

4 Stavebná fakulta

4.1 Všeobecné informácie

Adresa fakulty: Stavebná fakulta
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Akademickí funkcionári fakulty:

Dekan: **prof. Ing. Josef Vičan, CSc.**
tel.: 041-513 55 00, 513 55 21
fax: 041-513 55 10
e-mail: dekan@fstav.uniza.sk

Prodekan pre vedeckovýskumnú činnosť:
doc. Ing. Pavol Ďurica, PhD.
tel.: 041-513 55 05, 513 56 12
fax: 041-513 55 10
e-mail: pavol.durica@fstav.uniza.sk

Prodekanka pre vzdelávaciu činnosť:
Ing. Janka Šestáková, PhD.
tel.: 041-513 58 07
fax: 041-513 55 10
e-mail: janka.sestakova@fstav.uniza.sk

Prodekan pre rozvoj a zahraničné styky:
doc. Ing. Marián Drusa, PhD.
tel.: 041-513 57 55
fax: 041-513 55 10
e-mail: marian.drusa@fstav.uniza.sk

Tajomníčka fakulty:
Ing. Janka Klinková
tel.: 041-513 55 06
fax: 041-513 55 10
e-mail: klinkova@fstav.uniza.sk

Prehľad najdôležitejších udalostí fakulty v roku 2011

2. 2. 2011	Deň otvorených dverí SvF ŽUŽ
11. 2. 2011	Pedagogická konferencia SvF ŽUŽ
28. 4. 2011	Súťaž študentskej vedeckej a odbornej činnosti na SvF ŽUŽ
13. – 24. 6. 2011	Štátne skúšky v bakalárskom a inžinierskom štúdiu SvF ŽUŽ
20. 6. 2011, 30. 6. 2011	Prijímacie konanie na bakalárske štúdium SvF ŽUŽ
15. 7. 2011	Prijímacie konanie na inžinierske štúdium SvF ŽUŽ
17. 10. 2011	Slávnostná imatrikulácia študentov 1. roku denného bakalárskeho štúdia SvF ŽUŽ
14. 12. 2011	Stretnutie vedenia Stavebnej fakulty s členmi akademickej obce

4.2 Vzdelávacia činnosť

Zameranie fakulty

Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline bola jednou zo zakladajúcich fakúlt Vysokej školy železničnej v Prahe, ktorá vznikla v roku 1953 odčlenením od Českého vysokého učení technického. Po presťahovaní školy do Žiliny v roku 1960 bola samostatná existencia fakulty na dlhší čas prerušená. K 1.10.1990 oddelením od Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov začala fakulta opäť pôsobiť samostatne. Stavebná fakulta od svojho znovu ustanovenia rozvíja pedagogickú a vedeckovýskumnú činnosť predovšetkým v oblasti cestného, železničného a pozemného staviteľstva, objektov dopravných stavieb, dopravného plánovania, technológie a manažmentu stavieb a tiež v súvisiacich oblastiach tvoriacich teoretické základy uvedených činností – stavebnej mechaniky, pružnosti a plasticity, geodézie, geotechniky, hydrauliky, hydrológie, stavebnej fyziky a materiálového inžinierstva.

Stavebnú fakultu je možné definovať ako vedecko-pedagogickú inštitúciu, zameriavajúcu sa na bakalárske, inžinierske a doktorandské štúdium v technických študijných odboroch s orientáciou na stavebníctvo, dopravné stavby a inžinierske konštrukcie, pozemné stavby, materiálové inžinierstvo, dopravné vedy, manažerstvo a súdne inžinierstvo. Vo všetkých oblastiach profilácie fakulty sa uskutočňuje denné, externé, ale aj celoživotné vzdelávanie. Uvedená orientácia je základom vedeckovýskumnej činnosti fakulty, rozvíjajúcej hlavné disciplíny v podrobnostiach základných vedeckých aspektov a ich aplikácie do praktického života.

Fakulta má v súčasnosti osem odborných katedier, Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo (CEDS), Centrum aplikovaného výskumu (CAV), Výskumné a vzdelávacie centrum mladých vedeckých pracovníkov (VYCEN) a Skúšobné laboratórium s akreditáciou 10 skúšok stavebných materiálov, zmesí a konštrukcií používaných v stavebníctve. Vzdeláva odborníkov pre oblasť dopravných a pozemných stavieb a súvisiacich objektov. Na fakulte sa uplatňuje kreditový systém štúdia, ktorý vytvára predpoklady pre aktívnejšie zapojenie sa študentov do vyučovacieho procesu na domácej i medzinárodnej úrovni. Po presťahovaní do nových priestorov v univerzitnom mestečku získala kvalitné zázemie pre realizáciu komplexného vyučovacieho procesu s ambíciou vychovávať odborne a kvalitne pripravených absolventov schopných prispieť k rozvoju dopravnej infraštruktúry a staviteľstva na Slovensku a v celej Európe.

V rámci komplexnej akreditácie v roku 2009 fakulta dosiahla hodnotenie B+ (3,30) a prispela k splneniu podmienok na zaradenie ŽU medzi univerzitné vysoké školy. V rámci akreditácie boli Stavebnej fakulte priznané práva uskutočňovať vzdelávací proces v 4 študijných programoch bakalárskeho štúdia, v 5 študijných programoch inžinierskeho štúdia a 4 študijných programoch doktorandského štúdia. Zároveň získala Stavebná fakulta aj práva na vymenúvanie docentov a profesorov v študijných odboroch inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, stavebníctvo, aplikovaná mechanika a súdne inžinierstvo.

Pri vytváraní nových študijných programov pre akreditáciu bolo snahou vytvoriť štúdium, v ktorom sa študenti profilujú nielen podľa študijných odborov, ale aj podľa aktuálnych potrieb praxe a svojich záujmov - k čomu prispieva možnosť študenta podieľať sa na vytváraní študijného plánu výberom z ponúkanej skupiny predmetov.

V roku 2003 bol Stavebnej fakulte udelený certifikát systému hodnotenia kvality CAF.

Štruktúra fakulty

Súčasná štruktúra fakulty je tvorená nasledujúcimi pracoviskami:

- Katedra cestného stavitel'stva
- Katedra geodézie
- Katedra geotechniky
- Katedra pozemného stavitel'stva a urbanizmu
- Katedra stavebnej mechaniky
- Katedra stavebných konštrukcií a mostov
- Katedra technológie a manažmentu stavieb
- Katedra železničného stavitel'stva a traťového hospodárstva
- Centrum excelentnosti v dopravnom stavitel'stve (CEDS)
- Centrum aplikovaného výskumu (CAV)
- Výskumné a vzdelávacie centrum mladých vedeckých pracovníkov (VYCEN)
- Skúšobné laboratórium Stavebnej fakulty

Štruktúra miest vysokoškolských učiteľov

Obsadzovanie funkčných miest vysokoškolských učiteľov na Stavebnej fakulte sa riadi zásadami uvedenými vo Všeobecných zásadách tvorby štruktúry funkčných miest vysokoškolských učiteľov, ktoré sú súčasťou Organizačného poriadku SvF. Na ich základe bola vytvorená Štruktúra funkčných miest vysokoškolských učiteľov na Stavebnej fakulte, podľa ktorej sa funkčné miesta profesorov a docentov vytvárajú na:

- garantovanie alebo účasť na garantovaní kvality a rozvoja študijných programov v jednotlivých stupňoch štúdia,
- garantovanie kvality vzdelávania a výskumu v oblasti viazanej na študijný odbor,
- zabezpečenie ďalších úloh SvF alebo univerzity v oblasti vzdelávania a výskumu.

V roku 2003 bola spracovaná výhľadová štruktúra miest vysokoškolských učiteľov na SvF, ktorá sa odvíjala od plánovaných študijných programov, o ktorých akreditáciu sa bude fakulta uchádzať v dlhšom časovom období. Štruktúra je priebežne upravovaná pre stav, vychádzajúci zo súčasných študijných programov a študijných programov, ktoré boli predložené na akreditáciu v roku 2008. Pre takto vzniknuté miesta sú vypisované výberové konania na obsadenie funkčných miest profesorov a docentov na fakulte. Prehľad o funkčných miestach a ich skutočnom obsadení je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Študijný odbor	Študijný program	Profesori skutočnosť/plán	Docenti skutočnosť/plán
Geodézia a kartografia	Geodézia a kartografia	0/1	2/2
Pozemné stavby	Pozemné stavebníctvo	1/1	1/2
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Stavebníctvo	6/8	6/10
	Cestné stavebníctvo		
	Železničné stavebníctvo		
	Objekty dopravných stavieb		
Aplikovaná mechanika	Aplikovaná mechanika	2/2	1/1
Stavebníctvo	Technológia a manažment stavieb	2/3	3/3
Súdne inžinierstvo	Súdne inžinierstvo	0/1	0/2
Spolu		11/16	13/20

Počet pracovníkov - pedagógov na funkčných miestach na SvF k 31. 12. 2011

Študijný odbor	Profesori fyz./prepoč.	Docenti fyz./prepoč.	Odborní asistenti s PhD. fyz./prepoč.	Odborní asistenti bez PhD. fyz./prepoč.	Asistenti	Lektori
Geodézia a kartografia	0	2/2	3/3	3/3	0	0
Pozemné stavby	1/1	1/1	7/6	3/2,67	0	0
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	6/6	6/5,60	20/19,33	1/1	0	0
Aplikovaná mechanika	2/2	1/1	5/5	0	0	0
Stavebníctvo	2/2	3/3	2/2	0	0	0
Súdne inžinierstvo	0	0	0	0	0	0
Spolu*	11/11	13/12,60	37/35,33	7/6,67	0	0

Počet pracovníkov - ostatní zamestnanci na SvF k 31. 12. 2010

	Výskum §01 Fyz./prepoč.	Škola §18 Fyz./prepoč.
VŠ pracovné miesta	12/11,71*	2/2
SŠ pracovné miesta	10/9,80	14/14
Spolu	22/21,51	16/16

* v tabuľke sú zaradení aj výskumní pracovníci, financovaní z projektov SvF.

Formy štúdia, študijné odbory a programy

V akademickom roku 2010/2011 bolo na Stavebnej fakulte uskutočňované vzdelávanie v troch stupňoch vysokoškolského štúdia:

- bakalárske štúdium v dennej a externej forme,
- inžinierske štúdium v dennej a externej forme,
- doktorandské štúdium v dennej a externej forme.

Študenti sa vzdelávajú v študijných programoch, ktoré boli schválené akreditáciou v roku 2009 a v ktorých je Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline v zmysle zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v aktuálnom znení spôsobilá konať štátne skúšky:

- 1. stupeň vysokoškolského štúdia – bakalárske štúdium:
 - 36 31 709 *Pozemné stavitel'stvo*
 - 36 36 700 *Geodézia a kartografia*
 - 36 50 700 *Stavitel'stvo*
 - 36 59 715 *Technológia a manažment stavieb*
- 2. stupeň vysokoškolského štúdia – inžinierske štúdium:
 - 36 31 807 *Nosné konštrukcie budov*
 - 36 44 805 *Cestné stavitel'stvo*
 - 36 44 806 *Objekty dopravných stavieb*
 - 36 44 808 *Železničné stavitel'stvo*
 - 36 59 815 *Technológia a manažment stavieb*
- 3. stupeň vysokoškolského štúdia – doktorandské štúdium:
 - 36 02 900 *Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb*
 - 36 03 900 *Technológie a manažérstvo stavieb*
 - 39 01 900 *Aplikovaná mechanika*
 - 39 81 900 *Súdne inžinierstvo*

Aktívni študenti

V akademickom roku 2011/2012 študovalo k 31. 10. 2011 v 1. a v 2. stupni vysokoškolského štúdia na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline 1 116 študentov. Podrobný prehľad je uvedený v tabuľkách:

Počet študentov bakalárskeho štúdia – denná forma (stav k 31. 10. 2011)

Študijný program	2007	2008	2009	2010	2011
Geodézia a kartografia / Geodézia	134 / 1	128	119	104	102
Pozemné stavitel'stvo	218	303	299	305	307
Stavitel'stvo / Cestné stavitel'stvo Objekty dopravných stavieb Železničné stavitel'stvo	116 / 10	168 / 1	170	192	232
Technológia a manažment stavieb	122	135	142	139	148
Civil Engineering	3	1	0	0	0
Dopravné plánovanie	26	33	19	0	0
Spolu	630	769	749	740	789

Počet študentov bakalárskeho štúdia – externá forma (stav k 31. 10. 2011)

Študijný program	2007	2008	2009	2010	2011
Staviteľstvo / Cestné staviteľstvo Objekty dopravných stavieb Železničné staviteľstvo	52 / 19	61 / 14	62	78	81
Technológia a manažment stavieb	80	104	67	55	78
spolu	151	179	129	133	159

Oproti stavu v roku 2010 stúpol v roku 2011 počet aktívnych študentov bakalárskeho štúdia: v dennej forme o 6,62 % (740 aktívnych študentov k 31. 10. 2010) a v externej forme o 19,55 % (133 aktívnych študentov k 31. 10. 2010).

Počet študentov inžinierskeho štúdia – denná forma (stav k 31. 10. 2011)

Študijný program	2007	2008	2009	2010	2011
Cestné staviteľstvo	37	38	33	23	38
Dopravné plánovanie	0	11	0	0	0
Objekty dopravných stavieb	30	22	15	16	18
Nosné konštrukcie budov	13	7	21	24	18
Technológia a manažment stavieb	30	46	50	31	29
Železničné staviteľstvo	18	7	8	8	8
Spolu	128	131	127	102	111

Počet študentov inžinierskeho štúdia – externá forma (stav k 31. 10. 2011)

študijný program	2007	2008	2009	2010	2011
Cestné staviteľstvo / Dochádzajúce 6 ročné štúdium	2/10	7	14	16	21
Objekty dopravných stavieb / Dochádzajúce 6 ročné štúdium	7/4	8	3	3	5
Technológia a manažment stavieb	32	66	41	32	31
Železničné staviteľstvo	2	2	1	0	0
Spolu	57	83	59	51	57

Oproti stavu v roku 2010 stúpol počet aktívnych študentov inžinierskeho štúdia: v dennej forme o 8,82 % (102 aktívnych študentov k 31. 10. 2010) a v externej forme o 11,76 % (51 aktívnych študentov k 31. 10. 2010).

Prijímanie na štúdium

Dopravné plánovanie	26	19	11	36	24	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
spolu	578	487	280	693	569	369	609	354	272	662	352	293	624	526	284
% prijatých z prihlásených	84,26			82,11			58,13			53,17			84,29		
% zapísaných z prihlásených	48,44			53,25			44,66			44,26			45,51		
% zapísaných z prijatých	57,49			64,85			76,84			83,24			53,99		
* z celkového počtu prihlásených uchádzačov s ú odpočítaní uchádzači, ktorí boli vylúčení z PK															
** počet študentov zapísaných do 1. roku štúdia k 23. 8. 2011															

Prijímacie konanie na bakalárske štúdium – externá forma

Akademický rok Študijný program	2007			2008			2009			2010			2011		
	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení*	prijatí	zapísaní**
Staviteľstvo / CS, ODS, ŽS	35	32	33	47	47	36	58	36	32	97	49	48	79	70	44
Technológia a manažment stavieb	60	59	55	81	80	68	74	19	25	94	19	19	75	57	40
Spolu	95	91	88	128	127	104	132	55	57	191	68	67	154	127	84
% prijatých z prihlásených	95,79			99,22			41,67			35,60			82,47		
% zapísaných z prihlásených	92,63			81,25			43,18			35,08			54,55		
% zapísaných z prijatých	96,70			81,89			103,64			98,53			66,14		
* z celkového počtu prihlásených uchádzačov sú odpočítaní uchádzači, ktorí boli vylúčení z PK															
** počet študentov zapísaných do 1. roku štúdia k 23. 8. 2011															

Prijímacie konanie na inžinierske štúdium v dennej a v externej forme bolo realizované v zmysle platných podmienok prijímacieho konania. Podmienky a termíny prijímacieho konania boli uchádzačom známe v dostatočnom časovom predstihu – na internetovej stránke fakulty a na internetovom portáli vysokých škôl SR, v elektronickej forme boli zaslané aktívnym študentom bakalárskeho štúdia SvF ŽU hromadným mailom a vo forme vytlačených propagačných materiálov SvF ŽU boli k dispozícii návštevníkom dňa otvorených dverí SvF ŽU.

Základnou podmienkou prijatia na inžinierske štúdium v zmysle ustanovenia § 56, ods. 2 zákona o VŠ bolo absolvovanie študijného programu prvého stupňa vysokoškolského štúdia. Ďalšie podmienky prijímania uchádzačov na štúdium študijných programov inžinierskeho štúdia SvF ŽU boli stanovené podľa § 57 zákona o VŠ.

O prijatie na štúdium v študijných programoch inžinierskeho štúdia sa mohli uchádzať absolventi bakalárskeho štúdia rovnakého alebo príbuzného študijného odboru. Kritériom pri prijímaní boli študijné výsledky uchádzačov, ktoré dosiahli v bakalárskom štúdiu – v súlade s predpokladaným počtom študentov prijímaných do 1. roku štúdia.

Uchádzači o štúdium vo všetkých študijných programoch inžinierskeho štúdia, ktoré zabezpečuje SvF ŽU, boli prijímaní bez prijímacích skúšok podľa študijných výsledkov, ktoré dosiahli v bakalárskom štúdiu, a to v súlade s predpokladaným počtom študentov prijímaných do 1. roku štúdia.

Komisia SvF ŽU pre prijímacie konanie na svojom zasadnutí 15. 7. 2011 odsúhlasila poradie uchádzačov v zmysle podmienok prijímacieho konania a rozhodla o prijatí uchádzačov na štúdium na SvF ŽU. Výsledky prijímacieho konania boli publikované na internetovej stránke Žilinskej univerzity v Žiline a účastníkom prijímacieho konania boli rozoslané rozhodnutia s výsledkom prijímacieho konania.

O inžinierske štúdium v dennej a externej forme sa na SvF ŽU uchádzalo celkom 109 uchádzačov (novoprijímaní uchádzači aj uchádzači, ktorí už neúspešne študovali na vysokej škole), z toho 109 uchádzačov splnilo podmienky účasti v prijímacom konaní. Celkový počet prijatých uchádzačov bol 107. O preskúmanie rozhodnutia požiadal 1 neprijatý uchádzač, rozhodnutie o neprijatí bolo potvrdené rektorkou Žilinskej univerzity v Žiline.

Prehľad informácií o prijímacom konaní na jednotlivé študijné programy inžinierskeho štúdia vrátane zápisu do 1. roku štúdia je v tabuľkách :

Prijímacie konanie na inžinierske štúdium – denná forma

Akademický rok Študijný program	2007			2008			2009			2010			2011		
	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní	prihlásení	prijatí	zapísaní*
Cestné stavitel'stvo	27	25	23	15	14	15	9	9	8	17	16	16	22	21	21
Dopravné plánovanie	0	0	0	12	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objekty dopravných stavieb	14	14	17	7	7	8	8	8	7	8	8	8	11	11	11
Nosné konštrukcie budov	5	5	3	4	4	4	26	26	17	10	10	7	16	16	9
Technológia a manažment stavieb	23	22	20	32	30	26	30	28	26	9	7	7	22	22	22
Železničné stavitel'stvo	7	5	4	1	1	2	5	5	4	3	3	3	5	5	5
Spolu	76	71	67	71	67	66	78	76	62	47	44	41	76	75	68
% prijatých z prihlásených	93,42			94,37			97,44			93,62			98,68		
% zapísaných z prihlásených	88,16			92,96			79,49			87,23			89,47		
% zapísaných z prijatých	94,37			98,51			81,58			93,18			90,67		
* počet študentov zapísaných do 1. roku štúdia k 23. 8. 2011															

Dopravné plánovanie	0	0	7	0	6	0	0	0	0	0
Spolu	115	13	93	4	128	14	101	9	123	5
	128		97		142		110		128	

Do končiacich ročníkov bakalárskeho štúdia sa v akademickom roku 2010/2011 zapísalo 174 študentov, štúdium teda úspešne ukončilo 73,56 % študentov. V roku 2010 to bolo 76,39 % (110 študentov zo 144) – čo znamená pri porovnaní zapísaných a úspešne končiacich študentov bakalárskeho štúdia mierne klesajúci trend.

Štátnych skúšok v inžinierskom štúdiu sa zúčastnilo 69 študentov a ani jeden nebol neúspešný (100% úspešnosť). Prehľad záveru inžinierskeho štúdia v akademickom roku 2010/2011 v jednotlivých študijných programoch je uvedený v tabuľke:

Počet absolventov inžinierskeho štúdia – denná a externá forma

Akademický rok / Študijný program	2006/2007		2007/2008		2008/2009		2009/2010		2010/2011	
	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E
Cestné stavitel'stvo	31	6	10	5	24	3	24	3	8	1
Objekty dopravných stavieb	30	7	12	5	12	6	6	1	8	0
Nosné konštrukcie budov	0	0	9	0	3	0	4	0	13	0
Technológia a manažment stavieb	14	0	10	4	19	16	24	13	22	12
Železničné stavitel'stvo	14	8	9	1	8	1	3	1	5	0
Spolu	89	21	50	15	66	26	61	18	56	13
	110		65		92		79		69	

Študijné výsledky, výsledky štátnych skúšok a spracovanie a obhajoba záverečných prác absolventov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia bola v akademickom roku 2010/2011 ocenená rôznymi cenami a pochvalami: jeden absolvent získal Cenu rektorky Žilinskej univerzity v Žiline za vynikajúce študijné výsledky, jeden absolvent získal Cenu Arpáda Tesára za diplomovú prácu, jeden absolvent získal Cenu Slovenskej cestnej spoločnosti za diplomovú prácu, jeden absolvent získal čestné uznanie v 1. ročníku Inžinierskej ceny za najlepšiu diplomovú prácu, jedna diplomová práca je navrhnutá na ocenenie Medzinárodnej federácie betónu FIB, 1 bakalárska práca získala ocenenie v rámci súťaže Bakalár 2011. Riaditeľ kancelárie Regionálneho združenia SKSI Žilina ocenil jednu bakalársku prácu Cenou RZ SKSI a dve práce získali čestné uznania. 12 absolventov získalo pri promócií pochvalu dekana Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline za vzorné spracovanie a obhajobu bakalárskej práce a 16 absolventov pochvalu dekana SvF ŽU za vzorné spracovanie a obhajobu diplomovej práce. Štyria absolventi boli pri promócií ocenení za vynikajúce študijné výsledky.

Študenti, ktorí predčasne ukončia štúdium, tvoria – najmä v externej forme bakalárskeho štúdia – podstatný podiel z celkového počtu študentov prijatých, resp. zapísaných na štúdium. Vzhľadom na snahu zvýšiť kvalitu plnenia študijných povinností študentov bola vydaná vyhláška dekana SvF ŽU č. 4 / 2011 o podmienkach uzatvorenia roka štúdia a zápisu do

vyššieho a do rovnakého roka štúdia, ktorá vstúpila do platnosti 1. 9. 2011

Očakávaným výsledkom by malo byť zvýšenie efektívnosti plnenia študijných povinností študentmi a zníženie študijnej záťaže znížením prenesených povinností do ďalších rokov štúdia.

Prehľad študentov, ktorí predčasne skončia štúdium, je v nasledujúcich tabuľkách:

Počet študentov bakalárskeho štúdia – denná a externá forma, predčasne končiacich štúdiom

		1. rok štúdia			2. rok štúdia			3. rok štúdia			4. rok štúdia		
		zapísaní	odchádzajúci		zapísaní	odchádzajúci		zapísaní	odchádzajúci		zapísaní	odchádzajúci	
				%			%			%			%
2006/2007	3r D	206	100	48,54	134	23	17,16	124	7	5,65	–	–	–
	4r D	82	24	29,27	49	7	14,29	16	2	12,50	14	1	7,14
	E	125	89	71,20	20	10	50,00	21	3	14,29	17	2	11,76
2007/2008	3r D	196	80	40,82	115	20	17,39	114	10	8,77	–	–	–
	4r D	112	29	25,89	60	15	25,00	39	1	2,56	15	2	13,33
	E	90	67	74,44	36	23	63,89	10	2	20,00	19	4	21,05
2008/2009	3r D	256	89	34,77	115	44	38,26	120	19	15,83	–	–	–
	4r D	135	33	24,44	89	36	40,45	43	3	6,98	40	1	2,50
	E	109	77	70,64	30	17	56,67	23	10	43,48	22	8	36,36
2009/2010	3r D	188	47	25,00	183	86	46,99	90	13	14,44	–	–	–
	4r D	95	28	29,47	115	24	20,87	55	15	27,27	37	0	0,00
	E	59	41	69,49	39	23	58,97	15	3	20,00	17	7	41,18
2010/2011	3r D	178	37	20,79	151	51	33,77	117	27	23,08	–	–	–
	4r D	101	37	36,63	71	15	21,13	98	21	21,43	40	6	15,00
	E	69	50	72,46	28	19	67,86	23	7	30,43	17	10	58,82

Počet študentov inžinierskeho štúdia – denná a externá forma, predčasne končiacich štúdiom

		1. rok štúdia			2. rok štúdia		
		zapísaní	odchádzajúci		zapísaní	odchádzajúci	
				%			%
2006/2007	D	62	1	1,61	70	1	1,43
	E	13	2	15,38	7	0	0,00
2007/2008	D	72	4	5,56	55	7	12,73
	E	33	4	12,12	10	6	60,00

2008/2009	D	66	4	6,06	70	4	5,71
	E	56	20	35,71	34	6	17,65
2009/2010	D	64	4	6,25	64	3	4,69
	E	22	5	22,73	35	17	48,57
2010/2011	D	44	4	9,09	61	5	8,20
	E	21	9	42,86	32	19	59,38

Proces zvyšovania kvality vzdelávacieho procesu je na Stavebnej fakulte kontinuálne podporovaný doplnkovými vzdelávacími a sociálnymi aktivitami:

- konzultácie a konzultačné cvičenia z ťažiskových predmetov študijných programov,
- pôsobenie tútorov pre študentov v 1. roku bakalárskeho štúdia; tútormi sú pre každý študijný program pedagógovia, ktorí pomáhajú začínajúcim študentom orientovať sa v procese výučby a v univerzitnom prostredí,
- zisťovanie kvality výučby pomocou anonymných elektronických dotazníkov (e-vzdelávanie) – aj s pomocou zástupcov študentskej komory AS SvF,
- systém hromadných e-mailových správ (na komunikovanie informácií o štúdiu) zasielaných študentom denného a externého štúdia,
- využívanie internetových aplikácií, podporujúcich komfort a kvalitu vzdelávania (e-vzdelávanie, Univerzitná knižnica) – sprevádzkovanie počítačových terminálov vo verejných priestoroch dekanátu SvF ŽU.

Zahranční študenti na Stavebnej fakulte

Prehľad zahraničných študentov, ktorí študovali na SvF v ostatnom období je v tabuľke:

Prehľad počtu zahraničných študentov študujúcich na SvF

Akademický rok	Krajina	Počet študentov
2002/2003	Česká republika	2
	Rumunsko	2
2003/2004	Česká republika	25
	Rumunsko	2
2004/2005	Česká republika	20
	Rumunsko	2
2005/2006	Česká republika	14
	Litva	2
	Taliansko	1
2006/2007	Česká republika	13
	Portugalsko	3
2007/2008	Česká republika	19

	Nórsko	1
	Španielsko	1
2008/2009	Česká republika	17
	Portugalsko	2
2009/2010	Česká republika	11
	Grécko	1
	Maďarsko	1
	Litva	4
	Portugalsko	2
2010/2011*	Česká republika	9
	Grécko	1
	Portugalsko	1
	Francúzsko	1
	Litva	3
* 2010/2011 iba Erasmus a riadni študenti v dennej forme štúdia		

Plnenie kritérií Akreditačnej komisie vo vzdelávacej činnosti

Proces komplexnej akreditácie bol v ostatnom cykle na Žilinskej univerzite ukončený v roku 2009. SvF ŽUŽ vzhľadom na závery vyplývajúce z tohto procesu požiadala v roku 2011 o reakreditáciu študijného programu geodézia a kartografia v študijnom odbore geodézia a kartografia (v roku 2011 dosiahol garant študijného programu vek 65 rokov). Žiadosť bola posúdená Akreditačnou komisiou (AK) a minister školstva, vedy, výskumu a športu SR na základe odporúčenia AK predĺžil termín priznaného práva udeľovať absolventom tohto študijného programu zodpovedajúci akademický titul do najbližšej komplexnej akreditácie. Súčasne bol podaný AK aj návrh na zmenu garanta študijného programu technológia a manažment stavieb v študijnom odbore stavebníctvo na bakalárskom stupni štúdia. Žiadosť bola overená AK a minister školstva, vedy, výskumu a športu SR schválil zmenu garanta tohto študijného programu s účinnosťou od 1. 9. 2011.

V rámci zachovania kvality vzdelávania je na SvF ŽUŽ priebežne sledovaný stav a hodnotené plnenie kritéria Akreditačnej komisie KZU-6 (počet študentov v študijných programoch prvého a druhého stupňa k 31. 10. príslušného akademického roka na prepočítaný evidenčný počet vysokoškolských učiteľov s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa alebo s vedecko-pedagogickým titulom docent, alebo s vedecko-pedagogickým titulom profesor v kalendárnom roku, v ktorom sa tento akademický rok začal, je v jednotlivých rokoch hodnoteného obdobia najviac 20). Vývoj kritéria KZU-6 v ostatných piatich rokoch je zobrazený v tabuľke:

Vývoj kritéria Akreditačnej komisie KZU-6

Rok	Bc. D	Ing. D	spolu D	Bc. E	Ing. E	spolu E	Spolu študenti*	Počet učiteľov**	Študenti /učitelia
2007	630	128	758	151	57	208	820,40	45,35	18,09
2008	769	131	900	179	83	262	978,60	45,18	21,66
2009	749	127	876	129	59	188	932,40	48,35	19,28
2010	740	102	842	133	51	184	897,20	50,50	17,77
2011	789	111	900	159	57	216	964,80	58,93	16,37

* externí študenti sú zohľadnení váhou 0,3
 ** prepočítaný počet profesorov, docentov a ostatných učiteľov s akademickou hodnosťou PhD.

Celoživotné vzdelávanie

V oblasti celoživotného vzdelávania získal v roku 2011 akreditáciu Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky na základe stanoviska Akreditačnej komisie vzdelávací program s názvom Riadenie prevádzky tunelov. Cieľovou skupinou vzdelávacej aktivity sú pracovníci na pracovných pozíciách manažmentu tunela a vzdelávacie aktivity sú zamerané na rozšírenie informácií o riadení prevádzky tunelov, o prevádzkových stavoch a o predpisoch súvisiacich s tunelmi a podzemnými stavbami a s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.

Vydávanie študijnej literatúry

Pedagogický proces je zo strany učiteľov podporovaný vydávaním študijnej literatúry. Zoznam vydaných titulov je uvedený edičnom pláne ŽUŽ ako aj jeho plnení. V roku 2011 boli odovzdané do tlače 3 vysokoškolské učebnice a 2 skriptá, z toho boli už vydané 1 učebnica a 1 skriptá.

Vysokoškolská literatúra - zoznam titulov odovzdaných do tlače v roku 2011

Autor (i)	Názov	Publikácia
Bujňák, J., Nikolic, R., Djokovič, J.	Steel Structures – Collection of Solved Problems with Excerpts from Theory.	vysokoškolská učebnica
Hroncová, Z., Moravčík, M.	Betónové konštrukcie. Navrhovanie základných betónových prvkov konštrukcie podľa STN EN 1992-1-1, <i>reedícia</i> .	vysokoškolská učebnica
Lajčáková, G.	Statika stavebných konštrukcií 2	vysokoškolská učebnica
Drusa, M. a kol.	Inžinierska geológia	vysokoškolská učebnica
Melcer, J., Lajčáková, G.	Aplikácie programového systému MATLAB	skriptá
Gocálová, Z., Šestáková, J.	Železničné staviteľstvo 1, uč. texty, návody na cvičenia	skriptá

Všeobecne môžeme konštatovať, že je snaha o zvyšovanie počtu vydávaných titulov aj napriek tomu, že náklady na vydávanie sa pokrývajú výhradne z mimorozpočtových zdrojov fakulty a z príspevkov sponzorov, ktorých si zabezpečujú sami autori. Taktiež došlo k dohode o možnosti vydávania publikácií v elektronickej forme, ktorá sa javí jednoduchšou a finančne menej náročnou formou prípravy študijnej literatúry. Do budúceho roku sú naplánované v edičnom pláne 2 vysokoškolské učebnice a 5 titulov skript.

Hodnotenie a zvyšovanie kvality výučby

Hodnotenie a zvyšovanie kvality vzdelávania sa na Stavebnej fakulte uskutočňuje viacerými spôsobmi:

- využívanie akademického informačného systému (AIS) na podporu vzdelávania a servisných služieb študentom (systém e-vzdelávanie), a to študentmi, vyučujúcimi aj technickými pracovníkmi fakulty,
- hodnotenie kvality výučby študentami SvF ŽUŽ – pre študentov sú v AIS k dispozícii anonymné elektronické dotazníky, v ktorých môžu hodnotiť predmet, vyučujúceho a získané poznatky v súvislostiach svojho štúdia; ohlas študentov je napriek publikovaniu tejto možnosti (hromadný e-mail) nízka (cca 5 %); hodnotenie je podkladom pre stanovenie ďalších postupov skvalitnenia výučby,
- prezentovanie podnetov študentov k formám a metódam vzdelávania a hodnotenia študentov, ako aj podieľanie sa na tvorbe a formovaní základných dokumentov fakulty prostredníctvom zástupcov študentov v Akademickom senáte SvF ŽUŽ,
- priame priebežné zisťovanie kvality vzdelávania vo forme testovania vedomostí študentov v rámci jedného predmetu (porovnanie troch výsledkov: test pred / test po absolvovaní vzdelávania / hodnotenie predmetu (hodnotenie alebo skúška) v roku štúdia a v študijnom programe na vzorke min. 75 % študentov, ktorí sú na príslušný predmet zapísaní,
- zvýšenie nárokov na vedomosti študenta, premietnuté v zmene bodového hodnotenia v rámci klasifikácie predmetu (zvýšenie počtu bodov, potrebných na úspešné absolvovanie predmetu, resp. získanie známky),
- zvýšenie nárokov na vedomosti študenta, premietnuté do úpravy podmienok na uzatvorenie roka štúdia a zápisu do vyššieho a do rovnakého roka štúdia (stanovenie minimálneho počtu kreditov, umožňujúceho zápis do vyššieho, resp. do rovnakého roka štúdia),
- podpora zahraničných mobilit študentov; počet študentov SvF ŽUŽ na zahraničných pobytoch je však dlhodobo nízky,
- podpora získavania všeobecných spoločenských informácií študentov; študenti majú možnosť doplniť si študijný plán predmetmi spoločenských vied a práva zo skupiny povinne voliteľných predmetov,
- zapájanie študentov do úloh vedy a výskumu, ktoré sú riešené na fakulte – s výstupmi v prácach študentskej vedeckej a odbornej činnosti, v bakalárskych prácach a v diplomových prácach,
- aktívna propagácia štúdia a prezentácia vzdelávacích a výskumných aktivít fakulty pre stredoškolských študentov v rámci akcie Deň otvorených dverí SvF ŽUŽ,
- vytvorenie podmienok pre pohyb a štúdium zdravotne postihnutých študentov; na koordináciu a spoluprácu so študentmi so zdravotným postihnutím je určená a zodpovedná prodekanka pre vzdelávanie.

4.3 Vedeckovýskumná činnosť

Rozsah a zameranie vedeckovýskumnej činnosti

Vedeckovýskumná činnosť tvorí popri pedagogickej činnosti druhý nosný pilier práce fakulty. Súčasná vedeckovýskumná činnosť nadväzuje na pozitívne trendy z minulosti a je orientovaná na riešenie aktuálnych problémov súčasnosti vo väzbe na európske a svetové trendy vývoja. Vedeckovýskumná činnosť je sústredená najmä na jednotlivých katedrách fakulty. So vznikom Centra excelentnosti pre dopravné staviteľstvo a Centra aplikovaného výskumu sa tieto zložky stále viac podieľajú na vedeckovýskumnej činnosti fakulty s orientáciou na celofakultné výskumné projekty. Centrum VYCEN sa venuje výskumným aktivitám doktorandov, postdoktorandov a mladých pracovníkov fakulty.

V rámci odborného a vedeckého profilu fakulta rieši hlavne:

- teoretické problémy plánovania, projektovania, výstavby, rehabilitácií a rekonštrukcií dopravnej infraštruktúry vrátane environmentálnych dopadov dopravy a jej bezpečnosti;
- experimentálne analýzy a teoretické problémy diagnostikovania inžinierskych konštrukcií, dopravných a pozemných stavieb a historických a architektonických pamiatok, experimentálne analýzy stavebných materiálov, teoretické problémy hodnotenia a stanovenia zvyškovej životnosti objektov dopravných a pozemných stavieb;
- rozvoj metód experimentálnej a numerickej analýzy, matematického modelovania a dynamických simulácií z hľadiska teórie a tvorby inžinierskych konštrukcií, dopravných a pozemných stavieb;
- rozhodovacie procesy, stratégie rehabilitácií inžinierskych, dopravných a pozemných stavieb, údržbové a optimalizačné metódy pri správe jednotlivých častí dopravnej cesty;
- energeticky úsporné, environmentálne vhodné a stavebno-fyzikálne (tepelná technika, akustika, aerodynamika, hydrodynamika) správne navrhovanie stavieb vzhľadom na trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti;
- geoinformačné systémy pri navrhovaní a rekonštrukciách dopravnej cesty, dopravné analýzy, štruktúra a architektúra inteligentných dopravných systémov.

V roku 2011 bola vedeckovýskumná činnosť fakulty organizovaná a financovaná výlučne prostredníctvom vedeckovýskumných projektov rôznych druhov.

Medzinárodné výskumné projekty

V roku 2011 sa SvF podieľala na riešení 4 projektov medzinárodnej vedeckovýskumnej spolupráce, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Medzinárodné výskumné projekty

Por. číslo	Typ projektu	Názov/Schéma	Popis projektu	Zodp. riešiteľ	Dotácia €	Doba riešenia
1.	7.RP	POTHOLE / ERANET2	Spolupráca VUD a SvF s FEHRL Fórum európskych národných výskumných laboratórií),	doc. Dr. Ing. J. Komačka	bez dotácie v 2011	2011/14
2.	7.RP	RECYPMA /ERANET2	Spolupráca VUD a SvF s FEHRL Fórum európskych národných výskumných laboratórií),	doc. Dr. Ing. J. Komačka	bez dotácie v 2011	2011/14

3.	7. RP	ETISplus	European Transport policy Information System Development and implementation of data collection methodology for EU transport modeling. Číslo O20080019. (Zmluva TREN/FP7TR/233596/"ETISplus")	Mgr. Dana Sitanyiová, PhD.	11 158	2009/12
4.	IEE	ADVANCE	ADVANCE - Auditing and certification scheme to increase the quality of sustainable urban mobility plans in cities (Zmluva IEE/10/199 (S12.589412))	Mgr. Dana Sitanyiová, PhD.	27 000	2011/14
Spolu					37 158	

Domáce grantové projekty

Hlavná časť vedeckovýskumných kapacít fakulty je orientovaná na riešenie výskumných úloh grantového výskumu, organizovaného a financovaného prostredníctvom grantových agentúr Slovenskej republiky, ktorými sú: VEGA, KEGA a APVV. Prehľad o riešených grantových projektoch v rámci GA VEGA v roku 2011 je v tabuľkách (5 projekty získané na obdobie 2010 – 2011, 8 projektov získaných na obdobie 2009 – 2011 a jeden projekt získaný na obdobie 2011 - 2013, celkovo 14 projektov).

Grantové úlohy VEGA riešené na SvF v roku 2011

P. č.	Číslo úlohy	Názov	Katedra	Dotácia €	
				BV	KV
1.	1/0152/10	Distribučný model prenosu znečistenia v pórovom prostredí pomocou fraktálovej geometrie <i>Zodp. riešiteľ</i> : prof. Ing. Karel Kovářik, CSc.	Katedra geotechniky	3 498	1 800
2.	1/0367/10	Životnosť a kvalita kompozitných materiálov na báze asfaltov pre stavbu ciest <i>Zodp. riešiteľ</i> : prof. Ing. František Schlosser, CSc.	Katedra technológie a manažmentu stavieb	11 150	4 000
3.	1/0461/10	Hodnotenie existujúcich betónových konštrukcií a mostov z pohľadu zavádzania európskych noriem do praxe <i>Zodp. riešiteľ</i> : doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.	Katedra stavebných konštrukcií a mostov	4 961	0
4.	1/0835/10	3D laserové skenovanie veľkých stavebných objektov a strojárnských zariadení <i>Zodp. riešiteľ</i> : doc. Ing. Jaroslav Šíma, CSc.	Katedra geodézie	1 247	8 152
5.	1/0637/10	Vplyv saturačných efektov na distribúciu dopravných vzťahov <i>Zodp. riešiteľ</i> : prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	Katedra cestného staviteľstva	3 157	0
6.	1/0756/09	Technická a dopravná seizmicita v mestských aglomeráciách	Katedra stavebnej	11 217	0

		Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Ján Benčat, CSc.	mechaniky		
7.	1/0031/09	Interakcia v systéme vozidlo – jazdná dráha Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.	Katedra stavebnej mechaniky	7 212	6 971
8.	2/0004/09	Moderné bionické konštrukcie a materiály Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.	Katedra stavebnej mechaniky	2 061	0
9.	1/0037/09	Teoreticko-experimentálny výskum dynamického chovania trate a spoľahlivosť jej komponentov pri dynamickom namáhaní Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Milan Moravčík, CSc.	Katedra stavebnej mechaniky	4 976	2 696
10.	1/0311/09	Trvanlivosť prvkov oceľových mostných konštrukcií Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.	Katedra stavebných konštrukcií a mostov	7 830	0
11.	2/0088/09	Charakteristiky použiteľnosti zosilnených poškodených železobetónových lineárnych prvkov Zodp. riešiteľ : doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.	Katedra stavebných konštrukcií a mostov	1 288	0
12.	1/0474/09	Zohľadnenie nových podmienok navrhovania a posudzovania konštrukcie železničnej trate z aspektu nedopravného zaťaženia Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Libor Ižvolt, CSc.	Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva	2 071	0
13.	1/0233/09	Vplyv materiálového zaťaženia a teploty na charakteristiky šmykovej pevnosti asfaltových zmesí Zodp. riešiteľ : doc. Dr. Ing. Jozef Komačka	Katedra cestného staviteľstva	4 456	0
14.	1/0508/11	Charakteristika a chemické zloženie pevných častíc produkovaných cestnou dopravou Zodp. riešiteľ : doc. Ing. Daniela Ďurčanská, PhD.	Katedra cestného staviteľstva	2 680	0
Spolu				67 804	23 619

Vývoj počtu grantových výskumných úloh a výšky pridelených finančných prostriedkov (€) za roky 2002 až 2011 na SvF

Rok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Počet	11	16	17	19	17	18	21	15	18	14
BV (€)	17 792	18 124	43 318	43 086	58 919	49 160	72 031	69 810	75 600	67 804
KV(€)	7 070	7 767	8 730	20 879	28 016	24 165	26 555	25 415	33 782	23 619
Spolu(€)	24 862	25 891	52 048	63 965	86 935	73 325	98 586	95 225	109 382	91 423
ø/GÚ	2 260	1 618	3 062	3 367	5 114	4 074	4 695	6 348	6 077	6 530

Projekty KEGA

V roku 2011 sa na SvF riešil aj 1 projekt KEGA v spolupráci s SvF TUKE s názvom:

042 TUKE-4/2011: Navrhovanie mostov podľa európskych noriem

Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. J. Vičan, CSc.

Dotácia: 7 226 €

Ďalšie projekty riešené na SvF ŽUŽ v roku 2011

V roku 2010 bolo na SvF riešených celkovo **16** ostatných projektov podporených APVV, MDV a RR SR, MK SR, SÚTN Bratislava a Slovenskou správou ciest (SSC) Bratislava v celkovej výške **298 551 eur**. Zoznam projektov je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Ostatné projekty riešené na SvF v roku 2010

Por. číslo	Typ projektu	Názov projektu	Zodp. riešiteľ	Doba riešenia	Dotácia
					€
1.	APVV	SUSPP - 0005 - 07: Centrum aplikovaného výskumu SvF	prof. Ing. J. Vičan, CSc.	2009/11	67 048
2.	APVV	6 - 3/02/ CAV/09: Určenie limitných hodnôt pre skúšanie zemných konštrukcií, odkladových vrstiev vozoviek z kameniva na základe vzájomných korelácií rôznych skúšobných metód vo vzťahu k novým STN EN	doc. Dr. Ing. K. Zgútová	2009/11	86 304
3.	APVV	6 - 3/01/ CAV/11: Aplikácia nových nedeštruktívnych metód merania geotechnických parametrov	prof. Dr. Ing. M. Decký	2011	9 958
4.	APVV	6-3/03/ CAV/11: Vývoj nových a tvarová optimalizácia existujúcich nosných konštrukcií a ich detailov pre premostenie stredných a veľkých prekážok a vývoj nových technológií výstavby mostov	prof. Ing. J. Vičan, CSc.	2011	49 484
5.	APVV	6-3/04/CAV/11 Nedeštruktívne metódy merania geotechnických parametrov	doc. Dr. Ing. K. Zgútová	2011	5 000
6.	APVV	LPP-0402-09: Zameranie postdoktoranda pre prostredie cestného hospodárstva	doc. Dr. Ing. M. Valúch	2009/12	16 342
7.	MK SR	MK-2403/2010/1.3: Stavebno-historický prieskum historických krovov v regióne Liptova II	Ing. arch. P. Krušínský, PhD.	2009/11	20 000
8.	SSC BA	6-3/6/SvF/11 RVT 2011 - Rozborová úloha: Aktualizácia hodnotiacich kritérií pre protišmykové vlastnosti vozoviek v zmysle európskych noriem (EN)	Ing. M. Kováč, PhD.	2011	4 879
9.	MDVaRR SR	6-3/32/SvF/11: Rozborová štúdia na vypracovanie NA k EN 1993-4-1 Eurokód 3: Navrhovanie oceľových konštrukcií, Časť 4-1: Silá.	prof. Ing. J. Vičan, CSc.	2011	4 758
10.	MDVaRR SR	6-3/33/SvF/11: Rozborová štúdia na vypracovanie NA k EN 1999-1-2:	prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	2011	1 395

		Navrhovanie hliníkových konštrukcií.. Časť 1-2: Navrhovanie konštrukcií na účinky zaťaženia požiarom			
11.	SÚTN BA	6-3/28/SvF/11 Norma STN EN 1999-1-2:Navrhovanie hliníkových konštrukcií. Časť 1-2: Navrhovanie konštrukcií na účinky zaťaženia požiarom	prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	2011	1 116
12.	SÚTN BA	6-3/8/SvF/11 Norma STN EN 1993-4-1: Navrhovanie oceľových konštrukcií, Časť 4-1: Silá. Spracovanie Národnej prílohy	prof. Ing. J. Vičan, CSc.	2011	1 400
13.	SÚTN BA	6-3/9/SvF/11 Technická norma Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 2: Všeobecná bezpečnosť a požiadavky týkajúce sa životného prostredia	prof. Dr. Ing. M. Decký	2011	231
14.	SÚTN BA	6-3/10/SvF/11 Technická norma Časť 1: Mechanické vlastnosti a požiadavky na stabilitu	prof. Dr. Ing. M. Decký	2011	254
15.	SSC BA	6-3/41/SvF/11 Integrácia SEH do aplikácie vozovky	doc. Dr. Ing. M. Valúch	2011	5 000
16.	SÚTN BA	6-3/22/SvF/11 Návrh STN Asfalty a asfaltové spojivá. Určovanie príľnavosti asfaltových emulzií ponorením do vody	Ing. E. Remišová, PhD.	2011	75
17.	NDS BA	6-3/7/SvF/11 Analýza vhodnosti statického riešenia objektu č. 205 stavby D1 Jablonov – Studenec, II. etapa	prof. Ing. J. Vičan, CSc.	2011	9 862
18.	SSC ŽA	6-3/14/SvF/11 Komplexná diagnostika a návrh opatrení na ďalšiu prevádzku MO -18 -293, 59-067, 59-091	prof. Ing. J. Vičan, CSc	2011	9 857
19.	SSC BA	6-3/20/SvF/11 Odborný posudok I/59 Jelenec - núdzový záli	prof. Ing. J. Čelko, CSc.	2011	4 050
20.	ŠGÚDŠ Bratislava	6-3/21/SvF/11 Monitorovací systém geologických faktorov	Ing. P. Pisca, PhD.	2011	1 538
SPOLU					298 551

Štrukturálne fondy

V roku 2011 sa na SvF riešilo celkom 7 projektov finančne podporených štrukturálnymi fondmi, pričom tri projekty SvF koordinuje a v štyroch vystupuje ako partner.

Projekty štrukturálnych fondov koordinované a riešené na SvF v roku 2011

Por. číslo	Číslo	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Dotácia €
1.	ITMS 26 220 120 027	Centrum excelentnosti pre dopravné staveľstvo	prof. Ing. J. Čelko, CSc.	1 471 484
2.	ITMS 26 220 120 031	Podpora výskumu a vývoja v centre excelentnosti pre dopravné staveľstvo	prof. Ing. J. Čelko, CSc.	2 257 373
3.	OPVaV-2009/2.2/04-SORO	Nezávislý výskum inžinierskych stavieb na zvýšenie efektívnosti konštrukčných prvkov	Ing. Ľ. Pepucha, PhD.	987 723
			Spolu	4 716 580

Projekty štrukturálnych fondov riešené na SvF v roku 2011 - spoluúčasť

Por. číslo	Číslo	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Dotácia €
1.	OPVaV-2009/4.2/05-SORO	Centrum výskumu v doprave	VÚD Žilina SvF- prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	2 529 300
2.	OP VaV ITMS 26 220 220 156	Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry	FPEDAS SvF - prof. Dr. Ing. M. Decký	7 519 927
3.	OP VaV ITMS 26250120021	Modernizácia infraštruktúry Žilinskej univerzity v Žiline so zameraním na IKT	R ŽUŽ - prof. Ing. M. Malcho, CSc.	4 974 796
4.	OP: Vzdelávanie ITMS: 26110230060	Informačný systém pre hodnotenie výsledkov výskumu a vývoja na Žilinskej univerzite	R ŽUŽ v Žiline SvF – doc. Ing. P. Ďurica, CSc.	463 868
5.	OP: Vzdelávanie ITMS: 26110230060	Rozvoj kultúry kvality na Žilinskej univerzite na báze európskych štandardov vysokoškolského vzdelávania	R ŽUŽ v Žiline SvF – Ing. J. Šestáková, PhD.	630 893
			Spolu	16 118 784

Projekty podané na SvF ŽU v roku 2011

Fakulta sa aktívne zapája do riešenia projektov rôzneho druhu, či už v skupine rámcových programov EÚ alebo rôznych projektov medzinárodnej spolupráce, projektov VEGA, APVV a projektov rozvoja vedy a techniky. Prehľad o podaných projektoch v roku 2011 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Medzinárodné výskumné projekty

V roku 2011 boli podané 4 medzinárodné projekty s orientáciou na 7. rámcový program (3) a IEE (Intelligent Energy Europe) Prehľad je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Medzinárodné projekty podané v roku 2011

Por. číslo	Typ projektu	Názov/Schéma	Popis projektu	Doba riešenia	Status
1.	IEE	ENDURANCE	výzva STEER (CIP-IEE-2010 Call)	2011-13	negatívne stanovisko
2.	7. RP	SPARTAC	Call for tenders No.CLIMA.A.4/SER/2011/0020	2011-13	negatívne stanovisko
3.	7. RP	SMART HISTORIC CITIES	Výzva FP7-ENERGY-SMART CITIES 2012, ENERGY.2012.8.8.1	2011-13	projekt je v štádiu hodnotenia
4.	7. RP	COST	Road user expectations on maintenance - partner FEHRL	2011-13	projekt je v štádiu hodnotenia

Projekty VEGA

Projekty podané v roku 2011 do GA VEGA koordinované na SvF sú uvedené v tab. 4.26a. Projekty VEGA, v ktorých SvF vystupuje ako partner, sú spracované v tabuľke:

Projekty VEGA podané v roku 2011 koordinované SvF

Por. číslo	Číslo projektu	Názov projektu	Vedúci projektu	Dotácia €	
				kapitál.	bežné
1.	1/0169/12	Predikcia a analýza účinkov dopravy na konštrukcie a životné prostredie	prof. Ing. J. Benčat, CSc.	49 500	87 600
2.	1/0259/12	Dynamická analýza konštrukcií dopravných stavieb	prof. Ing. J. Melcer, DrSc.	30 500	34 000
3.	1/0364/12	Spôľahlivosť existujúcich mostov v kontexte nových európskych noriem	prof. Ing. J. Vičan, CSc.	0	44 900
4.	1/0326/12	Efektívnejší návrh spriahnutých oceľovobetónových mostných konštrukcií	prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	0	36 500
5.	1/0485/12	Deformačné vlastnosti, únava a reológia klasických, recyklovaných a kompozitných väzkopružných materiálov	prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	24 000	65 770
6.	1/0517/12	Vplyv degradačných činiteľov na spoľahlivosť existujúcich betónových konštrukcií a mostov	doc. Ing. M. Moravčík, PhD.	7 500	70 012
7.	1/0703/12	Katalogizácia objektov mestských a obecných informačných systémov	Ing. V. Kořka, PhD.	23 000	10 250

8.	1/0756/12	Experimentálne sledovanie a matematické modelovanie teplotného režimu konštrukcie podvalového podlažia	prof. Ing. L. Ižvolt, PhD.	30 900	31 450
9.	1/0768/12	Degradačné procesy drsnosti a nerovnosti asfaltových vozoviek	prof. Ing. J. Čelko, CSc.	17 100	92 408
10.	1/0789/12	Numerické bezsieťové metódy pre modelovanie geotechnických úloh	prof. Ing. K. Kovářik, CSc.	0	30 375
11	1/0804/12	Vplyv materiálového zloženia asfaltovej zmesi na charakteristiky textúry povrchu vozovky a produkciu emisií	doc. Dr. Ing. J. Komačka	16 500	106 075
12	1/0880/12	Teoretická, experimentálna a numerická analýza pri konštrukčnej tvorbe energeticky úsporných a environmentálne vhodných obalových konštrukcií budov	doc. Ing. P. Ďurica, CSC.	16 500	23 385
13	1/1038/12	Vývoj optimálnych typov mostných sústav na báze dreva pre cestné mosty a lávky pre chodcov na malé a stredné rozpätia	Ing. J. Gocál, PhD.	0	43 900
14	1/1119/12	Analýza účinnosti vetracieho systému vzduchových vrstiev dvojplášťových šikmých striech	doc. Ing. J. Rybárik, CSc.	0	61 867
15	1/1181/12	Nedeštruktívne bezkontaktné monitorovanie trhlín historických objektov	doc. Ing. J. Šíma, CSc.	0	44 400
16	1/1279/12	Efektívnosť rekonštrukcie a údržby majetku správcov cestných komunikácií	doc. Ing. M. Trojanová, CSc.	18 200	44 811
17	1/1296/12	Geometrická analýza historických krovových konštrukcií z územia SR	Ing. arch. P. Krušínský, PhD.	0	45 946
18	1/1303/12	Územná koncepcia urbanistického prostredia s dôrazom na tepelnú a vizuálnu pohodu v podmienkach Slovenskej republiky	Ing. R. Ponechal, PhD.	0	7 697
Spolu				233 700	881 346

Projekty VEGA podané v roku 2011 - spoluúčasť

Por. číslo	Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ/riešitelia	Dotácia (€)	
				kapitál.	bežné
1.	1/0083/12	Inovatívne postupy hodnotenia miery anorganickej kontaminácie pôd v lokalitách so známymi zdrojmi znečistenia a návrhy remediačných postupov využiteľných pri jej odstraňovaní	RNDr. I. Hagarová, PhD./ <i>Prírodovedecká fakulta UK</i> doc. Ing. D. Ďurčanská, CSc. Ing. J. Jandačka	66 388	101 600

2.	1/0117/12	Kvantifikácia expozície environmentálnemu hluku a zdravotný impakt vo vybranej aglomerácii	MUDr. L. Argalášová, PhD., MPH <i>Lekárska fakulta UK</i> doc. Ing. D. Ďurčanská, CSc. Ing. J. Jandačka Ing. A. Pultnerová, PhD.	24 090	37 015
Spolu				90 478	138 615

Projekty KEGA

V roku 2011 bol podaný 1 projekt do KEGA.

Názov projektu: 059ŽU-4/2012 Tvorba modelov historických krovov z územia SR pre potreby výučby

Zodpovedný riešiteľ: Ing. arch. P. Krušínský, PhD.

Dotácia: 71 977 €

Projekty APVV

Prehľad projektov podaných v roku 2011 v rámci APVV a koordinovaných SvF, projekty podané do APVV, v ktorých SvF vystupuje ako partner a projekty medzinárodnej bilaterálnej spolupráce podané do APVV v roku 2011 sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách:

Projekty APVV podané v roku 2011 a koordinované SvF

Por. číslo	Číslo	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Dotácia (€)	
				kapitál.	bežné
1.	APVV-0496-11	Optimalizácia navrhovania mostov v súlade s koncepciou európskych noriem	prof. Ing. J. Bujňák, CSc.		248 034
2.	APVV-0835-11	Vplyv vybraných parametrov interakcie vozidlo – vozovka na bezpečnosť cestnej dopravy	prof. Ing. J. Čelko, CSc.		248 210
3.	APVV-0088-11	Korelácie skúšobných metód v dopravnom staviteľstve	prof. Dr. Ing. M. Decký		249 922
4.	APVV-0523-11	Numerický model viacfázového prúdenia (NUMPHAS)	prof. Ing. K. Kovářík, CSc.		233 792
5.	APVV-0192-11	Numerická a experimentálna analýza prechodových oblastí telesa železničného spodku a jeho objektov	prof. Ing. J. Melcer, DrSc.		245 928

6.	APVV-0799-11	Aplikácia Asset Managementu v riadení cestnej infraštruktúry	prof. Ing. F. Schlosser, CSc.		259 500
7.	APVV-0106-11	Metodika komplexného hodnotenia mostov	prof. Ing. J. Vičan, CSc.		249 848
8.	APVV-0778-11	Monitoring faktorov vývoja svahových deformácií technológiou TDR (GeoTDR)	doc. Ing. M. Drusa, PhD.		249 997
9.	APVV-0803-11	Sanácia historických krovov a ich udržateľnosť	doc. Ing. P. Ďurica, CSc.		233 327
10.	APVV-0533-11	Analýza geodetických metód aplikovaných pri monitorovaní svahových deformácií	doc. Dr. Ing. J. Ižvotová		206 000
11.	APVV-0752-11	Dlhodobé sledovanie, zaťažovacie skúšky, odolnosť a zaťažiteľnosť betónových mostov	doc. Ing. M. Moravčík, PhD.		205 000
Spolu					2 629 558

Projekty podané do APVV - spoluúčasť

Por. číslo	Číslo	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Dotácia (€)	
				kapitál	bežné
1.	APVV-0616-11	Predikcia poškodzovania a odolnosti kompozitných konštrukcií vystužených vláknami pri cyklickom zaťažení	SjF – doc. Ing. V. Dekýš, CSc. SvF – doc. Ing. M. Moravčík, PhD.		245 656
2.	APVV-0287-11	Monitoring obnovy architektonického dedičstva na Slovensku	FA STUBA – prof. Ing. arch. P. Gregor, PhD. SvF – Ing. arch. P. Krušínsky, PhD.		239 143
3.	APVV-0652-11	Hodnotenie mechanizmov korózie železničných mostov s priebežným koľajovým lôžkom (KORZELMOST)	SjF – doc. Ing. B. Hadzima, PhD. SvF – prof. Ing. J. Vičan, CSc.		244 508
4.	APVV-0885-11	Možnosti znižovania hlukových emisií v železničnej doprave	SjF – prof. Ing. P. Zvolenský, CSc. SvF – Ing. A. Pultznerová, PhD.		239 653
5.	APVV-0331-11	Systém zberu a využitia recyklovaného stavebného materiálu	STU BA – doc. Ing. K. Grüner, PhD. SvF – prof. Dr. Ing. M. Decký		195 000
Spolu					1 163 960

Projekty medzinárodnej bilaterálnej spolupráce v rámci APVV

Por. číslo	Číslo	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Dotácia (€)	
				kapitál.	bežné
1.	SK-FR-0015-11	Reálne pôsobenie kombinovaných konštrukcií	SK – prof. Ing. J. Bujňák, CSc. FR – prof. A. Bouchair		5 300,00
2.	SK-CZ-0182-11	Spresňovanie parametrov elektronických diaľkometerov na geodetických základniach	SK – doc. Ing. J. Šíma, CSc. CZ - VŠB TU – Ing. P. Černota, PhD.		5 300,00
Spolu					10 600

Štrukturálne fondy EÚ

Prehľad projektov podaných v rámci výziev štrukturálnych fondov a koordinovaných SvF, projekty podané v rámci štrukturálnych fondov, v ktorých SvF vystupuje ako partner obsahujú nasledujúce tabuľky:

Podané projekty financované zo štrukturálnych fondov

Por. Číslo	Číslo	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Dotácia (€)	
				kapitál.	bežné
1.	OPVaV-2011-SORO	Kompozitný penobetón GeoPBG s použitím odpadových látok v podkladových vrstvách inžinierskych konštrukcií	doc. Ing. M. Drusa, PhD.		2 225 088
Spolu					2 225 089

Podané projekty financované zo štrukturálnych fondov - spoluúčasť

Por. číslo	Číslo	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Dotácia (€)	
				kapitál.	bežné
1.	OP VaV ITMS 26 220 220 156	Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnéj infraštruktúry	FPEDAS SvF – prof. Dr. Ing. M. Decký		7 519 927,42
2.	OP: Vzdelávanie ITMS: 26110230060	Rozvoj kultúry kvality na Žilinskej univerzite na báze európskych štandardov vysokoškolského vzdelávania	R ŽUŽ v Žiline SvF – Ing. J. Šestáková, PhD.		630 893,00
3.	OP: Vzdelávanie ITMS: 26110230073	Informačný systém pre hodnotenie výsledkov výskumu a vývoja na Žilinskej univerzite	R ŽUŽ v Žiline SvF – doc. Ing. P. Ďurica, CSc.		463 868,00

4.	OPVaV-2011/2.2/07-SORO	Podpora a rozšírenie Centra výskumu v doprave CVD-PLUS	VÚD Žilina SvF – prof. Ing. F. Schlosser, CSc.		2 356 040,25
Spolu					10 970 728,67

Projekty podané v rámci cezhraničnej spolupráce a ERDF

Tieto projekty sú prehľadne uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Projekty cezhraničnej spolupráce ERDF podané v roku 2011

Por. číslo	Číslo	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Dotácia (€)	
				kapitál.	bežné
1.	SK-CZR-0014-11	Stanovenie podielu nespáľovacích emisií PM produkovaných dopravou	SK – prof. Dr. Ing. M. Decký CZ – Mgr. R. Ličbinský	66 388	101 600
2.		Dopravně-plánovací model příhraničního regionu Morava – Slovensko	SK – doc. Ing. D. Ďurčanská, CSc. CZ – CDV Brno, Ing. J. Jedlička		105 500
3.		Rozvoj přeshraniční spolupráce vysokých škol v oblasti historické architektúry	SK – prof. Ing. J. Vičan, CSc. CZ – prof. Ing. D. Kubečková – Skulinová, Ph.D.		320 000
4.		Cezhraničná spolupráca v oblasti monitorovania životného prostredia medzi ŽUŽ a VŠB TU Ostrava	SK – doc. Ing. M. Drusa, PhD. CZ – doc. Ing. M. Marschalko, Ph.D.		534 257
Spolu				66 388	1 061 357

V roku 2011 bolo pracoviskami SvF priamo podaných celkovo 37 projektov v celkovej čiastke **7 082 515 eur** (z toho kapitálových - **300 088 eur** a bežných výdavkov - **6 782 427 eur**) a 11 projektov v spoluúčasti s inými pracoviskami.

Výchova vedeckých pracovníkov a kvalifikačný rast

Doktorandské štúdium

Výchova vedeckých pracovníkov sa na SvF uskutočňuje prostredníctvom dennej a externej formy doktorandského štúdia. Od akademického roka 2005/2006 prijíma fakulta študentov v 3. stupni vzdelávania len na akreditované študijné programy, štúdium podľa vedných odborov zaniklo v uplynulom roku. Fakulta má akreditované nasledujúce študijné programy:

Číslo Študijný odbor

Študijný program

5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby teória a konštrukcie inžinierskych stavieb

5.1.7 aplikovaná mechanika

aplikovaná mechanika

5.2.8 stavebníctvo

technológie a manažérstvo stavieb

5.2.58 súdne inžinierstvo

súdne inžinierstvo

Doktorandi sú priamo zapojení do riešenia vedeckovýskumných úloh fakulty. Témy dizertačných prác doktorandov priamo súvisia s obsahovou náplňou grantových úloh fakulty, ako aj iných projektov.

Prehľad o počtoch študentov dennej i externej formy doktorandského štúdia v roku 2011 prijatých na akreditované študijné programy je v nasledujúcich tabuľkách. Ku dňu 31. 10. 2011 študovalo na SvF ŽUŽ 34 denných a 12 externých doktorandov.

Študenti dennej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2011

Študijný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	4. ročník	Ukončené štúdium bez obhajoby
TKIS	4	5	3	3	0
AM	0	1	0	1	0
TMS	5	2	6	3	0
SI	0	1	0	0	0
Σ	9	9	9	7	0

Študenti externej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2011

Študijný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	4. ročník	5. ročník	Ukončené štúdium bez obhajoby
TKIS	2	0	0	2	2	0
AM	0	0	0	0	0	0
TMS	0	1	1	0	1	0
SI	0	1	0	0	2	0
Σ	2	2	1	2	5	0

Vývoj počtu prijatých doktorandov na SvF a doktorandov s úspešným ukončením doktorandského štúdia, vykonaním obhajoby dizertačnej práce za ostatné roky je zrejmý z nasledujúceho prehľadu:

Úspešnosť doktorandského štúdia v rokoch 1996 až 2011

Rok	Prijatí doktorandi		Ukončení doktorandi	
	denná forma	externá forma	denná forma	externá forma
1996	8	4	3	3
1997	9	5	2	3
1998	12	15	0	2
1999	6	16	0	0

2000	9	9	1	4
2001	9	12	0	4
2002	6	10	2	2
2003	10	14	0	1
2004	10	13	2	1
2005	8	9	0	4
2006	9	6	3	3
2007	6	6	4	1
2008	9	4	7	8
2009	9	1	8	7
2010	11	2	6	14
2011	9	2	5	2

V roku 2011 vykonalo dizertačnú skúšku **9** doktorandov, z toho **9** denných a **0** externí. Všetkých **9** doktorandov vykonalo skúšku v zmysle pravidiel pre študijné programy a prospelo. Prehľad o vykonaných dizertačných skúškach je uvedený v tabuľke:

Dizertačné skúšky na SvF v roku 2011

č.	Meno a priezvisko	Ročník a forma	Katedra	Školiteľ	Študijný program	Dátum DS
1.	Ing. Juraj Barčiak názov projektu DP: Analýza účinnosti sanačných opatrení plochej strechy s využitím pôvodných tepelnoizolačných vrstiev v závislosti od technologického návrhu sanácie	2. DF	KPSU	doc. Rybárik	TMS	22. 11. 2011 PROSPEL
2.	Ing. Patrícia Ďuratná názov projektu DP: Spriahnutie v oceľobetónových konštrukčných prvkoch	2. DF	KSKM	prof. Bujňák	TKIS	21. 12. 2011 PROSPELA
3.	Ing. Jaroslav Hodas názov projektu DP: Charakteristiky šmykovej pevnosti asfaltových zmesí	2. DF	KCS	doc. Komačka	TKIS	21. 11. 2011 PROSPEL
4.	Ing. Michal Juhás názov projektu DP: Možnosti zhodnocovania odpadov v zemných konštrukciách inžinierskych stavieb	2. DF	KCS	prof. Decký	TKIS	22. 11. 2011 PROSPEL
5.	Ing. Juraj Koňár názov projektu DP: Kmitanie budov od vibrácií generovaných dopravou	2. DF	KSM	prof. Benčat	AM	24. 11. 2011 PROSPEL
6.	Mgr. art. Alexandra Pokorná názov projektu DP: Faktory ovplyvňujúce hodnotu budov podľa ich druhu	2. DF	SI	prof. Kasanický	SI	22. 11. 2011 PROSPELA
7.	Ing. Nina Rapanová názov projektu DP: Deformačné charakteristiky asfaltových vozoviek	2. DF	KCS	doc. Komačka	TKIS	21. 11. 2011 PROSPELA
8.	Ing. Martin Slabej názov projektu DP: Degradáčne modely parametrov prevádzkovej spôsobilosti asfaltových vozoviek	2. DF	KCS	prof. Čelko	TKIS	21. 11. 2011 PROSPEL
9.	Ing. Marcel Zsóka názov projektu DP: Vplyv prostredia na vlastnosti a životnosť konštrukcií drevených krovov historických stavieb a technológia Sanácie	2. DF	KPSU	doc. Rybárik	TMS	22. 11. 2011 PROSPEL

V roku 2011 úspešne obhájili dizertačnú prácu 7 doktorandi - 5 v dennej a 2 v externej forme štúdia:

Obhajoby PhD. prác na SvF ŽUŽ v roku 2011

č. Meno a priezvisko	Forma	Katedra	Školiteľ	Štud. program	Dátum obhajoby
1. Ing. Tomáš Bežilla Názov DP: Odolnosť asfaltových zmesí proti trvalým deformáciám	DF	KCS	doc. Komačka	TKIS	7. 3. 2011
2. Ing. arch. Marta Kanderková Názov DP: Environmentálne indikátory hodnotenia líniových dopravných stavieb v procese EIA	DF	KPSU	doc. Ďurčanská	TKIS	7. 3. 2011
3. Ing. Peter Pazúr Názov DP: Manažment hodnoty stavebného diela	DF	KTMS	prof. Ďurica	TMS	31. 1. 2011
4. Ing. Štefan Šedivý Názov DP: Technické a technologické vybavenie cestných tunelov	DF	KTMS	prof. Schlosser	TMS	31. 1. 2011
5. Ing. Juraj Šrámek Názov DP: Únava recyklovaných zmesí stmelených asfaltom	DF	KTMS	prof. Schlosser	TMS	31. 1. 2011
6. Ing. Ján Kortiš názov DP: Numerické a experimentálne modelovanie účinkov pohyblivého zaťaženia na doskové koľajové podklady	EF	KSM	doc. Kuchárová	AM	4. 5. 2011
7. Ing. Igor Ripka Názov DP: Stanovenie odporových funkcií pri prognózovaní medzioblastných vzťahov	EF	KCS	prof. Čelko	TKIS	8. 9. 2011

Hlavnými problémami v doktorandskom štúdiu je nízky záujem kvalitných študentov o doktorandské štúdium, exaktné dodržiavanie smernice o doktorandskom štúdiu a chýbajúca kvalita výstupov publikačnej činnosti. Príčiny je možné hľadať v nie práve vhodnej zmene systému štúdia po prechode z vedných odborov na študijné programy, pri ktorom sa postupne vytráca vedecký duch, čo sa odrazilo v obsahu záverečných prác, ako aj v zodpovednejšom prístupe školiteľov. Na druhej strane za pozitívum je možné považovať výrazné zlepšenie úspešnosti doktorandského štúdia v dennej forme.

Snahou fakulty je zintenzívniť aktivity doktorandov najmä zvýšiť počet a kvalitu publikačných výstupov. V tejto súvislosti boli navrhnuté nevyhnutné opatrenia na splnenie tohto zámeru formou administratívnych opatrení - dĺžka pobytu doktoranda na pracovisku, podmienka nutného počtu časopiseckých publikácií pri obhajobe práce, podmienka prezentácie svojej práce 2 x v priebehu roka a pod.

Habilitačné a inauguračné konania

Stavebná fakulta ŽU má Ministerstvom školstva SR priznané právo uskutočňovať habilitačné a inauguračné konanie a vymenúvať docentov a profesorov v zmysle vyhlášky č. 6/2005 MŠ SR v odboroch:

- 5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby
- 5.1.7 aplikovaná mechanika
- 5.2.8 stavebníctvo
- 5.2.58 súdne inžinierstvo

Graduačný rast od roku 1990, odkedy fakulta opäť vystupuje samostatne pod pôvodným názvom Stavebná fakulta, je možné sledovať v tabuľke:

Habilitácie a inaugurácie v rokoch 1990 až 2011

Rok	Habilitácie		Inaugurácie	
	interní	externí	interní	externí
1990	5	1	0	0
1991	0	1	1	0
1992	0	0	0	0
1993	0	0	0	0
1994	0	1	0	0
1995	1	0	1	0
1996	6	0	1	0
1997	0	1	1	3
1998	1	0	3	0
1999	1	1	2	0
2000	0	0	0	0
2001	1	0	1	1
2002	2	0	2	0
2003	2	0	0	0
2004	0	1	0	0
2005	2	0	0	0
2006	0	0	0	0
2007	0	0	0	1
2008	1	0	1	0
2009	0	0	0	0
2010	2	0	1	0
2011	1	1	1	0
Spolu	25	7	15	5

V roku 2011 sa na fakulte úspešne uskutočnilo jedno inauguračné konanie (doc. Komačka), pričom k vymenovaniu zatiaľ nedošlo a dve habilitačné konania (doc. Nguyen, doc. Kohút – ÚSI ŽUŽ).

Publikačná činnosť

Prehľad publikačnej činnosti za rok 2011 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Prehľad publikačnej činnosti SvF v roku 2011

Rok	2011
------------	-------------

a) Knižné publikácie	Spolu	9
1. Vedecké monografie - v zahraničných vydavateľstvách - AAA		
2. - v domácich vydavateľstvách - AAB		3
3. Štúdie v časopisoch a zborníkoch charakteru vedeckej monografie v zahr. v. - ABA		
4. - v dom. v. - ABB		
5. Kapitoly vo vedeckých monografiách – zahraničných - ABC		
6. – domácich - ABD		
7. Vysokoškolské učebnice knižné - v zahraničných vydavateľstvách - ACA		
8. - v domácich vydavateľstvách – ACB		2
9. Kapitoly vo vysokoškolských učebniciach – zahraničných - ACC		
10. – domácich - ACD		
11. Vedecké práce zverejnené na internete – zahraničné - AHG		
12. Vedecké práce zverejnené na internete – domáce - AHI		
13. Odborné knižné publikácie v zahraničných vydavateľstvách - BAA		1
14. v domácich vydavateľstvách - BAB		
15. Kapitoly v odborných knižných publikáciách – zahraničných - BBA		
16. – domácich - BBB		
17. Učebné texty (skriptá - prednášky, cvičenia) - BCI		3
18. Kapitoly v učebných textoch - BCK		
19. Stredoškolské učebnice - BCB		
b) Vedecké práce publikované v recenzovaných vedeckých časopisoch a periodikách	Spolu	36
1. Karentované zahraničné časopisy a periodiká – ADC		
2. Karentované domáce časopisy a periodiká – ADD		
3. Nekarentované zahraničné časopisy a periodiká - ADE		7
4. Nekarentované domáce časopisy a periodiká - ADF		26*
5. Vedecké práce v zahraničných recenzovaných vedeckých zborníkoch - AEC		3
6. Vedecké práce v domácich recenzovaných vedeckých zborníkoch - AED		
7. Vedecké práce v zahraničných nerezovaných vedeckých zborníkoch - AEE		
8. Vedecké práce v domácich nerezovaných vedeckých zborníkoch - AEF		
c) Odborné práce publikované v recenzovaných odborných časopisoch a periodikách	Spolu	10
1. V zahraničných - BDE		3
2. V domácich - BDF		7
d) Odborné práce publikované v nerezovaných odborných časopisoch a zborníkoch	Spolu	15
1. V zahraničných		1

2. V domácich	14
e) Vedecké práce publikované v zborníkoch (z konferencií)	Spolu
	176
1. Na zahraničných vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFA	
2. Na domácich vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFB	4
3. Na zahraničných vedeckých konferenciách – AFC	73
4. Na domácich vedeckých konferenciách – AFD	95
5. Abstrakty na zahraničných vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFE	
6. Abstrakty na domácich vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFF	
7. Abstrakty na zahraničných vedeckých konferenciách – AFG	4
8. Abstrakty na domácich vedeckých konferenciách – AFH	
f) Prezentácia na vedeckých konferenciách, sympóziách, kongresoch a pod.	Spolu
	198
1. medzinárodných - vyžiadané prednášky	8
2. - prijaté prednášky	53
3. - postery	1
4. národných - vyžiadané prednášky	30
5. - prijaté prednášky	
6. - postery	
g) Citácie a ohlasy	128
Citácie podľa SCI a multidisciplinár. ISI (SSCI, AHCI, CMCI) + databázy	4
Citácie iné ako SCI, SSCI, AHCI, CMCI - zahraničné	28
Citácie iné ako SCI, SSCI, AHCI, CMCI - domáce	90
Citácie v monograf., učebniciach a iných kniž. publikáciách	6
Spolu	572

* 11 článkov evidovaných databázou Scopus

Publikačné aktivity fakulty sú kvantitatívne aj kvalitatívne na rovnakej úrovni ako v roku 2010. Kvalita publikácií fakulty je však nízka. Publikácie sú orientované prevažne na konferenčné príspevky a články do renomovaných časopisov absentujú. V roku 2011 to bolo len 11 publikácií sledovaných databázou Scopus.

Fakulta vydáva v slovensko–anglickej mutácii vedecko-technický časopis Stavebné a environmentálne inžinierstvo /Civil and Environmental Engineering, ISSN 1336-5835, EV 3293/09. Vychádzajú 2 čísla ročne. V roku 2011 bol vydaný už 7. ročník.

Vedecké a odborné podujatia organizované na SvF ŽU v roku 2011

V roku 2011 bolo uskutočnených na SvF 10 vedeckých a odborných akcií, z toho 3 medzinárodné vedecké konferencie, 2 vedecké konferencie s medzinárodnou účasťou, 1 medzinárodný seminár a 4 odborné semináre. Vedeckovýskumné a odborné podujatia boli zamerané na aktuálne úlohy stavebnej praxe doma a v zahraničí.

Názov akcie: PTV VISION softvér pre dopravné plánovanie

Krátka anotácia - zameranie: Stretnutie používateľov PTV VISION softvéru, príspevky zamerané na novinky v programoch PTV VISION, jeho vývoj, využívanie programov PTV VISION pri riešení aktuálnych dopravných problémov, pri pedagogickej a vedecko-výskumnej činnosti na fakultách ŽU, diskusia odborníkov v oblasti dopravného plánovania, modelovania a simulácie.

Dátum konania: 27. 1. 2011

Miesto konania: Stavebná fakulta, Žilina

Druh akcie: Odborný seminár

Odborní garanti: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., Ing. Igor Ripka

Názov vedeckej akcie: Dynamika stavebných a dopravných konštrukcií a veterné inžinierstvo, DYN-WIND 2011

Krátka anotácia - zameranie: Cieľom konferencie je informovať vedeckú a odbornú verejnosť o súčasnom stave a budúcich zámeroch, výsledkoch teoretického a experimentálneho výskumu a praktickej inžinierskej činnosti ľudí v oblasti dynamiky stavebných a dopravných konštrukcií a veterného inžinierstva.

Dátum konania akcie: 30. 5.- 2. 6. 2011

Miesto konania: Hotel Sorea SNP, Jasná pod Chopkom, Slovenská republika

Druh akcie: Medzinárodná konferencia

Odborní garanti: prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.

Názov vedeckej akcie: Aktuálne problémy stavebnej mechaniky

Krátka anotácia - zameranie: Cieľom seminára je prediskutovať súčasné trendy vývoja v oblasti stavebnej mechaniky a hľadať reálne možnosti ich začlenenia do pedagogického a výskumného procesu v konkrétnych podmienkach vysokých škôl Slovenskej a Českej republiky.

Dátum konania akcia: 20. -22. 9. 2011

Miesto konania: Penzión Resla, Banská Štiavnica, Slovenská republika

Druh akcie: Medzinárodný seminár

Odborní garanti: prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.

Názov vedeckej akcie: Drevostavby 2011

Krátka anotácia - zameranie: Aktuálne problémy navrhovania a posudzovania novodobých moderných a obnovy historických konštrukcií a budov na báze dreva.

Dátum konania akcie: 26. - 27. 5. 2011

Miesto konania: hotel Boboty, Vrátna dolina

Druh akcie: Vedecká konferencia s medzinárodnou účasťou

Odborní garanti: doc. Ing. Pavol Ďurica, CSc.
Ing. Renáta Korenková, PhD.

Názov vedeckej akcie: Nové výskumné úlohy pre dopravné staviteľstvo

Krátka anotácia - zameranie: Seminár riešený podľa potreby vytvárania odborných sekcií odborných sekcií v rámci CEDS – možnosti využitia PhD. prác v rámci excelentného výskumu pre dopravné staviteľstvo.

Dátum konania akcie: 1. 2. 2011, 31. 3. 2011

Miesto konania: Vedecko-technologický park, Žilina

Druh akcie: Odborný seminár

- Odborní garanti:** prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD., Ing. Janka Šestáková, PhD.
- Názov vedeckej akcie:** **Systém hodnotenia cestných betónových mostov v prevádzke**
- Krátka anotácia - zameranie:** Informovať o zavádzaní eurokódov do hodnotenia betónových mostných objektov a zároveň propagovať centrum.
- Dátum konania akcie:** 1. 4. 2011
- Miesto konania:** Vedecko-technologický park, Žilina
- Druh akcie:** Odborný seminár
- Odborní garanti:** doc. Ing. Martin Moravčík, PhD., Ing. Martin Pitoňák, PhD.
- Názov vedeckej akcie:** **Geosyntetika v stavebníctve**
- Krátka anotácia - zameranie:** Využitie geosyntetiky v konštrukčných vrstvách dopravných stavieb a v environmentálnych stavbách.
- Dátum konania akcie:** 8.- 9. 2. 2011
- Miesto konania:** Žilina, Žilinská univerzita
- Druh akcie:** 6. konferencia s medzinárodnou účasťou
- Odborní garanti:** prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD., prof. Ing. František Schlosser, CSc.
- Názov vedeckej akcie:** **Realizácia a ekonomika stavieb**
- Krátka anotácia - zameranie:** Výstavba, rekonštrukcia, opravy a údržba stavieb a ekonomika stavebných procesov.
- Dátum konania akcie:** 12.- 13. 10. 2011
- Miesto konania:** Vysoké Tatry
- Druh akcie:** Konferencia s medzinárodnou účasťou
- Odborní garanti:** prof. Ing. František Schlosser, CSc., ŽU v Žiline, prof. Ing. Mária Kozlovská, CSc., TU v Košiciach
- Názov vedeckej akcie:** **Q - 2011**
- Krátka anotácia - zameranie:** Cieľom konferencie je informovanie odbornej verejnosti o projektoch a metódach elektronického výberu mýta a súkromno-verejného partnerstva (Public Private Partnership), o nových technológiách výstavby a údržby cestných komunikácií.
- Dátum konania akcie:** 12.- 13. 5. 2011
- Miesto konania:** Congress Hall hotela Holiday Inn Žilina
- Druh akcie:** Medzinárodná vedecká konferencia
- Odborní garanti:** prof. Ing. J. Mikolaj, CSc., prof. Ing. F. Schlosser, CSc.
- Názov vedeckej akcie:** **Mladý rozpočtár 2011**
- Krátka anotácia - zameranie:** Celoslovenská súťaž v rozpočtovaní stavebných objektov pre študentov stredných škôl stavebného zamerania organizovaná pod hlavičkou SvF, centrom VYCEN SvF a KTMS v spolupráci s firmou KROS, s. r. o.
- Dátum konania akcie:** 3. 2. 2011
- Miesto konania:** Stavebná fakulta, Žilina
- Druh akcie:** Celoslovenská odborná súťaž pre študentov stredných škôl
- Odborní garanti:** prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc., doc. Dr. Ing. Milan Valuch.

Na fakulte sa pravidelne organizuje súťaž ŠVOČ. Fakultné kolo ŠVOČ sa na SvF ŽU

uskutočnilo dňa 28. 4. 2011 v 5 odborných sekciách:

Pozemné stavby a architektúra

Dopravné stavby

Inžinierske konštrukcie a mosty

Geodézia a kartografia

Ekonomika a riadenie stavebníctva

Fakultného kola ŠVOČ na SvF ŽU sa v roku 2011 zúčastnilo celkom 22 riešiteľov a bolo predložených a obhajovaných 18 súťažných prác, ktoré nadväzovali na riešené vedeckovýskumné úlohy fakulty, resp. riešili konkrétne požiadavky praxe. Fakulta do slovensko-českého kola ŠVOČ, ktoré sa konalo 19. 5. 2011 v Košiciach nominovala do 5 sekcií 9 prác. Jedna práca získala 2. miesto v sekcii č. 3 Dopravné stavby a ďalšia 3. miesto v sekcii č. 6 Inžinierske konštrukcie a mosty.

Spolupráca s praxou

Významná je normotvorná, expertízna a poradenská činnosť fakulty. V rámci spolupráce s praxou sú riešené aj konkrétne problémy praxe v oblasti projektovej činnosti ciest, železníc a mostných objektov. Fakulta využíva aj svoje prístrojové vybavenie najmä pri diagnostických činnostiach pre prax. Významná je aj oblasť skúšobníctva, kde sa prezentuje Skúšobné laboratórium najmä v oblasti skúšok stavebných materiálov a zaťažovacími skúškami mostov.

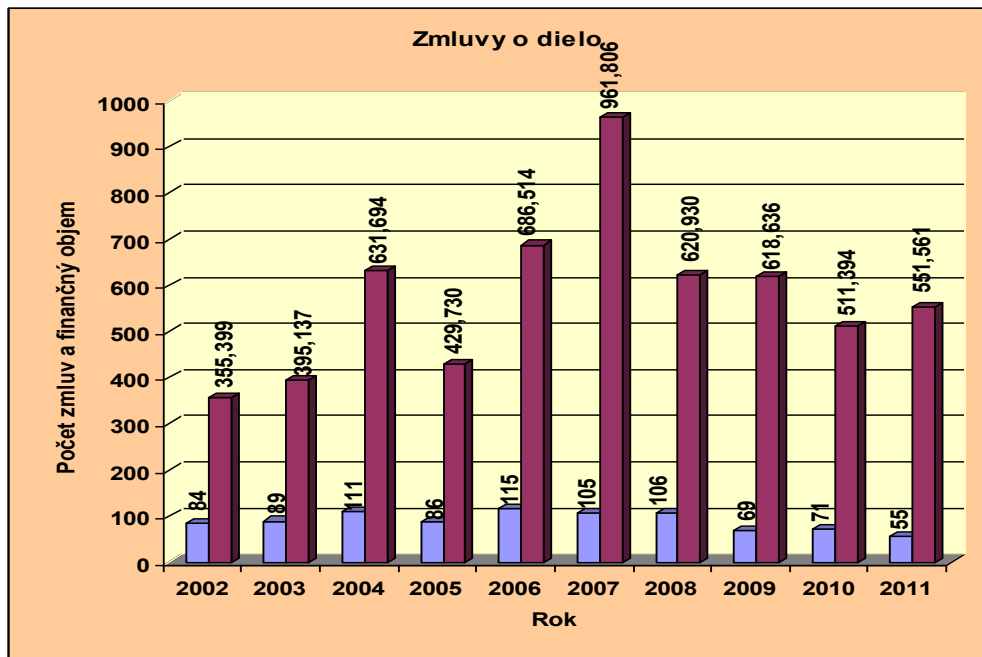
Okrem expertíznej a poradenskej činnosti boli v spolupráci s praxou aj v roku 2011 organizované medzinárodné vedecké konferencie a semináre, riešené mnohé diplomové práce, niektorí významní odborníci sa prezentovali v rámci vyzvaných prednášok aj v pedagogickom procese, resp. sú členmi vedeckej rady SvF. Externý pohľad na činnosť fakulty prispieva spätne ku korekcii študijných programov s cieľom lepšej prípravy absolventov pre potreby stavebnej praxe. Spolupráca so stavebnými organizáciami napomáha vytvárať lepšie ekonomické podmienky pre pedagogickú, ale predovšetkým vedeckovýskumnú činnosť fakulty. Prehľad spolupracujúcich organizácií a firiem v roku 2011 je prehľadne spracovaný v tabuľke:

Spolupracujúce organizácie

Por. číslo	Odberateľ	Predmet spolupráce
1.	Alpine Slovakia Bratislava	Zaťažovacia skúška NO R1 Nitra – T. Nemce
2.	Bögl a Krýsl Bratislava	Prehliadky mostov
3.	Construction Management, s.r.o	Určenie limitných hodnôt pre skúšanie zemných konštrukcií, podkladových vrstiev vozoviek z kameniva na základe vzájomných korelácií rôznych skúšobných metód vo vzťahu k novým STN EN
4.	CAD – ECO Bratislava	Veľkorozmerná skúška pri záťažových vzťahoch
5.	CAD – ECO Bratislava	Modernizácia žst. Liptovský Mikuláš – Poprad, šmyková skúška
6.	Doprastav Bratislava	Modernizácia žst. N.M. nad Váhom – Púchov – V. etapa
7.	ECM ECO Monitoring Praha	Analýza prístrojového vybavenia
8.	Geofos Žilina	D1 Turany – Hubová, „Kraľoviansky zosuv“
9.	Geofos Žilina	R2 Ruskovce – Pravotice, testovanie
10.	Hastra Žilina	Nedeštruktívne metódy merania geotechnických parametrov
11.	Hastra Žilina	Zaťažovacia skúška na stavbe I/51 Trnava – Sever obchvat
12.	IMPRESA Bratislava	Statické a dynamické výpočty
13.	INGEO Žilina	Statické penetračné skúšky
14.	Inžinierske stavby Košice	Statická zaťažovacia skúška mosta

15.	IPOS Banská Bystrica	Ekonomická správa
16.	Kvalitest ZA	Aplikácia nových nedeštruktívnych metód merania geotechnických parametrov
17.	MDVaRR Bratislava	Rozborová štúdia STN EN 1993 – 4 - 1
18.	Mesto Žilina	Expertíza - Benefit
19.	Mesto Zvolenská Slatina	Únosnosť cestnej komunikácie
20.	NDS Bratislava	Statický posudok objektu č. 205
21.	PK Ossendorf Brno	Diaľničné prepojenie Žilina – Dubná skala
22.	Reming Consult Bratislava	Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160km/hod. – I. etapa
23.	Reming Consult Bratislava	ŽSR, modernizácia trate Púchov – Žilina – I. etapa
24.	Reming Consult Bratislava	Dopravno-inžinierske podklady, štátna hranica SR / ČR
25.	Reming Consult Bratislava	Modernizácia ŽST Žilina – Košice, inžinierske podklady
26.	Real Žilina	Spracovanie projektovej dokumentácie
27.	SHP SK, Nitra	Statická zaťažovacia skúška SB 203
28.	SHP SK, Nitra	Zaťažovacia skúška NO R1 Nitra – T. Nemce
29.	SHP SK Nitra	Statická skúška BB 204
30.	Slovpanel Žilina	Stavebno-technický dozor, bytový dom
31.	Sociálna poisťovňa Žilina	Odborný posudok
32.	SSC Bratislava	RVT 2011 – rozborová úloha
33.	SSC Bratislava	Odborný posudok I/59 Jelenec – núdzový záliv
34.	SSC Bratislava	Komplexná diagnostika MO 18-293, 59-067, 59-091
35.	SSC Bratislava	Integrácia SEH do aplikácie vozovky
36.	SSC Bratislava	I/18 Zlatné – most 264 - diagnostika
37.	SSiM Žilina	Posúdenie kruhovej križovatky, Ulica vysokoškolákov
38.	Strásky, Hustý, Brno	R1 Nitra – Tekovské Nemce, statická skúška
39.	SÚTN Bratislava	Návrh STN
40.	SÚTN Bratislava	Návrh STN
41.	SÚTN Bratislava	Návrh STN
42.	SÚTN Bratislava	Návrh STN
43.	SÚTN Bratislava	Návrh STN
44.	ŠGUDŠ Bratislava	Monitorovací systém – geologické faktory
45.	TOOŽ Žilina	Zaťažovacia skúška SO 2301, SO2302
46.	Váhostav Žilina	Modernizácia žst. N.M. nad Váhom - Púchov
47.	Valbek Bratislava	Hluková, exhalačná štúdia, výpočet vozovky R2
48.	Valbek Bratislava	Inžinierska štúdia R7 Dunajská Streda – Nové Zámky
49.	VUIS Cesty Bratislava	Hluková štúdia
50.	ZIPP Bratislava	Statická zaťažovacia skúška SO 206
51.	ZIPP Bratislava	Statická zaťažovacia skúška SO 38-33-03
52.	ZIPP Bratislava	Statická zaťažovacia skúška SO 204-R1
53.	ZIPP Bratislava	Statická zaťažovacia skúška NS 211
54.	ŽSR Bratislava	Vedeckovýskumný projekt
55.	ŽU Žilina	Projektová dokumentácia

Značná časť spolupráce s praxou sa realizuje na základe uzatvorených zmlúv o dielo s jednotlivými organizáciami. V roku 2011 to bolo 55 zmlúv v celkovom objeme **551 561** eur.



Počty a finančné objemy (v tisícoch eur) zmlúv o dielo uzavretých v rokoch 2002 – 2011

V porovnaní s rokom 2010, kedy bolo uzavretých 71 zmlúv, je to čo do počtu úloh pokles, avšak z finančného hľadiska konštatujeme mierny nárast oproti roku 2010, a to o 7,8 %. Prehľad o počte uzavretých zmlúv o dielo v rokoch 2002 – 2011 spolu s finančným vyjadrením zmlúv je zrejмый z obrázka.

4.4 Medzinárodná spolupráca

Pre akademický rok 2010/11 bolo pripravených celkovo 19 bilaterálnych zmlúv s 51 miestami pre študentské výmenné pobyty v rámci programu LLP/ ERASMUS. Vzhľadom na špecializované zamerania programov, fakulta zápasí s problémom klesajúceho záujmu študentov o zahraničnú mobilitu. Výrazne sa znižuje jazyková pripravenosť študentov a veľmi negatívne sa do mobilít študentov premietlo aj rozdelenie štúdia na bakalársky a inžiniersky stupeň. Tým sa obmedzila vhodná doba na mobilitu, pretože v treťom ročníku by mal byť študent na domácej fakulte, aby mohol ukončiť bakalárske štúdium a v prvom ročníku inžinierskeho štúdia potom môže vycestovať až v letnom semestri, pretože nemôže v dostatočnom predstihu žiadať o udelenie grantu. K týmto skutočnostiam pribudol ešte fakt, že veľká časť študentov nie je schopná pokryť zvýšené náklady na cestovanie a štúdium v zahraničí, pretože grant je len finančným príspevkom, čo tiež negatívne vplýva na ochotu študentov vycestovať na pobyt alebo stáž.

V akademickom roku 2010/11 vycestovali 4 študenti, z toho na študijný pobyt ERASMUS 3 študenti, (Francúzsko, Česká republika) a jeden na stáž do Fínska. V roku 2010/11 fakulta prijala celkovo 9 študentov z partnerských univerzít, a to troch študentov z Kaunas Kolegija (Litva), jedného z Univerzity v Porte (Portugalsko), jedného z Clermond Ferrand (Francúzsko) a štyroch z VÚT Brno (Česká republika).

V rámci programu ERASMUS 2010/11 sa uskutočnilo 7 prednáškových pobytov pracovníkov fakulty, 3 na VÚT Brno, 2 na VŠB TU Ostrava, 1 na Université Blaise Pascal v Clermont Ferrand (Fr) a jeden pobyt bol realizovaný na TU Berlín.

Fakulta privítala v akademickom roku 2010/11 na prednáškových pobytoch celkovo 8 pedagógov, traja prišli z Politechniky Kielce, Poľsko (Piotrowski, Orman, Rusin), dvaja z Politechniky Opolskej (A. Mordaka, W. Kozłowski), dvaja z TU Sofia Todor Kobleshkov (A. Boyadziev, V. Nicolov) a jeden z VUT v Brno (R. Svoboda). Na základe zmlúv o spolupráci

z pozície univerzity na fakultu zavítali zástupcovia Robert Morris University, Pittsburgh, PE, USA, University of Texas at El Paso.

V oblasti výskumných medzinárodných projektov v priebehu roka 2011 fakulta riešila 3 medzinárodné projekty 7. rámcového programu a 1 projekt Intelligent Energy EÚ. Prehľad riešených medzinárodných projektov je uvedený v časti 4.3 v tab. 4.19.

Z hľadiska vzdelávacích projektov bola fakulta v roku 2011 zapojená do projektu Tempus SJEPI SIQAS Serbian International Quality Assurance System.

Fakulta má uzatvorené dve bilaterálne medzinárodné zmluvy o spolupráci, a to s VŠB-TU Ostrava, ČR a s Varšavskou polytechnikou, Poľsko. Tieto zmluvy sa dotýkajú výmeny študentov a pedagógov a participácie na podujatiach, organizovaných sesterskými fakultami.

Členstvo v medzinárodných organizáciách a združeníach

Pracovníci fakulty sa aktívne podieľajú na činnosti mnohých medzinárodných organizácií a združení. Prehľad individuálnych členstiev a prehľad kolektívneho členstva fakulty je uvedený v nasledujúcich tabuľkách:

Individuálne členstvá v medzinárodných organizáciách

<i>Meno</i>	<i>Katedra</i>	<i>Funkcia</i>
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	člen Polskej Akadémie Nauk, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu Konstrukce
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	člen Poľskej akadémie vied, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	predseda komisie pre štátne skúšky FAST VUT Brno
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu Silnice, železnice
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	čestný člen VR FAST ČVUT, FAST VŠB-TU Ostrava, FAST VUT Brno
doc. Ing. M. Moravčík, PhD.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu BETON TKS
doc. Ing. M. Moravčík, PhD.	KSKM	kolektívny člen FIB
Ing. Peter Koteš, PhD.	KSKM	individuálny člen IABSE
Ing. Patrik Kotula, PhD.	KSKM	individuálny člen IABSE
prof. Ing. K. Kovářík, CSc.	KGt	člen redakčnej rady časopisu GEOTECHNIKA
doc. Ing. Marián Drusa, PhD.	KGt	člen redakčnej rady časopisu GEOTECHNIKA
prof. Ing. K. Kovářík, CSc.	KGt	člen České společnosti pro mechaniku, sekcia Numerické metody
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	individuálny člen IABSE
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	člen EUROMECH
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	člen EUROODYN – stály člen výboru

prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	asociovaný člen Poľskej akadémie vied, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	Danubia Adria, stály člen výboru, národný delegát za SR
prof. Ing. J. Melcer, DrSc.	KSM	člen EASD – European Association for Structural Dynamics
prof. Ing. J. Melcer, DrSc.	KSM	člen Dopravnej akadémie Ukrajiny
prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.	KŽSTH	člen International Geosynthetics Society, USA
prof. Ing. J. Čelko, CSc.	KCS	člen korešpondent World Road Association P.I.A.R.C, skupina TC D.1
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	KCS	zakladajúci člen iSMARTi
doc. Dr. Ing. Jozef Komačka	KCS	člen výboru World Road Association P.I.A.R.C, č.4.3 – cestné vozovky
prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	KTMS	člen IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung), výbor Arbeit mit Projekten
prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	KTMS	člen Slovenského národného komitétu FEANI (Fédération Européenne d'Associations Nationales d'Ingenieurs
doc. Ing. P. Ďurica, CSc.	KPSU	člen IBPSA (International Building Performance Simulation Association)

Kolektívne členstvá fakulty

<i>Katedra</i>	<i>Organizácia</i>
Geotechniky, stavebnej mechaniky, technológie a manažmentu stavieb	ITA – Inter.Tunneling Association
Stavebných konštrukcií a mostov	FIB (Federation Internationale du Beton)
Stavebná fakulta	EUCEET - Sieť európskych stavebných fakúlt
Stavebná fakulta	FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories

Medzinárodná spolupráca rozvíjaná bez formalizovaných rámcových zmlúv a dohôd o spolupráci:

- Stavební fakulta VUT Brno
- Stavební fakulta TU VŠB Ostrava
- ČVUT Praha, Stavební fakulta
- ATLAS s. r. o. Praha
- Centrum dopravného výzkumu Brno
- Politechnika Śląska, Gliwice, Poľsko
- Politechnika Opolska, Wydział Budownictwa, Poľsko
- Politechnika Warszawska, Wydział Lądowy, Poľsko
- TU Krakow, Wydział Budownictwa, Poľsko
- SUT Gliwice, Polsko
- GEOFOS, a.s. Praha

- Vaasa - University of Vaasa, Department of Production of Economics, Fínsko
- International Association Engineering Geology (IAEG)
- International Tunneling Association (ITA)
- STRABAG AG, Vienna, Rakúsko
- Stavební geologie - Geotechnika, a.s., Praha
- UNIGEO, a. s. Ostrava
- LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) Paris, Francúzsko
- FGM Graz, Rakúsko
- RILEM (International Union of Testing and Research Laboratories for Materials and Structures)
- Polska Akademia nauk, Komisja inżynierii budowlanej, Poľsko
- Politechnika Katowice, Poland
- IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering), Švajčiarsko
- SUDOP, a. s. Praha
- TU Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
- České dráhy s. r. o., TÚDC, Praha
- UTAM AV Praha
- National Technical University of Athens, Civil engineering Department, Grécko
- TU Kragujevac, Mechanical Engineering Faculty, Srbsko
- CHEPS – University of Twente, Center for Higher Education, Holandsko
- EIPOS – Europäisches Institut für postgraduale Ausbildung, Dresden, NSR
- MIKROBELAG, Rakúsko
- BAST – Bundesanstalt für Strassenwesen, NSR
- Instytut Badawczy Dróg i Mostów Warszawa, Poľsko
- TU Wien, Institut für Strassenbau und Strassenerhaltung, Rakúsko
- TU Budapest, Maďarsko
- TU Darmstadt, NSR
- IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung), NSR
- Dopravná akadémia Ukrajiny
- OSŽD Warszawa, Poľsko
- Technická univerzita architektúry, staviteľstva a geodézie, Sofia, Bulharsko
- Stavby silnic a železnic, a. s. Praha
- ŽSD - Recyklace, s. r. o. Brno
- ŽPSV U. Ostroh
- ČD s. o., Divize dopravní cesty, Odbor stavební
- ECM ECO Monitoring Praha
- MÁV Közponi Felépítményvizsgáló Kft., Budapest, Maďarsko
- DESEC Ltd, Parkano, Fínsko
- Technology research centre Technobothnia, Vaasa, Fínsko
- KPM Consult, a. s., Brno
- VR – Track Ltd, Helsinki, Fínsko
- METAL Elektro Budapest, Maďarsko
- Railtech Praha
- World Road Association P.I.A.R.C., skupina C8
- Slovenský národný komitét FEANI (Fédération Européenne d'Associations nationales d'Ingenieurs)
- Belarussian National Technical University, Bielorusko

- Transport and Telecommunication Institute, Riga, Lotyšsko
- TU Tallin, Estónsko

4.5 Rozvojové zámery fakulty

Vedecká rada SvF na svojom zasadnutí 29.11.2007 prerokovala materiál Dlhodobý zámer rozvoja Stavebnej fakulty ŽU v Žiline na obdobie rokov 2007 až 2013. Materiál sa venuje rozvoju SvF na roky 2007-2013 vo všetkých oblastiach činnosti. Uvedený zámer sa každoročne vyhodnocuje a upravuje vzhľadom na jestvujúci stav a budúce zamerania fakulty.

Stavebná fakulta je od roku 2009 umiestnená v priestoroch univerzitného areálu na Veľkom Dieli. V novom prostredí sa postupne vytvorili podmienky na realizáciu rozvojových zámerov fakulty nielen pre pedagogickú a administratívnu činnosť, ale tiež pre vybavenie fakulty laboratórnymi priestormi ako základného prvku vedeckovýskumných aktivít fakulty. V roku 2010 sa podarilo dokončiť rekonštrukciu ľahkých laboratórií SvF v budove NJ3, kde sa z budovy E presťahovali laboratória Katedry cestného staviteľstva, Katedry geotechniky, Katedry technológie a manažmentu stavieb, Katedry pozemného staviteľstva a urbanizmu a Skúšobné laboratórium SvF. Ťažké laboratória SvF sú sústredené do priestorov Strojníckej fakulty v budove NI417, kde sa v roku 2011 podarilo dokončiť ich výstavbu v rámci projektu rekonštrukcie Žilinskej univerzity.

Zámery fakulty v oblasti vzdelávania na obdobie 2012-2013

- skvalitňovanie prístupu a možností využívania akademického informačného systému (AIS) pre študentov, vyučujúcich a ostatných pracovníkov fakulty (výber tém záverečných prác, administrácia štátnych skúšok),
- motivácia študentov na zvýšenú účasť pri hodnotení kvality výučby – buď v doteraz využívanej forme (elektronické dotazníky v AIS), alebo aj anonymné dotazníky v papierovej forme,
- priebežné zisťovanie kvality vzdelávania vo forme testovania vedomostí študentov v rámci jedného predmetu v roku štúdia a v študijnom programe,
- vyhodnotenie dopadu a prípadná optimalizácia podmienok na uzatvorenie roka štúdia a zápisu do vyššieho a do rovnakého roka štúdia,
- optimalizácia študijných plánov študijných programov v súlade s aktuálnymi výsledkami vedy a výskumu,
- aktívna propagácia štúdia a prezentácia vzdelávacích a výskumných aktivít fakulty pre stredoškolských študentov v rámci akcie Deň otvorených dverí SvF ŽUŽ,
- úprava podmienok prijímacieho konania na štúdium na SvF ŽUŽ pre dosiahnutie zvýšenia kvality prijatých uchádzačov,
- podpora zahraničných mobilit študentov,
- motivácia študentov na samostatnú tvorivú činnosť s využitím výsledkov v prácach študentskej vedeckej a odbornej činnosti, v bakalárskych prácach a v diplomových prácach,
- vytvárania podmienok a podpora pedagogických pracovníkov k tvorbe didaktických materiálov a konzultačnej činnosti.

Zámery fakulty vo vedeckovýskumnej činnosti

V roku 2011 Stavebná fakulta pokračovala vo výskumnej a vývojovej činnosti v nadväznosti na úspešne absolvovanú komplexnú akreditáciu z roku 2009, keď v plnom rozsahu splnila všetky podmienky na zaradenie medzi univerzitné vysoké školy a prispela k zaradeniu ŽU do

elitnej skupiny škôl v rámci SR. Pre najbližšie roky zostáva táto skutočnosť výzvou na obhájenie postavenia fakulty a ďalšieho zlepšovania jej vedeckovýskumných výsledkov. Predovšetkým v oblasti zahraničných publikačných aktivít je vysoko žiaduce podstatne zvýšiť aktivitu všetkých pracovníkov s dôrazom na publikačné výstupy v karentovaných časopisoch alebo aspoň v kvalitných publikáciách evidovaných relevantnými databázami, ako sú Thomson Reuters a Scopus. Časopis Komunikácie, vydávaný Žilinskou univerzitou, je jednou z takých príležitostí, nakoľko je evidovaný databázou Scopus.

V rámci vedeckovýskumnej činnosti je potrebné Stavebnú fakultu smerovať k realizácii spoločensky vysoko hodnoteného základného ako aj aplikovaného výskumu aktuálnych problémov dopravného a pozemného staviteľstva. Okrem oblasti edukačnej činnosti a riešenia grantových úloh je nevyhnutné klásť zvýšený dôraz na riešenie projektov národnej a medzinárodnej úrovne, podporujúcich spoluprácu s významnými partnermi z inštitúcií vedy, vzdelávania a praxe s podporou inštitúcií pre transfer technológií a poznania. Je však potrebné medzinárodné výskumné aktivity orientovať do oblastí priorít nášho výskumu a neprispôsobovať sa výskumným zámerom partnerov bez vlastného profitu.

Vzhľadom na tieto skutočnosti a výzvy do budúcnosti bolo v roku 2011 prehodnotené vedecko-výskumné zameranie SvF. K doterajším tradičným smerom výskumných a vývojových aktivít pribudli nové oblasti najmä vo výskume pozemných stavieb a historických a architektonických pamiatok smerom k navrhovaniu energeticky úsporných, environmentálne vhodných a stavebno-fyzikálne (tepelná technika, akustika, aerodynamika, hydrodynamika) správne nadimenzovaných stavieb vzhľadom na trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti.

Vzhľadom na výrazný rozvoj výskumnej infraštruktúry realizovanej s pomocou finančnej dotácie zo štrukturálnych fondov musí SvF v najbližšej budúcnosti vo väčšej miere participovať na tvorbe európskeho výskumného priestoru, pričom je potrebné zapojenie fakulty najmä do projektov EÚ, ako je 7. rámcový program a na domácej úrovni do programov podporovaných Agentúrou na podporu výskumu a vývoja. Efektívnejšie sa musí využívať a ďalej rozširovať existujúca výskumná infraštruktúra s aktívnou snahou o ďalšie budovanie špičkových laboratórií.

Významným prvkom v oblasti riadenia výskumu a vývoja na SvF sa stáva Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo, ktoré bude po dobudovaní výskumnej infraštruktúry koordinátorom výskumných aktivít fakulty v oblasti dopravného staviteľstva. Súčasne na fakulte funguje Centrum aplikovaného výskumu, ktoré vzniklo v rámci projektu SUSPP – 0005-07 podporovaného agentúrou APVV. Cieľom centra je koordinácia aplikovaného výskumu na fakulte a spolupráca s podnikateľským prostredím. Jeho zámerom je zintenzívniť spoluprácu s praxou formou priameho riešenia úloh aplikovaného výskumu pre organizácie a firmy z podnikateľského prostredia. Momentálne je toto pracovisko výrazným prínosom a základným zdrojom finančných dotácií fakulty.

V roku 2011 bol dokončený proces budovania laboratórií fakulty v priestoroch budovy NJ3 a spoločných ťažkých laboratórií so Strojníckou fakultou v budove NI417, pričom v spájaní vedeckovýskumnej, materiálnej i vedomostnej základne vidí vedenie fakulty jeden z hlavných faktorov ďalšieho rozvoja. Na fakulte úspešne pracuje vedeckovýskumné centrum mladých doktorandov a postdoktorandov VYCEN a Skúšobné laboratórium s akreditáciou 10 skúšok stavebných materiálov a konštrukcií. V nasledujúcom období bude potrebné a stáva sa nevyhnutným vo väčšej miere zosúladiť aktivity uvedených vedeckovýskumných súčastí fakulty. Je predpoklad sústredenia všetkých centier pod Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo, ktoré musí byť vedúcou zložkou pri podávaní a riešení nielen domácich, ale najmä zahraničných projektov. Prístrojová základňa nadobudnutá s pomocou štrukturálnych

fondov, ktorá sa v roku 2012 dobuduje, je základným predpokladom kvalitnej vedeckovýskumnej činnosti fakulty. Je potrebné získať jednotlivých pracovníkov fakulty pre už uvedené smerovanie a zapojiť ich do plánovaných vedeckovýskumných aktivít.

Pre zlepšenie výsledkov pristúpilo nové vedenie fakulty k viacerým opatreniam. Výročné hodnotenie zamestnancov, zavedené na fakulte v roku 2010 zohľadnením bodového hodnotenia jednotlivých pracovných aktivít tvorivých pracovníkov a doktorandov SvF ŽU inšpirovalo vedenie ŽU k zavedeniu podobného systému na celouniverzitnej báze. Hodnotené sú všetky tri skupiny pracovníkov podľa pracovného zaradenia, t. j. profesori a docenti, odborní asistenti a doktorandi v dennej forme vo všetkých nosných činnostiach. Vedenie fakulty tak má prehľad o výsledkoch všetkých pracovníkov a nástroj na zvyšovanie aktivít v rozhodujúcich kategóriách.

Druhým krokom k zlepšeniu vedeckovýskumnej činnosti bolo prijatie Pokynu dekana č. 11 o obhajobách projektov VEGA. Prvé obhajoby sa uskutočnili v období december 2010 a január 2011 a druhé v rovnakých mesiacoch uplynulého a tohto roku na všetkých katedrách fakulty za účasti členov vedenia fakulty. Vedenie fakulty uvažuje aj o zavedení vstupných fakultných oponentúr podávaných výskumných projektov.

Ďalším krokom je zavedenie nového systému riadenia doktorandského štúdia s cieľom dosiahnuť zvýšenie kvality doktorandského štúdia, najmä jeho výstupov, zintenzívnenia zahraničných mobilit a skvalitnenia jazykových zručností doktorandov.

Zámery fakulty v medzinárodných aktivitách

Podstatné zameranie a ciele fakulty v oblasti medzinárodných aktivít samostatne pre vzdelávaciu a vedeckovýskumnú činnosť boli už uvedené. Okrem toho je potrebné zvýšiť intenzitu budovania vzťahov so zahraničnými univerzitami a vedeckovýskumnými organizáciami, ktoré sa významným spôsobom podieľajú na rozvoji fakulty a jej začlenení sa do medzinárodného priestoru. Je potrebné nadviazať na vytvorenú medzinárodnú radu Centra excelentnosti pre dopravné staviteľstvo a pomocou jej aktivít rozširovať možnosti zapájania fakulty do európskych a svetových aktivít. V budúcnosti bude potrebné zvýšiť účasť na vzájomnej výmene študentov v rámci programu Erasmus, najmä v 3. stupni štúdia, vytvárať priestor pre vybrané prednášky významných zahraničných expertov. Po dobudovaní Centra excelentnosti sa predpokladá jeho plná angažovanosť na projekty medzinárodnej vedeckej spolupráce, najmä v rámci rámcových programov EÚ. Fakulta využíva aj členstvo vo FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories, ktoré sa pravidelne podieľa na medzinárodných vedeckovýskumných projektoch. Pracovníci fakulty (Katedra cestného staviteľstva) sa zúčastňujú zasadnutí tejto organizácie s cieľom zapojenia sa do ich aktivít. V roku 2011 prinieslo toto členstvo možnosť zapojenia sa do dvoch výskumných projektov 7. RP v pozícii partnerov FEHRL.

Vedenie fakulty musí riešiť najmä aktuálny problém malého záujmu študentov o štúdium v zahraničí v rámci projektu Erasmus. V akademickom roku 2010/11 sa podarilo pre túto aktivitu získať 4 študentov, avšak je to stále málo. Preto vedenie fakulty zaviedlo pravidlo povinnosti študijného pobytu alebo stáže pre každého denného doktoranda fakulty. Pre tieto pobyty je možné využívať aj Erasmus stáže nielen na zahraničných univerzitách, ale aj v renomovaných vedeckovýskumných inštitúciách a v technologických a výrobných spoločnostiach. Zlepšiť medzinárodné vzťahy by mali aj podávané projekty cezhraničnej spolupráce SR a ČR ako aj regiónu krajín V4, ktoré pomôžu pre jazykovú blízkosť prekonať počiatočné bariéry. Výrazného zvýšenia úsilia sa očakáva od vedenia fakulty pri podávaní projektov 7 RP rámcového programu Európskej únie.