



# VÝROČNÁ SPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2015

## 2 CETRA – Ústav dopravy

### 2.1 Všeobecné informácie

#### 2.1.1 Adresa

Žilinská univerzita v Žiline  
CETRA - Ústav dopravy  
Univerzitná 8215/1  
010 26 Žilina

#### 2.1.2 Riaditeľ

doc. Ing. Peter Fabián, PhD.  
tel: 041-513 50 10, 50 12  
e-mail: peter.fabian@rekt.uniza.sk  
e-mail: cetra@uniza.sk

#### 2.1.3 Najdôležitejšie udalosti v roku 2015

Najdôležitejšími udalosťami v činnosti CETRA – ÚD v roku 2015 boli

- pokračovanie aktivít projektu 7.RP EÚ ETNA Plus a jeho úspešné dokončenie k 31. 12. 2015
- pokračovanie poradenskej a konzultačnej činnosti k prebiehajúcim projektom 7.RP EÚ a k novým výzvam na podávanie projektov v rámci programu Horizont 2020
- pokračovanie zastupovania UNIZA
- príprava a uskutočnenie medzinárodných konferencií
- príprava a uskutočnenie informačných kampaní

### 2.2 Personálne zabezpečenie činnosti

Žilinská univerzita v Žiline (UNIZA) bola jednou z najväčších a vzdelávacích inštitúcií, ktorým bola po oveste zástupcami Európskej komisie pridelená v roku 2015 na projekt podpory centier excelentnosti – vynikajúce v štátoch v tom období asociovaných k EÚ. V rámci projektu na UNIZA stala CETRA - Ústav dopravy



ukončený už v roku 2004, Európska komisia vyslovila súhlas s používaním označenia „centrum excelentnosti“ i v ďalšom období.

CETRA - ÚD funguje ako útvar rektorátu UNIZA s tromi pracovníkmi. Riaditeľom je doc. Ing. Peter Fabián, PhD., administratívnu pracovníčkou pani Zita Jakubcová, vo funkcii manažéra-informatika pracuje pani Ing. Lívia Krištofová. Projektové aktivity CETRA - ÚD sú zaisťované flexibilne vytváranými skupinami riešiteľov, ktoré vznikajú za podpory fakúlt a ústavov UNIZA z ich pracovníkov podľa potrieb riešených projektov v rámci tzv. flexibilnej výskumnej infraštruktúry.

## 2.3 Aktivity CETRA – Ústavu dopravy

### 2.3.1 Účasť na projektoch EÚ

#### 2.3.1.1 Projekt „ETNA Plus- European Transport Network Alliance“ – projekt 7. RP EÚ

Doba riešenia: 1. 1. 2013 – 31. 12. 2015

Koordinátor projektu: APRE, Rím, Taliansko

Typ projektu: - projekt 7. RP typu CSA - CA - projekt koordinácie spolupráce

Stav projektu: riešenie oficiálne začaté 1. 1. 2013

Doba trvania: 36 mesiacov

Postavenie UNIZA v projekte: partner

Koordinátor na UNIZA: doc. Ing. Peter Fabián, PhD.

Hlavným cieľom projektu ETNA Plus bolo zastrešiť inovácie a medzinárodnú spoluprácu v oblasti dopravy s dôrazom na propagáciu aktívnej účasti nových regiónov vo výzvach a projektoch EÚ. Kľúčovými článkami tohto mechanizmu sú NCP (národné kontaktné body) pre dopravu a ich domovské inštitúcie. Ich úloha je doplnená a zlepšená ďalšími zúčastnenými inštitúciami, ktoré prinášajú do projektu pridanú hodnotu z hľadiska ich znalostí a skúseností. Do projektu ETNA Plus sa okrem základných partnerov projektu aktívne zapojilo aj ďalších 56 asociovaných partnerov z rôznych častí sveta.

ETNA Plus sa zamerala na medzinárodnú spoluprácu prostredníctvom rôznych aktivít. Na jednej strane boli formované konkrétne iniciatívy na zvýšenie povedomia o štruktúre a zameraní európskych inštitúcií, zameraných na výskum a inovácie v oblasti dopravy, na druhej strane boli vykonané aktivity, ktoré usilovali o zlepšenie úrovne znalostí o možnostiach finančnej podpory výskumu a inovácií v rámci aj mimo rámca programov EÚ, najmä nového programu Horizont 2020 (H2020). V spolupráci s partnermi boli šírené informácie o tomto programe a možnostiach účasti na projektoch v jeho rámci v oblasti dopravy so zameraním najmä na „nové“ členské štáty.

Hlavnými aktivitami projektu boli semináre o systéme na podporu podávania projektov H2020 a organizácia ETNA Plus Akadémie pre NCP a ETNA Plus Fóra pre potenciálnych podávateľov

projektov H2020, ako aj organizácia na podporu podávania projektov prostredníctvom podpory nadväzovania kontaktov a výmeny nápadov (Brokerage Event) v rámci informačných dní v Bruseli. Bol vytvorený sieťový nástroj umožňujúci publikáciu výskumných profilov a hľadanie potenciálnych partnerov pre uverejnené výzvy. Projekt bol Európskou komisiou predĺžený o šesť mesiacov, z pôvodného termínu 30.6. do 31.12.2015.

### **2.3.1.2 Projekt Join ITS – „EU – EG - Joint Master Program in Intelligent Transport Systems“ - projekt EÚ programu TEMPUS**

Doba riešenia: 15. 10. 2012 – 14. 10. 2015

Koordinátor a hlavný kontraktor projektu: Linköping University, Švédsko

Typ projektu: Spoločný európsky projekt – vývoj spoločného vzdelávacieho programu

Stav projektu: riešenie oficiálne zahájené 15. 10. 2012

Doba trvania: 36 mesiacov

Postavenie UNIZA v projekte: partner

Koordinátor na UNIZA: Ing. Miroslava Mikušová, PhD., FPEDAS, UNIZA

V rámci 5. výzvy programu EÚ TEMPUS IV schválila Európska komisia projekt „Join ITS- Joint Master Program in Intelligent Transport Systems“. Na projekte spolupracuje spolu jedenásť univerzít, z toho tri európske, štyri univerzity z Egypta a štyri z Jordánska. Na projekte sa podieľajú aj ďalšie dve jordánske inštitúcie z oblasti dopravy. Projekt sa zameriava na integráciu moderných disciplín v doprave, dopravných štúdií, telekomunikačných a informačných technológií do inteligentných dopravných systémov. Cieľom projektu je podpora vytvorenia spoločného študijného programu v oblasti inteligentných dopravných systémov na partnerských univerzitách v Egypte a Jordánskom kráľovstve na základe skúseností partnerských európskych univerzít. Na riešení projektu sa zúčastňujú pracoviská FPEDAS, EF, FRI a CETRA - ÚD.

### **2.3.2 Príprava projektov**

CETRA – Ústav dopravy naďalej plní svoju úlohu medziodborového pracoviska UNIZA a aktívne vyhľadáva pracoviská a špecialistov pre vytváranie medziodborových alebo špecializovaných tímov, poskytuje námety a prepojenia na medzinárodné inštitúcie a pracoviská v cudzine, čím sa snaží o plnšie zapojenie pracovísk Žilinskej univerzity do medzinárodných projektov v rámci Európskeho výskumného priestoru. Zároveň poskytuje konzultácie k aktuálnym otázkam, týkajúcim sa zapojenia do 7. RP a H2020.

### **2.3.3 Členstvo v ECTRI**

Na základe úspešných prístupových rokovaní o zapojení UNIZA do prestížnej medzinárodnej organizácie ECTRI (European Conference of Transport Research Institutes) sa UNIZA stala členom tejto organizácie. Úlohou CETRA-ÚD je vykonávanie funkcie administrátora členstva v tejto organizácii, účasť na stretnutiach riadiaceho výboru a distribúcia informácií zo sekretariátu ECTRI na relevantné pracoviská UNIZA. CETRA-ÚD je sídlom operatívnej kontaktnej osoby ECTRI, ktorou je pani Ing. L. Krištofová. Zapojenie sa do konkrétnych aktivít členov ECTRI musí byť na strane jednotlivých pracovísk – fakúlt a ústavov UNIZA prostredníctvom tematických pracovných skupín (Thematic Group – TG). V súčasnosti má ECTRI šesť takýchto skupín. Poverení pracovníci UNIZA sú uvedení bez akademických titulov za názvom skupiny. Títo pracovníci dostávajú informácie o aktivitách TG, ktoré majú šíriť v prostredí UNIZA a zastupovať v týchto skupinách záujmy UNIZA.

- TG Mobility (Mobilita) – D. Sitányiová , SvF
- TG Freight and Logistics (Nákladná doprava a logistika) - J. Jagelčák, FPEDAS
- TG Economics and Policy (Ekonomika a politické opatrenia) - A. Tomová, FPEDAS
- TG Safety (Bezpečnosť) - A. Novák, FPEDAS
- TG Security and Risks Analysis (Bezpečnosť a analýza rizík)
- TG Traffic Management (Riadenie dopravy) - K. Hrudkay, UVP

### 2.3.4 Pracovisko LEAR

CETRA – ÚD funguje v rámci UNIZA ako pracovisko osoby zodpovednej za správu administratívnych inštitucionálnych údajov v rámci povereného pracoviska (LEAR) pre programy H2020 a ERASMUS +. Okrem správy administratívnych údajov je v náplni LEAR nastavenie poverení finančných a právnych signatárov pre jednotlivé projekty H2020 (PFSIGN, PLSIGN) a vytváranie prehľadov o podaných návrhoch projektov.

### 2.3.5 Medzinárodné sympóziu EURO-ŽEL

CETRA - ÚD zorganizovala 23. ročník významného medzinárodného sympózia EURO-ŽEL 2015 s podtitulom „Súčasný výzvy pre európske železnice“, ktoré sa uskutočnilo 2. 6. – 3. 6. 2015 na UNIZA pod záštitou rektorky Dr. h. c. prof. Ing. T. Čorejovej, PhD. Na tomto už tradičnom stretnutí odborníkov z oblasti praxe, riadenia, vedy a výskumu dotýkajúceho sa rôznych oblastí výstavby, údržby, prevádzky, bezpečnosti, ekonomiky, informačných a komunikačných technológií ako aj prípravy nových odborníkov pre železnice, odznelo dvadsaťsedem prezentácií a v plagátovej sekcii bolo prezentovaných deväť ďalších príspevkov.

Po ukončení sympózia EURO - ŽEL 2015 sa hneď začali prípravy na EURO-ŽEL 2016, ktoré sa má uskutočniť v termíne 31. 5. – 1. 6. 2016 s predpokladanou účasťou odborníkov z celej EÚ a ďalších krajín.

Navrhnuté nosné témy:

- Ekonomicky efektívne a spoľahlivé vlaky vrátane vysokorýchlostných a vysokokapacitných vlakov
- Moderné riadenie prevádzky a kontrolné systémy
- Ekonomicky efektívna a spoľahlivá infraštruktúra
- Inteligentné dopravné systémy
- Technológie pre udržateľnú a atraktívnu európsku nákladnú dopravu
- Bezpečnosť a zabezpečenie
- Vzdelávanie špecialistov pre železnice
- Európske iniciatívy v oblasti železničnej dopravy (H2020, Shift2Rail),

### 2.3.6 WWW stránky

CETRA – ÚD udržiava na adrese [www.cetra.uniza.sk](http://www.cetra.uniza.sk) webstránky, na ktorých informuje záujemcov o novinkách v oblasti európskych programov vedeckej spolupráce, projektových aktivitách, konferenciách a seminároch so zameraním na výskum, vývoj a inovácie v oblasti dopravy.

## Záver

CETRA – Ústav dopravy v uplynulom období naďalej pokračoval v zviditeľňovaní UNIZA prezentáciou dosiahnutých výsledkov na národných a medzinárodných konferenciách a seminároch, účasťou na projektoch a v návrhoch projektov medzinárodnej výskumnej a vzdelávacej spolupráce.

Plánom ústavu je aj naďalej sa aktívne zúčastňovať podpory zapojenia pracovníkov univerzity do bežiacich projektov programu 7. RP EÚ a programu EÚ Horizont 2020 ako aj v šírení informácií o možnostiach zapojenia sa do medzinárodnej spolupráce pomocou organizácie Informačných seminárov k aktuálnym témam.

Trvalým cieľom je prehĺbenie spolupráce s ďalšími centrami excelentnosti, vytvorenými na UNIZA v rámci projektov podpory z Európskych štrukturálnych fondov, ako aj s Univerzitným vedeckým parkom a Výskumným centrom Žilinskej univerzity v Žiline.