

Univerzitný vedecký park

Všeobecné informácie

Adresa:

Žilinská univerzita v Žiline
Univerzitný vedecký park
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Riaditeľ:

doc. Ing. Michal Zábovský, PhD.
tel: 041-513 94 00, 041-513 5127
e-mail: michal.zabovsky@uvp.uniza.sk

Profil a organizačná štruktúra Univerzitého vedeckého parku

Hlavné poslanie

Hlavným poslaním Univerzitého vedeckého parku Žilinskej univerzity v Žiline (UVP) je vytvorenie špičkovej infraštruktúry pre podporu aplikovaného výskumu zásadne previazaného s praxou. Univerzitný vedecký park je zameraný najmä na oblasť inteligentných dopravných a výrobných systémov, vývoj nových pokrokových materiálov a technológií a na informačné a komunikačné technológie.

Odborný profil

Cieľom UVP je vytvorenie funkčného systému prenosu výsledkov výskumu a vývoja do praxe s dlhodobou udržateľnosťou. Vzniknutá inštitúcia by mala vytvárať určité „premostenie“ medzi univerzitným prostredím - jeho výskumom a vývojom a podnikateľskou praxou tak, aby výskumníci v rámci Univerzitého vedeckého parku dokázali vytvorené riešenia s inovatívnym potenciálom aj reálne komercializovať.

Divízie UVP ŽU sú zamerané na dopravné systémy, výrobné systémy, vývoj nových materiálov a technológií a informačné a komunikačné technológie. Ďalšou dôležitou časťou UVP ŽU je divízia riadenia projektu ERA-diate (**E**nhancing **R**esearch and **I**nnovation **d**imensions of the University of Žilina in intelligent transport systems).

Divízia inteligentných dopravných systémov:

Nosnou témou projektu sú inteligentné dopravné systémy, ktoré tvoria samostatnú divíziu Univerzitého vedeckého parku ŽU. Keďže preprava tovaru a osôb a jej vplyv na kvalitu života v spoločnosti je jedným zo základných prvkov posudzovania životnej úrovne vo svete, využívanie nových technológií je východiskovou podmienkou pri zavádzaní služieb riešiacich súčasné problémy v tejto oblasti. Výskumné tímy sa majú v rámci svojich aktivít, okrem iného, zaoberať monitorovaním a inteligentným riadením dopravy, ako aj vývojom systémov, ktoré zmierňujú alebo úplne potláčajú negatívne dôsledky pôsobenia ľudského faktora v doprave.

Divízia inteligentných výrobných systémov:

Divízia inteligentných výrobných systémov má rovnako široký rámec aktivít, pričom sa orientuje na výskum v oblasti prototypovania inteligentných výrobných systémov, výskum a vývoj inteligentných riešení pre pokrokové výrobné systémy, výskum v oblasti nových výrobných technológií a nových konceptov montáže a výskum v oblasti modelovania a simulácie inteligentných výrobných systémov s aplikáciou riešení v priemysle.

Divízia vývoja nových pokrokových materiálov a technológií:

Časť výskumných aktivít so špecifickým zameraním tvorí ďalšiu divíziu UVP s názvom Vývoj nových materiálov a technológií. Ide o výskum a vývoj systémových aplikácií na báze optických vlákien a fotonických prvkov, výskum metód a aplikácií v biomedicínskom inžinierstve a výskum nekonvenčných pohonov a ich komponentov. Z hľadiska biomedicínskeho inžinierstva je výskum zameraný na zvýšenie citlivosti a presnosti diagnostikovania a monitorovania vitálnych funkcií, kým výskum nekonvenčných pohonov sa týka hlavne inteligentného testovacieho a diagnostického systému elektromobilov. Dôležitým aspektom aktivít celej divízie je environmentálne hľadisko a vývoj takých materiálov, ktoré umožnia znížiť spotrebu elektrickej energie.

Divízia informačných a komunikačných technológií:

Posledná oblasť výskumu, informačné a komunikačné technológie, sa okrem vlastného výskumu zameriava na podporu ostatných, vyššie uvedených výskumných zámerov UVP. Podstatnou časťou aplikovaného výskumu je vývoj a aplikácia informačných a komunikačných technológií a služieb pre industriálnu prax. Čiastkovo sa divízia zameriava aj na výskum senzorových sietí a spracovania neurčitej informácie pre inteligentné systémy, riešenia na báze optických vlákien fotonických prvkov, oblasť spracovania audiovizuálnej informácie, oblasť znalostných technológií a podpory rozhodovania.

ERAdiate:

Prestížny európsky grant udelený len na 11-tich výskumných inštitúciách v Európe v rámci 7. rámcového programu. ERA Chair bude riadiť projekt a vytvorí výskumný tím. Rozsah pôsobnosti sa týka rozvoja informačných a komunikačných technológií a služieb pre podporu špičkových inteligentných dopravných systémov.

Hlavnou myšlienkou je posilniť výskumný potenciál a podporovať excelentnosť ŽU, rovnako ako aj Žilinského kraja v oblasti inteligentných dopravných systémov.

Dôležitou súčasťou a integrujúcim prvkom sú riadiace aktivity projektu, ktoré sa starajú o administráciu projektu ako celku.

Z dôvodu vyššie uvedených jednotlivých divízií bola navrhnutá a schválená organizačná štruktúra UVP.