



STAVEBNÁ FAKULTA

4 Stavebná fakulta

4.1 Všeobecné informácie

Adresa fakulty: Stavebná fakulta
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Akademickí funkcionári fakulty:

Dekan: **prof. Ing. Josef Vičan, CSc.**
tel.: 041-513 55 00, 513 55 01
fax: 041-513 55 10
e-mail: dekan@fstav.uniza.sk

Prodekan pre vedu a výskum:
doc. Ing. Pavol Ďurica, CSc.
tel.: 041-513 58 14
fax: 041-513 55 10
e-mail: pavol.durica@fstav.uniza.sk

Prodekanka pre vzdelávaciu činnosť:
Ing. Janka Šestáková, PhD.
tel.: 041-513 58 07
fax: 041-513 55 10
e-mail: janka.sestakova@fstav.uniza.sk

Prodekan pre rozvoj a zahraničné styky:
doc. Ing. Marián Drusa, PhD.
tel.: 041-513 57 55
fax: 041-513 55 10
e-mail: marian.drusa@fstav.uniza.sk

Tajomníčka fakulty:
Ing. Janka Klinková
tel.: 041-513 55 06
fax: 041-513 55 10
e-mail: klinkova@fstav.uniza.sk

Prehľad najdôležitejších udalostí fakulty v roku 2012

01.02.2012	Deň otvorených dverí SvF ŽU
10.02.2012	Pedagogická konferencia SvF ŽU
23.02.2012	Deň Stavebnej fakulty – prezentácia stavebných firiem
19.04.2012	Testovanie vedomostí a schopností študentov SvF ŽU v projekte OECD „The Assessment of Higher Education Learning Outcomes“ (AHELO)
26.04.2012	Súťaž študentskej vedeckej a odbornej činnosti na SvF ŽU
11. – 22.06.2012	Štátne skúšky v bakalárskom a inžinierskom štúdiu SvF ŽU
15. a 18.06.2012	Prijímacie konanie na bakalárske štúdium SvF ŽU
13.07. a 18.09.2012	Prijímacie konanie na inžinierske štúdium SvF ŽU

22.10.2012	Slávnostná imatrikulácia študentov 1. roku denného bakalárskeho štúdia SvF ŽU
13.12.2012	Stretnutie vedenia Stavebnej fakulty s členmi akademickej obce

4.2 Vzdelávacia činnosť

Zameranie fakulty

Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline (SvF ŽU) bola jednou zo zakladajúcich fakúlt Vysokiej školy železničnej v Prahe, ktorá vznikla v roku 1953 odčlenením od Českého vysokého učení technického. Po presťahovaní školy do Žiliny v roku 1960 bola samostatná existencia fakulty na dlhší čas prerušená. K 1.10.1990 oddelením od Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov začala fakulta opäť pôsobiť samostatne. Stavebná fakulta od svojho znovu ustanovenia rozvíja pedagogickú a vedeckovýskumnú činnosť predovšetkým v oblasti cestného, železničného a pozemného stavebníctva, objektov dopravných stavieb, dopravného plánovania, technológie a manažmentu stavieb a tiež v súvisiacich oblastiach tvoriacich teoretické základy uvedených činností – stavebnej mechaniky, pružnosti a plasticity, geodézie, geotechniky, hydrauliky, hydrológie, stavebnej fyziky a materiálového inžinierstva.

Stavebnú fakultu je možné definovať ako vedecko-pedagogickú inštitúciu, zameriavajúcu sa na bakalárske, inžinierske a doktorandské štúdium v technických študijných odboroch s orientáciou na stavebníctvo, dopravné stavby a inžinierske konštrukcie, pozemné stavby, materiálové inžinierstvo, dopravné vedy, manažérstvo a súdne inžinierstvo. Vo všetkých oblastiach profilácie fakulty sa uskutočňuje denné, externé, ale aj celoživotné vzdelávanie. Uvedená orientácia je základom vedeckovýskumnej činnosti fakulty, rozvíjajúcej hlavné disciplíny v podrobnostiach základných vedeckých aspektov a ich aplikácie do praktického života.

Fakulta má v súčasnosti osem odborných katedier, Centrum excelentnosti pre dopravné stavebníctvo, Centrum aplikovaného výskumu, Výskumné a vzdelávacie centrum mladých vedeckých pracovníkov a Skúšobné laboratórium s akreditáciou 8 skúšok stavebných materiálov, zmesí a konštrukcií používaných v stavebníctve. Vzdeláva odborníkov pre oblasť dopravných a pozemných stavieb a inžinierskych konštrukcií. Na fakulte sa uplatňuje kreditový systém štúdia, ktorý vytvára predpoklady pre aktívnejšie zapojenie sa študentov do vyučovacieho procesu na domácej i medzinárodnej úrovni. Po presťahovaní do nových priestorov v univerzitnom mestečku získala kvalitné zázemie pre realizáciu komplexného vyučovacieho procesu s ambíciou vychovávať odborne a kvalitne pripravených absolventov schopných prispieť k rozvoju dopravnej infraštruktúry a stavebníctva na Slovensku a v celej Európe.

V rámci komplexnej akreditácie v roku 2009 fakulta dosiahla hodnotenie B+ (3,30) a prispela k splneniu podmienok na zaradenie ŽU medzi univerzitné vysoké školy. V rámci akreditácie boli Stavebnej fakulte priznané práva uskutočňovať vzdelávacie procesy v 4 študijných programoch bakalárskeho štúdia, v 5 študijných programoch inžinierskeho štúdia a 4 študijných programoch doktorandského štúdia. Zároveň získala Stavebná fakulta aj práva na vymenúvanie docentov a profesorov v študijných odboroch inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, stavebníctvo, aplikovaná mechanika a súdne inžinierstvo.

Pri vytváraní nových študijných programov pre akreditáciu bolo snahou vytvoriť štúdium, v ktorom sa študenti profilujú nielen podľa študijných odborov, ale aj podľa aktuálnych potrieb praxe a svojich záujmov - k čomu prispieva možnosť študenta podieľať sa na

vytváraní študijného plánu výberom z ponúkanej skupiny predmetov.

V roku 2003 bol Stavebnej fakulte udelený certifikát systému hodnotenia kvality CAF.

Štruktúra fakulty

Súčasná štruktúra fakulty je tvorená nasledujúcimi pracoviskami:

- Katedra cestného stavebníctva
- Katedra geodézie
- Katedra geotechniky
- Katedra pozemného stavebníctva a urbanizmu
- Katedra stavebnej mechaniky
- Katedra stavebných konštrukcií a mostov
- Katedra technológie a manažmentu stavieb
- Katedra železničného stavebníctva a traťového hospodárstva
- Centrum excelentnosti v dopravnom stavebníctve (CEDS)
- Centrum aplikovaného výskumu (CAV)
- Výskumné a vzdelávacie centrum mladých vedeckých pracovníkov (VYCEN)
- Skúšobné laboratórium Stavebnej fakulty

Štruktúra miest vysokoškolských učiteľov

Obsadzovanie funkčných miest vysokoškolských učiteľov na Stavebnej fakulte sa riadi zásadami uvedenými vo Všeobecných zásadách tvorby štruktúry funkčných miest vysokoškolských učiteľov, ktoré sú súčasťou Organizačného poriadku SvF ŽU. Na ich základe bola vytvorená štruktúra funkčných miest vysokoškolských učiteľov na Stavebnej fakulte, podľa ktorej sa funkčné miesta profesorov a docentov vytvárajú na:

- garantovanie alebo účasť na garantovaní kvality a rozvoja študijných programov v jednotlivých stupňoch štúdia,
- garantovanie kvality vzdelávania a výskumu v oblasti viazanej na študijný odbor,
- zabezpečenie ďalších úloh SvF ŽU alebo univerzity v oblasti vzdelávania a výskumu.

V roku 2003 bola spracovaná výhľadová štruktúra miest vysokoškolských učiteľov na SvF ŽU, ktorá sa odvíjala od plánovaných študijných programov, o ktorých akreditáciu sa fakulta uchádzala v dlhšom časovom období. Štruktúra je priebežne upravovaná pre stav, vychádzajúci zo súčasných študijných programov a študijných programov, ktoré boli predložené na akreditáciu v roku 2008. V roku 2012 bola štruktúra upravená a vo verzii prezentovanej v tab. „Obsadenie funkčných miest na SvF k 31.12.2012“ bola dňa 22.11.2012 schválená AS SvF. Pre takto vzniknuté miesta sú vypisované výberové konania na obsadenie funkčných miest profesorov a docentov na fakulte. Prehľad o funkčných miestach a ich skutočnom obsadení je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Obsadenie funkčných miest na SvF 31. 12. 2012

Študijný odbor	Študijný program	Profesori skutočnosť/plán	Docenti skutočnosť/plán
Geodézia a kartografia	Geodézia a kartografia	0/1	2/3
Pozemné stavby	Pozemné stavebníctvo	1/1	1/3

Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Staviteľstvo	7/9	5/10
	Cestné staviteľstvo		
	Železničné staviteľstvo		
	Objekty dopravných stavieb		
Aplikovaná mechanika	Aplikovaná mechanika	2/2	1/2
Stavebníctvo	Technológia a manažment stavieb	2/3	2/3
Súdne inžinierstvo	Súdne inžinierstvo	0/1	0/2
Spolu		12/17	11/23

Počet pracovníkov - pedagógov na funkčných miestach na SvF k 31.12.2012

Študijný odbor	Profesori fyz./prep.	Docenti fyz./prep.	Odborní asistenti s PhD. fyz./prep.	Odborní asistenti bez PhD. fyz./prep.	Asistenti fyz./prep.	Lektori
Geodézia a kartografia	0	2/2	3/3	2/2	0	0
Pozemné stavby	1/1	1/1	7/7	2/1,67	0	0
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	7/7	5/5	17/16,33	2/2	1/1	0
Aplikovaná mechanika	2/2	1/1	4/4	1/1	0	0
Stavebníctvo	2/2	2/2	3/3	0	0	0
Súdne inžinierstvo*	0	0	0	0	0	0
Spolu	12/12	11/11	34/33,33	7/6,67	1/1	0

Počet pracovníkov - ostatní zamestnanci na SvF k 31.12.2012

	Výskum §01 fyz./prep.	Škola §18 fyz./prep.
VŠ pracovné miesta	12/11,093*	2/2
SŠ pracovné miesta	10/10	14/14
Spolu**	22/21,093	16/16

* Súdne inžinierstvo je vykazované na Ústave súdneho inžinierstva

** V tabuľke sú zaradení aj výskumní pracovníci financovaní z projektov SvF.

Formy štúdia, študijné odbory a programy

V akademickom roku 2011/2012 bolo na Stavebnej fakulte uskutočňované vzdelávanie v troch stupňoch vysokoškolského štúdia:

- bakalárske štúdium v dennej a externej forme,
- inžinierske štúdium v dennej a externej forme,
- doktorandské štúdium v dennej a externej forme.

Študenti sa vzdelávajú v študijných programoch, ktoré boli schválené komplexnou

akreditáciou v roku 2009 a v ktorých je Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline v zmysle zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v aktuálnom znení spôsobilá konať štátne skúšky:

- 1. stupeň vysokoškolského štúdia – bakalárske štúdium:
 - 36 31 709 Pozemné stavitel'stvo
 - 36 36 700 Geodézia a kartografia
 - 36 50 700 Stavitel'stvo
 - 36 59 715 Technológia a manažment stavieb
- 2. stupeň vysokoškolského štúdia – inžinierske štúdium:
 - 36 31 807 Nosné konštrukcie budov
 - 36 44 805 Cestné stavitel'stvo
 - 36 44 806 Objekty dopravných stavieb
 - 36 44 808 Železničné stavitel'stvo
 - 36 59 815 Technológia a manažment stavieb
- 3. stupeň vysokoškolského štúdia – doktorandské štúdium:
 - 36 02 900 Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb
 - 36 03 900 Technológie a manažérstvo stavieb
 - 39 01 900 Aplikovaná mechanika
 - 39 81 900 Súdne inžinierstvo

Aktívni študenti

V akademickom roku 2012/2013 študovalo k 31.10.2012 v 1. a v 2. stupni VŠ štúdia na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline 1 078 študentov. Podrobný prehľad je v nasledovných tabuľkách:

Počet študentov bakalárskeho štúdia – denná forma (stav k 31.10.2012)

Študijný program	2008	2009	2010	2011	2012
Geodézia a kartografia	128	119	104	102	97
Pozemné stavitel'stvo	303	299	305	307	250
Stavitel'stvo / Cestné stavitel'stvo Objekty dopravných stavieb Železničné stavitel'stvo	168/ 1	170	192	232	254
Technológia a manažment stavieb	135	142	139	148	146
Civil Engineering	1	0	0	0	0
Dopravné plánovanie	33	19	0	0	0
Spolu	769	749	740	789	747

Počet študentov bakalárskeho štúdia – externá forma (stav k 31.10.2012)

Študijný program	2008	2009	2010	2011	2012
Stavitel'stvo / Cestné stavitel'stvo Objekty dopravných stavieb Železničné stavitel'stvo	61 / 14	62	78	81	74
Technológia a manažment stavieb	104	67	55	78	58

spolu	179	129	133	159	132
--------------	------------	------------	------------	------------	------------

Oproti stavu v roku 2011 klesol v roku 2012 počet aktívnych študentov bakalárskeho štúdia v dennej forme o 5,32 %. V externej forme klesol počet aktívnych študentov bakalárskeho štúdia o 16,98 %.

Počet študentov inžinierskeho štúdia – denná forma (stav k 31.10.2012)

Študijný program	2008	2009	2010	2011	2012
Cestné stavitel'stvo	38	33	23	38	40
Dopravné plánovanie	11	0	0	0	0
Objekty dopravných stavieb	22	15	16	18	19
Nosné konštrukcie budov	7	21	24	18	46
Technológia a manažment stavieb	46	50	31	29	44
Železničné stavitel'stvo	7	8	8	8	12
Spolu	131	127	102	111	161

Počet študentov inžinierskeho štúdia – externá forma (stav k 31.10.2012)

študijný program	2008	2009	2010	2011	2012
Cestné stavitel'stvo	7	14	16	21	7
Objekty dopravných stavieb	8	3	3	5	3
Technológia a manažment stavieb	66	41	32	31	28
Železničné stavitel'stvo	2	1	0	0	0
Spolu	83	59	51	57	38

Oproti stavu v roku 2011 stúpol v roku 2012 počet aktívnych študentov inžinierskeho štúdia v dennej forme o 45,05 %. V externej forme klesol počet aktívnych študentov inžinierskeho štúdia o 33,33 %.

Prijímanie na štúdium

Prijímacie konanie (PK) na bakalárske štúdium v dennej a v externej forme bolo realizované v zmysle platných podmienok prijímacieho konania SvF ŽU. Podmienky a termíny prijímacieho konania boli uchádzačom známe v dostatočnom časovom predstihu – na internetovej stránke fakulty, na internetovom portáli vysokých škôl SR. V elektronickej forme boli zaslané výchovným poradcom vytypovaných stredných škôl v Slovenskej republike a vo forme vytlačených propagačných materiálov SvF ŽU boli k dispozícii návštevníkom Dňa otvorených dverí SvF ŽU.

Štatistika prijímacieho konania na bakalárske štúdium potvrdzuje záujem uchádzačov o študijné programy SvF ŽU. V prijímacom konaní v roku 2012 na bakalárske štúdium bol v dennej forme zaznamenaný mierny nárast oproti roku 2011 o 17,95% ; v roku 2011 624 prihlásených uchádzačov, v roku 2012 736 prihlásených uchádzačov. V prijímacom konaní v roku 2012 na inžinierske štúdium v dennej forme je zaznamenaný nárast oproti roku 2011 o 53,95 %; v roku 2011 76 prihlásených uchádzačov, v roku 2012 117 prihlásených uchádzačov. Pokles záujmu o štúdium, vyvolaný spoplatnením štúdia, bol zaznamenaný v externej forme štúdia. Na bakalárske štúdium sa v roku 2012 prihlásilo 108 uchádzačov, čo je pokles o 29,87 % (154 uchádzačov v roku 2011), na inžinierske štúdium sa v roku 2012 prihlásilo 25 uchádzačov, čo je pokles o 24,24 % (33 uchádzačov v roku 2011).

Základnou podmienkou prijatia na bakalárske štúdium v zmysle ustanovenia § 56, ods. 1 zákona o VŠ bolo získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania. Ďalšie podmienky prijímania uchádzačov na štúdium študijných programov bakalárskeho štúdia SvF ŽU boli stanovené podľa § 57 zákona o VŠ.

Na štúdium v študijnom programe pozemné staviteľstvo boli prijímaní bez prijímacích skúšok len tí uchádzači, ktorých študijný priemer na absolvovanej strednej škole bol do 1,80 vrátane (vrátane výsledku maturitnej skúšky). Prijímacie skúšky vo forme testu z matematiky absolvovali uchádzači o štúdium študijného programu pozemné staviteľstvo, ktorí nespĺňali podmienky prijatia bez prijímacích skúšok. Uchádzači o štúdium vo zvyšných študijných programoch bakalárskeho štúdia, ktoré zabezpečuje SvF ŽU, boli prijímaní bez prijímacích skúšok podľa študijných výsledkov, ktoré dosiahli na absolvovanej strednej škole, a to v súlade s predpokladaným počtom študentov prijímaných do 1. roku štúdia.

Komisie SvF ŽU pre prijímacie konanie na svojich zasadnutiach 15. a 18.06.2012 odsúhlasili poradie uchádzačov v zmysle podmienok prijímacieho konania a rozhodli o prijatí uchádzačov na štúdium na SvF ŽU. Výsledky prijímacieho konania boli publikované na internetovej stránke Žilinskej univerzity v Žiline a účastníkom prijímacieho konania boli rozoslané rozhodnutia s výsledkom prijímacieho konania.

Prehľad informácií o prijímacom konaní na jednotlivé študijné programy bakalárskeho štúdia vrátane zápisu do 1. roku štúdia je v nasledujúcich tabuľkách:

Prijímacie konanie na bakalárske štúdium – denná forma

Akademický rok Študijný program	2008			2009			2010			2011			2012		
	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení**	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní**
Geodézia a kartografia	112	100	52	125	52	39	117	40	30	105	68	35	107	63	29

Pozemné stavitel'stvo	256	203	130	227	146	93	261	124	123	250	175	93	234	145	75
Staviteľ'stvo / CS, ODS, ŽS	167	140	111	130	77	82	168	108	82	157	187	96	224	206	108
Technológia a manažment stavieb	122	102	55	127	79	58	116	80	58	112	96	60	170	117	65
Civil Engineering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0
Dopravné plánovanie	36	24	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
spolu	693	569	369	609	354	272	662	352	293	624	526	284	736	534	277
% prijatých z prihlásených	82,11			58,13			53,17			84,29			72,55		
% zapísaných z prihlásených	53,25			44,66			44,26			45,51			37,64		
% zapísaných z prijatých	64,85			76,84			83,24			53,99			51,19		
* z celkového počtu prihlásených uchádzačov sú odpočítaní uchádzači, ktorí boli vylúčení z PK															
** počet študentov zapísaných do 1. roku štúdia k 28.9.2012															

Prijímacie konanie na bakalárske štúdium – externá forma

Akademický rok Študijný program	2008			2009			2010			2011			2012		
	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení**	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní**
Staviteľ'stvo / CS, ODS, ŽS	47	47	36	58	36	32	97	49	48	79	70	44	59	58	32
Technológia a manažment stavieb	81	80	68	74	19	25	94	19	19	75	57	40	49	49	27
Spolu	128	127	104	132	55	57	191	68	67	154	127	84	108	107	59
% prijatých z prihlásených	99,22			41,67			35,60			82,47			99,07		
% zapísaných z prihlásených	81,25			43,18			35,08			54,55			54,63		
% zapísaných z prijatých	81,89			103,64			98,53			66,14			55,14		
* z celkového počtu prihlásených uchádzačov sú odpočítaní uchádzači, ktorí boli vylúčení z PK															
** počet študentov zapísaných do 1. roku štúdia k 28.9.2012															

Základnou podmienkou prijatia na inžinierske štúdium v zmysle ustanovenia § 56, ods. 2 zákona o VŠ bolo absolvovanie študijného programu prvého stupňa vysokoškolského štúdia. Ďalšie podmienky prijímania uchádzačov na štúdium študijných programov inžinierskeho štúdia SvF ŽU boli stanovené podľa § 57 zákona o VŠ.

O prijatie na štúdium v študijných programoch inžinierskeho štúdia, ktoré zabezpečuje SvF ŽU, sa mohli uchádzať absolventi bakalárskeho štúdia rovnakého alebo príbuzného študijného odboru. Kritériom pri prijímaní sú študijné výsledky uchádzačov, ktoré dosiahli v bakalárskom štúdiu – v súlade s predpokladaným počtom študentov prijímaných do 1. roku štúdia.

Uchádzači o štúdium vo všetkých študijných programoch inžinierskeho štúdia, ktoré zabezpečuje SvF ŽU, boli prijímaní bez prijímacích skúšok podľa študijných výsledkov, ktoré dosiahli v bakalárskom štúdiu, a to v súlade s predpokladaným počtom študentov prijímaných do 1. roku štúdia.

Komisie SvF ŽU pre prijímacie konanie na svojich zasadnutiach 13.07.2012 a 18.09.2012 odsúhlasili poradie uchádzačov v zmysle podmienok prijímacieho konania a rozhodli o prijatí uchádzačov na štúdium na SvF ŽU. Výsledky prijímacieho konania boli publikované na internetovej stránke Žilinskej univerzity v Žiline a účastníkom prijímacieho konania boli rozoslané rozhodnutia s výsledkom prijímacieho konania.

Prehľad informácií o prijímacom konaní na jednotlivé študijné programy inžinierskeho štúdia vrátane zápisu do 1. roku štúdia je v tabuľkách :

Prijímacie konanie na inžinierske štúdium – denná forma

Akademický rok Študijný program	2008			2009			2010			2011			2012		
	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní*
Cestné stavitel'stvo	15	14	15	9	9	8	17	16	16	22	21	21	23	21	20
Dopravné plánovanie	12	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objekty dopravných stavieb	7	7	8	8	8	7	8	8	8	11	11	11	11	9	9
Nosné konštrukcie budov	4	4	4	26	26	17	10	10	7	16	16	9	44	44	36
Technológia a manažment stavieb	32	30	26	30	28	26	9	7	7	22	22	22	33	30	25
Železničné stavitel'stvo	1	1	2	5	5	4	3	3	3	5	5	5	6	7	8
Spolu	71	67	66	78	76	62	47	44	41	76	75	68	117	111	98
% prijatých z prihlásených	94,37			97,44			93,62			98,68			94,87		
% zapísaných z prihlásených	92,96			79,49			87,23			89,47			83,76		
% zapísaných z prijatých	98,51			81,58			93,18			90,67			88,29		
* počet študentov zapísaných do 1. roku štúdia k 28.9.2012															

Prijímacie konanie na inžinierske štúdium – externá forma

Akademický rok Študijný program	2008			2009			2010			2011			2012		
	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní*
Cestné stavebníctvo	3	3	4	11	10	9	10	7	7	10	10	8	1	1	3
Objekty dopravných stavieb	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3	2	2
Technológia a manažment stavieb	52	52	45	12	11	14	11	11	11	21	20	17	21	15	16
Železničné stavebníctvo	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	59	59	52	26	24	25	24	21	21	33	32	27	25	18	21
% prijatých z prihlásených	100,00			92,31			87,50			96,97			72,00		
% zapísaných z prihlásených	88,14			96,15			87,50			81,82			84,00		
% zapísaných z prijatých	88,14			104,17			100,00			84,38			116,67		
* počet študentov zapísaných do 1. roku štúdia k 28.9.2012															

Absolventi

V akademickom roku 2011/2012 úspešne ukončilo štúdium na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline 203 študentov v 1. a v 2. stupni vysokoškolského štúdia.

Štátnych skúšok v bakalárskom štúdiu sa zúčastnilo 153 študentov. Prehľad záveru bakalárskeho štúdia v akademickom roku 2011/2012 v jednotlivých študijných programoch je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Počet absolventov bakalárskeho štúdia – denná a externá forma

Akademický rok Študijný program	2007/2008		2008/2009		2009/2010		2010/2011		2011/2012	
	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E
Geodézia a kartografia	34	0	34	0	28	0	27	0	27	0
Pozemné stavebníctvo	13	0	39	0	36	0	34	0	72	0
Stavebníctvo / Cestné stavebníctvo, Objekty dopravných stavieb, Železničné stavebníctvo	7/14	4/0	2/21	8/3	13	2	33	1	21	4
Technológia a manažment stavieb	18	0	26	3	24	7	29	4	25	4
Civil Engineering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Dopravné plánovanie	7	0	6	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	93	4	128	14	101	9	123	5	145	8
	97		142		110		128		153	

Do končiacich ročníkov bakalárskeho štúdia sa v akademickom roku 2011/2012 zapísalo 222 študentov. Štúdium úspešne ukončilo 68,92 % študentov. V roku 2011 to bolo 73,56 % študentov (128 študentov zo 174) a v roku 2010 to bolo 76,39 % (110 študentov zo 144).

Štátnych skúšok v inžinierskom štúdiu sa zúčastnilo 50 študentov. Prehľad záveru inžinierskeho štúdia v akademickom roku 2011/2012 v jednotlivých študijných programoch je uvedený v tabuľke:

Počet absolventov inžinierskeho štúdia – denná a externá forma

Akademický rok / Študijný program	2007/2008		2008/2009		2009/2010		2010/2011		2011/2012	
	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E
Cestné stavebníctvo	10	5	24	3	24	3	8	1	15	10
Objekty dopravných stavieb	12	5	12	6	6	1	8	0	7	0
Nosné konštrukcie budov	9	0	3	0	4	0	13	0	7	0
Technológia a manažment stavieb	10	4	19	16	24	13	22	12	7	1
Železničné stavebníctvo	9	1	8	1	3	1	5	0	3	0
Spolu	50	15	66	26	61	18	56	13	39	11
	65		92		79		69		50	

Do končiacich ročníkov inžinierskeho štúdia sa v akademickom roku 2011/2012 zapísalo 71 študentov, štúdium úspešne ukončilo 70,42 % študentov. V roku 2011 to bolo 74,19 % študentov (69 študentov z 93) a v roku 2010 to bolo 79,80 % (79 študentov z 99).

Študijné výsledky, výsledky štátnych skúšok a spracovanie a obhajoba záverečných prác absolventov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia boli v akademickom roku 2011/2012 ocenené rôznymi cenami a pochvalami. Jeden absolvent získal Cenu rektorky Žilinskej univerzity v Žiline za vynikajúce študijné výsledky, jeden absolvent získal Cenu Arpáda Tesára za diplomovú prácu, jeden absolvent získal Inžiniersku cenu 2011/2012 a titul Laureát Inžinierskej ceny za najlepšiu diplomovú prácu v 2. ročníku Inžinierskej ceny za najlepšiu diplomovú prácu, jedna diplomová práca je navrhnutá na ocenenie Medzinárodnej federácie betónu FIB, jedna bakalárska práca získala ocenenie v rámci súťaže Bakalár 2012. Riaditeľ kancelárie Regionálneho združenia (RZ) SKSI Žilina ocenil jednu diplomovú prácu Cenou RZ SKSI a dve diplomové práce získali čestné uznanie. 11 absolventov získalo pri promócií pochvalu dekana SvF ŽU za vzorné spracovanie a obhajobu bakalárskej práce a 5 absolventov pochvalu dekana SvF ŽU za vzorné spracovanie a obhajobu diplomovej práce.

Prehľad študentov, ktorí predčasne skončia štúdium, je v nasledujúcich tabuľkách.

Počet študentov *bakalárskeho štúdia* – denná a externá forma, predčasne končiacich štúdií

		1. rok štúdia			2. rok štúdia			3. rok štúdia			4. rok štúdia		
		zapísaní	odchádzajúci		zapísaní	odchádzajúci		zapísaní	odchádzajúci		zapísaní	odchádzajúci	
				%			%			%			%
2007/2008	3r D	196	80	40,82	115	20	17,39	114	10	8,77	–	–	–
	4r D	112	29	25,89	60	15	25,00	39	1	2,56	15	2	13,33
	E	90	67	74,44	36	23	63,89	10	2	20,00	19	4	21,05
2008/2009	3r D	256	89	34,77	115	44	38,26	120	19	15,83	–	–	–
	4r D	135	33	24,44	89	36	40,45	43	3	6,98	40	1	2,50
	E	109	77	70,64	30	17	56,67	23	10	43,48	22	8	36,36
2009/2010	3r D	188	47	25,00	183	86	46,99	90	13	14,44	–	–	–
	4r D	95	28	29,47	115	24	20,87	55	15	27,27	37	0	0,00
	E	59	41	69,49	39	23	58,97	15	3	20,00	17	7	41,18
2010/2011	3r D	178	37	20,79	151	51	33,77	117	27	23,08	–	–	–
	4r D	101	37	36,63	71	15	21,13	98	21	21,43	40	6	15,00
	E	69	50	72,46	28	19	67,86	23	7	30,43	17	10	58,82
2011/2012	3r D	200	68	34,00	168	37	22,02	120	28	23,33	–	–	–
	4r D	95	29	30,53	72	28	38,89	66	17	25,76	81	5	6,17
	E	75	52	69,33	47	29	61,70	11	4	36,36	21	7	33,33

Počet študentov *inžinierskeho štúdia* – denná a externá forma, predčasne končiacich štúdií

		1. rok štúdia			2. rok štúdia		
		zapísaní	odchádzajúci		zapísaní	odchádzajúci	
				%			%
2007/2008	D	72	4	5,56	55	7	12,73
	E	33	4	12,12	10	6	60,00
2008/2009	D	66	4	6,06	70	4	5,71
	E	56	20	35,71	34	6	17,65
2009/2010	D	64	4	6,25	64	3	4,69
	E	22	5	22,73	35	17	48,57
2010/2011	D	44	4	9,09	61	5	8,20
	E	21	9	42,86	32	19	59,38
2011/2012	D	68	0	0,00	44	2	4,55
	E	36	10	27,78	27	11	40,74

Zahraniční študenti na Stavebnej fakulte

Prehľad zahraničných študentov, ktorí študovali na SvF ŽU v ostatnom období je v tabuľke:

Prehľad počtu zahraničných študentov študujúcich na SvF ŽU

Akademický rok	Krajina	Počet študentov
2002/2003	Česká republika	2
	Rumunsko	2
2003/2004	Česká republika	25
	Rumunsko	2
2004/2005	Česká republika	20
	Rumunsko	2
2005/2006	Česká republika	14
	Litva	2
	Taliansko	1
2006/2007	Česká republika	13
	Portugalsko	3
2007/2008	Česká republika	19
	Nórsko	1
	Španielsko	1
2008/2009	Česká republika	17
	Portugalsko	2
2009/2010	Česká republika	11
	Grécko	1
	Maďarsko	1
	Litva	4
	Portugalsko	2
2010/2011*	Česká republika	9
	Grécko	1
	Portugalsko	1
	Francúzsko	1
	Litva	3
2011/2012*	Česká republika	8
	Grécko	1
	Poľsko	2
	Litva	4
* Erasmus a riadni študenti v dennej forme štúdia		

Plnenie kritérií Akreditačnej komisie vo vzdelávacej činnosti

Proces komplexnej akreditácie bol v ostatnom cykle na Žilinskej univerzite ukončený v roku 2009. SvF ŽU, vzhľadom na závery vyplývajúce z tohto procesu, požiadala v roku 2012 o

reakreditáciu študijného programu bakalárskeho štúdia staviteľstvo v študijnom odbore 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (obmedzenie s ohľadom na skutočnosť, že v roku 2009 bol akreditovaný ako nový študijný program). Žiadosť bola kladne posúdená Akreditačnou komisiou a v súčasnej dobe sa očakáva stanovisko ministra školstva, vedy, výskumu a športu SR.

V rámci zachovania kvality vzdelávania je na SvF ŽU priebežne sledovaný stav a hodnotené plnenie kritéria Akreditačnej komisie KZU-6 (počet študentov v študijných programoch prvého a druhého stupňa k 31.10. príslušného akademického roka na prepočítaný evidenčný počet vysokoškolských učiteľov s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa alebo s vedecko-pedagogickým titulom docent, alebo s vedecko-pedagogickým titulom profesor v kalendárnom roku, v ktorom sa tento akademický rok začal, je v jednotlivých rokoch hodnoteného obdobia najviac 20). Vývoj kritéria KZU-6 v ostatných piatich rokoch je zobrazený v tabuľke:

Vývoj kritéria Akreditačnej komisie KZU-6

Rok	Denná forma štúdia			Externá forma štúdia			počet študentov*	počet učiteľov	počet učiteľov pre KZU-6**	KZU-6
	Bc.	Ing.	spolu	Bc.	Ing.	spolu				
2008	769	131	900	179	83	262	978,60	72	45,18	21,66
2009	749	127	876	129	59	188	932,40	66	48,35	19,28
2010	740	102	842	133	51	184	897,20	68	50,50	17,77
2011	789	111	900	159	57	216	964,80	68	58,93	16,37
2012	747	161	908	132	38	170	959,00	65	57,33	16,73

* externí študenti sú zohľadnení váhou 0,3
 ** prepočítaný počet profesorov, docentov a ostatných učiteľov s akademickou hodnosťou PhD.

Celoživotné vzdelávanie

V oblasti celoživotného vzdelávania je na SvF ŽU akreditovaný vzdelávací program s názvom Riadenie prevádzky tunelov. Akreditáciu Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky získal v roku 2011 a cieľovou skupinou sú pracovníci na pracovných pozíciách manažmentu tunela.

Vydávanie študijnej literatúry

Pedagogický proces je zo strany učiteľov podporovaný vydávaním študijnej literatúry. Zoznam vydaných titulov je uvedený v edičnom pláne ŽU ako aj jeho plnení. V roku 2012 boli odovzdané do tlače 1 monografia, 5 vysokoškolských učebníc a 5 skrípt. Z toho boli do konca roku 2012 vydané 1 monografia, 2 vysokoškolské učebnice, 5 skrípt. 3 tituly učebníc sú v tlači.

Vysokoškolská literatúra - zoznam titulov odovzdaných do tlače v roku 2012

Autor (i)	Názov	Publikácia
Ďurica, P.	Poruchy budov – diagnostika a sanácia	monografia
Vičan, J., Bujňák, J.	Navrhovanie oceľových konštrukcií	vysokoškolská učebnica
Kováč, M. a kolektív	Diagnostika prevádzkovej spôsobilosti vozoviek	vysokoškolská učebnica
Hroncová, Z., Koteš, P.	Betónové konštrukcie. Vybraté state	vysokoškolská učebnica /v tlači/
Schlosser, F. a kolektív	Technológia stavieb	vysokoškolská učebnica /v tlači/
Bujňák, J.	Kovové nosné konštrukcie budov	vysokoškolská učebnica /v tlači/
Rybárik, J., Jakubčík M.	Vybrané kapitoly z konštrukcií PS 1	skriptá
Šestáková, J. Gombitová, J.	Projektovanie, stavba a rekonštrukcia ŽS 2	skriptá
Koťka, V.	AutoCad Map-GIS	skriptá
Ďurica, P., Vertaľ, M.	Vybrané state z konštrukcií budov – konštrukčné systavy bytových domov	skriptá
Ďurica, P., Ponechal, R.	Poruchy a sanácie budov	skriptá

Všeobecne môžeme konštatovať, že je snaha o zvyšovanie počtu vydávaných titulov aj napriek tomu, že náklady na vydávanie sa pokrývajú výhradne z mimorozpočtových zdrojov fakulty a z príspevkov sponzorov, ktorých si zabezpečujú sami autori. Taktiež došlo k dohode o možnosti vydávania publikácií v elektronickej forme, ktorá sa javí jednoduchšou a finančne menej náročnou formou prípravy študijnej literatúry. Pre rok 2013 sú naplánované v edičnom pláne 3 vysokoškolské učebnice a 5 titulov skript.

Hodnotenie a zvyšovanie kvality výučby

V roku 2012 sa študenti posledných rokov bakalárskeho štúdia v dennej forme študijných programov stavitel'stvo, technológia a manažment stavieb a pozemné stavitel'stvo zúčastnili testovania vedomostí v rámci projektu AHELO – OECD. Testovania sa zúčastnilo 78 % aktívnych študentov a v súčasnej dobe je realizované vyhodnotenie testovania.

V zmysle smernice ŽU sa vedomosti študentov vyhodnocujú pred a po absolvovaní jednotlivých vzdelávacích činností vybraných predmetov jednotlivých študijných programov. Predmety, na ktorých je hodnotenie vykonávané, určili garanti študijných programov.

Zisťovanie spätnej väzby od študentov sa stalo štandardnou súčasťou hodnotiaceho procesu kvality vzdelávania na SvF ŽU. Mechanizmus tohto hodnotenia je súčasťou akademického vzdelávacieho informačného systému ŽU.

Na SvF ŽU sa realizovali prieskumy medzi študentmi formou špeciálnych dotazníkov k jednotlivým predmetom. Je nutné zdôrazniť, že hodnotenie učiteľa, resp. kvality vzdelávania študentmi, má slabú efektívnosť – hlavne pre nízky podiel študentov, ktorí sa do hodnotenia zapájajú. Vzťah učiteľov k hodnoteniu od študentov tiež nebol jednoznačný.

Výsledky hodnotenia nie sú zverejnené plošne, prerokovávajú sa na úrovni vedenia fakulty a s výsledkom je oboznámený len pedagóg, ktorého sa dotazník týkal. Zverejnenie medzi študentmi je vo všeobecnej rovine, prostredníctvom zástupcov študentov v študentskej časti Akademického senátu SvF ŽU. Najčastejšie postrehy a pripomienky študentov:

- ocenenie vysokej odbornosti a pedagogických skúseností prednášajúcich,
- väčšinou spokojnosť s dostupnosťou a kvalitou odbornej literatúry.
- potreba zvýšenia podielu poznatkov z praxe vo vzdelávaní,
- kritika nižších odborných znalostí a pedagogických zručností niektorých mladých pedagógov – najmä doktorandov (dodržiavanie rozvrhu, časového a obsahového plánu predmetu, realizácia priebežnej kontroly spracovaných zadaní počas semestra so včasným upozornením na prípadné chyby),
- požiadavka úplného vylúčenia ručného spracovávaného zadaní a projektov a výlučná realizácia grafických a výpočtových prác na počítačoch,
- kritika kvality niektorých didaktických pomôcok (zle čitateľné tabuľky s údajmi potrebnými pre spracovanie zadaní).

Kompletné výsledky prieskumu, realizovaného medzi absolventmi štúdia na SvF ŽU, sú zverejnené na internetovej stránke SvF ŽU. Z vyhodnotenia dotazníkov absolventov SvF ŽU vyplývajú požiadavky na:

- zväčšenie rozsahu predmetov zaoberajúcich riadením stavebných prác alebo podniku,
- zväčšenie podielu predmetov realizácie stavieb,
- zvýšenie kvality cvičení s dôrazom na zvýšenie praktických zručností absolventov,
- zvýšenie rozsahu odbornej praxe a exkurzií,
- zvýšenie úrovne a rozsahu výučby cudzieho jazyka,
- častejšie odborné prednášky z firiem.

4.3 Vedeckovýskumná činnosť

Rozsah a zameranie vedeckovýskumnej činnosti

Vedeckovýskumná činnosť tvorí popri pedagogickej činnosti druhý nosný pilier práce fakulty. Súčasná vedeckovýskumná činnosť nadväzuje na pozitívne trendy z minulosti a je orientovaná na riešenie aktuálnych problémov vo väzbe na európske a svetové trendy vývoja. Vedeckovýskumná činnosť je sústredená najmä na jednotlivých katedrách fakulty. So vznikom Centra excelentnosti pre dopravné staviteľstvo a Centra aplikovaného výskumu sa tieto zložky stále viac podieľajú na vedeckovýskumnej činnosti fakulty s orientáciou na celofakultné výskumné projekty. Centrum VYCEN sa venuje výskumným aktivitám doktorandov, postdoktorandov a mladých pracovníkov fakulty.

V rámci odborného a vedeckého profilu fakulta rieši hlavne:

- teoretické problémy plánovania, projektovania, výstavby, rehabilitácií a rekonštrukcií dopravnej infraštruktúry vrátane environmentálnych dopadov dopravy a jej bezpečnosti;
- experimentálne analýzy a teoretické problémy diagnostikovania inžinierskych konštrukcií, dopravných a pozemných stavieb a historických a architektonických pamiatok, experimentálne analýzy stavebných materiálov, teoretické problémy

hodnotenia a stanovenia zvyškovej životnosti objektov dopravných a pozemných stavieb;

- rozvoj metód experimentálnej a numerickej analýzy, matematického modelovania a dynamických simulácií z hľadiska teórie a tvorby inžinierskych konštrukcií, dopravných a pozemných stavieb;
- rozhodovacie procesy, stratégie rehabilitácií inžinierskych, dopravných a pozemných stavieb, údržbové a optimalizačné metódy pri správe jednotlivých častí dopravnej cesty;
- energeticky úsporné, environmentálne vhodné a stavebno-fyzikálne (tepelná technika, akustika, aerodynamika, hydrodynamika) správne navrhovanie stavieb vzhľadom na trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti;
- geoinformačné systémy pri navrhovaní a rekonštrukciách dopravnej cesty, dopravné analýzy, štruktúra a architektúra inteligentných dopravných systémov.

V roku 2012 bola vedeckovýskumná činnosť fakulty organizovaná a financovaná výlučne prostredníctvom vedeckovýskumných projektov rôznych druhov.

Domáce grantové projekty

Hlavná časť vedeckovýskumných kapacít fakulty je orientovaná na riešenie výskumných úloh grantového výskumu, organizovaného a financovaného prostredníctvom grantových agentúr Slovenskej republiky (GA), ktorými sú: VEGA, KEGA a APVV. Prehľad o riešených grantových projektoch v rámci GA VEGA v roku 2012 je v nasledovnej tabuľke. Jeden projekt je riešený so začiatkom v roku 2011 a 10 projektov bolo úspešných v rámci výzvy so začiatkom riešenia v roku 2012, celkovo sa teda na fakulte rieši 11 projektov GA VEGA.

Grantové úlohy VEGA riešené na SvF v roku 2012

P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Vedúci projektu	Výdavky (Transfery) (EUR)		
				Kapitál.	Bežné	Celkom
1.	1/0259/12	Dynamická analýza konštrukcií dopravných stavieb	Melcer Jozef, prof. Ing. DrSc.	5 274	5 508	10 782
2.	1/0169/12	Predikcia a analýza účinkov dopravy na konštrukcie a životné prostredie	Benčat Ján, prof. Ing. PhD.	17 887	11 138	29 025
3.	1/0485/12	Deformačné vlastnosti, únava a reológia klasických, recyklovaných a kompozitných väzkopružných materiálov	Schlosser František, prof. Ing. CSc.	12 904	5 185	18 089
4.	1/0804/12	Vplyv materiálového zloženia asfaltovej zmesi na charakteristiky textúry povrchu vozovky a produkciu emisií	Komačka Jozef, prof. Dr. Ing.	15 040	10 250	25 290
5.	2/0143/12	Stanovenie parametrov interakcie pri zosilňovaní železobetónových prvkov so zohľadnením reologických vlastností.	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.	2 619	626	3 245
6.	1/0364/12	Spoľahlivosť existujúcich mostov v kontexte nových európskych noriem	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.	6 698	0	6 698
7.	1/0517/12	Vplyv degradačných činiteľov na spoľahlivosť existujúcich betónových konštrukcií a mostov	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.	9 875	1 250	11 125

8.	1/0756/12	Experimentálne sledovanie a matematické modelovanie teplotného režimu konštrukcie podvalového podlažia	Ižvolt Libor, prof. Ing. CSc.	2 229	0	2 229
9.	1/0789/12	Numerické bezsiet'ové metódy pre modelovanie geotechnických úloh	Kovářík Karel, prof. Ing. CSc.	2 525	0	2 525
10.	1/1296/12	Geometrická analýza historických krovových konštrukcií z územia SR.	Krušínský Peter, Ing. arch. PhD.	7 514	0	7 514
11.	1/0508/11	Charakteristika a chemické zloženie pevných častíc produkovaných cestnou dopravou	Ďurčanská Daniela, doc. Ing. CSc.	3 816	0	3 816
Spolu				86 381	33 957	120 338

Ďalšia tabuľka ukazuje vývoj počtu grantových výskumných úloh a výšky pridelených finančných prostriedkov (€) za roky 2003 až 2012 na SvF. Z prehľadu je možné vidieť, že hoci v minulom roku klesol počet riešených výskumných úloh, finančný objem tak pridelených prostriedkov, ako aj ich podiel na jedného tvorivého pracovníka v poslednom roku vzrástol.

Vývoj počtu grantových výskumných úloh a výšky pridelených finančných prostriedkov (€) za roky 2003 až 2012 na SvF

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet	16	17	19	17	18	21	15	18	14	11
BV €	18 124	43 318	43 086	58 919	49 160	72 031	69 810	75 600	67 804	86 381
KV €	7 767	8 730	20 879	28 016	24 165	26 555	25 415	33 782	23 619	33 957
Spolu €	25 891	52 048	63 965	86 935	73 325	98 586	95 225	109 382	91 423	120 338
ø /GÚ	1 618	3 062	3 367	5 114	4 074	4 695	6 348	6 077	6 530	10 940

Projekty APVV - všeobecná výzva

V roku 2011 bolo na fakulte v rámci všeobecnej výzvy APVV podaných celkom 11 projektov v celkovom finančnom objeme **2 629 558 €** a v spoluúčasti bolo pripravených ďalších 5 projektov. Žiaľ výsledkom je, že fakulte bol schválený z uvedeného počtu len jeden projekt:

APVV-0106-11: Metodika komplexného hodnotenia mostov
Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. J. Vičan, CSc.
Dotácia: 249 848 €

Projekty KEGA

V roku 2012 sa na SvF riešil aj 1 projekt KEGA v spolupráci so SvF TUKE s názvom:

042 TUKE-4/2011: Navrhovanie mostov podľa európskych noriem
Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. J. Vičan, CSc.
Dotácia: 6 174 €

Ďalšie projekty riešené na SvF ŽU v roku 2012

V roku 2012 bolo na SvF riešených celkovo **30** ostatných projektov podporených APVV, MDV a RR SR, MK SR, SÚTN Bratislava, Slovenskou správou ciest (SSC) Bratislava a privátnymi firmami v celkovej výške **223 300 €** Zoznam projektov je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Ostatné projekty riešené na SvF v roku 2012

P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Výdavky (Transfery) (EUR)	
				Kapitálové	Bežné
1.	APVV-0106-11	Metodika komplexného hodnotenia existujúcich mostov	Vičan, Josef, prof. Ing. CSc.		27 147
2.	APVV LPP-0402-09 2009 - 2012	Zameranie postdoktoranda pre prostredie cestného hospodárstva	Valuch Milan, doc. Dr. Ing.		10 618
3.	APVV SUSPP – 0005-07 2009-2012	6-3/04/CAV/11 Nedeštruktívne metódy merania geotechnických parametrov	Zgútová Katarína, doc. Dr. Ing.		3 974
4.	MK-4810/2012/1.3 2012	Stavebno-historický prieskum krovov na území okresov Bytča a Žilina	Krušínský, Peter, Ing., arch., PhD.		15 000
5.	Envigeo B.Bystrica	6-3/4/SvF/2012 Hluková štúdia dopravnoinžinierskych podkladov a imisno-emisných štúdií pre dobudovanie rýchlostnej komunikácie R2	Decký Martin, prof. Dr. Ing.		6 000
6.	SÚTN Bratislava	6-3/7/SvF/2012 Norma STN EN 13036-4 prekladom revízie EN 13036-4 (2011)	Komačka Jozef, prof. Dr. Ing.		608
7.	Soc. poisťovňa, Bratislava	6-3/8/SvF/2012 Termovízna diagnostika - Sociálna poisťovňa, pobočka Žilina	Ďurica Pavol, doc. Ing. CSc.		667
8.	SSC Bratislava	6-3/01/CAV/2012 CAV - Analýza a vývoj optimálneho spôsobu sanácie styku nosnej konštrukcie mosta Zlatné ev.č.018-264 (dočasné riešenie havarijnej situácie)	Koteš Peter, Ing. PhD.		5 038
9.	ADTS Žilina	6-3/11/SvF/2012 Spracovanie podkladov pre dynamické riadenie dopravy (ZAKOS)	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.		10 000
10.	Mesto Martin	6-3/13/SvF/2012 Územný generel dopravy mesta Martin	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.		5 833
11.	SÚTN Bratislava	6-3/15/SvF/2012 Preklad EN 1993-4-2. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 4-2: Nádrže	Vičan Josef, prof. Ing., CSc.		400

12.	SÚTN Bratislava	6-3/16/SvF/2012 Preklad NN 12697-26 - asfaltové zmesi. Skúšobné metódy pre asfaltové zmesi spracované za horúca. Časť 26: tuhosť.	Komačka Jozef, prof. Dr. Ing.		392
13.	Dopravo- projekt Bratislava	6-3/18/SvF/2012 Štúdia vplyvu tech. vibrácií na okolitú zástavbu - letisko Bratislava	Benčat Ján, prof. Ing. CSc.		7 800
14.	ŽSR, MO Košice	6-3/02/CAV/2012 Statická analýza vplyvu poruchy a jej opravy - žel. most Č.n/Tisou - Košice - koľaj č.2	Odrobiňák Jaroslav, Ing. PhD.		2 670
15.	MDVaRR SR	6-3/04/CAV/2012 Rozborová štúdia na EN 1993-4-2, Eurokód: 3, Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 4-2: Nádrže	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.		1 450
16.	Reming Consult, a.s. Bratislava	6-3/26/SvF/2012 Štúdia - posúdenie možnosti riešenia cestného prepojenia štátnej cesty III/61028 a štátnej cesty I/61 v oblasti Chocholná - Velčice a Adamovské Kochanovce	Čelko Ján, prof. Ing. CSc		8 040
17.	SÚTN Bratislava	6-3/31/SvF/2012 Norma - EN 12697-11 Asfaltové zmesi. Skúšobné metódy pre asfaltové zmesi spracované za horúca. Časť 11: stanovenie príľnavosti medzi kamenivom a spojivom.	Remišová Eva Ing. PhD.		255
18.	SSC Bratislava	6-3/36/SvF/2012 Technický predpis - diagnostika vozoviek (spracovanie novej časti TP - využitie georadaru pri návrhu rehabilitácie / rekonštrukcie vozoviek)	Komačka Jozef, prof. Dr. Ing.		7 950
19.	IV SSC Žilina	6-3/37/SvF/2012 Analýza a návrh technického riešenia na zníženie vplyvu vibrácií z dopravy na miestnu zástavbu v obci Likavka km 55,00 - 55,500	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		4 200
20.	Reming Consult a.s. Bratislava	6-3/03/CAV/12 Tvarová optimalizácia existujúcich nosných konštrukcií a ich detailov	Vičan Josef, prof. Ing., CSc.		66 964
21.	Geoconsult Bratislava	6-3/40/SvF/2012 Exhalačná štúdia	Ďurčanská Daniela, doc. Ing. CSc.		1 580
22.	VUIS Cesty Bratislava	6-3/41/SvF/2012 Hluková štúdia	Decký Martin, prof. Dr. Ing.		3 200
23.	HBH Brno	6-3/44/SvF/2012 Revízia metodického pokynu pre HDM 4	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.		4 166
24.	SSC Bratislava	6-3/48/SvF/2012 Meranie a hodnotenie nerovností vozoviek zariadením PROFILOGRAPH GE	Decký Martin, prof. Dr. Ing.		7 496

25.	Brüel a Kjaer Bratislava	6-3/49/SvF/12 Výskum vplyvu vibrácií na stav. konštrukcie z hľadiska zmeny ich dyn. parametrov	Pitoňák Martin, Ing. PhD.		4 940
26.	MÚ Žilina	6-3/50/SvF/12 Dopravný prieskum pre mesto Žilina	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.		8 333
27.	NDS Bratislava	6-3/54/SvF/12 Štúdie, expertízy a posudky	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.		3 231
28.	SŽDC Praha	6-3/63/SvF/2012 Určovanie zaťažiteľnosti železničných mostov	Vičan Josef, prof. Ing., CSc.		1 786
29.	CDV Brno	6-3/67/SvF/2012 Analýza nedeštruktívnych metód používaných na Slovensku	Ďurčanská Daniela, doc. Ing. CSc.		1 385
30.	CDV Brno	6-3/68/SvF/2012 Aplikačné spracovanie údajov o okružných križovatkách	Ďurčanská Daniela, doc. Ing. CSc.		871
31.	CDV Brno	6-3/69/SvF/2012 Aplikačný výskum povrchových úprav vozoviek na mostoch	Ďurčanská Daniela, doc. Ing. CSc.		1 306
Spolu					223 300

Štrukturálne fondy

V roku 2012 sa na SvF riešilo celkom 7 projektov finančne podporených štrukturálnymi fondmi, pričom tri projekty SvF koordinuje a v štyroch vystupuje ako partner.

Projekty štrukturálnych fondov koordinované a riešené na SvF v roku 2012

P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Výdavky (Transfery) (EUR)		
				Kapitál.	Bežné	Celkom
1.	ITMS 26 220 120 027	Centrum excelentnosti pre dopravné stavitel'stvo	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.	0	29 955	29 955
2.	ITMS 26 220 120 031	Podpora výskumu a vývoja v centre excelentnosti pre dopravné stavitel'stvo	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.	1 231 013	63 788	1 294 801
3.	OPVaV- 2009/2.2/0 4-SORO	Nezávislý výskum inžinierskych stavieb na zvýšenie efektívnosti konštrukčných prvkov	Pepucha Lubomír, Ing. PhD.	170 606	97 231	267 837
Spolu				1 401 619	190 974	1 592 593

V roku 2012 bolo pracoviskami SvF riešených celkovo 51 projektov výskumného a edukačného charakteru v celkovej čiastke **2 516 207 €**

Projekty štrukturálnych fondov riešené na SvF v roku 2012 - spoluúčasť

P.	Číslo	Názov projektu	Vedúci	Výdavky (Transfery) (EUR)
----	-------	----------------	--------	---------------------------

č.	projektu		riešiteľ	Kapitál.	Bežné	Celkom
1.	OPVaV- 2009/4.2/05- SORO	Centrum výskumu v doprave	VÚD Žilina SvF- Schlosser František, prof. Ing. PhD.		32 657	32 657
2.	OP VaV ITMS 26 220 220 156	Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer techno- lógii a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry	FPEDAS SvF - Decký Martin, prof. Dr. Ing.	318 444	0	318 444
3.	OP: Vzdelávanie ITMS: 26110230060	Rozvoj kultúry kvality na Žilinskej univerzite na báze európskych štandardov vysokoškolského vzdelávania	R ŽU v Žiline SvF - Šestáková Janka, Ing. PhD.			
4.	OP: Vzdelávanie ITMS: 26110230073	Informačný systém pre hodnotenie výsledkov výskumu a vývoja na Žilinskej univerzite	R ŽU v Žiline SvF - Ďurica Pavol, doc. Ing. CSc.			
5.	OPVaV- 2011/2.2/07- SORO	Podpora a rozšírenie Centra výskumu v doprave CVD- PLUS	VÚD Žilina SvF- Schlosser František, prof. Ing. PhD.			

Projekty podané na SvF ŽU v roku 2012

Fakulta sa aktívne zapája do predkladania projektov rôzneho druhu, či už v skupine rámcových programov EÚ alebo rôznych projektov medzinárodnej spolupráce, projektov VEGA, APVV a projektov rozvoja vedy a techniky. Prehľad o podaných projektoch v roku 2012 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Projekty VEGA

Prehľad podaných projektov v roku 2012 do GA VEGA je spracovaný v nasledujúcej tabuľke. Celkom bolo podaných 7 nových návrhov v požadovanom finančnom objeme **294 378 €**. Vo všetkých projektoch vystupuje SvF ŽU ako nositeľ projektu, v spoluautorstve neboli podané žiadne ďalšie projekty. Zo doposiaľ známych výsledkov hodnotenia boli dva projekty zaradené do kategórie A s predpokladom ich financovania.

Projekty VEGA podané v roku 2012

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Vedúci projektu	Výdavky (Transfery) (EUR)		
				Kapitál.	Bežné	Celkom

1.	1/0211/13 2013 - 2015	Optimalizácia návrhu spriahnutých oceľobetónových mostných konštrukcií	Bujňák Ján, prof. Ing. CSc.	0	36 500	36 500
2.	1/0554/13 2013 - 2015	Experimentálna analýza metód zisťovania geometrických parametrov koľaje nekonvenčnej konštrukcie železničného zvršku	Ižvoltová Jana, doc. Dr. Ing.	40 000	49 900	89 900
3.	1/0587/13 2013 - 2014	Analýza faktorov ovplyvňujúcich výsledky krabicovej šmykovej skúšky zemín	Giang Nguyen, doc. Ing. PhD.	11 820	8 100	19 920
4.	1/0729/13 2013 - 2015	Teoretická, experimentálna a numerická analýza konštrukčnej tvorby energeticky úsporných a environmentálne vhodných obalových konštrukcií budov	Ďurica Pavol, doc. Ing. CSc.	16 500	23 385	41 800
5.	1/0928/13 2013 - 2015	Aplikácia asset manažmentu na zvýšenie výkonnosti aktív správcov cestnej siete	Trojanová Mária, doc. Ing. PhD.	18 200	44 811	63 011
6.	1/0225/13 2013 - 2015	Návrh katalógu objektov mestských a obecných informačných systémov	Kočka Vladimír, Ing. PhD.	23 000	10 250	33 250
7.	1/0939/13 2013 - 2015	Územná koncepcia urbanistického prostredia panelových sídlisk s dôrazom na tepelnú a vizuálnu pohodu v podmienkach Slovenskej republiky	Ponechal Radoslav, Ing. PhD.	0	11 912	11 912
Spolu				109 520	184 858	294 378

Projekty KEGA

V roku 2012 bol zaznamenaný nárast podaných edukačných projektov z jedného projektu v roku 2011 na štyri projekty v roku 2012 s finančným objemom **161 397 €**

Projekty KEGA podané v roku 2012

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Vedúci projektu	Výdavky (Transfery) (EUR)		
				Kapit.	Bežné	Celkom
1.	030ŽU-4/2013 2013 - 2014	Kovové nosné konštrukcie budov	Bujňák Ján, prof. Ing. CSc.	0	9 800	9 800
2.	036ŽU-4/2013 2013 - 2015	Navrhovanie a hodnotenie spriahnutých oceľobetónových konštrukcií a mostov	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.	0	35 300	35 300
3.	043ŽU-4/2013 2013 - 2015	Edukačná podpora študijného programu pozemné stavby	Ďurica Pavol, doc. Ing. CSc.	12 500	54 913	67 413
4.	039ŽU-4/2013 2013 - 2015	Tvorba modelov historických krovov z územia SR pre výučby	Krušínský Peter, Ing. arch. PhD.		48 884	48 884

Spolu	12 500	148 897	161 397
--------------	---------------	----------------	----------------

Projekty APVV

Všeobecná výzva na podávanie projektov bola agentúrou APVV v roku 2012 vypísaná, avšak predkladanie projektov malo termín až v januári 2013. Z úrovne fakulty bolo pripravených a podaných celkom 8 projektov v celkovej výške požadovaných financií **1 948 844 €**, z toho 3 projekty boli spracované v rámci kooperácie s inými partnermi (Sjf ŽU, VÚD Žilina a VUIS-Mosty, s.r.o. Bratislava).

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Typ proj. ZV/AV	Vedúci projektu	Výdavky bežné (EUR)
1.	APVV-0749-12 (01.10.2013 - 30.06.2017)	Vývoj inovatívnych algoritmov na bezsieťové výpočtové metódy v geotechnike	ZV	Kovářík Karel, prof. Ing. CSc.	249 332
2.	APVV-0863-12 (01.10.2013 - 30.09.2017)	Energeticky sebestačné a trvalo udržateľné drevostavby	ZV	Đurica Pavol, doc. Ing. CSc.	248 953
3.	APVV-0802-12 (01.10.2013 - 30.09.2017)	Aplikácia systému hospodárenia s vozovkou a asset managementu v riadení správy a rozvoja cestnej infraštruktúry	AV	Mikolaj Ján, prof. Ing. PhD.	250 000
4.	APVV-0817-12 (01.10.2013 - 30.06.2017)	Vplyv vybraných parametrov interakcie vozidlo – vozovka na bezpečnosť cestnej dopravy	AV	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.	248 889
5.	APVV-0083-12 (01.10.2013 - 30.06.2017)	Prechodové oblasti telesa železničného spodku	AV	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.	248 205
6.	APVV-0549-12 (01.10.2013 - 30.09.2017)	Analýza stavu historického objektu sledovaného geodetickými metódami	AV	Ižvoltová Jana, doc. Dr. Ing.	250 000
7.	APVV-0674-12 (01.10.2013 - 30.09.2017)	Stanovenie odolnosti a zaťažiteľnosti betónových mostov na základe monitorovania konštrukcií a meraných parametrov	AV	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.	205 000
8.	APVV-0674-12 (01.10.2013 - 30.09.2017)	Degradácia kompozitných konštrukcií vystužených vláknami pri cyklickom zaťažení	AV	Moravčík Martin, doc. Ing.	248 465
Spolu:					1 948 844

V rámci medzinárodnej bilaterálnej spolupráce boli na agentúru APVV podané 3 projekty v celkovej výške 13 330 eur. Ich prehľad je spracovaný v nasledujúcej tabuľke.

Projekty medzinárodnej bilaterálnej spolupráce v rámci APVV

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Výdavky (Transfery) (EUR)		
				Kapit.	Bežné	Celkom

1.	SK-PL-0065-12 2013 - 2014	Analýza vybraných slovenských a poľských noriem pre laboratórne skúšky zemín	SK - Giang Nguyen, doc. Ing. CSc. PL - Chi Tran, doc. Ing. PhD.		4 000	4 000
2.	SK-PT-0005-1 2013-2014	Spoločný laboratórny výskum mechanických vlastností zemín	SK – Drusa M. doc. Ing. PhD. PT – PAIS Luis - Assoc. prof. PhD.		5 330	5 330
3.	SK-PL-0028-12 2013-2014	Reálne pôsobenie kombinovaných konštrukcií	SK – Kotula Patrik, Ing. PhD. PL – Mordak, Arkadiusz, Dr. Ing.		4 000	4 000
Spolu					13 330	13 330

Projekty podané v rámci cezhraničnej spolupráce a ERDF

Podané boli 3 projekty tohto typu, zatiaľ iba 1 bol aj akceptovaný s dobou riešenia 2013-2014. Prehľad podaných projektov je zdokumentovaný v nasledujúcej tabuľke.

Projekty cezhraničnej spolupráce ERDF

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Výdavky (Transfery) (EUR)		
				Kapit.	Bežné	Celkom
1.	NFP 22410320085 2013 - 214	Rozvoj přeshraniční spolupráce vysokých škol v oblasti historické architektury	SK - Vičan Josef, prof. Ing. CSc. CZ- Kubečková, Darja, prof. Ing. Ph.D.		229 470	229 470
2.		Rozvoj přeshraniční spolupráce vysokých škol v oblasti dopravního stavitelství	SK – Ďurčanská, Daniela, doc. Ing. CSc. CZ – Řezáč, Miloš, doc. Ing. CSc.	3 915	90 791	94 706

3.	AIR Czecho-slovakia	Rozvoj přeshraniční spolupráce vysokých škol v oblasti zachování životního prostředí	SK – Ďurčanská, Daniela, doc. Ing. CSc. CZ – Jančík P., doc. Ing. CSc.	7 500	128 100	135 600
Spolu				11 415	448 361	459 776

Projekty podané v rámci štrukturálnych fondov

P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Doba riešenia
1.	OPVaV-2011/1.1/01-SORO	Dobudovanie výskumných meracích technológií pre stavebné konštrukcie	Ďurica, Pavol, doc. Ing. CSc. Pepucha Ľubomír, Ing. PhD.	2013-15
2.	OPVaV-2011/1.1/01-SORO	Obnova a modernizácia prístrojovej základne pre výskum dopravnej infraštruktúry	Pepucha Ľubomír, Ing. PhD.	2013-15
3.	OPVaV-2011/2.2/01-PN	Univerzitný vedecký park Žilinskej univerzity	Čelko, Ján prof. Ing. CSc.	2013-15
4.	OPVaV-2011/2.2/01-PN	Výskumné centrum Žilinskej univerzity	Vičan, Josef prof. Ing. CSc., Pepucha Ľubomír, Ing. PhD.	2013-15
5.	OPV-2011/1.2/03-SORO	Podpora kvality vzdelávania a výskumu pre oblasť dopravy ako motora ekonomiky	Pepucha Ľubomír, Ing. PhD.	2013-15

Ďalej bol podaný jeden projekt pre grantový program Nadácie Pontis v spolupráci s Kia Motors „Mobilita 2012“. Ide o projekt „Implementácia plánu pre podporu mobility znevýhodnených ľudí v meste Žilina“ s požadovaným rozpočtom 5 500 €

V roku 2012 bolo pracoviskami SvF priamo pripravených a podaných celkovo 25 projektov v celkovej čiastke **2 877 725 €**. Okrem toho fakulta participovala na podaní 5 projektoch ŠF.

Výchova vedeckých pracovníkov a kvalifikačný rast

Doktorandské štúdium

Výchova vedeckých pracovníkov sa na SvF ŽU uskutočňuje prostredníctvom dennej a externej formy doktorandského štúdia. Od akademického roka 2005/2006 prijíma fakulta študentov v 3. stupni vzdelávania len na akreditované študijné programy. Fakulta má akreditované nasledujúce študijné programy:

Číslo	Študijný odbor	Študijný program
5.1.5	inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	teória a konštrukcie inžinierskych stavieb
5.1.7	aplikovaná mechanika	aplikovaná mechanika
5.2.8	stavebníctvo	technológie a manažérstvo stavieb
5.2.58	súdne inžinierstvo	súdne inžinierstvo

Doktorandi sú priamo zapojení do riešenia vedeckovýskumných úloh fakulty. Témy dizertačných prác doktorandov priamo súvisia s obsahovou náplňou grantových úloh fakulty, ako aj iných projektov.

Prehľad o počtoch študentov dennej i externej formy doktorandského štúdia v roku 2012 prijatých na akreditované študijné programy je v nasledujúcich tabuľkách. Ku dňu 31.10.2012 študovalo na SvF ŽU 30 denných a 13 externých doktorandov.

Študenti dennej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2012

Študijný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	4. ročník	Ukončené štúdium bez obhajoby
TKIS	4	3	4	2	0
AM	0	0	1	0	0
TMS	2	5	2	6	0
SI	0	0	1	0	0
Σ	6	8	8	8	0

Študenti externej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2012

Študijný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	4. ročník	5. ročník	Ukončené štúdium bez obhajoby
TKIS		1	1	1	4	0
AM	0	0	0	0	1	0
TMS	0	0	1	1	0	0
SI	2	0	1	0	0	0
Σ	2	1	3	2	5	0

Vývoj počtu prijatých doktorandov na SvF ŽU a doktorandov s úspešným ukončením doktorandského štúdia, vykonaním obhajoby dizertačnej práce za ostatné roky je zrejmý z nasledujúceho prehľadu:

Úspešnosť doktorandského štúdia v rokoch 1996 až 2012

Rok	Prijatí doktorandi		Ukončení doktorandi	
	denná forma	externá forma	denná forma	externá forma
1996	8	4	3	3
1997	9	5	2	3
1998	12	15	0	2
1999	6	16	0	0

2000	9	9	1	4
2001	9	12	0	4
2002	6	10	2	2
2003	10	14	0	1
2004	10	13	2	1
2005	8	9	0	4
2006	9	6	3	3
2007	7	6	4	1
2008	9	4	7	8
2009	9	1	8	7
2010	11	2	6	14
2011	9	2	5	2
2012	6	2	6	4

V roku 2012 vykonalo štátnu dizertačnú skúšku **10** doktorandov, z toho **8** denných a **2** externí doktorandi. Všetkých **10** doktorandov vykonalo skúšku v zmysle pravidiel pre študijné programy a prospelo. Prehľad o vykonaných štátnych dizertačných skúškach je uvedený v tabuľke:

Štátne dizertačné skúšky na SvF v roku 2012

č.	Meno a priezvisko	Ročník a forma	Katedra	Školiteľ	Študijný program	Dátum DS
1.	Ing. Andrej Čerňava názov projektu DP: Vplyv konštrukcie vozovky na hodnotenie efektívnosti stavebného projektu	2. DF	KTMS	prof. Míkolaj	TMS	15.11.2012 PROSPEL
2.	Ing. Katarína Dolinajová názov projektu DP: Pôsobenie časovo závislých účinkov na chovanie nehomogénnych betónových konštrukcií	2. DF	KSKM	doc. Moravčík	TKIS	19.12.2012 PROSPELA
3.	Ing. Dominika Ďureková názov projektu DP: Nové nedeštruktívne metódy kontroly kvality zemných konštrukcií	2. DF	KTMS	doc. Zgútová	TMS	15.11.2012 PROSPEL
4.	Ing. Mária Ďuriníková názov projektu DP: Teoreticko-experimentálna analýza okenných konštrukcií v zabudovanom stave	2. DF	KPSU	doc. Ďurica	TMS	14.11.2012 PROSPELA
5.	Ing. Aurélia Chytčáková názov projektu DP: Hodnotenie premenných parametrov v systéme hospodárenia s vozovkou	2. DF	KTMS	prof. Míkolaj	TMS	15.11.2012 PROSPELA
6.	Ing. Peter Janík názov projektu DP: Pevnostný problém prúta namáhaného priečnym zaťažením a normálovou silou	2. DF	KSKM	prof. Vičan	TKIS	13.11.2012 PROSPEL
7.	Ing. Miloš Kekeliak názov projektu DP: Analýza reálneho správania sa konštrukčných prvkov a spojov v historických krovových konštrukciách	2. DF	KSKM	prof. Vičan	TKIS	13.11.2012 PROSPEL
8.	Ing. Marianna Štúňová názov projektu DP: Teoretické, technické a technologické aspekty navrhovania a zhotovovania ľahkých obvodových stien	2. DF	KPSU	doc. Ďurica	TMS	14.11.2012 PROSPELA

9. Ing. Alena Čavojcová 13.11.2012 názov projektu DP: Pôsobenie niektorých degradačných činiteľov na spoľahlivosť existujúcich betónových konštrukcií a mostov PROSPELA	3. EF	KSKM	doc. Moravčík	TKIS	
10. PhDr. Martin Noga Riadenie stavebnej výroby	3. EF	KTMS	doc. Trojanová	TMS	14.11.2012 PROSPEL

V roku 2012 úspešne obhájili dizertačnú prácu 10 doktorandi - 6 v dennej a 4 v externej forme štúdia:

Obhajoby PhD. prác na SvF ŽU v roku 2012

č. Meno a priezvisko	Forma	Katedra	Školiteľ	Štud. program	Dátum obhajoby
1. Ing. Kristína Huszárová Názov DP: Kapacitné výpočty miestnych komunikácií	DF	KCS	prof. Čelko	TKIS	08.03.2012
2. Ing. Erika Križovenská Názov DP: Deformačné vlastnosti materiálov stmelených asfaltom	DF	KTMS	prof. Schlosser	TMS	28.02.2012
3. Ing. Ondrej Kubovčík Názov DP: Niektoré otázky aerodynamiky stavebných konštrukcií	DF	KSM	prof. Benčat	AM	08.02.2012
4. Ing. Peter Kupčuliak Názov DP: Návrh a posúdenie konštrukcie podvalového podlažia z aspektu zaťaženia klimatickými faktormi	DF	KŽSTH	prof. Izvolt	TKIS	08.03.2012
5. Ing. Iveta Pavelková Názov DP: Citlivosť vybraných vstupných dát v rozhodovacích procesoch HDM-4	DF	KCS	prof. Čelko	TKIS	08.03.2012
6. Ing. Ľuboš Remek názov DP: Manažment projektu v predprojektovej príprave z technicko-ekonomického hľadiska	DF	KTMS	prof. Mikolaj	TMS	28.02.2012
7. Mgr. Jiří Dufek Názov DP: Redistribúcia prepravných vzťahov vplyvom spoplatnenia siete	EF	KCS	prof. Čelko	TKIS	20.09.2012
8. Ing. Peter Fraňo názov DP: Aplikácia výpočtových programov v systéme hospodárenia s vozovkou	EF	KTMS	doc. Valuch	TMS	10.09.2012
9. JUDr. Jakub Mandelík názov DP: Technicko-právna problematika pri znaleckej činnosti pri posudzovaní vybraných cestných dopravných nehôd	EF	ÚSI	prof. Kasanický	SI	25.09.2012
10. Ing. Ján Závodný názov DP: Návrh metodiky identifikácie technickej poruchy motorového vozidla ako príčiny dopravnej nehody	EF	ÚSI	doc. Ivánek	SI	25.09.2012

Hlavnými problémami v doktorandskom štúdiu je nízky záujem kvalitných študentov o doktorandské štúdium, exaktné dodržiavanie smernice o doktorandskom štúdiu a chýbajúca kvalita výstupov publikačnej činnosti. Príčiny je možné hľadať v nie práve vhodnej zmene systému štúdia po prechode z vedných odborov na študijné programy, pri ktorom sa postupne vytráca vedecký duch, ako aj v nedostatočne zodpovednom prístupe školiteľov k doktorandskému štúdiu. Na druhej strane za pozitívum je možné považovať výrazné zlepšenie úspešnosti doktorandského štúdia v dennej forme, avšak často aj za cenu zníženia kvality dizertačných prác a najmä kvality ich výstupov.

Snahou fakulty je zintenzívniť aktivity doktorandov najmä zvýšiť počet a kvalitu publikačných výstupov. V tejto súvislosti boli navrhnuté nevyhnutné opatrenia na splnenie tohto zámeru formou administratívnych opatrení - dĺžka pobytu doktoranda na pracovisku,

podmienka nutného počtu časopiseckých publikácií pri obhajobe práce, podmienka prezentácie svojej práce 2 x v priebehu roka a pod.

Habilitačné a inauguračné konania

Stavebná fakulta ŽU má Ministerstvom školstva SR priznané právo uskutočňovať habilitačné a inauguračné konanie a vymenúvať docentov a profesorov v zmysle vyhlášky č. 6/2005 MŠ SR v odboroch:

5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby

5.1.7 aplikovaná mechanika

5.2.8 stavebníctvo

5.2.58 súdne inžinierstvo

Graduačný rast od roku 1990, odkedy fakulta opäť vystupuje samostatne pod pôvodným názvom Stavebná fakulta, je možné sledovať v tabuľke.

Habilitácie a inaugurácie v rokoch 1990 až 2011

Rok	Habilitácie		Inaugurácie	
	interní	externí	interní	externí
1990	5	1	0	0
1991	0	1	1	0
1992	0	0	0	0
1993	0	0	0	0
1994	0	1	0	0
1995	1	0	1	0
1996	6	0	1	0
1997	0	1	1	3
1998	1	0	3	0
1999	1	1	2	0
2000	0	0	0	0
2001	1	0	1	1
2002	2	0	2	0
2003	2	0	0	0
2004	0	1	0	0
2005	2	0	0	0
2006	0	0	0	0
2007	0	0	0	1
2008	1	0	1	0
2009	0	0	0	0
2010	2	0	1	0

2011	1	1	1	0
2012	1	0	0	0
Spolu	26	7	15	5

V roku 2012 sa na fakulte úspešne uskutočnilo jedno habilitačné konanie (doc. Lajčáková).

Publikačná činnosť

Prehľad publikačnej činnosti za rok 2012 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Prehľad publikačnej činnosti SvF v roku 2012

Rok	2012
a) Knižné publikácie	Spolu 12
1. Vedecké monografie - v zahraničných vydavateľstvách - AAA	
2. - v domácich vydavateľstvách - AAB	1
3. Štúdie v časopisoch a zborníkoch charakteru vedeckej monografie v zahr. v. - ABA	
4.- v dom. v. - ABB	
5. Kapitoly vo vedeckých monografiách – zahraničných - ABC	
6. – domácich - ABD	
7. Vysokoškolské učebnice knižné - v zahraničných vydavateľstvách - ACA	
8. - v domácich vydavateľstvách – ACB	6
9. Kapitoly vo vysokoškolských učebniciach – zahraničných - ACC	
10. – domácich - ACD	
11. Vedecké práce zverejnené na internete – zahraničné - AHG	
12. Vedecké práce zverejnené na internete – domáce - AHI	
13. Odborné knižné publikácie v zahraničných vydavateľstvách - BAA	
14. v domácich vydavateľstvách - BAB	
15. Kapitoly v odborných knižných publikáciách – zahraničných - BBA	
16. – domácich - BBB	
17. Učebné texty (skriptá - prednášky, cvičenia) - BCI	5
18. Kapitoly v učebných textoch - BCK	
19. Stredoškolské učebnice - BCB	
b) Vedecké práce publikované v recenzovaných vedeckých časopisoch a periodikách	Spolu 27
1. Karentované zahraničné časopisy a periodiká – ADC	1
2. Karentované domáce časopisy a periodiká – ADD	0
3. Nekarentované zahraničné časopisy a periodiká - ADE	11*
4. Nekarentované domáce časopisy a periodiká - ADF	15

Publikačné aktivity fakulty boli v kvantitatívnom porovnaní nižšie ako v roku 2011. Opatrenia prijaté vedením fakulty však začínajú prinášať prvotné zlepšenia. Z hľadiska kvalitatívne najvýznamnejších ukazovateľov publikačnej činnosti pribudli jeden článok publikovaný v CC časopise, dve citácie SCI a dve citácie v indexovaných zdrojoch. Naďalej je však žiaduce zvýšenie publikačných aktivít vo vyšších kategóriách. Publikácie sú orientované prevažne na konferenčné príspevky a články v renomovaných časopisoch absentujú.

Fakulta vydáva v slovensko-anglickej mutácii vedecko-technický časopis Stavebné a environmentálne inžinierstvo /Civil and Environmental Engineering, ISSN 1336-5835, EV 3293/09. Vychádzajú 2 čísla ročne. V roku 2012 bol vydaný už 8. ročník.

Vedecké a odborné podujatia organizované na SvF ŽU v roku 2012

V roku 2012 bolo uskutočnených na SvF 10 vedeckých a odborných akcií, z toho 3 medzinárodné vedecké konferencie, 7 medzinárodných a domácich odborných seminárov. Vedeckovýskumné a odborné podujatia boli zamerané na aktuálne úlohy stavebnej praxe doma a v zahraničí.

Názov vedeckej akcie: **PTV VISION softvér pre dopravné plánovanie**
Krátka anotácia - zameranie: Riešenie aktuálnych problémov modelovania dopravy v rámci dopravného plánovania miest a vytvorenie priestoru pre diskusiu odbornej verejnosti plánovania miest
Dátum konania akcie: 2.2.2012
Miesto konania: Žilinská univerzita v Žiline, zasadačka VR Nová menza
Druh akcie: Odborný seminár
Odborní garanti: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., ŽU Žilina
Ing. Igor Ripka, PhD., IR Data Bratislava

Názov vedeckej akcie: **STRAHOS 2012**
Krátka anotácia - zameranie: - skúsenosti z prípravy, realizácie modernizácie a údržby modernizovaných železničných koridorov,
- nové konštrukcie a materiály na stavbu a opravy železničných tratí a zariadení,
- racionalizáciu prác a nové technológie na diagnostiku, údržbu, opravy a modernizáciu železničných tratí,
- legislatívne podmienky realizácie stavebnej činnosti v železničnom staviteľstve.
Dátum konania akcie: 12. a 13.04.2012
Miesto konania: hotel Satel, Poprad
Druh akcie: Seminár s medzinárodnou účasťou
Odborní garanti: prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD. (KŽSTH, SvF, ŽU)
Ing. Jozef Lamprecht (ŽSR)
Organizačný garant: Ing. Janka Šestáková, PhD. (KŽSTH, SvF, ŽU)

Názov vedeckej akcie: **Aplikácia moderných geodetických systémov v stavebnej praxi I.**

Krátka anotácia - zameranie: Seminár bol určený pre odborníkov z geodetickej a stavebnej praxe s cieľom prezentovať súčasné geodetické technológie a systémy a ukázať možnosti ich použitia v stavebnej praxi.

Dátum konania akcie: 26.4. 2012

Miesto konania: Katedra geodézie, ŽU v Žiline

Druh akcie: Seminár

Odborní garanti: doc. Dr. Ing. Jana Ižvoltová

Názov vedeckej akcie: **CONSTRUMAT 2012**

Krátka anotácia - zameranie: Medzinárodná konferencia o stavebných materiáloch.

Dátum konania akcie: 30.05 - 01.06. 2012

Miesto konania: Chata vo Vyhnanej, Terchová

Druh akcie: Medzinárodná konferencia

Odborní garanti: prof. Ing. Ján Bujňák, CSc., ŽU Žilina
Ing. Miroslav Brodňan, PhD.

Názov vedeckej akcie: **Q - 2012**

Krátka anotácia - zameranie: Cieľom konferencie bolo informovanie odbornej verejnosti o projektoch a metódach elektronického výberu mýta a súkromno-verejného partnerstva (Public Private Partnership), o nových technológiách výstavby a údržby cestných komunikácií.

Dátum konania akcie: 20. - 21. 9. 2012

Miesto konania: Rajecké Teplice

Druh akcie: Medzinárodná vedecká konferencia

Odborní garanti: prof. Ing. J. Mikolaj, CSc., prof. Ing. F. Schlosser, CSc.

Názov vedeckej akcie: **Oceľové konštrukcie a mosty 2012, 23. Česká a Slovenská medzinárodná konferencia**

Krátka anotácia - zameranie: Konferencia vytvorila fórum na diskusiu o najnovších poznatkoch v oblasti návrhu, výskumu a realizácie oceľových konštrukcií a mostov u nás aj v zahraničí. Dôraz bol kladený najmä na inovácie v oblasti numerického simulovania, optimalizácie, normalizácie, výroby a rekonštrukcie.

Dátum konania akcie: 26. - 28. 9. 2012

Miesto konania: Hotel Permon, Podbanské, Slovensko

Druh akcie: Medzinárodná konferencia

Odborní garanti: prof. Ing. Ján Bujňák, CSc., ŽU Žilina
prof. Ing. Josef Vičan, CSc., ŽU Žilina

Názov vedeckej akcie: **Dopravná infraštruktúra v mestách**

Krátka anotácia - zameranie: Cieľom konferencie bolo prerokovanie otázok udržateľného rozvoja dopravy v mestách a mestských aglomeráciách, v nových a reštrukturalizovaných zónach. Bola zameraná na riešenie otázok zvýšených dopravných požiadaviek v kontraste s možnosťami komunikačných systémov pre všetky druhy dopravy.

Dátum konania akcie: 3. - 4.10.2012

Miesto konania: Kongresová sála, Žilinský samosprávny kraj, Žilina
Druh akcie: medzinárodná konferencia
Odborní garanti: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., ŽU Žilina

Názov vedeckej akcie: **Aplikácia moderných geodetických systémov v stavebnej praxi II.**

Krátka anotácia - zameranie: Seminár bol určený pre odborníkov z geodetickej a stavebnej praxe s cieľom prezentovať súčasné geodetické technológie a systémy a ukázať možnosti ich použitia v stavebnej praxi.

Dátum konania akcie: 08.10. 2012

Miesto konania: Katedra geodézie, ŽU v Žiline

Druh akcie: Seminár

Odborní garanti: doc. Dr. Ing. Jana Ižvotová

Názov vedeckej akcie: **Príprava a realizácia modernizácie železničnej infraštruktúry**

Krátka anotácia - zameranie: Aktuálny stav v postupe modernizácie železničnej infraštruktúry na území SR. Charakteristika zaujímavých stavieb a zariadení vybudovaných v rámci modernizácie na území SR a Spolkovej republiky Nemecko. Príprava projektov a postup ďalšej modernizácie železničnej infraštruktúry na území SR.

Dátum konania akcie: 10. 12.2012

Miesto konania: ŽU, SvF, AE 203

Druh akcie: Workshop s medzinárodnou účasťou

Odborný garant: prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.

Názov vedeckej akcie: **Využitie digitálneho modelu reliéfu v stavebnej praxi**

Krátka anotácia - zameranie: Odborná prednáška zameraná na nové možnosti využitia DMR, nové postupy pre získanie dát, celoštátny DMR a jeho využitie.

Dátum konania akcie: 10.12. 2012

Miesto konania: Katedra geodézie, ŽU v Žiline

Druh akcie: Seminár

Odborní garanti: doc. Ing. Jaroslav Šíma, PhD, Ing. Filip Penčev

Na fakulte sa pravidelne organizuje súťaž ŠVOČ. Fakultné kolo ŠVOČ sa na SvF ŽU uskutočnilo dňa 26.4.2012 v 3 odborných sekciách:

Pozemné stavby a architektúra

Geodézia a kartografia

Kombinovaná sekcia: Dopravné stavby, Inžinierske konštrukcie a mosty, Geotechnika, Ekonomika a riadenie stavebníctva.

Fakultného kola ŠVOČ na SvF ŽU sa v roku 2012 zúčastnilo celkom 24 riešiteľov a bolo predložených a obhajovaných 21 súťažných prác, ktoré nadväzovali na riešené vedeckovýskumné úlohy fakulty, resp. riešili konkrétne požiadavky praxe. Fakulta do česko-slovenského kola ŠVOČ, ktoré sa konalo 17.5.2012 v Brne nominovala do 6 sekcií 11 prác. Dve práce získali 2. miesto a jedna 3. miesto, čo je lepšie umiestnenie o jedno druhé miesto

oproti predchádzajúcemu roku.

Spolupráca s praxou

Významná je normotvorná, expertízna, prekladateľská a poradenská činnosť fakulty. V rámci spolupráce s praxou sú riešené aj konkrétne problémy praxe v oblasti projektovej činnosti ciest, železníc a mostných objektov. Fakulta využíva aj svoje kvalitné a niekedy unikátne prístrojové vybavenie najmä pri diagnostických činnostiach pre prax. Významná je aj oblasť skúšobníctva, kde sa prezentuje Skúšobné laboratórium najmä v oblasti skúšok stavebných materiálov a zaťažovacími skúškami mostov.

Okrem expertíznej a poradenskej činnosti boli v spolupráci s partnermi z praxe aj v roku 2012 organizované medzinárodné vedecké konferencie a semináre, riešené mnohé diplomové práce, niektorí významní odborníci sa prezentovali v rámci vyzvaných prednášok aj v pedagogickom procese, resp. sú členmi vedeckej rady SvF. Externý pohľad na činnosť fakulty prispieva spätne ku korekcii študijných programov s cieľom lepšej prípravy absolventov pre potreby stavebnej praxe. Spolupráca so stavebnými organizáciami napomáha vytvárať lepšie ekonomické podmienky pre pedagogickú, ale predovšetkým vedecko-výskumnú činnosť fakulty. Prehľad spolupracujúcich organizácií a firiem v roku 2012 je prehľadne spracovaný v nasledujúcej tabuľke.

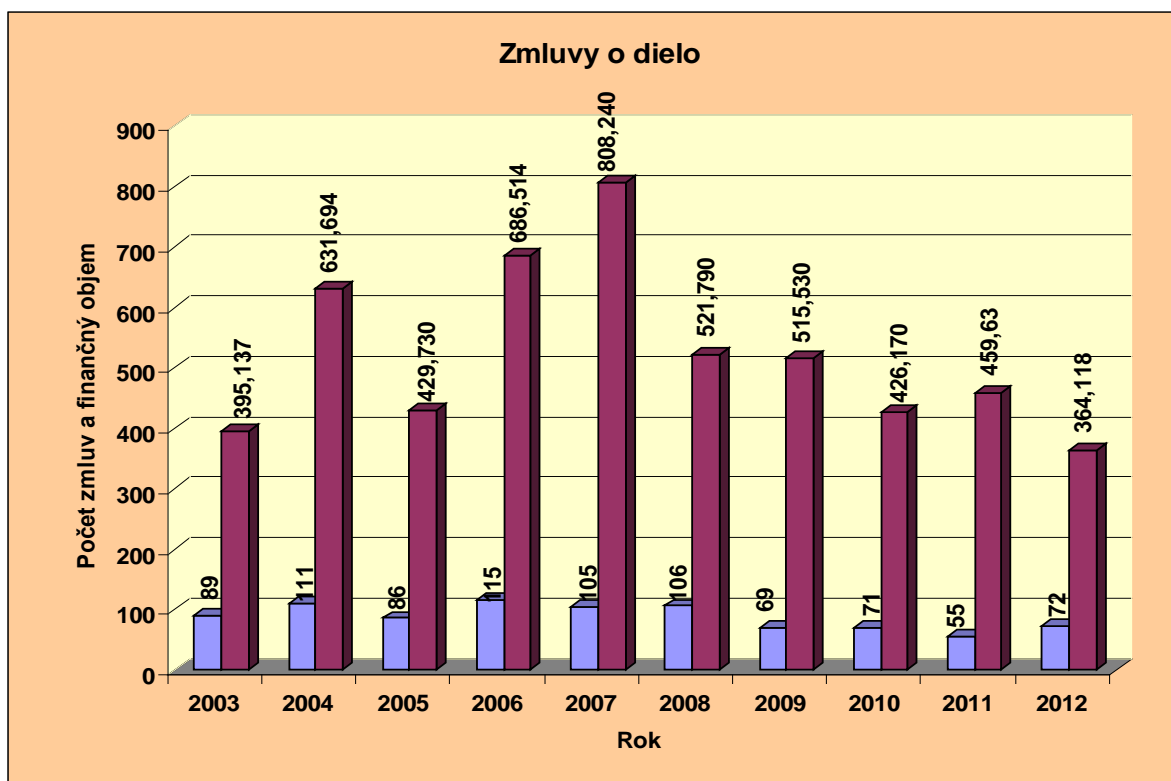
Spolupracujúce organizácie v roku 2012

Číslo	Odberateľ	Predmet zmluvy
1.	SÚTN Bratislava	Národná príloha k STN EN 1993-4-1. Silá.
2	SÚTN Bratislava	Norma STN EN 13036-4. Preklad revízie EN 13036-4 (2011)
3.	SÚTN Bratislava	Preklad EN 1993-4-2. Navrhovanie ocelových konštrukcií. Časť 4-2: Nádrže
4.	SÚTN Bratislava	Preklad NN 12697-26 - asfaltové zmesi. Skúšobné metódy pre asfaltové zmesi spracované za horúca. Časť 26: tuhosť.
5.	SÚTN Bratislava	Norma – STN EN 12697-11 Asfaltové zmesi. Skúšobné metódy pre asfaltové zmesi spracované za horúca. Časť 11: stanovenie priľnavosti medzi kamenivom a spojivom.
6.	SÚTN Bratislava	Norma eurokód 3: Navrhovanie ocel' konštrukcií. časť 4-2 - Nádrže
7.	SSC Bratislava	CAV - Analýza a vývoj optimálneho spôsobu sanácie styku nosnej konštrukcie mosta Zlatné ev.č.018-264
8.	SSC Bratislava	Komplexná diagnostika MO 052 I/59 Liptovská Osada
9.	SSC Bratislava	Technický predpis - diagnostika vozoviek (spracovanie novej časti TP - využitie georadaru pri návrhu rehabilitácie / rekonštrukcie vozoviek)
10.	SSC Bratislava	Vypracovanie dokumentácie I/R9, Likavka km 5500 - analýza a návrh technického riešenia na zníženie vplyvu vibrácií z dopravy na miestnu zástavbu
11.	SSC Bratislava	Odborný posudok SO 113-00-úniková cestička Hanesy I/59
12.	SSC Bratislava	Meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek pomocou PROFILOGRPH GE
13.	Mesto Námestovo	Expertízny posudok aktuálneho stavu na rozšírenie MŠ Komenského - Námestovo

14.	Mesto Námestovo	Analýza porúch jednoplášťovej plochej strechy na KD Námestovo
15.	Mesto Žilina	Prieskum pre mesto Žilina
16.	Mesto Žilina	Posúdenie podkladných vrstiev podložia na Národnej ul. v Žiline
17.	Mesto Žilina	Diagnostika mosta / podchodu na Slniečnom námestí na sídlisku Hájik Žilina
18.	Mesto Ružomberok	Odber vzoriek asfalt. vrstiev ul. Salvova v Ružomberku
19.	Mesto Martin	Územný generel dopravy mesta Martin
20.	Reming Consult	Projektová dokumentácia v rámci stavby: Modernizácia žst. L.Mikuláš - Poprad - Štrba
21.	Reming Consult	Projektová dokumentácia mostov na stavbe L.Mikuláš - Poprad
22.	Reming Consult	Štúdia - posúdenie možnosti riešenia cestného prepojenia štátnej cesty III/61028 a štátnej cesty I/61 v oblasti Chocholná - Velčice a Adamovské Kochanovce
23.	Reming Consult Bratislava	CAV - Tvarová optimalizácia existujúcich nosných konštrukcií a ich detailov pre premostenie stredných a veľkých prekážok v rámci stavby Modernizácia žst Žilina-Košice, úsek L.Mikuláš - Poprad Tatry
24.	ŽU Žilina	Projekt zateplenia budovy FŠI
25.	ŽU Žilina	Projektová dokumentácia - modernizácia ubytovacieho zariadenia Veľký Diel - Blok G
26.	ŽU Žilina	Projektová dokumentácia - rekonštrukcia ubytovacieho zariadenia Veľký Diel - blok H
27.	ŽU Žilina	Projektová dokumentácia pre stav. povolenie na rekonštrukciu existujúcich spevnených plôch a novostavbu parkovísk v areáli UZ ŽU Hliny
28.	CDV Brno	Analýza porúch jednoplášťovej plochej strechy na KD Námestovo
29.	CDV Brno	Analýza nedeštruktívnych metód používaných na Slovensku
30.	CDV Brno	Aplikačné spracovanie údajov o okružných križovatkách
31.	CDV Brno	Aplikačný výskum povrchových úprav vozoviek na mostoch
32.	Doprastav Bratislava	Statické posúdenie železobetónovej dosky na BPS vo V. Bierovciach
33.	Doprastav Zvolen	D1 Jablonov-Studenec II - statická a dynam. zaťaž. skúška MO 205
34.	Doprastav Zvolen	Zaťažovacia statická skúška mostov 201,206,211 Jablonov - Studenec
35.	Váhostav – SK, Žilina	Modernizácia žst. N.M.n/Váhom - Púchov, statická zaťažovacia skúška mosta
36.	Váhostav – SK, Žilina	Statická a dynamická zaťaž. skúška lávky SO 206 Dubná Skala-Turany
37.	Váhostav – SK, Žilina	Statické posúdenie podpornej skruže WEISE
38.	Dopravoprojekt Bratislava	Hlavná prehliadka mosta v Turčianskych Kľačanoch
39.	Dopravoprojekt Bratislava	Štúdia vplyvu technických vibrácií na okolitú zástavbu - letisko Bratislava
40.	CAD ECO Bratislava	Šmyková veľkorozmerová skúška
41.	CAD ECO Bratislava	Veľkorozmerná skúška pri 4 zaťažovacích stavoch a vyhodnotenie v rámci úlohy: Modernizácia žst. Liptovský Mikuláš - Poprad

42.	Geoconsult Bratislava	Exhalačná štúdia
43.	Geoconsult Bratislava	Hluková štúdia
44.	MDVaRR SR	Rozborová štúdia na EN 1993-4-2, Eurokód: 3, Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 4-2: Nádrže
45.	Envigeo B.Bystrica	Hluková štúdia dopravnno-inžinierskych podkladov a imisno-emisných štúdií pre dobudovanie rýchlostnej komunikácie R2
46.	TSSGrade, Trnava	Statická zaťažovacia skúška S0 203, 204 na stavbe Obchvat Trnavy
47.	Soc. poisťovňa, Bratislava	Termovízna diagnostika - Sociálna poisťovňa, pobočka Žilina
48.	ADTS Žilina	Podklady pre dynamické riadenie dopravy (ZAKOS)
49.	HANT Považská Bystrica	Zaťaž. skúšky MO 201, 202 na stavbe Obchvat Trnavy
50.	ŽSR, MO Košice	CAV - Statická analýza vplyvu poruchy a jej opravy - žel. most Č.n/Tisou - Košice - koľaj č. 2
51.	Wonnerf Prešov	Prešov - Bardejovská ul. dopravné napojenie investície
52.	Stabil Žilina	Prieskum premrznutia
53.	Granvia Bratislava	Mimoúrovňová križovatka Nitra - Selenec
54.	STRABAG Zvolen	Statická zaťažovacia skúška MO SO 206 preložka nad potokom Derža
55.	Skanska Bratislava	Statická zaťažovacia skúška mosta Nové Mesto n/V - T. Bohuslavice
56.	Autovia Žilina	Zameranie vyhotovenia preložky plynovodu, geometrický plán
57.	VUIS - Cesty Bratislava	Hluková štúdia
58.	Geofos, Žilina	Realizácia sond statickej penetrácie s meraním pórových tlakov s vyhodnotením - 6 sond
59.	IS Košice	Zaťažovacia statická skúška I/18 Ivachnová - most 335
60.	HBH Brno	Revízia metodického pokynu pre HDM 4
61.	Control VHS Žilina	Šmyková čelustná skúška sypaniny Diaľnica D1 D. Skala -Turany
62.	Brüel & Kjaer Bratislava	Výskum vplyvu vibrácií na stav. konštrukcií z hľadiska zmeny ich dynamických parametrov
63.	Stavby Mostov B. Bystrica	Statická zaťažovacia skúška - Zvolen Pustý hrad
64.	Valbek Bratislava	Hluková a exhalačná štúdia na privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, 2.etapa
65.	NDS Bratislava	Štúdie, expertízy a posudky
66.	Bögl a Krýsl Bratislava	Most Trenčianska Teplá –zaťažovacia skúška
67.	Vodohosp. výst. Bratislava	Dopravný projekt na obslužnú komunikáciu Jarovce, Rusovce
68.	STAS Trnava	Statické penetračné sondy Cesta I/75 Šaľa - obchvat
69.	Letové prev. služby Brat.	Určenie pomeru únosnosti zemín metódou CBR letisko ŽA-Hričov
70.	SŽCD Praha	Určovanie zaťažiteľnosti železničných mostov
71.	Isprim	Statická skúška lávky Trstené pri Hornáde
72.	Rimsko-kat. cirkev L. Matiašovce	Prieskum základového prostredia kostola v L. Matiašovciach

Značná časť spolupráce s praxou sa realizuje na základe uzatvorených zmlúv o dielo s jednotlivými organizáciami. V roku 2012 to bolo 72 zmlúv v celkovom objeme **364 118** eur.



Počty a finančné objemy (v tisícoch eur) zmlúv o dielo uzavretých v rokoch 2003 – 2012

V porovnaní s rokom 2010, kedy bol uzavretý podobný počet zmlúv, je to z finančného hľadiska pokles, a to takmer o 15 %. Oproti roku 2011 je počet uzavretých zmlúv vyšší, avšak tiež konštatujeme pokles finančného objemu o takmer 20 %. Prehľad o počte uzavretých zmlúv o dielo v rokoch 2003 – 2012 spolu s finančným vyjadrením objemu realizovaných prác ako aj trend vývoja podnikateľskej činnosti na SvF ŽU je zrejмый z priloženého obrázku.

4.4 Medzinárodná spolupráca

Stavebná fakulta sa v oblasti medzinárodnej spolupráce venovala rozšíreniu kontaktov nielen smerom do Európy, ale aj do krajín asociovaných k programu Erasmus (Turecko) a vplyvných krajín, ako sú Rusko, USA a Čína.

Pre akademický rok 2001/12 bolo pripravených celkovo 22 bilaterálnych zmlúv so 60 miestami pre študentské výmenné pobyty v rámci programu LLP/ ERASMUS. Po rokoch stagnácie sa fakulte podarilo zvýšiť záujem študentov o zahraničné mobility, a tým prekročiť pomer vysielaných študentov nad prijímanými. V porovnaní s minulým obdobím je to výrazný posun, avšak množstvo študentov by mohlo byť ešte vyššie. Na zahraničnom pobyte majú študenti príležitosť porovnania úrovne vzdelávania a vedomostí, ako aj zdokonalenia sa v cudzom jazyku, preto v aktivitách na podporu mobility sa bude naďalej pokračovať.

V akademickom roku 2011/12 vycestovali **12 študenti**, z toho na študijný pobyt ERASMUS 9 študenti, z toho štyria do Porta (PT), dvaja do Parmy (IT), traja do Krakova a Gliwíc (PL)

a traja študenti na stáž (Espoo-Fínsko, Minho-Portugalsko, CDV Brno ČR).

V tom istom roku fakulta prijala celkovo **11 študentov** z partnerských univerzít, a to štyroch študentov z Kauno Kolegija (Litva), dvoch z Czestochowej (PL), jednu študentku z Porta (PT), troch z VÚT Brno (ČR) a jedného z Clermond Ferrand (Fr).

V učiteľských mobilitách programu ERASMUS v akademickom roku 2011/12 bolo uskutočnených 9 prednáškových pobytov pracovníkov fakulty, z toho 4 na VÚT Brno, 1 na univerzite Blaise Pascal Clermont Ferrand (Fr), 1 na univerzite v Parme (IT), 1 v Opole (PL), 1 pobyt vo Varne (Bg) a 1 pobyt bol realizovaný na univerzite v Bochumi (D).

Fakulta privítala v akademickom roku 2011/12 na prednáškových pobytach celkovo 10 pedagógov, 3 prišli zo Sofie (Todor Kabeshkov Higher School of Transport), 2 z Poľska (Politechnika Opolska), 4 z ČR (VŠB TU Ostrava a VÚT Brno) a 1 učiteľ prišiel z Litvy (Kauno kolegija).

V rámci Erasmus LLP programu prišli na SvF 5 učelia z Litvy (Kauno kolegija) a uskutočnilo sa aj prijatie 1 návštevy v programe mobilit zamestnancov (Erasmus staff training) z Poľska (Politechnika Poznańska).

Na základe zmluvy o spolupráci z pozície univerzity na fakultu zavítali 3 zástupcovia Robert Morris University, Pittsburgh, PE, USA, kde prebehlo rokovanie o budúcej spolupráci pri výchove absolventov spoločného študijného programu.

V oblasti výskumných medzinárodných aktivít v priebehu roka 2012 fakulta riešila 3 medzinárodné projekty 7. rámcového programu, 1 projekt Intelligent Energy EÚ a 1 projekt DG Move. Prehľad riešených medzinárodných projektov je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Medzinárodné výskumné projekty

P. č.	Typ projektu	Názov/ Schéma	Popis projektu	Zodp. riešiteľ	Dotácia €	Doba riešenia
1.	7. RP	POTHOLE / ERANET2	Spolupráca VÚD a SvF s FEHRL Fórum európskych národných výskumných laboratórií),	Komačka Jozef prof. Dr. Ing.	22 000,-	2011/14
2.	7. RP	RECYPMA /ERANET2	Spolupráca VUD a SvF s FEHRL Fórum európskych národných výskumných laboratórií),	Komačka Jozef prof. Dr. Ing.	12 340,-	2011/14
3.	7. RP	ETISplus	European Transport policy Information System Development and implementation of data collection methodology for EU transport modeling. Číslo O20080019 (TREN/FP7TR/233596/ "ETISplus")	Sitanyiová Dana, Mgr. PhD.	bez dotácie	2009/12
4.	IEE	ADVANCE	ADVANCE - Auditing and certification scheme to increase the quality of sustainable urban mobility plans in cities (Zmluva IEE/10/199 (S12.589412))	Sitanyiová Dana, Mgr. PhD.	20 303,70	2011/14

5.	DG MOVE	PILOT4 SAFETY	Project Európskej komisie na základe kontraktu MOVE/SUB/2010/D3/300-1/SL.2560087/PILOT4SAFETY	Komačka Jozef prof. Dr. Ing.	2 220,30	2010/12
Spolu					56 863 EUR	

Z hľadiska vzdelávacích projektov bola fakulta v roku 2012 zapojená do projektu Tempus SJEPI SIQAS Serbian International Quality Assurance System.

Medzinárodné výskumné projekty – podané

V roku 2012 bolo podaných celkovo 5 medzinárodných projektov s orientáciou na 7. rámcový program a program IEE (Intelligent Energy Europe).

Prehľad je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Medzinárodné projekty podané v roku 2012

P. č.	Typ projektu	Názov	Popis projektu	Zodp. riešiteľ	Plán. objem	Status
1.	FP7 CEDR Call Noise	AMTRADS	Advanced Methodology of Traffic Noise Prediction and Management for Road Administrators	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.	228 184 €	nepodporený
2.	FP7-SST-2013-RTD-1	CERABIM	Cost-effective road and railway acoustic barriers infrastructure maintenance planning and organisation on the base of innovative vibro-acoustic control	Remek Ľubomír, Ing. PhD.	175 360 €	v negociácii
3.	CIP-IEE-2012	EFTRANS	Energy Efficient Transport Solution	Pepucha, Ľubomír Ing. PhD.	134 544 €	v negociácii
4.	CIP-IEE-2012	ENDURANCE I	Projekt ENDURANCE Proposal No: 324698	Sitanyiová Dana, Mgr. PhD.	134 000 €	nepodporený
5.	CIP-IEE-2012	ENDURANCE II	Projekt ENDURANCE (EU-Wide Establishment of Enduring National and European Support Networks for Sustainable Urban Mobility).	Sitanyiová Dana, Mgr. PhD.	30 000 €	v negociácii
Spolu					502 088	

V roku 2012 bolo podaných celkovo 5 medzinárodných projektov edukačného charakteru. Sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Medzinárodné projekty vzdelávacie podané v roku 2012

P. č.	Typ projektu	Názov	Popis projektu	Plánovaný objem	Status
1.	FP7-PEOPLE-2012-IEF	FP7-330321	Analysis of the chosen Slovak, Polish and European standards for Geotechnics	185 581 €	nepodporený

2.	Tempus	ENERESE JPCR 530194-2012	Energy Efficiency, Renewable Energy Sources and Environmental Impacts - Master study	563 929 €	podporený
3.	Tempus JEP	TERPLAN JEP	TEMPUS Projekt zur Raum - und Regionalplanung in Russland und der Ukraine	1 500 000 €	nepodporený
4.	Tempus Joint Project- JPHEs	ECORu	Ecological Education for Russia	-	nepodporený
5.	Tempus IV -EACEA	RECOAUD	Development and implementation of educational programs in the field of "Environmental audit" in Russian higher educational institutions	-	v negociácii

Fakulta má uzatvorené dve bilaterálne medzinárodné zmluvy o spolupráci, a to s VŠB-TU Ostrava, ČR a s Varšavskou polytechnikou, Poľsko. Tieto zmluvy sa dotýkajú výmeny študentov a pedagógov a participácie na podujatiach organizovaných sesterskými fakultami.

Členstvo v medzinárodných organizáciách a združeníach

Pracovníci fakulty sa aktívne podieľajú na činnosti mnohých medzinárodných organizácií a združení. Prehľad individuálnych členstiev a prehľad kolektívneho členstva fakulty je uvedený v nasledujúcich tabuľkách:

Individuálne členstvá v medzinárodných organizáciách

<i>Meno</i>	<i>Katedra</i>	<i>Funkcia</i>
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	člen Polskej Akademii Nauk, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu Konstrukce
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	predseda komisie pre štátne skúšky FAST VUT Brno
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu Silnice, železnice
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	čestný člen VR FAST ČVUT, FAST VŠB-TU Ostrava, FAST VUT Brno
doc. Ing. M. Moravčík, PhD.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu BETON TKS
doc. Ing. M. Moravčík, PhD.	KSKM	kolektívny člen FIB
Ing. Peter Koteš, PhD.	KSKM	individuálny člen IABSE
Ing. Patrik Kotula, PhD.	KSKM	individuálny člen IABSE
doc. Ing. Marián Drusa, PhD.	KGt	člen redakčnej rady časopisu GEOTECHNIKA
prof. Ing. K. Kovářík, CSc.	KGt	člen České společnosti pro mechaniku, sekcia Numerické metody

prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	individuálny člen IABSE
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	člen EUROMECH
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	člen EUROODYN – stály člen výboru
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	asociovaný člen Poľskej akadémie vied, Komisia inžinierii budovlanej
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	Danubia Adria, stály člen výboru, národný delegát za SR
prof. Ing. J. Melcer, DrSc.	KSM	člen EASD – European Association for Structural Dynamics
prof. Ing. J. Melcer, DrSc.	KSM	člen Dopravnej akadémie Ukrajiny
prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.	KŽSTH	člen International Geosynthetics Society, USA
prof. Ing. J. Čelko, CSc.	KCS	člen korešpondent World Road Association P.I.A.R.C, skupina TC D.1
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	KCS	zakladajúci člen iSMARTi
doc. Dr. Ing. Jozef Komačka	KCS	člen výboru World Road Association P.I.A.R.C, č.4.3 – cestné vozovky
prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	KTMS	člen IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung), výbor Arbeit mit Projekten
prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	KTMS	člen Slovenského národného komitétu FEANI (Fédération Européenne d'Associations Nationales d'Ingenieurs)
doc. Ing. P. Ďurica, CSc.	KPSU	člen IBPSA (International Building Performance Simulation Association)

Kolektívne členstvá fakulty

<i>Katedra</i>	<i>Organizácia</i>
Geotechniky, stavebnej mechaniky, technológie a manažmentu stavieb	ITA – Inter.Tunneling Association
Stavebných konštrukcií a mostov	FIB (Federation Internationale du Beton)
Stavebná fakulta	EUCEET - Sieť európskych stavebných fakúlt
Stavebná fakulta	FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories

Medzinárodná spolupráca rozvíjaná bez formalizovaných rámcových zmlúv a dohôd o spolupráci:

- Stavební fakulta VUT Brno
- Stavební fakulta TU VŠB Ostrava
- ČVUT Praha, Stavební fakulta
- TU Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
- LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) Paris, Francúzsko
- Politechnika Śląska, Gliwice, Poľsko
- Politechnika Opolska, Wydział Budownictwa, Poľsko

- Politechnika Warszawska, Wydział Lądowy, Poľsko
- TU Krakow, Wydział Budownictwa, Poľsko
- SUT Gliwice, Polsko
- Politechnika Katowice, Poland
- National Technical University of Athens, Civil engineering Department, Grécko
- TU Kragujevac, Mechanical Engineering Faculty, Srbsko
- CHEPS – University of Twente, Center for Higher Education, Holandsko
- Vaasa - University of Vaasa, Department of Production of Economics, Fínsko
- TU Wien, Institut für Strassenbau und Strassenerhaltung, Rakúsko
- TU Budapest, Maďarsko
- TU Darmstadt, NSR
- Belarussian National Technical University, Bielorusko
- Transport and Telecommunication Institute, Riga, Lotyšsko
- TU Tallin, Estónsko
- Polytechnika Czestochowska, Poľsko
- Technická univerzita architektúry, staviteľstva a geodézie, Sofia, Bulharsko
- International Association of Engineering Geology (IAEG)
- International Tunneling Association (ITA)
- Centrum dopravného výzkumu Brno
- ATLAS s. r. o. Praha
- STRABAG AG, Vienna, Rakúsko
- Stavební geologie - Geotechnika, a.s., Praha
- GEOFOS, a.s. Praha
- UNIGEO, a. s. Ostrava
- FGM Graz, Rakúsko
- RILEM (International Union of Testing and Research Laboratories for Materials and Structures)
- Polska Akademia nauk, Komisja inżynierii budowlanej, Poľsko
- IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering), Švajčiarsko
- SUDOP, a. s. Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Praha
- UTAM AV Praha
- EIPOS – Europäisches Institut für postgraduale Ausbildung, Dresden, NSR
- MIKROBELAG, Rakúsko
- BAST – Bundesanstalt für Strassenwesen, NSR
- Instytut Badawczy Dróg i Mostow Warszawa, Poľsko
- IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurerausbildung), NSR
- Dopravná akadémia Ukrajiny
- OSŽD Warszawa, Poľsko
- Stavby silnic a železnic, a. s. Praha
- ŽSD - Recyklace, s. r. o. Brno
- ŽPSV U. Ostroh
- ECM ECO Monitoring Praha
- MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft., Budapest, Maďarsko
- DESEC Ltd, Parkano, Fínsko
- Technology research centre Technobothnia, Vaasa, Fínsko
- KPM Consult, a. s., Brno

- VR – Track Ltd, Helsinki, Fínsko
- METAL Elektro Budapest, Maďarsko
- Railtech Praha
- World Road Association P.I.A.R.C., skupina C8
- Slovenský národný komitét FEANI (Fédération Européenne d'Associations nationales d'Ingenieurs)

4.5 Rozvojové zámery fakulty

Fakulta je aktuálne v nových priestoroch v areáli ŽU na Veľkom Diele dobre vybavených informačnými a komunikačnými technológiami, ktoré fakulta intenzívne využíva.

Vzdelávaciu a vedeckovýskumnú činnosť fakulty zabezpečuje 65 pedagogických pracovníkov, 22 výskumných a technických pracovníkov (14 zaradených na katedrách, 8 na projektoch Štrukturálnych fondov (ŠF)) a 17 administratívnych pracovníkov (9 zaradených na katedrách, 8 na dekanáte SvF ŽU).

Od vzniku v roku 1953 absolvovalo na SvF ŽU štúdium cca 5 359 študentov, z toho 4 084 inžinierov a viac ako 920 zahraničných študentov.

SvF ŽU reaguje na požiadavky nárastu kvality vzdelávacej a vedeckovýskumnej a vývojovej činnosti postupným zvyšovaním kvalifikačného rastu svojich zamestnancov. Postupne sa napĺňa stanovený zámer dosiahnuť úroveň 40% počtu profesorov a docentov z celkového počtu zamestnancov. V súčasnosti tento počet dosahuje 24 pracovníkov, čo je 37,5 % z celkového počtu zamestnancov SvF ŽU. V rámci rokov 2007-12 je to nárast o 4,75%. Súčasne sa neustále zvyšuje počet pracovníkov s akademickou hodnosťou PhD. Oproti roku 2007 konštatujeme nárast o 16,3 %.

V priloženej tabuľke sú dané súhrnné počty pedagogických pracovníkov SvF ŽU spolu s počtom študentov za roky 2007 až 2012. Z uvedeného prehľadu je evidentný pokles počtu pedagogických pracovníkov zo 72 v roku 2008 na súčasných 65, čo predstavuje cca 10 %. Z posledného stĺpca tabuľky je jasne deklarovaný a viditeľný nárast kvalifikačnej úrovne pedagogického zboru SvF ŽU v rokoch 2007-2012.

Štruktúra fakulty v súčasnom období zodpovedá jej poslaniu a aktivitám. Existujúce katedry a výskumné centrá plne pokrývajú plánované aktivity v pedagogickej aj vedeckovýskumnej činnosti. Pokles počtu pedagogických pracovníkov bol najmä z dôvodu odchodu pracovníkov do dôchodku s tým, že obsadzovali len miesta jednoznačne potrebné z hľadiska zabezpečenia plnenia pedagogických a výskumno-vývojových úloh jednotlivých pracovísk.

Stav pedagogických pracovníkov SvF a úroveň ich kvalifikačného rastu v rokoch 2007-2012 spolu s počtom študentov

Rok	Denná forma štúdia				Externá forma štúdia				Počet študentov	Počet učiteľov fyzické osoby	Počet učiteľov s PhD. fyzické osoby
	Bc.	Ing.	PhD.	Spolu	Bc.	Ing.	PhD.	Spolu			
2007	630	128	20	778	151	57	29	237	1 015	70	49

2008	769	131	22	922	179	83	24	286	1 208	72	51
2009	749	127	24	900	129	59	14	202	1 102	66	51
2010	740	102	35	877	133	51	14	198	1 075	68	54
2011	789	111	34	934	159	57	12	228	1 162	68	61
2012	747	161	30	938	132	38	12	182	1 120	65	58

V období rokov 2007-2012 boli uskutočnené 4 inauguračné konania, z toho 3 na interných profesorov a 1 na externého profesora. V tom istom období prebehlo aj 5 habilitačných konaní interných docentov a 1 habilitačné konanie externého docenta. Koeficient kvalifikačnej štruktúry SvF ŽU tak narástol v rokoch 2007- 2012 z hodnoty 1,383 v roku 2007 na hodnotu 1,478 v roku 2012. So snahou o ďalšie skvalitnenie kvalifikačného rastu bola spracovaná matica graduačného rastu pracovníkov SvF ŽU, v ktorej bol každému pedagogickému pracovníkovi naplánovaný jeho kariérny rast. Podľa tejto matice sa výrazný posun počtu docentov predpokladá v roku 2013, kedy sa očakáva začatie až 10 habilitačných konaní.

Momentálny počet docentov SvF ŽU je nedostatočný a je potrebné vyvinúť maximálne úsilie všetkých vedúcich a zainteresovaných pracovníkov fakulty na zlepšenie súčasnej nelichotivej situácie. Zlá situácia je najmä na Katedre geodézie, ktorá má v súčasnosti len 2 docentov, z toho 1 je v dôchodkovom veku.

Podobne je kritická aj situácia na Katedre pozemného stavitel'stva urbanizmu, ktorá tiež momentálne disponuje len 2 docentmi, pričom 1 je zaradený na funkčné miesto profesora. Stav je kritický najmä z toho dôvodu, že študijný program bakalárskeho štúdia Pozemné stavitel'stvo priťahuje v súčasnosti najväčší počet záujemcov o štúdium. Teda z hľadiska ďalšieho vývoja tejto katedry ako aj s dlhodobou očakávanou potrebou akreditácie študijného programu Pozemné stavitel'stvo na inžinierskom stupni štúdia je otázka jej graduačného rastu prvoradá. V roku 2012 doc. Ing. Pavol Ďurica, CSc. predložil návrh na začatie inauguračného konania v študijnom odbore Pozemné stavby na SvF STU v Bratislave s pravdepodobnosťou inauguračného konania na jar 2013. Požiadavky na začatie habilitačného konania s minimálnymi nedostatkami spĺňajú ďalší 2 pracovníci katedry. Ich habilitačné konanie sa očakáva v roku 2013. Pri uvedenom scenári je pravdepodobné predloženie žiadosti o akreditáciu študijného programu Pozemné stavitel'stvo ešte v roku 2013.

V personálnej oblasti bude vedenie fakulty naďalej pravidelne hodnotiť pracovníkov prostredníctvom vedúcich katedier a celouniverzitného systému hodnotenia tvorivých zamestnancov, ktorého pilotný model sa uskutočnil v roku 2011.

Bude potrebné prísnejšie posudzovať pasivitu nielen v oblasti graduačného rastu, ale tiež v oblasti vedecko-výskumnej a publikačnej so zameraním na aktivity skupiny A a B, aj zo strany vedúcich jednotlivých katedier.

V roku 2012 sa dokončilo inštalovanie presťahovaných laboratórnych prístrojov v ťažkom laboratóriu NI-417b, kde bol spustený do prevádzky dynamický pulzátor a laboratórne prístroje katedier KGt, KŽSTaH a KTMS. V najbližšej dobe sa predpokladá dokončenie rekonštrukcie v NI-417 dobudovaním laboratória Katedry technológie a manažmentu stavieb. V závere roka bola uskutočnená výstavba pokusného skúšobného poľa pri laboratóriu NJ-3, pre meranie deformačných vlastností konštrukčných vrstiev vozoviek, ako aj nedopravného zaťaženia železničného zvršku.

Vedenie SvF ŽU konštatuje stále zvyšovanie administratívnej záťaže najmä pedagogických pracovníkov. Narastajúce požiadavky na administráciu prichádzajúce z nadriadených zložiek, znižujú rozsah času, ktorý je možné venovať výskumným a odborným aktivitám. Administratívne činnosti výrazne narástli v poslednom období v dôsledku projektov štrukturálnych fondov. Množstvo požiadaviek, vyplývajúcich zo zapájania sa do výberových konaní pri riešení týchto projektov znásobuje požiadavky na riešiteľov pripravujúcich výskumno-vývojové projekty, ale aj na ekonomické oddelenie dekanátu. Z toho dôvodu pokračuje tendencia vedenia fakulty maximálne elektronizovať celú administratívnu agendu. Výrazne pomohli v týchto aktivitách aj noví pracovníci zamestnaní na týchto projektoch počas ich riešení. Stále viac pociťuje vedenie fakulty potrebu vytvorenia samostatného odborného referentského miesta pre prípravu a administratívne riadenie medzinárodných projektov. Hlavným problémom sa tak stáva personálne zabezpečenie, vyžadujúce aktívnu znalosť cudzích jazykov.

Vzhľadom na aktuálny stav v strednom školstve bude musieť fakulta zvýšiť úsilie v propagácii fakulty na verejnosti, venovať pozornosť tvorbe materiálov, brožúr, propagujúcich študijné programy, zamerať sa na vysoký podiel úspešnosti absolventov na trhu práce. Pre tieto ciele využívať nové marketingové nástroje internetu a obrazových médií.

Zámery fakulty v oblasti vzdelávania na obdobie 2013

SvF ŽU realizuje vzdelávanie v šiestich študijných odboroch: geodézia a kartografia, pozemné stavby, inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, aplikovaná mechanika, stavebníctvo a súdne inžinierstvo. Právo udeľovať akademické tituly získala v rámci komplexnej akreditácie v roku 2009, a to v dvanástich študijných programoch v dennej a externej forme štúdia vo všetkých troch stupňoch vysokoškolského vzdelávania.

Študijné plány študijných programov sú priebežne optimalizované. Odborná náplň predmetov, zverejňovaná v informačných listoch predmetov, je aktualizovaná a je v súlade s aktuálnymi požiadavkami praxe a s výsledkami vedy a výskumu. Všetky zmeny študijných plánov a zásadné zmeny informačných listov predmetov sú prerokované a schvaľované Vedeckou radou SvF ŽU.

Kvalita vzdelávania na SvF ŽU je meraná priamo – študijnými výsledkami študentov ale aj prostredníctvom spätnej väzby od študentov – hodnotenie kvality výučby – anonymné dotazníky v elektronickej forme aj v papierovej forme (v akademickom roku 2011/2012 sa zapojilo 255 študentov, t. j. cca 22 % študentov), od absolventov – anonymné dotazníky v elektronickej forme (v roku 2012 sa zapojilo 50 absolventov, t. j. cca 25 % absolventov z roku 2011) a priamym kontaktom so zástupcami zamestnávateľov.

Na SvF ŽU sa realizuje priebežné zisťovanie kvality vzdelávania – porovnávanie úrovne vedomostí pred a po absolvovaní študijnej povinnosti (v zmysle smernice ŽU), v rámci ktorého boli testovaní študenti na 46 predmetoch bakalárskeho a inžinierskeho štúdia.

V testovaní OECD (AHELO) boli odborné znalosti študentov fakulty konfrontované so znalosťami študentov ostatných slovenských a európskych vysokých škôl.

Požadované štandardy vzdelávania zaisťujú kvalitní pedagogickí pracovníci fakulty a odborníci z praxe. Zvýšenie nárokov na vedomosti študenta, sa v uplynulom období prejavilo aj v zmene bodového hodnotenia v rámci klasifikácie predmetu a v úprave podmienok na uzatvorenie roka štúdia a zápisu do vyššieho a do rovnakého roka štúdia.

Pri realizácii vzdelávania sa udržuje trend spolupráce s praxou pri organizovaní vybraných odborných prednášok a exkurzií a pri zadávaní tém záverečných prác a ich spracovávaní v bakalárskom a inžinierskom štúdiu.

Pri modernizácii výučby a rozširovaní dostupnosti zdrojov vzdelávania sú pedagógovia podporovaní pri zmenách zaužívaného systému výučby. Dôraz sa kladie na využívanie možností projektového vyučovania (predmety semestrálnych projektov). Výučba vo forme e-learningu nie je na fakulte výrazne využívaná. Nástroje e-learningu sú aplikované najmä na úrovni zverejňovania interných učebných pomôcok pre cvičenia a prednášky.

Študenti bakalárskeho a inžinierskeho štúdia sú zapájaní do riešenia reálnych úloh prostredníctvom svojich bakalárskych prác, diplomových prác, prác ŠVOČ a prostredníctvom svojej účasti v riešiteľských kolektívoch vedeckovýskumných aktivít katedier.

Snahou fakulty je získať na štúdium kvalitných študentov, čo je v súčasnom období zníženého záujmu o štúdium na vysokých školách s technickým zameraním, ťažko splniteľná úloha. Pracovníci fakulty sa v minulom období zúčastňovali náborov na stredných školách. Takáto forma propagácie štúdia sa v súčasnosti nevyužíva. Informácie o štúdiu získavajú záujemcovia v rámci každoročného Dňa otvorených dverí, z informácií a propagačných materiálov na pracovných trhoch, z propagačných článkov v tlačенých médiách a z priebežne aktualizovanej internetovej stránky fakulty.

Vzdelávacích aktivít na SvF ŽU sa v rámci študijných pobytov zúčastňujú aj zahraniční poslucháči. V súčasnosti sú to prevažne študenti bakalárskeho štúdia.

Možnosti vzdelávania v cudzom jazyku môžu využiť aj študenti akreditovaného študijného programu Civil Engineering. Katedry, ktoré zabezpečujú výučbu v študijnom programe Civil Engineering spracovali informačné listy predmetov v anglickom jazyku s cudzojazyčnou literatúrou odporúčenou na štúdium. Záujem o uvedený študijný program je doposiaľ nevýrazný a žiadny prijatý uchádzač ho zatiaľ neabsolvoval úspešne. V súčasnosti nie je študijný program otvorený, no uchádzači majú možnosť prihlásiť sa na štúdium v prijímacom konaní.

V oblasti účasti študentov SvF ŽU na zahraničných študijných pobytoch je v ostatnom období možné konštatovať nárast záujmu študentov o túto formu štúdia. Možnou prekážkou v rozsiahlejšom využívaní možnosti absolvovania časti štúdia na zahraničnej vzdelávacej inštitúcii je pre študentov SvF ŽU užšia odborná špecializácia štúdia, a tým aj menšia kompatibilita so zahraničnými študijnými programami. Všetci študenti, ktorí absolvujú časť svojho štúdia v zahraničí a úspešne absolvujú zapísané študijné povinnosti, získajú jednorazové mimoriadne motivačné štipendium SvF ŽU.

Prepojenie s praxou sa upevňuje nielen optimalizáciou študijných plánov študijných programov vysokoškolského vzdelávania, ale aj realizáciou vzdelávacích programov celoživotného vzdelávania.

Na SvF ŽU sú realizované kurzy dištančného vzdelávania. V roku 2011 získal akreditáciu vzdelávací program s názvom Riadenie prevádzky tunelov. Cieľovou skupinou vzdelávacej aktivity sú pracovníci na pracovných pozíciách manažmentu tunela a vzdelávacie aktivity sú zamerané na rozšírenie informácií o riadení prevádzky tunelov, o prevádzkových stavoch a o predpisoch súvisiacich s tunelmi a podzemnými stavbami a s bezpečnosťou a ochranou

zdravia pri práci.

Ťažiskovú činnosť SvF ŽU v oblasti vzdelávania je možné definovať v dvoch rovinách ako štandardné úlohy spojené s realizáciou vzdelávacieho procesu a úlohy, ktoré vyplývajú z procesu komplexnej akreditácie v roku 2014:

- priebežné zisťovanie kvality vzdelávania a vedomostí študentov,
- podpora zahraničných mobilít študentov,
- motivácia študentov na samostatnú tvorivú činnosť s využitím výsledkov v prácach študentskej vedeckej a odbornej činnosti, v bakalárskych prácach a v diplomových prácach,
- podpora spolupráce s praxou (vybrané prednášky, riešenie záverečných prác),
- motivácia študentov na účasť pri hodnotení kvality výučby,
- aktívna propagácia štúdiá a prezentácia vzdelávacích a výskumných aktivít fakulty pre stredoškolských študentov,
- zisťovanie kvality a uplatniteľnosti absolventov fakulty v praxi,
- podpora pedagogických pracovníkov k tvorbe a aktualizácii učebných zdrojov,
- priebežná aktualizácia a inovácia študijných plánov študijných programov,
- zachovanie a zvýšenie personálneho a materiálneho zabezpečenia študijných programov.

Cieľom fakulty v najbližšom období bude nadviazať na spoluprácu s Robert Morris University Pittsburgh, PE USA, a vytvoriť spoločný magisterský program Engineering Managment s možnosťou štúdiá v USA a získania dvojitého titulu pre absolventov.

V súvislosti so zvyšujúcim záujmom zahraničných študentov o štúdium na SvF vytvárať podmienky pre kvalifikačný a odborný rast pracovníkov, tak aby boli schopní zabezpečovať výučbu v cudzom jazyku.

Fakulta pripravila na reakreditáciu študijný program Staviteľstvo a pripravuje reakreditáciu doktorandských programov. V rámci prípravy komplexnej akreditácie bude potrebné v roku 2013 pripraviť nové študijné programy najmä „Geografické informačné systémy v dopravnom staviteľstve“, pre bakalárskych absolventov programov Geodézia a kartografia. Intenzívne sa pripravuje akreditácia inžinierskeho študijného programu „Pozemné staviteľstvo“, ktorý vedenie SvF ŽU predpokladá predložiť tiež v rámci komplexnej akreditácie.

Zámery fakulty vo vedeckovýskumnej činnosti

V roku 2012 Stavebná fakulta ŽU pokračovala vo výskumnej a vývojovej činnosti v nadväznosti na úspešne absolvovanú komplexnú akreditáciu z roku 2009. Pre najbližšie roky zostáva táto skutočnosť výzvou na obhájenie postavenia fakulty pri komplexnej akreditácii v roku 2014. Vzhľadom na sprísnené akreditačné kritériá bude prioritou v budúcom roku zvýšenie činností v oblasti zahraničných publikačných aktivít, kde je naďalej vysoko žiaduce podstatne zvýšiť činnosť všetkých pracovníkov s dôrazom na publikačné výstupy v karentovaných časopisoch alebo aspoň v kvalitných publikáciách evidovaných relevantnými databázami, ako sú Thomson Reuters a Scopus. Časopis Komunikácie, vydávaný Žilinskou univerzitou, je jednou z takých príležitostí, nakoľko je evidovaný databázou Scopus, čo nebolo v roku 2012 pracovníkmi fakulty dostatočne využité.

V rámci vedeckovýskumnej činnosti je potrebné Stavebnú fakultu smerovať k realizácii spoločensky vysoko hodnoteného základného ako aj aplikovaného výskumu aktuálnych problémov dopravného a pozemného staviteľstva. Okrem oblasti edukačnej činnosti a riešenia grantových úloh je nevyhnutné klásť zvýšený dôraz na riešenie projektov národnej a

medzinárodnej úrovne, podporujúcich spoluprácu s významnými partnermi z inštitúcií vedy, vzdelávania a praxe s podporou inštitúcií pre transfer technológií a poznania. Napomôcť zahraničným aktivitám by mohla aj skutočnosť, že prof. Bujňák sa stal, ako jediný nominant zo Slovenska, členom vrcholového združenia Science Europe v oblasti Engineering, including Geo-and Bio-Engineering and Technological Sciences (ENGITEC). Jeho prostredníctvom sa môže zviditeľniť tak fakulta, ako aj ŽU a získať tak poznatky o prebiehajúcich aktivitách v európskom výskumnom priestore.

V roku 2011 prehodnotené vedeckovýskumné zameranie SvF, kde k doterajším tradičným smerom výskumných a vývojových aktivít pribudli nové oblasti najmä vo výskume stavebno-fyzikálneho, energetického a environmentálneho charakteru s ohľadom na trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti sa prejavilo v tom, že súčasné výskumné priority plne korešpondujú s prioritami strategického dokumentu EÚ Horizon 2020.

Fakulta sa významnou mierou zapojila do príprav projektov v rámci výzvy Operačný program výskum a vývoj, ktorými sú Univerzitný vedecký park ŽU a Výskumné centrum ŽU. Najmä v druhom projekte by mali pracovníci fakulty participovať na troch kľúčových aktivitách projektu, ktoré by mali priniesť nové možnosti v technológiách, prístrojoch a softvéroch a zvýšiť kvalitu výskumu na fakulte.

V posledných rokoch došlo k výraznému nárastu špičkových prístrojov, zariadení a výpočtových programov, realizovanému predovšetkým s pomocou finančnej dotácie zo štrukturálnych fondov. To by malo byť impulzom do najbližšej budúcnosti s cieľom vo väčšej miere participovať na základnom výskume, pričom je potrebné väčšie zapojenie fakulty najmä do projektov EÚ, ako je 7. 8. rámcový program a na domácej úrovni do programov podporovaných Agentúrou na podporu výskumu a vývoja. Efektívnejšie sa musí využívať a ďalej rozširovať existujúca výskumná infraštruktúra s aktívnou snahou o ďalšie budovanie špičkových laboratórií.

Snahou vedenia fakulty v roku 2012 bolo vytvorenie funkčného výskumného pracoviska pod patronátom Centra excelentnosti pre dopravné stavebníctvo, kde mali byť združení všetci výskumní pracovníci a technici fakulty a ktoré malo byť po dobudovaní výskumnej infraštruktúry koordinátorom výskumných aktivít fakulty v oblasti dopravného stavebníctva. Žiaľ táto snaha nenašla pochopenie na jednotlivých katedrách a zámer sa nepodarilo uskutočniť.

V oblasti aplikovaného výskumu súčasne na fakulte funguje Centrum aplikovaného výskumu, ktoré vzniklo v rámci projektu SUSPP-0005-07 podporovaného agentúrou APVV. Cieľom centra je koordinácia aplikovaného výskumu na fakulte a spolupráca s podnikateľským prostredím. Jeho zámerom je zintenzívniť spoluprácu s praxou formou priameho riešenia úloh aplikovaného výskumu pre organizácie a firmy z podnikateľského prostredia. Momentálne je toto pracovisko výrazným prínosom a základným zdrojom finančných dotácií fakulty. Na fakulte úspešne pracuje vedeckovýskumné centrum mladých doktorandov a postdoktorandov VYCEN a Skúšobné laboratórium s akreditáciou 8 skúšok stavebných materiálov a konštrukcií. V nasledujúcom období bude potrebné a stáva sa nevyhnutným vo väčšej miere zosúladiť aktivity uvedených vedecko-výskumných súčastí fakulty.

Pre zlepšenie výsledkov pristúpilo nové vedenie fakulty od roku 2010 k viacerým opatreniam, napr. k výročnému hodnoteniu zamestnancov zohľadnením bodového hodnotenia jednotlivých pracovných aktivít tvorivých pracovníkov a doktorandov, pravidelnej kontrole plnenia plánov kvalifikačného rastu zamestnancov, prijatiu Pokynu dekana SvF ŽU č. 11 o obhajobách projektov VEGA, zavedeniu nového systému riadenia doktorandského štúdia s cieľom dosiahnuť zvýšenie jeho kvality, najmä výstupov, zintenzívneniu zahraničných

mobilit a skvalitneniu jazykových zručností doktorandov. Uvedené opatrenia, a najmä ich aplikácia začína prinášať prvé ovocie vo forme nárastu zahraničných výskumných projektov, podaných domácich výskumných projektov, očakávajú sa nové publikácie charakteru CC a v databázových zdrojoch. Z hľadiska kvalifikačného rastu je predpoklad v roku 2013 jednej inaugurácie a minimálne štyroch habilitácií (jedno habilitačné konanie je zahájené a tri ďalšie by mali byť zahájené na najbližšej vedeckej rade).

Pretrvávajúcim problémom fakulty je nízka kvalita publikačnej činnosti doktorandov. Vzhľadom k tomu, že akreditačná komisia zvýšila váhu tejto aktivity budú v roku 2013 prijaté ďalšie opatrenia, na zmenu tohto neutešeného stavu. Prvým krokom bude motivačné stretnutie vedenia fakulty so všetkými doktorandmi koncom mesiaca február.

Zámery fakulty v medzinárodných aktivitách

V oblasti medzinárodných projektov fakulta zaznamenala oproti minulému roku mierny nárast v počte podaných medzinárodných výskumných projektov FP7, ako aj projektov vzdelávacích v schéme Tempus a v schéme FP7-People pre podporu mobilit. Celkovo fakulta podala v roku 2012 10 medzinárodných výskumných a vzdelávacích projektov, čo je o 2 viac ako v roku 2011., V počte podaných projektov cezhraničnej spolupráce je počet rovnaký ako v minulom období. Počet podaných zahraničných projektov však nemusí znamenať zvýšenie ekonomického príjmu pre fakultu a celkové zhodnotenie úspešnosti bude možné vykonať až po oznámení výsledkov všetkých podaných projektov.

V uplynulom období fakulta zaznamenala výrazný nárast počtu vysielaných študentov v programe Erasmus, kde sa počet zvýšil z 4 na 12 vysielaných študentov. V uvedenom počte sú aj študenti doktorandského štúdia, avšak ich záujem o pobyt alebo stáž je stále nízky. Mierny nárast nastal aj v učiteľských mobilitách, hlavne v počte prijímaných učiteľov na prednáškové pobyty. Z 19 na 22 stúpol i počet Erasmus bilaterálnych zmlúv.

Uvedené výsledky fakulta dosiahla aj vďaka skvalitneniu informácií o štúdiu a výskume v anglickom jazyku, prezentovaných na web stránkach fakulty, informačných letákoch a brožúrach. Tento dobre naštartovaný proces bude treba podporiť prípravou kvalitných materiálov už na úrovni katedier, kde sú ešte stále rezervy v poskytovaní informácií študentom a verejnosti.

Fakulta musí zvýšiť intenzitu budovania vzťahov so zahraničnými univerzitami a vedeckovýskumnými organizáciami, ktoré sa významným spôsobom podieľajú na jej rozvoji a jej začlenení sa do medzinárodného priestoru. Je potrebné nadviazať na vytvorenú medzinárodnú radu Centra excelentnosti pre dopravné staviteľstvo a pomocou jej aktivít rozširovať možnosti zapájania fakulty do európskych a svetových aktivít. V budúcnosti bude potrebné zvýšiť účasť na vzájomnej výmene študentov v rámci programu Erasmus, najmä v 3. stupni štúdia, vytvárať priestor pre vybrané prednášky významných zahraničných expertov. Po dobudovaní Centra excelentnosti sa predpokladá jeho plná angažovanosť v projektoch medzinárodnej vedeckej spolupráce, najmä v rámci rámcových programov EÚ. Fakulta v poslednom období ťaží z členstva vo FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories, ktoré sa pravidelne podieľa na medzinárodných vedeckovýskumných projektoch.