova@fpedas.uniza.sk |
| Zásady ekologickej jazdy | Vladimír Urbanec | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Posúdenie ekonomickej efektívnosti spojov na vybranej linke | Timotej Valušiak | Semanová Štefánia, Ing. PhD. | stefania.semanova@fpedas.uniza.sk |
| Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/ 529 od mesta Brezno až po koniec obce Hriňová | Patrik Vrbovský | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza rozloženia nákladu v návесе a prevádzka návесovej súpravy vo vybranej spoločnosti | Dariusz Zawadzki | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|---|--------------------------|---------------------------------------|--|
| Pohony cestných vozidiel na skvapalnené plynné palivá | Michal Bugáň | Barta Dalibor, doc. Ing. PhD. | dalibor.barta@uniza.sk |
| Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej firme | Ladislav Cseh | Mrníková Michaela, Ing. | michaela.mrnikova@fpedas.uniza.sk |
| Mýtny systém v Európskej únii | Stanislav Fidrik | Kubáňová Jaroslava, Ing. . PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza monitorovacích a komunikačných systémov v cestnej doprave | Vladimír Gašparík | Kubáňová Jaroslava, Ing. . PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza možností prepravy individuálnou dopravou prostredníctvom zdieľania vozidla v SR | Vladimír Ivan | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti | Lukáš Jurga | Kubáňová Jaroslava, Ing. . PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza prevádzky cestného vozidla s CNG pohonom vo vybranej spoločnosti | Nikola Juríčková | Šarkan Branislav, Ing. PhD. | branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv rôznych faktorov na tvorbu ceny v cestnej nákladnej doprave | Martina Kováčová | Poliaková Bibiána, Ing. PhD. | bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv pneumatík na prevádzkové náklady vozidiel | Pavol Lörinc | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Brzdy a ich vplyv na bezpečnosť cestnej premávky | Ľubomír Suchanič | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Možnosti automatizácie triedenia balíkov v e-shope | Alexandra Špinderová | Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD. | juraj.vaculik@fpedas.uniza.sk |
| Rok 2015/2016 | | | |
| Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program CESTNÁ DOPRAVA | | | |
| Názov práce | Absolvent | Vedúci práce | Kontakt na VP |
| Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme | Miroslava Bartoníková | Ondruš Ján, Ing. PhD. | jan.ondrus@fpedas.uniza.sk |
| Analýza časového a výkonového využitia dopravnej a mechanizačnej techniky v spoločnosti EX TRANS s. r. o. | Peter Bero | Varjan Peter, Ing. | peter.varjan@fpedas.uniza.sk |
| Organizácia parkovania v intraviláne mesta Nitry | Kristián Čulík | Kalašová Alica, prof. Ing. CSc. | alica.kalasova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza servisného procesu v podmienkach vybraného autoservisu | Martin Dirnbach | Šarkan Branislav, Ing. PhD. | branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk |
| Spolufinancovanie prímestskej autobusovej dopravy mestami a obcami v Žilinskom samosprávnom kraji | Zuzana Doliňáková | Varjan Peter, Ing. | peter.varjan@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|--|----------------------|-------------------------------|--|
| Vplyv nízkych teplôt okolia na štartovanie spaľovacích motorov | Stanislav Fabšík | doc. Ing. Peter Ivánek, PhD. | peter.ivanek@uniza.sk |
| Racionalizácia skladovacej logistiky vo vybranom podniku | Tamás Fodor | Kubasáková Iveta, Ing. PhD. | iveta.kubasakova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv osvetlenia vozidla na bezpečnosť cestnej premávky za zníženej viditeľnosti | Milan Gostík | Mokričková Lenka, Ing. | lenka.mokrickova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej obslužnosti mesta Turzovka a vybraných okolitých obcí | Dominika Gracíková | Poliaková Bibiána, Ing. PhD. | bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza možností výkonového spoplatnenia cestnej siete pre vozidlá do 3,5 t celkovej hmotnosti | Juraj Hammer | Poliak Miloš, doc. Ing. PhD. | milos.poliak@fpedas.uniza.sk |
| Technológia prepravy odpadu vo vybranom dopravnom podniku | Pavol Holík | Skrúcaný Tomáš, Ing. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza požiadaviek cestujúcich na kvalitu a meranie ich spokojnosti na vybranej linke v prímestskej autobusovej doprave | Lukáš Jamečný | Kostolná Mária, Ing. | maria.kostolna@fpedas.uniza.sk |
| Využívanie midibusov v mestskej hromadnej doprave v Prešove | Martin Janus | Ing. Adriana Compeľová | kcnd@fpedas.uniza.sk |
| Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev a verejnej osobnej dopravy v meste Žilina | Ivana Jarníková | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| Zisťovanie koeficientu odporu valenia pneumatík cestných vozidiel skúškou dobehom | Denis Jasenčák | Skrúcaný Tomáš, Ing. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne v Spišskej Novej Vsi | Michal Kalafut | Kapusta Ján, Ing. | jan.kapusta@fpedas.uniza.sk |
| Možnosti merania brzdného spomalenia pomocou GPS zariadenia | Richard Kalcso | Šarkan Branislav, Ing. PhD. | branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk |
| Vyhodnotenie priebehu brzdenia na rôznych povrchoch v klimatických podmienkach strednej Európy | Monika Kiktová | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej spoločnosti | Miroslav Kočibál | Semanová Štefánia, Ing. | stefania.semanova@fpedas.uniza.sk |
| Definovanie kritérií kvality v cestnej nákladnej doprave | Kristína Košťová | Šimková Ivana, Ing. | ivana.simkova@fpedas.uniza.sk |
| Návrh upevnenia tovaru na vozidle cestnej nákladnej dopravy vo vybranom podniku | Miroslava Lukovičová | Skrúcaný Tomáš, Ing. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza vykonávania emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v podmienkach SR | Adriana Maňurová | Šarkan Branislav, Ing. PhD. | branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk |
| Zatraktívnenie električkovej MHD v Košiciach zvyšovaním cestovnej rýchlosti | Peter Medviď | Ing. Robert Nagy | robert.nagy@fpedas.uniza.sk |
| Využitie inteligentných dopravných systémov pri riadení dopravy vo vybranom meste | Nikola Mikulová | Kubíková Simona, Ing. | simona.kubikova@fpedas.uniza.sk |

| | | | |
|---|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Outsourcing dopravných služieb vo vybranej spoločnosti | Roman Novota | Semanová Štefánia, Ing. | stefania.semanova@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv vybraných parametrov pôsobiacich na účinnosť brzdenia motorových vozidiel | Peter Očko | doc. Ing. Peter Ivánek, PhD. | peter.ivanek@fpedas.uniza.sk |
| Použitie vozidla s alternatívnym pohonom v autoškole | Lukáš Palko | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Vývoj bezpečnostných prvkov a systémov cestných osobných vozidiel a ich vplyv na bezpečnosť posádky vozidla | Lukáš Pekara | Brezáni Miloš, Ing. | milos.brezani@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv zavedenia elektronického mýta na slovenských dopravcov | Martin Petráš | Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD. | jaroslava.kubanova@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Kysucká, Hviezdoslavova, Sasinkova a Kálov v Žiline | Juraj Plšek | Paľo Jozef, Ing. PhD. | jozef.palo@fpedas.uniza.sk |
| Analýza rozvoja C-ITS na území EÚ | Martin Pokrievka | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopravnej obslužnosti priemyselného parku Nitra - sever | Radovan Slávik | Gogola Marián, doc. Ing. PhD. | marian.gogola@fpedas.uniza.sk |
| Meranie vybraných ukazovateľov výkonnosti v cestnej nákladnej doprave | Richard Sňahnčan | Šimková Ivana, Ing. | ivana.simkova@fpedas.uniza.sk |
| LNG ako zdroj energie pre pohon nákladných automobilov | Peter Surový | Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD. | vladimir.rievaj@fpedas.uniza.sk |
| Vplyv režimu prevádzky vozidla na charakteristiku brzdovej kvapaliny | Oliver Ščurok | Skrúcaný Tomáš, Ing. | tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk |
| Analýza nasadzovania vodičov na pracovné zmeny v SAD Trenčín, a.s. | Adrián Viskup | Komačková Lenka, Ing. | lenka.komackova@fpedas.uniza.sk |
| Použitie CNG ako alternatívneho paliva vo vozidlovom parku vybranej dopravnej spoločnosti | Karol Vnenk | Skrúcaný Tomáš, Ing. | <u>tomas.skrucany@fpedas.uniza.sk</u> |
| Analýza dopravnej obslužnosti regiónu Žilina - Čadca | Marianna Zaťovičová | Poliak Miloš, doc. Ing. PhD. | milos.poliak@fpedas.uniza.sk |
| Analýza výroby a jazdných vlastností vybraného druhu osobných plášťov | Ľubomír Ďuriš | Šarkan Branislav, Ing. PhD. | branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk |
| Sociálne aspekty práce vodiča v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave | Daniel Glevický | Rovňaník Ľubor, Ing. | lubor.rovnanik@fpedas.uniza.sk |
| Dopravná obslužnosť mesta Čadca | Miroslava Kulasová | Faith Peter, Ing. PhD. | peter.faith@fpedas.uniza.sk |
| Analýza dopadu celkovej hmotnosti návesovej súpravy na spotrebu a efektívnosť súpravy | Peter Ratičák | Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD. | juraj.jagelcak@fpedas.uniza.sk |
| Diagnostikovanie automobilových tlmičov | Michal Ševčík | Šarkan Branislav, Ing. PhD. | branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk |

| | | | | |
|----------|---|---|-------------------------------|----------------------------|
| | Dopad zaplatených daní a poplatkov na dopravnú spoločnosť | Juraj Špaček | Vrábel Ján, Ing. PhD. | jan.vrabel@fpedas.uniza.sk |
| | Analýza efektívnosti kampaní pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky | Marek Šuška | Mikušová Miroslava, Ing. PhD. | mikusova@fpedas.uniza.sk |
| G | Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu | | | |
| | Meno | Kontakt | | |
| | Samuel Sedlický - člen Rady študijného programu 1. stupňa štúdia Cestná doprava - 3. ročník | e-mail: sedlicky@stud.uniza.sk | | |
| | Bc. Lilla Kiss - členka Rady študijného programu 2. stupňa štúdia Cestná doprava - 1. ročník | e-mail: kiss11@stud.uniza.sk | | |
| | Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS: | Akademický senát FPEDAS: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Alex Školníkovič • Sofia Halasová • Ing. Marek Nagy • Robin Bednárik • Mária Sitárová • Alex Cuker • Petra Cáderová | | | |
| H | Študijný poradca študijného programu | | | |
| | Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia | | | |
| | Študijným poradcom pre študijný program cestná doprava je Ing. Bibiána Poliaková, PhD., e-mail: bibiana.poliakova@uniza.sk , tel.: +421 41 513 3535 | | | |
| I | Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne) | | | |
| | ŠP cestná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov: | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, maria.durisova2@uniza.sk • ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@funiza.sk • vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, renata.svarcova@uniza.sk. • študijný poradca: Ing. Bibiana Poliaková, PhD., bibiana.poliakova@uniza.sk • koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Ing. Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@uniza.sk • koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: Mgr. Michaela Žiaková, michaela.ziakova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: https://uniza.sk/index.php/studenti/practicke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza, • kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, anna.datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania • kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, anna.kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania • kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia | | | |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@uniza.sk. Informácie pre študentov: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami • koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici • koordinátorka pre mobility Erasmus+: Ing. Lucia Pijaková, lucia.pijakova@uniza.sk. Informácie o Erasmus+: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus • koordinátorka pre školné a poplatky: Bc. Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky • personál univerzitnej knižnice: http://ukzu.uniza.sk/kontakt/ • poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, peter.frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie <p>Študenti študijného programu cestná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas - možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie |
|--|---|

| | |
|-----------|---|
| 8. | Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora |
| A | <p>Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tľmočnícke kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)</p> <p>Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania. Ide o nasledujúce zdroje:</p> <p>➤ učebne a laboratóriá</p> <p>Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.</p> <p><u>Celouniverzitné učebne:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest, • 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest. <p>Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf</p> <p>Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php</p> <p><u>Fakultné učebne a laboratóriá:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet). <p>Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf</p> |

Pre študijný program **cestná doprava** sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratóriá:

učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimedialného vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.

Opis učebne:

Ide o nadmerne priestranú špecializovanú učebňu s kapacitou 35 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hnací mechanizmus automobilu (motor, spojka, prevodovka, hriadele, rozvodovka, náprava, brzdy),
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- autobusová prevodovka s hydrodynamickým meničom,
- trojhriadeľová prevodovka nákladného automobilu,
- dvojhriadeľová prevodovka osobného vozidla,
- výkyvná polnáprava s diferenciálom z vozidla Tatra,
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdne inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa je vybavená šiestimi počítačmi so softvérmi pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide|).

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Výbava ADR

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo a logistika
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava
- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov

- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT
- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravno-inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT

laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu Cestná doprava. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN, osobné vozidlá Kia Ceed – 3x, Citroen C6). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO-2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Osciloskop MTPro
- Motex 7547
- Gamar Logic 100

- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Troj osové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy
- Vznetový motor so spojkou, prevodovkou, rozvodovkou a hnacou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)
- Zadná pripojiteľná hnacia náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai)
- Dobeňová prevodovka Avia
- Zážihový motor Škoda s technickými rezmi
- Trhací stroj Testometric
- Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu
- Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížny, s váhou

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Pohony cestných vozidiel
- Diagnostika a opravy cestných vozidiel
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Technológia cestnej nákladnej dopravy

učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória na diagnostiku vozidiel, je určená pre potreby výučby v laboratóriu.

Opis učebne:

Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m², kde sa vykonávajú aj skúšky upevňovania nákladu.

Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD.

Vybavenie učebne:

Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni sú na stenách vyobrazené schémy elektronického riadenia spaľovacích motorov.

➤ **vedecké a technologické parky:**

Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitého vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitého vedeckého parku: <https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/>

➤ **technologické inkubátory:**

Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: <https://uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program>

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline <https://www.uniba.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>

B Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

Študenti študijného programu **cestná doprava** majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:

- **Prístup k študijnej literatúre:**

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeniek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiasťkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učitelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učitelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učitelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

- **Prístup k informačným databázam:**

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

- **Prístup k ďalším informačným zdrojom:**

1. Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčiastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch

vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Slúži na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

- a) Podsystém „Prijímacie konanie“ – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (požánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
- b) Podsystém „Vzdelávanie“ – ktorý tvoria moduly:
 - register študentov
 - administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - zápisy na štúdium
 - spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
 - administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
 - študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálného registra študentov
- c) Podsystém „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
 - Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
 - Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje pristupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

| | |
|---|--|
| | <p>2. <u>e-vzdelávanie</u></p> <p>V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prístup k internetu: <p>Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu cestná doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.</p> <p>Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-218-dodatok-1.pdf</p> |
| C | <p>Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie.</p> <p>Študijný program Cestná doprava je zabezpečovaný prezenčne.</p> <p>Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.</p> <p>Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle .</p> |
| D | <p>Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie.</p> <p>Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerstvo dopravy a výstavby SR, • Volkswagen Slovakia, a.s. • ČESMAD Slovakia, a.s. • Dopravného úradu. |
| E | <p>Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia.</p> <p>Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19. (Link: https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica-UNIZA-c-217-dodatok-1.pdf)</p> |
| F | <p>Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania.</p> |

Všetci študenti študijného programu **cestná doprava** majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1.

Danými podmienkami sú:

- a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
- b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
- c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3).

Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8)

Zodpovedné osoby:

doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD.

prodekan

fakultný Erasmus+ koordinátor

tel.: +421 41 513 3467

e-mail: martin_bugaj@uniza.sk

Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD.

koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS

miestnosť: BF252

tel.: +421 41 513 3062

e-mail: shalaga@uniza.sk

Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>.

Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami:

Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-219.pdf>

| | |
|-----------|---|
| 9. | Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu |
| A | Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium |
| | Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované: <ul style="list-style-type: none">• smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk)• dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: |

https://www.fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf

- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov) v rámci daného študijného odboru.
2. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiadava UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:

1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia, ak ide o študijné programy:
 - cestná doprava (špecializácia cestná doprava, expertízna činnosť v cestnej doprave),
 - železničná doprava,
 - letecká doprava (špecializácia letecká doprava, technológia údržby lietadiel),
 - zasielateľstvo a logistika,
 - poštové inžinierstvo.
2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí počas 1. stupňa štúdia dosiahli vážený priemer známok v štúdiu do 2,00 vrátane, ak ide o študijné programy:
 - ekonomika a manažment podniku,
 - finančný manažment,
 - elektronický obchod a manažment.
3. Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku.

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblasti:
 - ekonomika
 - matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
5. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
6. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. V prípade, ak uchádzač nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.

| | |
|----------|---|
| B | <p>Postupy prijímania na štúdium</p> <p>Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: 02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf (uniza.sk) • a Smernica č. 218, čl.8 a 9: smernica-UNIZA-c-218.pdf • dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf • príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty <p>Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok. • Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila. • Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php alebo portál VŠ https://prihlaskavs.sk/sk/. • Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie. • V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia. • Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú: <ol style="list-style-type: none"> 1. životopis, 2. potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie, 3. diplom z 1. stupňa vysokoškolského štúdia. • Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy. • Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške: <ol style="list-style-type: none"> 1. 20 € – občania EÚ, 2. 50 € – občania mimo EÚ. • Poplatok je potrebné uhradiť na adresu: <ul style="list-style-type: none"> ○ Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina ○ banka: Štátna pokladnica ○ číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888 ○ konštantný symbol: 0308 ○ variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium • Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet. • Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888. • Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona. • Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach. • Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR. • Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania. |
| C | <p>Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie</p> <p>Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula .</p> |

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program **cestná doprava** nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program cestná doprava:

| Študijný program cestná doprava | inžinierske štúdium denná forma | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| | Prihlásení | Účasť na prijímacom konaní | Novoprijatí |
| 2015/2016 | 38 | 38 | 37 |
| 2016/2017 | 59 | 46 | 42 |
| 2017/2018 | 56 | 54 | 48 |
| 2018/2019 | 49 | 49 | 40 |
| 2019/2020 | 49 | 49 | 39 |
| 2020/2021 | 38 | 38 | 37 |
| 2021/2022 | 36 | 36 | 36 |
| 2022/2023 | 43 | 43 | 38 |

Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Pre akademické roky 2015/2016 – 2022/2023 sú výsledky prijímacieho konania pre všetky študijné programy, ktoré zabezpečuje FPEDAS v Úložisku: Dokumenty – Dokumenty FPEDAS

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program cestná doprava je nasledujúci:

1. Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
2. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
3. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
4. Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
5. O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
6. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
7. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
8. Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
9. Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
10. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
11. Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
12. Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienené, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.

13. Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
14. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2022/2023):

https://www.fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf, ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov:

https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2022/smernica_UNIZA_c_223-dodatok_1.pdf

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>,

v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu **cestná doprava** spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf

- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf

- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf

- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf

- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf

- za akademický rok 2016/2017 - letný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf

- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf

- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf

- za akademický rok 2018/2019 - letný semester -

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf

A

| | |
|----------|--|
| | <p>- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf</p> <p>- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf</p> <p>- za akademický rok 2020/2021 - letný semester - https://fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_ls.pdf</p> |
| B | <p>Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu</p> <p>Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.</p> <p>Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokované aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá študijný program cestná doprava zabezpečuje.</p> <p>Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.</p> |
| C | <p>Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu</p> <p>Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava názory absolventov cez portál: https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/ , kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie:</p> <p>- za rok 2023 (str. 28) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2023.pdf</p> <p>- za rok 2022 (str. 29) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2022.pdf</p> <p>- za rok 2021 (str. 27) – https://fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2021.pdf</p> <p>- za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2020.pdf</p> <p>- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené</p> <p>- za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2018.pdf</p> <p>- za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2017.pdf</p> <p>- za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2016.pdf</p> <p>- za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2015.pdf</p> <p>- za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2014.pdf</p> <p>Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.</p> |

| | |
|------------|--|
| 11. | Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne). |
|------------|--|

| Názov predpisu | Link |
|--|---|
| S 236_2023 Štatút UNIZA | https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2023/28022023_S-236-2023-Statut-UNIZA.pdf |
| S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3 | https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf |
| S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám | http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf |
| S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17 | https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf |
| S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1 | SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf (uniza.sk) |
| S 250_2023 Pracovný poriadok | https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2024/08012023_S-250-2023-Pracovny-poriadok-01012024.pdf |
| S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA | https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf |
| S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat_č_1 | https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisi-UNIZA.pdf |
| S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2 | 04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf (uniza.sk) |
| S 200_2021 Zásady výberového konania | https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf |
| S 202_2021 Kritériá na obsadz_funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz_funkcií hosť_profesorov | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf |
| S 207_2021 Etický kódex UNIZA | https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf |
| S 208_2021 Pravidlá pre získavanie_zosúlad_úprava a zruš_práv na habilitačné a inauguračné konanie | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf |
| S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf |
| S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog_titulov a umelecko-pedag_titulov | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf |
| S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf |
| S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf |
| S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf |
| S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov_kvality vzdelávania na UNIZA | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf |

| | |
|--|---|
| S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf |
| S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA | https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf |
| Internetové stránky UNIZA | www.uniza.sk |
| Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA | https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality |