

8.4 Stavebná fakulta

8.4.1 Všeobecné informácie

Adresa fakulty :

Stavebná fakulta
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Akademickí funkcionári fakulty :

Dekan: prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
tel.: 041-513 55 00, 513 55 21
fax: 041-513 55 10
e-mail: dekan@fstav.uniza.sk

Prodekan pre vedeckovýskumnú činnosť:

prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.
tel.: 041-513 55 05, 513 56 12
fax: 041-513 55 10
e-mail: melcer@fstav.uniza.sk

Prodekan pre vzdelávaciu činnosť:

doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.
tel.: 041-513 56 58
fax: 041-513 55 10
e-mail: martin@fstav.uniza.sk

Prodekan pre rozvoj a zahraničné styky:

prof. Ing. Karel Kovářík, CSc.
tel.: 041-513 55 04, 513 57 52
fax: 041-513 55 10
e-mail: kovarik@fstav.uniza.sk

Tajomníčka fakulty:

Ing. Janka Klinková
tel.: 041-513 55 06
fax: 041- 513 55 10
e-mail: klinkova@fstav.uniza.sk

8.4.2 Vzdelávacia činnosť

Zameranie fakulty

Stavebná fakulta Žilinskej univerzity bola jednou zo zakladajúcich fakúlt Vysokej školy železničnej v Prahe, ktorá vznikla v roku 1953 odčlenením od Českého vysokého učení technického. Po presťahovaní školy do Žiliny v roku 1960 bola samostatná existencia fakulty na dlhší čas prerušená. Odčlenením od fakulty Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov k 1.10.1990 opätovne začala fakulta samostatnú činnosť.

Stavebná fakulta od svojho nového ustanovenia rozvíja pedagogickú a vedeckovýskumnú činnosť predovšetkým v oblasti cestného, železničného a pozemného stavebníctva, objektov dopravných stavieb, dopravného plánovania, technológie a manažmentu stavieb a tiež v súvisiacich oblastiach tvoriacich teoretické základy uvedených činností – stavebnej mechaniky a pružnosti, geodézie, geotechniky, hydrauliky, hydrológie, stavebnej fyziky a materiálového inžinierstva.

V súčasnosti možno fakultu definovať ako vedecko-pedagogickú inštitúciu, zameriavajúcu sa na bakalárske, inžinierske a doktorandské štúdium v technických odboroch s orientáciou na stavebníctvo, konštrukcie, materiálové inžinierstvo, dopravné vedy, manažérstvo a súdne inžinierstvo. Vo všetkých oblastiach profilácie fakulty sa uskutočňuje denné, externé, ale aj celoživotné vzdelávanie. Uvedená orientácia je základnou kostrou vedeckovýskumnej činnosti fakulty, rozvíjajúcej hlavné disciplíny v podrobnostiach základných vedeckých aspektov a ich aplikácie do praktického života.

Fakulta má osem odborných katedier, Skúšobné akreditované laboratórium, výskumné centrum mladých VYCEN, Centrum aplikovaného výskumu - CAV a Centrum excelentnosti v dopravnom stavebníctve - CEDS. Vzdeláva odborníkov pre oblasť líniových a pozemných stavieb a súvisiacich objektov. Na fakulte sa uplatňuje kreditový systém štúdia, ktorý vytvára predpoklady pre aktívnejšie zapojenie sa študentov do vyučovacieho procesu na domácej i medzinárodnej úrovni.

Pri vytváraní nových študijných programov pre akreditáciu bolo snahou vytvoriť štúdium, v ktorom sa študenti vyprofilujú nielen podľa odborov, ale predovšetkým podľa svojich záujmov. Študent je spoluzodpovedný za kvalitu získaných vedomostí, aj za vytváranie svojho odborného profilu, k čomu prispieva možnosť študenta podieľať sa na vytváraní študijného plánu výberom z ponuky predmetov.

Štruktúra fakulty

Súčasnú štruktúru fakulty tvoria nasledovné pracoviská:

Katedra stavebnej mechaniky

Katedra geodézie

Katedra geotechniky

Katedra stavebných konštrukcií a mostov

Katedra pozemného stavitel'stva a urbanizmu

Katedra železničného stavitel'stva a traťového hospodárstva

Katedra cestného stavitel'stva

Katedra technológie a manažmentu stavieb

Skúšobné laboratórium

VYCEN – výskumné centrum

Centrum aplikovaného výskumu

Centrum excelentnosti v dopravnom stavitel'stve.

Štruktúra miest vysokoškolských učiteľov

Obsadzovanie funkčných miest vysokoškolských učiteľov na Stavebnej fakulte sa riadi zásadami uvedenými vo Všeobecných zásadách tvorby štruktúry funkčných miest vysokoškolských učiteľov, ktoré sú súčasťou Organizačného poriadku SvF. Na ich základe bola vytvorená Štruktúra funkčných miest vysokoškolských učiteľov na Stavebnej fakulte, podľa ktorej sa funkčné miesta profesorov a docentov vytvárajú na:

- garantovanie alebo účasť na garantovaní kvality a rozvoja študijných programov v jednotlivých stupňoch štúdia,
- garantovanie kvality vzdelávania a výskumu v oblasti viazanej na študijný odbor,
- zabezpečenie ďalších úloh SvF alebo univerzity v oblasti vzdelávania a výskumu.

V roku 2003 bola spracovaná výhľadová štruktúra miest vysokoškolských učiteľov na SvF, ktorá sa odvíjala od plánovaných študijných programov, o ktorých akreditáciu sa bude fakulta uchádzať v dlhšom časovom horizonte. Štruktúra je priebežne upravovaná pre stav, vychádzajúci zo súčasných študijných programov a študijných programov, ktoré boli predložené na akreditáciu v roku 2008. Pre takto vzniknuté miesta bolo vypísané výberové konanie na obsadenie funkčných miest profesorov a docentov na fakulte. Prehľad o funkčných miestach a ich skutočnom obsadení je uvedený v *tab. 8.4.1 až tab. 8.4.3*.

Tab. 0.1 Obsadenie funkčných miest na SvF k 31.12.2009

Študijný odbor	Študijný program	profesori skutočnosť/plán	Docenti skutočnosť/plán
Geodézia a kartografia	Geodézia a kartografia	0/1	1/2
Pozemné stavby	Pozemné stavitel'stvo	1/1	1/2
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Stavitel'stvo	5/8	8/10
	Cestné stavitel'stvo		
	Železničné stavitel'stvo		
	Objekty dopravných stavieb		
Aplikovaná mechanika	Aplikovaná mechanika	1/2	1/1
Stavebníctvo	Technológia a manažment stavieb	1/3	1/3
Súdne inžinierstvo	Súdne inžinierstvo	0/1	0/2
Spolu		8/16	12/20

Tab. 0.2 Počet pracovníkov - pedagógov na funkčných miestach na SvF k 31.12.2009

Študijný odbor	Profesori	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektori
Geodézia a kartografia	0	1	7	0	1
Pozemné stavby	1	1	8	0	0
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	5	8	20	0	0
Aplikovaná mechanika	1	1	5	0	0
Stavebníctvo	1	1	4	0	0
Súdne inžinierstvo	0	0	0	0	0
Spolu*	8	12	43	0	1

* V tomto počte pracovníkov sú započítaní aj pracovníci, ktorí pracujú na čiastočný úväzok alebo pracovníci v dôchodkovom veku, ktorí sú pracovne zaradení ako odborní asistenti aj napriek svojej vedecko-pedagogickej hodnosti.

Tab. 0.3 Počet pracovníkov - ostatní zamestnanci na SvF k 31.12.2009

	Výskum §01	Škola §18
VŠ pracovné miesta	10*	2
SŠ pracovné miesta	10	14
Spolu	20	16

* v tabuľke sú zaradení aj výskumní pracovníci, financovaní z projektov SvF

Formy štúdia, študijné odbory a programy

V akad. roku 2009/2010 boli na SvF uskutočňované nasledovné formy štúdia, akreditované v roku 2004-2005 a následne v r. 2009:

- bakalárske štúdium v dennej i externej forme,
- inžinierske štúdium v dennej i externej forme,
- doktorandské štúdium v dennej i externej forme.

BAKALÁRSKE ŠTÚDIUM:

36 55 700	<i>Geodézia</i>
36 50 700	<i>Staviteľstvo</i>
36 59 715	<i>Technológia a manažment stavieb</i>
36 36 700	<i>Geodézia a kartografia</i>
36 44 705	<i>Cestné staviteľstvo</i>
36 44 706	<i>Objekty dopravných stavieb</i>
36 44 708	<i>Železničné staviteľstvo</i>
36 31 709	<i>Pozemné staviteľstvo</i>
36 44 711	<i>Dopravné plánovanie</i>

INŽINIERSKE ŠTÚDIUM:

36 44 811	<i>Dopravné plánovanie</i>
36 44 805	<i>Cestné staviteľstvo</i>
36 44 806	<i>Objekty dopravných stavieb</i>
36 44 808	<i>Železničné staviteľstvo</i>
36 31 807	<i>Nosné konštrukcie budov</i>
36 59 815	<i>Technológia a manažment stavieb</i>

DOKTORANDSKÉ ŠTÚDIUM:

36 02 900	<i>Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb</i>
36 03 900	<i>Technologie a manažérstvo stavieb</i>
39 01 900	<i>Aplikovaná mechanika</i>
39 81 900	<i>Súdne inžinierstvo</i>

Počet študentov na fakulte

Počet študentov na fakulte je sledovaný ku 31.10. príslušného roku. Významným prvkom vzdelávacieho procesu je počet absolventov v príslušnom školskom roku. Vývoj za posledné roky je uvedený v *tab. 8.4.4 a tab. 8.4.5.*

Tab.0.4 Počet študentov denného a externého štúdia (Bc. + Ing.) k 31.10.2009

Program	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Geodézia	123	121	127	127	148	135	127	118
Staviteľstvo	289	314	450	450	375	10	1	-
TMS	-	-	-	-		152	183	191
Civil Engineering	-	-	-	-	-	2	-	-
Dopravné plánovanie						26	43	19
Železničné staviteľstvo	72	49	20	20	45	29	39	52
Cestné staviteľstvo	241	159	126	126	108	102	98	114
Objekty dopravných stavieb	188	147	105	105	79	57	93	56
Pozemné staviteľstvo a NKB	-	-	-	-	-	224	310	315
Spolu	913	790	828	828	755	737	894	865
Externé štúdium	159	163	203	213	280	207	304	186
Celkom	1 072	953	1 031	1 041	1035	944	1 198	1051

Tab.0.5 Počet absolventov denného a externého štúdia (Bc. + Ing.) k 31.10.2009

Program	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Geodézia	20	24	33	25	30	40	39	32
Staviteľstvo	4	-	-	81	50	48	47	1
TMS	-	-	-	-	-	28	28	45
Železničné staviteľstvo	13	10	16	12	8	14	13	8
Cestné staviteľstvo	43	55	50	45	42	31	31	30
Objekty dopravných stavieb	35	32	38	40	59	31	31	17
Pozemné staviteľstvo a NKB	-	-	-	-	-	13	13	43
Dopravné plánovanie	-	-	-	-	-	-	-	4
Spolu	115	121	137	203	189	205	202	180
Externé štúdium	17	17	12	17	13	34	34	40
Celkom	132	138	149	220	202	239	236	220

Zahraniční studenti:

V ostatnom období študovali na SvF nasledovní zahraniční studenti:

- 2002/2003 - 2 z Rumunska
2 z Českej republiky
- 2003/2004 - 2 z Rumunska
25 z Českej republiky
- 2004/2005 - 2 z Rumunska
20 z Českej republiky
- 2005/2006 - 14 z Českej republiky
1 z Talianska
2 z Litvy
- 2006/2007 - 13 z Českej republiky
3 z Portugalska
- 2007/2008 - 19 z Českej republiky
1 z Nórskeho kráľovstva
1 zo Španielska
- 2008/2009 - 17 z Českej republiky
2 z Portugalska
- 2009/2010 - 11 z Českej republiky
1 z Grécka
1 z Maďarska

Celková bilancia štúdia na SvF ŽU nevyznieva priaznivo z hľadiska predčasne odchádzajúcich študentov. Po prvom ročníku odchádza okolo 20-30% prijatých študentov, avšak v posledných rokoch vidíme zlepšujúcu sa tendenciu z dôvodu zníženia nutného počtu kreditov na 20 pri prechode z 1. do 2. roku štúdia.

Tab. 0.6 Počet študentov odchádzajúcich z fakulty

	Začínajúci v 1. roku	Odchádzajúci po 1. roku		Začínajúci v 2. roku	Postupujúci do 3. roku	
1999/00	304	182	55 %	153	105	71 %
2000/01	252	149	49 %	149	122	80 %
2001/02	258	170	34 %	169	140	82 %
2002/03	403	202	50 %	207	146	70 %
2003/04	297	111	38 %	202	155	77 %
2004/05	264	111	42%	186	107	58 %
2005/06	244	95	39 %	182	134	74 %
2006/07	329	102	31 %	227	153	84 %
2007/08	349	90	26 %	218	145	43 %
2008/09	435	86*	20 %	259	149	46 %
2009/10	369	292	21 %	197	138	70 %

Pre zvýšenie úspešnosti štúdia boli zavedené dodatočné konzultačné cvičenia, ktoré našli u začínajúcich študentov kladný ohlas a dostavili sa aj predpokladané študijné prínosy. Od roku 2006 bol opätovne zavedený systém tútorov pre študentov 1. ročníka. Tútori sú vyberaní zo skúsených pedagógov vyučujúcich v 1. ročníku a ich úlohou je pomáhať študentom v lepšej orientácii v novom prostredí a v novej forme štúdia.

Pre lepšiu adaptáciu študentov, prichádzajúcich zo stredných škôl a tiež pre zvyšovanie kvality výučby na fakulte bol zavedený systém dotazníkového prieskumu medzi študentmi. Dotazníky sú prístupné od zimného semestra 2004/05 na Intranete a ich vyhodnocovanie je automatické. Rovnako sú poskytované dotazníky študentom priamo pri prednáškach počas semestra.

Vydávanie študijnej literatúry

Pedagogický proces je zo strany učiteľov podporovaný vydávaním študijnej literatúry. Zoznam vydaných titulov je uvedený edičnom pláne ŽU a jeho plnení. V roku 2009 bola na fakulte odovzdaná v rámci edičného plánu 1 monografia, 2 vysokoškolské učebnice a 2 vysokoškolské učebnice ako mimoriadne tituly.

Všeobecne môžeme konštatovať, že je snaha o zvyšovanie počtu vydávaných titulov aj napriek tomu, že náklady na vydávanie sa pokrývajú výhradne z mimorozpočtových zdrojov fakulty a z príspevkov sponzorov, ktorých si zabezpečujú sami autori. Taktiež došlo k dohode o možnosti vydávania publikácií v elektronickej forme, kde vidíme jednoduchšiu a finančne menej náročnú formu prípravy študijnej literatúry. Do budúceho roku sú naplánované v edičnom pláne 3 vysokoškolské učebnice, 1 skriptá a 1 vedecká monografia.

Prehľad výsledkov akreditácie v pedagogickej činnosti

Vzhľadom na podmienky komplexnej akreditácie bola fakulta v školskom roku 2009/2010 prinútená znížiť počet prijímaných študentov, a to napriek stále sa zvyšujúcemu záujmu o štúdium na fakulte. Kritériom pre univerzitné vysoké školy je pomer prepočítaných pedagógov ku študentom 1:20. Nasledujúca tabuľka dokumentuje počty študentov a pedagógov za obdobie, hodnotené v rámci komplexnej akreditácie. Fakulta za hodnotené obdobie splnila akreditačné kritérium s priemerným počtom 18,79 študentov na 1 pedagóga.

Tab. 0.7 Počty študentov a učiteľov k 31.10. príslušného akademického roka

Rok	1.st. denní	2.st. denní	Spolu denní	1.st. externí	2.st. externí	Spolu externí	Spolu študenti*	Počet učiteľov**	Pomer štud/uč
2002	698	215	913	124	35	159	960,70	45,8	20,98
2003	575	215	790	131	32	163	838,90	42,58	19,70
2004	605	193	798	159	47	206	859,80	43,81	19,63
2005	544	203	747	167	46	213	810,90	47,14	17,20
2006	591	136	727	233	47	280	811,00	45,08	17,99
2007	629	117	746	80	34	114	780,20	45,35	17,20
2008	492	117	609	177	82	259	686,70	45,18	15,20
2009	445	126	571	128	58	186	626,80	48,35	12,96
Spolu	4579	1322	5901	1199	381	1580	6375,00	363,29	17,55

*externí študenti sú zohľadnení váhou 0,3

**prepočítaný počet profesorov + docentov + ostatných učiteľov s hodnosťou PhD.

Tab. 0.8 Počty študentov a učiteľov k 31.10. príslušného akademického roka

Rok	1.st. denní	2.st. denní	Spolu denní	1.st. externí	2.st. externí	Spolu externí	Spolu študenti*	Počet učiteľov**	Pomer štud/uč
2002	698	215	913	124	35	159	960,70	45,8	20,98
2003	575	215	790	131	32	163	838,90	42,58	19,70
2004	605	193	798	159	47	206	859,80	43,81	19,63
2005	544	203	747	167	46	213	810,90	47,14	17,20
2006	591	136	727	233	47	280	811,00	45,08	17,99
2007	629	117	746	80	34	114	780,20	45,35	17,20
2008	492	117	609	177	82	259	686,70	45,18	15,20
2009	445	126	571	128	58	186	626,80	48,35	12,96
Spolu	4579	1322	5901	1199	381	1580	6375,00	363,29	17,55

*externí študenti sú zohľadnení váhou 0,3

**prepočítaný počet profesorov + docentov + ostatných učiteľov s hodnosťou PhD.

8.4.3 Vedeckovýskumná činnosť

Rozsah a zameranie vedeckovýskumnej činnosti

Vedeckovýskumná činnosť tvorí vedľa pedagogickej činnosti druhý nosný pilier práce fakulty. Súčasná vedeckovýskumná činnosť nadväzuje na pozitívne trendy z minulosti a je orientovaná na riešenie aktuálnych problémov súčasnosti vo väzbe na európske a svetové trendy vývoja. Vedeckovýskumná činnosť sa sústreďuje predovšetkým do Centra excelentnosti pre dopravné staviteľstvo, Centra aplikovaného výskumu a VYCENu. V rámci odborného a vedeckého profilu fakulta rieši hlavne:

- teoretické a praktické problémy plánovania, projektovania, výstavby, opráv a rekonštrukcie železničných tratí, ciest, diaľnic a mestských komunikácií, stavby mostov a tunelov, vrátane ekologických aspektov,
- teoretické problémy návrhu dopravných stavieb, ako statickú a dynamickú analýzu konštrukcií, numerické modelovanie, simulácie, analýzu namáhania, pevnostné výpočty, veterné inžinierstvo, zvukovo-izolačné vlastnosti konštrukcií,
- experimentálne merania a diagnostiku konštrukcií dopravných stavieb, modelové merania, prepočty zvyškovej životnosti a únosnosti existujúcich mostov, stavebných konštrukcií a konštrukcií vozoviek,
- údržbové a optimalizačné metódy pri správe ciest a železníc,
- geoinformačné systémy v stavebnej praxi,
- experimentálnu analýzu stavebných materiálov, stavebných konštrukcií a ich komponentov vrátane akreditovaného skúšobníctva.

V roku 2009 bola vedeckovýskumná činnosť fakulty organizovaná a financovaná výlučne prostredníctvom vedeckovýskumných projektov rôznych druhov.

Projekty medzinárodnej vedeckovýskumnej spolupráce

V roku 2009 sa SvF podieľala na riešení 10 projektov medzinárodnej vedeckovýskumnej spolupráce:

6. rámcový program EÚ

SPENS – Sustainable Pavements for European New Member States
contract No TST5-CT-2006-031467-SPENS)

Zodpovedný riešiteľ za SvF: doc. Dr. Ing. Jozef Komačka

Doba riešenia: 1.9.2006 – 31.8.2009

ARCHES - Assessment and rehabilitation of central European highway structures
(subcontract 031272)

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Ing. Patrik Kotula, PhD.

Doba riešenia: 2007 – 2009

7. rámcový program EÚ

ETISplus - European Transport policy Information System Development and implementation of data collection methodology for EU transport modeling. Číslo O20080019.

(Zmluva No TREN/FP7TR/233596/"ETISplus")

Koordinátor: NEA Transport research and training (Holandsko)

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Mgr. Dana Sitányiová, PhD.

Doba riešenia: 1.9.2009 – 1.9.2012

Intelligent Energy Europe (IEE)

BENEFIT - Advanced measures for companies to increase public transport use of their employees. (subkontrakt v rámci kontraktu IEE/07/736/SI2.500401)

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Mgr. Dana Sitányiová

Doba riešenia: 2008 – 2011

Projekt slovenskej rozvojovej pomoci

Kvalitné cesty a mosty – infraštruktúra spájajúca ľudí (SAMRS/2008/04/01). Projekt pre mesto Ulaanbaatar, Mongolsko.

Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. Ján Čelko, PhD.

Doba riešenia: 8.12.2008 – 15.12.2010

Operačný program cezhraničnej spolupráce SR-ČR 2007-2013

Vzájemná spolupráce univerzít v oblasti navrhovania a posudzovania dřevěných konstrukcí medzi VŠB-TU v Ostrave a ŽU v Žiline, kód OPSRCR/2008/01

Koordinátor projektu: Ing. Jozef Gocál, PhD.

Odborný garant: prof. Ing. Jozef Vičan, PhD.

Člen riešiteľského kolektívu: doc. Ing. Pavol Ďurica, CSc., doc. Ing. Ján Rybářík, CSc.

Projektový manažér: doc. Ing. Pavol Ďurica, CSc.

Štrukturálne fondy EÚ

Centrum excelentnosti pre dopravné stavitel'stvo (ITMS 26 220 120 027)

Zodpovedný riešiteľ projektu: prof. Ing. Ján Čelko, PhD.

Doba riešenia: 7.4.2009 - 30.4.2011

Medzinárodné vzdelávacie projekty:

Projekty v rámci programu TEMPUS

ALPBAU - Arbeitsprozessorientierte Lehrplanentwicklung für den Bausektor

(contract JEP-27301-2006)

Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. Ján Čelko, PhD.

Koordinátor: prof. Dr. Georg Spöttl, Universitet Bremen

Doba riešenia: 2007 – 2009

SIQAS - Serbian International Quality Assurance System

Zodpovedný riešiteľ: prof. Ružica Nikolič, PhD. University of Kragujevac

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.

Doba riešenia: 09/2009 - 09/2011

LLP - Lifelong Learning Programme

Intenzívny program GEOTACO – kurz Geotechniky pre pokročilých študentov (MSc., PhD.)

The intensive program GEOTACO – Advanced courses in Geotechnics.

(contract 8203-0520/IP/ZILINA01)

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Mgr. Dana Sitányová

Doba riešenia: 09/2008 – 08/2009

Intenzívny program GEOTACO – kurz Geotechniky pre pokročilých študentov (MSc., PhD.)

The intensive program GEOTACO – Advanced courses in Geotechnics.

(contract 9203-0573/IP/ZILINA01)

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Mgr. Dana Sitányová, PhD.

Doba riešenia: 09/2009 – 08/2010

Erasmus 3

EUCET III – European civil engineering education and training III

(contract No 230355 CP - 1 – 2006 - 1 - FR- Erasmus –TN)

Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. Josef Vičan, CSc.

Doba riešenia: 10/2006-09/2009

Grantové projekty

Hlavná časť vedeckovýskumných kapacít fakulty je orientovaná na riešenie výskumných úloh grantového výskumu, organizovaného a financovaného prostredníctvom Grantovej agentúry Slovenskej republiky VEGA. Prehľad o riešených grantových projektoch v roku 2009 je v tab. 8.4.8 (8 projektov získaných na obdobie 2009 - 2010 a 3 projekty získané na obdobie 2007 - 2009, 4 projekty získané na obdobie 2008 – 2010, celkove 15 projektov).

Tab. 0.9 Grantové úlohy riešené na SvF v roku 2009

Číslo úlohy	Názov	Katedra
1/0756/09	Technická a dopravná seizmicita v mestských aglomeráciách <i>Zodp. riešiteľ</i> : prof. Ing. Ján Benčat, CSc.	Katedra stavebnej mechaniky
1/0031/09	Interakcia v systéme vozidlo – jazdná dráha <i>Zodp. riešiteľ</i> : prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.	Katedra stavebnej mechaniky
2/0004/09	Moderné bionické konštrukcie a materiály <i>Zodp. riešiteľ</i> : prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.	Katedra stavebnej mechaniky
1/0037/09	Teoreticko-experimentálny výskum dynamického chovania trate a spoľahlivosť jej komponentov pri dynamickom namáhaní <i>Zodp. riešiteľ</i> : prof. Ing. Milan Moravčík, CSc.	Katedra stavebnej mechaniky
1/0311/09	Trvanlivosť prvkov oceľových mostných konštrukcií <i>Zodp. riešiteľ</i> : prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.	Katedra stavebných konštrukcií a mostov
1/0474/09	Zohľadnenie nových podmienok navrhovania a posudzovania konštrukcie železničnej trate z aspektu nedopravného zaťaženia <i>Zodp. riešiteľ</i> : doc. Ing. Libor Ižvolt, CSc.	Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva
1/0233/09	Vplyv materiálového zaťaženia a teploty na charakteristiky šmykovej pevnosti asfaltových zmesí <i>Zodp. riešiteľ</i> : doc. Dr. Ing. Jozef Komačka	Katedra cestného staviteľstva
2/0088/09	Charakteristiky použiteľnosti zosilnených poškodených železobetónových lineárnych prvkov <i>Zodp. riešiteľ</i> : doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.	Katedra stavebných konštrukcií a mostov
1/0673/08	Vplyv prevádzkovej spôsobilosti vozoviek na imisie od cestnej dopravy <i>Zodp. riešiteľ</i> : doc. Dr. Ing. Martin Decký	Katedra cestného staviteľstva
1/0729/08	Zníženie energetickej náročnosti budovy použitím vhodnej sanácie plochej strechy s využitím existujúcich vrstiev strešného plášťa <i>Zodp. riešiteľ</i> : doc. Ing. František Imříšek, CSc.	Katedra pozemného staviteľstva a urbanizmu
1/0776/08	Monitorovanie aktivity trhlín pomocou digitálnej fotografie s využitím fraktálnej dimenzie <i>Zodp. riešiteľ</i> : Ing. Ivan Drevený, PhD.	Katedra stavebných konštrukcií a mostov

1/0828/08	Teoreticko – experimentálna analýza transportu tepla a vlhkosti pri tvorbe obalových konštrukcií nízkoenergetických budov <i>Zodp. riešiteľ</i> : doc. Ing. Pavol Ďurica, CSc.	Katedra pozemného staviteľstva a urbanizmu
1/4172/07	Účinnosť ekologických procesov v technológiách spodnej stavby železničnej infraštruktúry <i>Zodp. riešiteľ</i> : Ing. Janka Šestáková, PhD.	Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva
1/4215/07	Hodnotenie penetračných prieskumných metód pre určovanie deformačných podloží dopravných stavieb a ich verifikácia geotechnickej praxi <i>Zodp. riešiteľ</i> : doc. Ing. Marián Drusa, PhD.	Katedra geotechniky
1/4201/07	Pôsobenie konštrukčných prvkov z nekovových vláknových kompozitov FRP v betónových, spriahnutých a hybridných FRP – betónových konštrukciách. <i>Zodp. riešiteľ</i> : prof. Ing. Josef Vičan, CSc. (od. 1.12.2007 do 10.12.2010)	Katedra stavebných konštrukcií a mostov

Prehľad o počte riešených grantových výskumných úloh a pridelených finančných prostriedkoch na roky 2002 – 2009 je uvedený v *tab. 8.4.9*.

Tab. 0.10 Vývoj počtu grantových výskumných úloh a výšky pridelených finančných prostriedkov za roky 2002 až 2009 na SvF

Rok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Počet	11	16	17	19	17	18	21	15
BV	536.000	546.000	1.305.000	1.298.000	1.775.000	1.481.000	2.170.000	2.103.096
KV	213.000	234.000	263.000	629.000	844.000	728.000	800.000	765.652
Spolu	749.000	780.000	1.568.000	1.927.000	2.619.000	2.209.000	2.970.000	2.868.748
ø/GÚ	68.091	48.750	92.235	101.421	154.058	122.722	141.428	191.250

Inštitucionálny výskum

Vzhľadom na skutočnosť, že fakulta v roku 2009 nemala v rámci rozpočtu univerzity pridelené finančné prostriedky na výskum, neorganizovala v tomto roku inštitucionálny výskum. Prehľad o počte riešených výskumných úloh inštitucionálneho výskumu a pridelených finančných prostriedkoch na roky 2001 – 2009 je uvedený v *tab. 8.4.10*.

Tab. 0.11 Vývoj počtu VÚ inštitucionálneho výskumu a výšky pridelených prostriedkov za r. 2001 až 2009

Rok	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Počet	17	30	22	26	31	32	0	0	0
BV v Sk	157.00 0	406.00 0	490.00 0	588.000	379.000	50.500	0	0	0
KV v Sk	132.00 0	289.00 0	403.00 0	480.000	299.000	260.000	0	0	0
Spolu	289.00 0	695.00 0	893.00 0	1.068.000	678.000	310.500	0	0	0
øna 1VÚ	17.000	23.167	40.591	41.077	21.871	9.703	0	0	0

Ďalšie projekty riešené na SvF ŽU v roku 2009

Projekty podporované agentúrou APVV

APVV-20-010005 Zvyšková životnosť oceľových mostných konštrukcií

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Josef Vičan, CSc.

Doba riešenia: 01/2006 – 12/2008

APVV LPP-0281-06 Postdoktorandi v univerzitnom prostredí

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

Doba riešenia: 10/2006 – 09/2009

APVV LPP-0279-06 Efektívnosť procesov v cestnom hospodárstve

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: doc. Dr. Ing. Milan Valuch

Doba riešenia: 11/2006 – 11/2009

APVV 0768-07 Monitorovanie svahových deformácií prostredníctvom novej technológie TDR.

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Marián Drusa, PhD.

Doba riešenia: 1.06.2008 – 31.12.2010

SUSPP – 0005-07 Centrum aplikovaného výskumu SvF projekt bol schválený 1.4.2008

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Josef Vičan, PhD.

Doba riešenia: 30.04.2008 – 30.09.2008

LPP-0402-09 Zameranie postdoktoranda pre prostredie cestného hospodárstva
Zodpovedný riešiteľ za ŽU: doc. Dr. Ing. Milan Valuch

Doba riešenia: 09/09-08/2012

Projekty MŠ SR

Využitie databáz výskumných prác na vysokých školách pre potreby podnikateľského prostredia, projekt č. 038-007ŽU-8/2008, zmluva č. 1437/2008

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: Dr. Ing. Katarína Zgútová

Doba riešenia: 17.12.2008-30.11.2009

Projekty MVRR SR podpora vedy a výskumu

Analýza príčin porúch stavieb čistiarní odpadových vôd a návrh stavebno-technického riešenia, ktoré zamedzí ich vzniku

Zodpovedný riešiteľ: Váhostav SK

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: Ing. Ivan Drevený, PhD.

Doba riešenia : 05/2007 – 05/2009

Sanácia plochých striech s využitím tepelnoizolačného potenciálu pôvodných vrstiev bez ich odstránenia.

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. František Imříšek, CSc.

Doba riešenia: 09/2008 – 12/2009

Projekty MK SR

MK-7134/2009/1.3 Dokumentovanie historických krovov v regiónoch Kysúc a Oravy

Zodpovedný riešiteľ úlohy: Ing. arch. Peter Krušínský, PhD.

MK-7139/2009/1.3 Dóm svätého Martina v Bratislave – stavebno-historický prieskum krovu

Zodpovedný riešiteľ úlohy: doc. Ing. Ján Rybárik, PhD.

Návrhy projektov podané na SvF ŽU v roku 2009

Fakulta sa aktívne zapája do riešenia projektov rôzneho druhu, či už v skupine rámcových programov EU alebo rôznych projektov medzinárodnej spolupráce, prípadne rozvojových projektov MŠ SR a projektov rozvoja vedy a techniky. Prehľad o podaných projektoch v roku 2009 je uvedený v nasledovnom texte.

Slovensko česká medzivládna vedecko-technická spolupráca SR-ČR 2010-2011

Redistribúcia prepravných vzťahov vplyvom spoplatnenia cestnej siete v podmienkach Českej a Slovenskej republiky

číslo projektu: SK-CZ0162-09
zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Ďurčanská Daniela, CSc.
dobu riešenia: 2010 – 2011
požadovaná finančná dotácia: 3.400,00 EUR

Projekty v rámci programu TEMPUS JEP

EcoRU - Ecological Education for Russia and the Ukraine

zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. Ján Čelko, PhD.
koordinátor: prof. Dr. Georg Spöttl, Universitet Bremen
dobu riešenia: 2010 – 2013
požadovaná finančná dotácia: 1,5 mil. EUR

SIQAS - Serbian International Quality Assurance System

zodpovedný riešiteľ: prof. Ružica Nikolič, PhD., University of Kragujevac
zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.
Doba riešenia : 09/2009 - 09/2011

Projekt bilaterálnej spolupráce medzi SR a Srbskom

ROVASK - Rozvoj výskumu a výučby staviteľstva na strojárskej fakulte v Kragujevaci

zodpovedný riešiteľ: prof. Ružica Nikolič, PhD., University of Kragujevac
zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.
Doba riešenia : 01/2010 – 12/2011

Erasmus LLP - Lifelong Learning Programme

Intenzívny program GEOTACO – kurz Geotechniky pre pokročilých študentov (MSc., PhD.)

The intensive program GEOTACO – Advanced courses in Geotechnics.

číslo projektu: contract 9203-0573/IP/ZILINA01
zodpovedný riešiteľ: Mgr. Dana Sitányová, PhD.
dobu riešenia: 09/2009 – 08/2010
požadovaná finančná dotácia: 47 298,- EUR

Štrukturálne fondy EÚ

Podpora výskumu a vývoja v Centre excelentnosti pre dopravné stavitel'stvo číslo projektu:
číslo projektu: NFP26220120067

zodpovedný riešiteľ projektu: prof. Ing. Ján Čelko, PhD.

doba riešenia: 04/2010 – 09/2012

rozpočet: 2 144 504,35 EUR

Projekty VEGA

Analýza vstupných hodnôt v návrhu založenia násypu na mäkkom podloží

číslo projektu: G 1/0118/10

zodpovedný riešiteľ: Ing. Nguyen Giang, PhD.

doba riešenia: 01/2010 – 12/2011

požadovaná finančná dotácia: KV 21500 EUR, BV 55 200,- EUR

Distribuovaný model prenosu znečistenia v pórovom prostredí pomocou fraktálovej geometrie

číslo projektu: G 1/0152/10

zodpovedný riešiteľ: prof. Ing. Karel Kovařík, CSc.

doba riešenia: 01/2010 – 12/2011

požadovaná finančná dotácia: KV 4300 EUR, BV 18 859,- EUR

Životnosť a kvalita kompozitných materiálov na báze asfaltov pre stavbu ciest

číslo projektu: G 1/0367/10

zodpovedný riešiteľ: prof. Ing. Tibor Ďurica, PhD.

doba riešenia: 01/2010 – 12/2011

požadovaná finančná dotácia: KV 20000 EUR, BV 53 605,- EUR

Hodnotenie existujúcich betónových konštrukcií a mostov z pohľadu
zavádzania európskych noriem do praxe

číslo projektu: G 1/0461/10

zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.

dobu riešenia: 1.1.2010 – 31.12.2011

požadovaná finančná dotácia: KV 23 000,- EUR , BV 26 564,- EUR

Vplyv saturačných efektov na distribúciu dopravných vzťahov

číslo projektu: G 1/0637/10

zodpovedný riešiteľ : prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

dobu riešenia: 1.1.2010 – 31.12.2011
požadovaná finančná dotácia: KV 0,0 EUR , BV 29 400,- EUR

3D laserové skenovanie veľkých stavebných objektov a strojárenských zariadení

číslo projektu: G 1/0835/10
zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Jaroslav Šíma, PhD.
dobu riešenia: 01.2010 – 12.2011
požadovaná finančná dotácia: KV 35 700,- EUR, BV 8 090,- EUR

Projekty KEGA

Príprava dvojjazyčných učebných textov pre predmet Geomechanika

číslo projektu: 064-049ŽU-4/2010
zodpovedný riešiteľ: Ing. Giang Nguyen, PhD.
dobu riešenia: 01/2010 - 10/2010
požadovaná finančná dotácia: 11 800,- EUR

Projekty MVRR SR podpora vedy a výskumu

Technológia vysušovania pôvodných tepelnoizolačných vrstiev jednoplášťových a dvojplášťových plochých striech z pórobetónu pri ich sanácii

číslo projektu:
zodpovedný riešiteľ úlohy: Ing. Renáta Korenková, PhD.
dobu riešenia: 01/2010 – 12/2012
požadovaná finančná dotácia: 83 600,- EUR

Projekty MK SR

Stavebno-historický prieskum historických krovov v regióne Liptova

číslo projektu: MK-2403/2010/1.3
zodpovedný riešiteľ úlohy: Ing. arch. Peter Krušínský, PhD.
dobu riešenia: 01/2010 – 12/2010
požadovaná finančná dotácia: 40 435,- EUR

Výchova vedeckých pracovníkov a kvalifikačný rast

Doktorandské štúdium

Výchova vedeckých pracovníkov sa na SvF uskutočňuje prostredníctvom dennej a externej formy doktorandského štúdia. SvF bolo Ministerstvom školstva Slovenskej republiky po vyjadrení Akreditačnej komisie, priznané právo konať doktorandské štúdium, dizertačné skúšky a udeľovať vedecko-akademické hodnosti PhD. v týchto vedných odboroch doktorandského štúdia:

36 – 02 – 9	Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	(TKIS)
36 – 03 – 9	Technológia stavieb	(TS)
39 – 01 – 9	Aplikovaná mechanika	(AM)
	v špecializácii: mechanika tuhých a poddajných telies	
39 – 81 – 9	Súdne inžinierstvo (doprava, stavebníctvo)	(SI)

Od školského roka 2005/2006 prijíma fakulta študentov v 3. stupni vzdelávania na akreditované študijné programy. Fakulta má akreditované nasledovné študijné programy:

Číslo študijný odbor	študijný program
5.1.5 Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb
5.1.7 Aplikovaná mechanika	Aplikovaná mechanika
5.2.8 Stavebníctvo	Technológie a manažérstvo stavieb
5.2.58 Súdne inžinierstvo	Súdne inžinierstvo

Doktorandi sú priamo zapojení do riešenia vedeckovýskumných úloh fakulty. Témy dizertačných prác doktorandov priamo súvisia s obsahovou náplňou grantových úloh fakulty. Prehľad o počtoch študentov dennej i externej formy doktorandského štúdia v roku 2009 prijatých na vedné odbory je uvedený v tab.8.4.11 a 8.4.12 a prijatých na akreditované študijné programy je v tab. 8.4.13 a 8.4.14. Ku dňu 31.10.2009 študuje na SvF ŽU 24 interných a 14 externých doktorandov.

Tab. 0.12 Študenti dennej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2009 - vedné odbory

Vedný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	ukončené štúdium bez obhajoby
TKIS	0	0	0	0
TS	0	0	0	0
AM	0	0	0	0
SI	0	0	0	0
Σ	0	0	0	0

Tab. 0.13 Študenti externej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2009 - vedné odbory

Vedný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	4. ročník	5. ročník	ukončené štúdium bez obhajoby
TKIS	0	0	0	0	0	2
TS	0	0	0	0	0	2
AM	0	0	0	0	0	0
SI	0	0	0	0	0	2
Σ	0	0	0	0	0	6

Tab. 0.14 Študenti dennej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2009 - štud. programy

Študijný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	ukončené štúdium bez obhajoby
TKIS	3	4	3	0
AM	0	1	1	0
TMS	9	3	3	0
SI	0	0	0	0
Σ	9	8	7	0

Tab. 0.15 Študenti externej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2009 - štud. programy

Študijný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	4. ročník	5. ročník	ukončené štúdium bez obhajoby
TKIS	1	1	2	1	0	0
AM	0	0	0	1	0	0
TMS	0	1	3	0	0	0
SI	0	0	2	1	1	0
Σ	1	2	7	3	1	0

Vývoj počtu prijatých doktorandov na SvF a doktorandov s úspešným ukončením doktorandského štúdia vykonaním obhajoby dizertačnej práce za ostatné roky je zrejмый z nasledovného prehľadu, tab. 8.4.15.

Tab. 0.16 Úspešnosť doktorandského štúdia v rokoch 1996 až 2009

Rok	Prijatí doktorandi		Ukončení doktorandi	
	denná forma	externá forma	denná forma	externá forma
1996	8	4	3	3
1997	9	5	2	3
1998	12	15	0	2
1999	6	16	0	0
2000	9	9	1	4
2001	9	12	0	4
2002	6	10	2	2
2003	10	14	0	1
2004	10	13	2	1
2005	8	9	0	4
2006	9	6	3	3
2007	6	6	4	1
2008	9	4	7	8
2009	9	1	8	7

V roku 2009 vykonalo doktorandskú skúšku **12** doktorandov, z toho **8** interných a **4** externí. Všetkých **12** doktorandov prospelo.

Tab. 0.17 Doktorandské skúšky na SvF v roku 2009 – študijné programy

č.	Meno a priezvisko	Ročník a forma	Katedra	Školiteľ	Študijný program	Dátum DS
1.	Ing. Václav Hrachovina názov projektu DP: Technické a technologické vybavenie cestných tunelov	2. DF	KTMS	prof. Schlosser	TMS	18.11.2009 PROPEL
2.	Ing. Kristína Huszárová názov projektu DP: Kapacitné analýzy v dopravnom inžinierstve	2. DF	KCS	prof. Čelko	TKIS	24.11.2009 PROPEL
3.	Ing. Anita Kálmánová názov projektu DP: Nové metódy geotechnického monitorovania dopravných stavieb	2. DF	KGt	doc. Drusa	TKIS	25.11.2009 PROPEL
4.	Ing. Erika Križovenská názov projektu DP: Deformačné vlastnosti materiálov stmelených asfaltom	2. DF	KTMS	prof. Schlosser	TMS	18.11.2009 PROPEL
5.	Ing. Ondrej Kubovčík názov projektu DP: Modelovanie dynamických účinkov vozidla na vozovku	2. DF	KSM	prof. Benčat	AM	11.11.2009 PROPEL
6.	Ing. Peter Kupčuliak názov projektu DP: Návrh na posúdenie konštrukcie podvalového podložia z aspektu zaťaženia klimatickými faktormi	2. DF	KŽSTH	prof. Ižvolt	TKIS	24. 11.2009 PROPEL
7.	Ing. Iveta Pavelková názov projektu DP: Citlivosť vstupných dát v rozhodovacích procesoch systému HDM - 4	2. DF	KCS	prof. Čelko	TKIS	24. 11.2009 PROPEL
8.	Ing. Ľuboš Remek názov projektu DP: Manažment projektu v predinvestičnej a investičnej príprave z technicko-ekonomického hľadiska	2. DF	TMS	doc. Valuch	TMS	18. 11.2009 PROPEL
9.	Ing. Jiří Dufek názov projektu DP: Redistribúcia prepravných vzťahov vplyvom spolatnenia siete	3. EF	KCS	prof. Čelko	TKIS	24.11.2009 PROPEL
10.	Ing. Peter Laboš názov projektu DP: Technológie na zvýšenie požiarnej bezpečnosti cestných tunelov	3. EF	KTMS	prof. Schlosser	TMS	18.11.2009 PROPEL
11.	Ing. Peter Fraňo názov projektu DP: Aplikácia výpočtových programov v systéme hospodárenia s vozovkou	3. EF	KTMS	doc. Valuch	TMS	18.11.2009 PROPEL
12.	Ing. Petra Prohovníková názov projektu DP: Problematika návrhu vystužených horninových konštrukcií a ich geotechnický monitoring	3. EF	KGt	doc. Drusa	TKIS	25.11.2009 PROPEL

V roku 2009 úspešne obhájili záverečnú doktorandskú prácu **15** doktorandi – 8 v dennej a 7 v externej forme štúdia, *tab. 8.4.17*.

Tab. 0.18 Obhajoby PhD. prác na SvF v roku 2009 – vedné odbory

č. Meno a priezvisko	Forma	Katedra	Školiteľ	Vedný odbor	Dátum obhajoby	Dátum schvál. VR
1. Ing. Ján Kardoš názov DP: Využitie geotechnických výstužných prvkov v podvalovom podloží	EF	KŽSTH	prof. Ižvolt	TKIS	14.01.2009	29.04. 009
2. Ing. Jozef Jachym názov DP: Hodnotenie deformačných vlastností a únava asfaltových zmesí	EF	KTMS	prof. Schlosser	TKIS	16.03.2009	29.04.2009
3. Ing. Daniela Štaffenová názov DP: Technológie sanácie existujúcich vrstiev plochých striech	EF	KPSaU	doc. Imríšek	TS	16.03.2009	29.04.2009
4. Ing. Dušan Putirka Názov DP: Únosnosť podložia	DF	KCS	prof. Schlosser	TKIS	15.06.2009	03.12.2009
5. Ing. Zuzana Gocálová Názov DP: Technologické aspekty vystužených podkladových vrstiev	EF	KŽSTH	prof. Ižvolt	TS	09.11.2009	03.12.2009
6. Ing. Gabriela Lajčáková Názov DP: Dynamická interakcia v systéme vozidlo – pozemná komunikácia	EF	KSM	prof. Moravčík	AM	11.11.2009	03.12.2009
7. Ing. Ján Valášek Názov DP: Vplyv rozvoja trhlín na použiteľnosť betónových konštrukcií	EF	KSKM	doc. Hroncová	TKIS	11.11.2009	03.12.2009

Tab. 0.19 Obhajoby PhD. prác na SvF v roku 2009 – študijné programy

č. Meno a priezvisko	Forma	Katedra	Školiteľ	Štud. program	Dátum obhajoby
1. Ing. Ivana Martinická názov DP: Numerické modelovanie dynamických účinkov dopravných prostriedkov na konštrukciu dopravnej cesty	DF	KSM	prof. Melcer	AM	17.09.2009
2. Ing. Peter Časnocha názov DP: ASSET manažment v cestnom hospodárstve	DF	KTMS	prof. Mikolaj/ Ing. Trojanová	TMS	21.09.2009
3. Ing. Kamil Čverha názov DP: Technologické aspekty zhutňovania čerstvého betónu	DF	KTMS	prof. Ďurica	TMS	21.09.2009
4. Ing. Milan Čuraj Názov DP: Efektívnosť procesov v cestnom hospodárstve	DF	KTMS	doc. Valuch	TMS	21.09.2009
5. Ing. Branislav Nemec Názov DP: Hodnotenie deformačných vlastností recyklovaných stmelených materiálov	DF	KTMS	prof. Schlosser	TMS	21.09. 2009
6. Ing. Lucia Figuli Názov DP: Optimalizácia priečného rezu konštrukcií doskových mostov so zabetónovanými oceľovými nosníkmi	DF	KSKM	prof. Bujňák	TKIS	22.09. 2009
7. Ing. Martin Bartovic Názov DP: Modely del'by prepravnej práce	DF	KCS	prof. Čelko	TKIS	22.09. 2009
8. Ing. Petra Bujňáková Názov DP: Uplatnenie vysokohodnotného betónu pre vopred predpäté mostné konštrukcie	EF	KSKM	doc. Moravčík	TKIS	22.09. 2009

Hlavným problémom v doktorandskom štúdiu je nízky záujem o štúdium. Príčinu možno hľadať v skutočnosti, že v súčasnej dobe je totálny nedostatok stavebných inžinierov na trhu práce a firmy ponúkajú absolventom nástupné platy niekoľkokrát vyššie ako je štipendium. Na druhej strane sa zlepšila úspešnosť doktorandského štúdia v dennej forme v študijných programoch. Bohužiaľ, postupne sa vytráca vedecký duch, čo sa legislatívne odrazilo hneď v titule a postupne sa začína prejavovať i v obsahu záverečných prác.

Habilitačné a inauguračné konania

Stavebná fakulta ŽU má Ministerstvom školstva SR priznané právo uskutočňovať habilitačné a inauguračné konanie a vymenovávať docentov a profesorov v zmysle novej vyhlášky č. 6/2005 MŠ SR v odboroch:

5.1.5 Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby,

5.1.7 Aplikovaná mechanika,

5.2.8 Stavebníctvo.

Graduačný rast od roku 1990, odkedy fakulta opäť vystupuje samostatne pod pôvodným názvom Stavebná fakulta, je možné sledovať v *tab. 8.4.19*.

Tab. 0.20 Habilitácie a inaugurácie v rokoch 1990 až 2009

Rok	Habilitácie		Inaugurácie	
	interní	externí	interní	externí
1990	5	1	0	0
1991	0	1	1	0
1992	0	0	0	0
1993	0	0	0	0
1994	0	1	0	0
1995	1	0	1	0
1996	6	0	1	0
1997	0	1	1	3
1998	1	0	3	0
1999	1	1	2	0
2000	0	0	0	0
2001	1	0	1	1
2002	2	0	2	0
2003	2	0	0	0
2004	0	1	0	0
2005	2	0	0	0
2006	0	0	0	0
2007	0	0	0	1
2008	1	0	1	0
2009	0	0	0	0
Spolu	22	6	13	5

V roku 2009 neprebiehala na SvF žiadne habilitačné konanie ani inauguračné konanie.

Publikačná činnosť

Prehľad publikačnej činnosti je uvedený v *tab. 8.4.20*.

Tab. 0.21 Prehľad publikačnej činnosti SvF v roku 2009

a) Knižné publikácie	Σ 20
1. Vedecké monografie - v zahraničných vydavateľstvách - AAA	0
2. - v domácich vydavateľstvách - AAB	1
3. Štúdie v časopisoch a zborníkoch charakteru vedeckej monografie v zah. v. - ABA	0
4. - v dom. V. - ABB	0
5. Kapitoly vo vedeckých monografiách – zahraničných - ABC	1
6. – domácich - ABD	0
7. Vysokoškolské učebnice knižné - v zahraničných vydavateľstvách - ACA	0
8. - v domácich vydavateľstvách – ACB	5
9. Kapitoly vo vysokoškolských učebniciach – zahraničných - ACC	0
10. – domácich - ACD	0
11. Vedecké práce zverejnené na internete – zahraničné - AHG	0
12. Vedecké práce zverejnené na internete – domáce - AHI	0
13. Odborné knižné publikácie v zahraničných vydavateľstvách - BAA	0
14. v domácich vydavateľstvách - BAB	0
15. Kapitoly v odborných knižných publikáciách – zahraničných - BBA	0
16. – domácich - BBB	1
17. Učebné texty (skriptá - prednášky, cvičenia) - BCI	6
18. Kapitoly v učebných textoch - BCK	6
19. Stredoškolské učebnice - BCB	
b) Vedecké práce publikované v recenzovaných vedeckých časopisoch a periodikách Σ 38	
1. Karentované zahraničné časopisy a periodiká - ADC	1
2. Karentované domáce časopisy a periodiká - ADD	8
3. Nekarentované zahraničné časopisy a periodiká - ADE	18
4. Nekarentované domáce časopisy a periodiká - ADF	10
5. Vedecké práce v zahraničných recenzovaných vedeckých zborníkoch - AEC	1
6. Vedecké práce v domácich recenzovaných vedeckých zborníkoch - AED	0
7. Vedecké práce v zahraničných nerezcovaných vedeckých zborníkoch - AEE	0
8. Vedecké práce v domácich nerezcovaných vedeckých zborníkoch - AEF	0
c) Odborné práce publikované v recenzovaných odborných časopisoch a periodikách Σ 12	

1. V zahraničných - BDE	5
2. V domácich - BDF	7
d) Odborné práce publikované v nerecenzovaných odborných časopisoch a periodikách Σ 1	
1. V zahraničných	0
2. V domácich	1
e) Vedecké práce publikované v zborníkoch (z konferencií) Σ 206	
1. Na zahraničných vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFA	2
2. Na domácich vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFB	0
3. Na zahraničných vedeckých konferenciách – AFC	93
4. Na domácich vedeckých konferenciách – AFD	105
5. Abstrakty na zahraničných vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFE	0
6. Abstrakty na domácich vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFF	0
7. Abstrakty na zahraničných vedeckých konferenciách – AFG	4
8. Abstrakty na domácich vedeckých konferenciách – AFH	2
f) Prezentácia na vedeckých konferenciách, sympóziách, kongresoch a pod. Σ 128	
1. Medzinárodných - vyžiadané prednášky	12
2. - prijaté prednášky	72
3. - postre	1
4. národných - vyžiadané prednášky	14
5. - prijaté prednášky	29
6. - postre	0

Σ 277 + 128 = 405

V roku 2009 boli vytlačené nasledovné knižné tituly:

Decký, M. a kol.: Navrhovanie a kontrola zemných konštrukcií inžinierskych staveb – vedecká monografia. BTO print, Žilina, 2009, ISBN-978-80-970139-1-2.

Nguyen, G.: Determination of soils shear strength parameters using direct shear test by European, Polish and Slovak standards. Monograph REPROCITY – Research and training on restoration and protection of the city environment in industrial region. Resume. Faculty of Civil Engineering, The Silesian University of Technology, Republic of Poland, p. 55-62, ISBN 978-83-919909-2-6.

Benčat, J.: Pružnosť a pevnosť 2 – vysokoškolská učebnica, EDIS ŽU Žilina, 2009, ISBN-.978-80-554-0086-0.

rojanová, M.: ASSET Management – riadenie aktív – vysokoškolská učebnica. Krupa Print, Žilina, 2009, ISBN 987-80-970139-2-9.

Korenková, R. - Jakubčík, M. - Krušínský, P. - Babjaková, Z. - Cangár, M.: Konštrukcie budov IV, Drevostavby. Vysokoškolská učebnica, ŽU v Žiline - EDIS, 2009, 11,71 AH, ISBN 978-80-554-0078-5.

Hroncová, Z. – Moravčík, M. a kol.: Betónové konštrukcie – Navrhovanie základných betónových prvkov konštrukcie podľa STN EN 1992-1-1. Vysokoškolská učebnica, prvé vydanie, EDIS vydavateľstvo ŽU v Žiline, 2009, 177 strán, 98 obrázkov, 53 tabuliek, AH 15,43, VH 15,91, ISBN 978-80-8070-998-3.

Vičan, J. - Gocál, J. - Hlinka, R. - Odrobiňák, J. - Kvočák, V.: 12 Navrhovanie nosných konštrukcií stavieb – Oceľové mosty. Projekt spolufinancovaný zo zdrojov Európskej únie. JPD 3 2004/1-017, kód projektu: 13120120015, vydala STU Bratislava, 2009, 1. vydanie, 106 strán, AH 7,42, ISBN 978-80-227-3070-9.

Fakulta vydáva v slovensko–anglickej mutácii vedecko–technický časopis Stavebné a environmentálne inžinierstvo / Civil and Environmental Engineering, ISSN 1336-5835, EV 3293/09. Vychádzajú 2 čísla ročne. V roku 2009 bol vydaný už 5. ročník.

Vedecké a odborné podujatia organizované na SvF ŽU v roku 2009

V roku 2009 bolo uskutočnených na SvF 11 vedeckých a odborných akcií, z toho 3 medzinárodné vedecké konferencie, 3 národné vedecké konferencie s medzinárodnou účasťou, 3 semináre, 1 výberová prednáška a 1 odborná exkurzia. Vedecko-výskumné a odborné podujatia boli zamerané na aktuálne úlohy stavebnej praxe doma a v zahraničí.

1.

Názov akcie: PTV VISION softvér pre dopravné plánovanie

Druh akcie: seminár

Termín: 29. 1. 2009

Krátka anotácia - zameranie: Cieľom seminára bolo oboznámiť odborníkov s novinkami v programoch PTV VISION spoločnosti PTV Karlsruhe v oblasti dopravného plánovania, informovať o využívaní programových prostriedkov PTV VISION pri riešení aktuálnych dopravných problémov praxe a v oblasti výučbového a vedeckovýskumného procesu na vysokých školách, vytvoriť priestor na diskusiu odborníkov, výmenu skúseností a námety na zvyšovanie kvality v dopravnom plánovaní.

2.

Názov akcie: Geosyntetika v dopravných stavbách

Druh akcie: 5 konferencia s medzinárodnou účasťou

Termín: 12. – 13. 2.2009

Krátká anotácia – zameranie: Oboznámenie sa so súčasným stavom v projektovej príprave a realizácii jednotlivých nových technologických postupov využitia geosyntetických výrobkov v líniových dopravných stavbách a stavebných úsekoch modernizovaných železničných tratí a diaľničných stavieb. Vzdelávanie, odborná spôsobilosť, výskum a vývoj, štrukturálne fondy.

3.

Názov akcie: Nové typy pružného upevnenia pre modernizované železničné trate

Druh akcie: výberová prednáška

Termín: 09.03.2009

Krátká anotácia – zameranie: Prednáška bola venovaná predstaveniu nových upevňovacích systémov pre modernizované železničné trate – vrátane vývoja a testovania.

4.

Názov akcie: Q 2009 Využívanie štrukturálnych fondov

Druh akcie: XI. medzinárodná vedecká konferencia

Termín 28. – 29. apríl 2009

Krátká anotácia - zameranie: Uskutočnené štrukturálne zmeny vyvolávajú veľký záujem širokej odbornej verejnosti o získanie informácií o strategických a koncepcných zámeroch v oblasti cestného hospodárstva a v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku. Aktuálne sú oblasť legislatívy, technická politika cestného hospodárstva, investičná príprava, stratégia financovania výstavby diaľnic a ciest, stav využívania fondov EÚ, celoživotné vzdelávanie a odborná spôsobilosť, národný strategický referenčný rámec, centrá excelentnosti a aplikovaný výskum.

5.

Názov akcie: Drevostavby 2009

Druh akcie: konferencia s medzinárodnou účasťou

Termín: 10.-11.6.2009

Krátká anotácia - zameranie: Zhrnutie a výmena súčasných poznatkov, informácií a skúseností o technológiách a technologických postupoch pri projektovaní, výstavbe a rekonštrukciách drevostavieb a drevených konštrukcií v Českej republike, Slovenskej republike a vo svete. Súčasťou boli aj témy týkajúce sa tepelno-technického hodnotenia obalových konštrukcií drevostavieb a najnovšie poznatky o drevostavbách a drevených konštrukciách v súlade s trvalo udržateľnou výstavbou. Konferencia bola súčasťou programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 – 2013 v rámci projektu VŠB – TU Ostrava a ŽU v Žiline „Vzájemná spolupráce stavebných fakult v oblasti navrhování a posuzování dřevostavieb a dřevěných konstrukcí“.

6.

Názov akcie: Concrete Structures

Druh akcie : medzinárodná konferencia

Termín: 15. - 16.10.2009

Krátka anotácia – zameranie: Konferencia bola zameraná na nové materiály a výrobky, na zhotovovanie betónových konštrukcií, na nové trendy v teórii a návrhu konštrukcií, ďalej na diagnostiku betónových konštrukcií a mostov. Zaoberala sa tiež opravami a rekonštrukciami betónových a oceľobetónových konštrukcií a mostov a štandardizáciou betónových a spriahnutých oceľobetónových konštrukcií a mostov .

7.

Názov akcie: Projektovanie a vizualizácia v 3D modeloch

Druh akcie: seminár s medzinárodnou účasťou

Termín: 14.12.2009

Krátka anotácia – zameranie: Seminár sa zaoberal aktuálnym stavom modelovania terénu a možnosti projekčných prác s riešením trasy.

8.

Názov akcie: Realizácia a ekonomika stavieb

Druh akcie: konferencia s medzinárodnou účasťou

Termín: 10/2009

Krátka anotácia - zameranie: Nové poznatky vedy, výskumu a vývoja v oblasti pozemného stavebníctva a dopravného staviteľstva, rekonštrukcia, obnova, údržba stavieb. Oblasť prípravy, realizácie stavieb, nových metód riadenia, efektívnosti investičných projektov, projektovanie a čerpanie financií zo štrukturálnych fondov.

9.

Názov akcie: Významné dopravné stavby Slovenska

Druh akcie: odborná exkurzia

Termín: 10/2009

Krátka anotácia - zameranie: Nové poznatky zo stavebnej činnosti v oblasti dopravných stavieb: terminál Letisko M.R. Štefánika, tunel Sitina, NDS Bratislava, R1, VÚIS-Cesty, výskum a vývoj (CVTI)

10.

Názov akcie: Seminár : navrhovanie murovaných konštrukcií podľa zásad STN EN 1996-1-1

Druh akcie : odborný seminár

Termín: 11/2009

Krátka anotácia – zameranie: Odborný seminár bol zameraný na navrhovanie murovaných konštrukcií podľa zásad normy STN EN 1996-1-1. Cieľom bolo prezentovať stav platnej spoločenskej európskej normy na navrhovanie nosných murovaných konštrukcií a súčasne ponúknuť riešené príklady.

Na fakulte sa pravidelne organizuje súťaž ŠVOČ. Fakultné kolo ŠVOČ sa na SvF ŽU uskutočnilo dňa 23.04.2009 v 4 odborných sekciách:

Pozemné stavby a architektúra

Kombinovaná sekcia 1 - Dopravné stavby, Ekonomika a riadenie stavebníctva

Kombinovaná sekcia 2 - Stavebná mechanika, Inžinierske konštrukcie a mosty

Geodézia a kartografia

Fakultného kola ŠVOČ na SvF ŽU sa v roku 2009 zúčastnilo celkom 17 riešiteľov a bolo predložených a obhajovaných 14 súťažných prác, ktoré nadväzovali na riešené vedeckovýskumné úlohy fakulty, resp. riešili konkrétne požiadavky praxe. Fakulta do slovensko-českého kola ŠVOČ, ktoré sa konalo 21.5.2009 v Bratislave nominovala do 8 sekcií 11 prác. Jedna práca získala 3. miesto v sekcii č. 8 Geodézia a kartografia.

Spolupráca s praxou

Významná je normotvorná, expertízna a poradenská činnosť fakulty. Okrem expertíznej a poradenskej činnosti boli v spolupráci s praxou aj v roku 2009 organizované medzinárodné vedecké konferencie a semináre, riešené mnohé diplomové práce, niektorí významní odborníci sa prezentovali v rámci vyzvaných prednášok aj v pedagogickom procese, resp. sú členmi vedeckej rady SvF. Externý pohľad na činnosť fakulty prispieva spätne ku korekcii študijných programov s cieľom lepšej prípravy absolventov pre potreby stavebnej praxe. Spolupráca so stavebnými organizáciami napomáha vytvárať lepšie ekonomické podmienky pre pedagogickú, ale predovšetkým vedeckovýskumnú činnosť fakulty. V roku 2009 konkrétne prebiehala rozsiahlejšia spolupráca SvF s nasledovnými organizáciami:

1. ALAN Bratislava

Kapacitné posúdenie križovatky

2. ARDOS AZ, a.s.

- Dopracovanie DIŠ Prešov

- Prievidza - prieskum

3. BÓGL A KRÝSL Bratislava

Dynamické a statické skúšky

4. CESTY Nitra

Statická zaťažovacia skúška

5. CONSTRUCTION Žilina

Určenie limitných hodnôt pre skúšky zemných konštrukcií

6. DOPRASTAV, a.s., Bratislava

- Kontrolné statické skúšky
- Statické zaťažovacie skúšky mostných objektov

7. DOPRAVOPROJEKT Bratislava

Trenčín – most simulácia križovatky

8. EKOPED Bratislava

Hluková skúška

9. EKOSTAV K. N. Mesto

Monitoring

10. Eurovia Teplička

Teplička nad Váhom – skúšky

11. Geoconsult Bratislava

- Exhalačná štúdia
- Emisná štúdia
- Terénne práce
- Interný predpis GCB spracovanie dokumentácie

12. GEOFOS Žilina

- Laboratórne práce
- Statické penetračné skúšky

13. GEOVRTY Belá

Laboratórne práce

14. IKP Košice

Rekonštrukcia cesty

15. IPOS B.Bystrica

Hluková štúdia

16. IS Košice

Prehliadky mostných objektov

17. ISET Žilina

Laboratórne skúšky

18. JOHUS Trnava

Odrhová skúška

19. KaK B.Bystrica

Diagnostika

20. KREMIXT Košice

Experimentálny posudok

21. KVALITEST

Aplikácia nových technologických metód meraní

22. Mesto Čadca

Lávka pre chodcov

23. Mesto Michalovce

Hluková štúdia

24. Mesto Námestovo

- Obnova ZŠ

- Obnova MŠ

- Projektová dokumentácia

25. MÚ Žilina

- Šírenie informácií v rámci programu Benefit

- Dopravná analýza pre ÚPN-M Žilina

- Saleziánska – Žitná, overovacia štúdia

- Rázusova – Jánošíkova – Bratislavská, overovacia štúdia

- 4. okružná – štúdia realizovateľnosti.

26. PROBUGAS Žilina

Meranie zásobníkov plynu

27. PRODEX Bratislava

Stav. technický prieskum – Teplička n/V.

28. REMING CONSULT a.s., Bratislava

- Mostné konštrukčné systémy

- Dopravný prieskum

29. SARIO Bratislava

Kontrola priemyselného parku Poprad-Matejovce

30. SE Bratislava

Kontrolný posudok

31. SSC Bratislava

- Možnosti aplikácie výstupov EP pre SHV v SR

- Rozborové štúdie

- Softvér SEH

32. STRABAG Bratislava

- Zaťažovacie skúšky mostov
- Prehliadky mostov

33. SÚTN Bratislava

Spracovávanie noriem

34. ŠGÚDŠ Bratislava

Etapové meranie

35. TSS Trnava

Zaťažovacia skúška

36. Váhostav, a.s. Žilina

- Zaťažovacia skúška Skalité
- Zaťažovacia skúška Žilina
- Zaťažovacia skúška P. Bystrica
- Alternatívne riešenie mostného objektu
- Prehliadka mostného objektu 207

37. VALBEK Bratislava

- Emisné a hlukové štúdie
- Emisná skúška Snina- Kotrica
- Dopravno-inžinierske prieskumy a analýzy

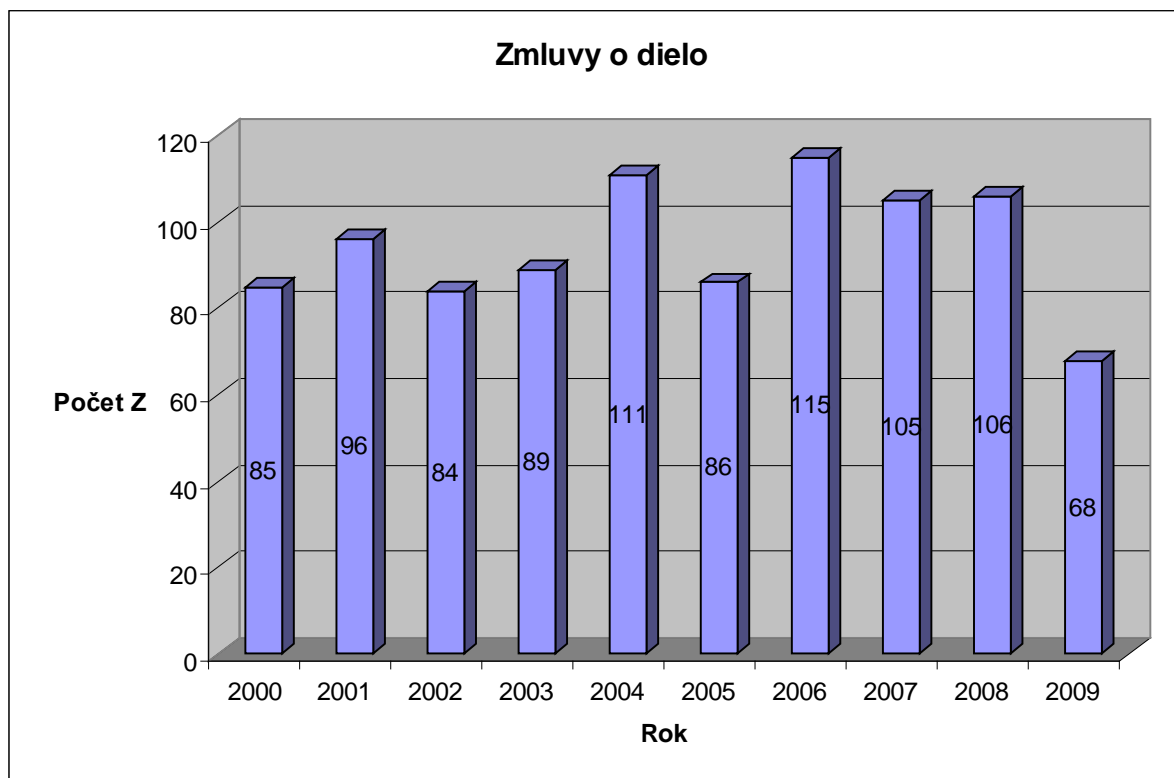
38. ŽSR Bratislava

Odborné posúdenie

39. ŽU Žilina

Projekt výmeny okien

Značná časť spolupráce s praxou sa realizuje na základe uzatvorených zmlúv o dielo s jednotlivými organizáciami, v roku 2009 to bolo 68 zmlúv. Prehľad o počte uzavretých zmlúv o dielo v rokoch 2000 – 2009 je zobrazený na obr. 8.4.1. V porovnaní s minulým rokom je to pokles o 36 %.



Obr. 8.4.1 Zmluvy o dielo uzavreté v rokoch 2000 - 2009

8.4.4 Medzinárodná spolupráca

Na akademický rok 2008/09 a 2009/10 bolo pripravených celkom 15 bilaterálnych dohôd s 42 miestami pre študentské výmenné pobyty v rámci programu celoživotného vzdelávania LLP/Erasmus. Už dlhšiu dobu sa ale fakulta borí s problémom klesajúceho záujmu študentov o zahraničné mobility. Tento trend sa prejavuje na našej fakulte už dlhodobjšie. Výrazne sa totiž znižuje jazyková pripravenosť študentov a veľmi negatívne sa do mobilit študentov premietlo aj rozdelenie štúdia na dva stupne. Obmedzila sa vhodná doba na mobilitu, pretože v treťom ročníku by mal byť študent na domácej fakulte, aby mohol ukončiť bakalárske štúdium a v prvom ročníku inžinierskeho štúdia potom môže vycestovať až v letnom semestri, pretože nemôže v dostatočnom predstihu žiadať o udelenie grantu. K týmto skutočnostiam pribudla ešte skutočnosť, že veľká časť študentov je popri štúdiu zamestnaná, čo tiež negatívne vplýva na ochotu študentov študovať v zahraničí.

V akademickom roku 2009/10 vycestoval v rámci programu Erasmus jeden študent na Univerzitu Porto (Portugalsko). V roku 2009 fakulta prijala celkovo 3 študentov z partnerských univerzít, a to jedného študenta z University Porto (Portugalsko) a dve študentky z Kaunas Kolegija (Litva).

V rámci programu Erasmus sa tiež uskutočnil prednáškový pobyt jedného pracovníka fakulty na Université Blaise Pascal v Clermont Ferrand v zimnom semestri akademického roka 2009/10, jedného pedagóga na Ruhr Universität Bochum a štyroch pedagógov na univerzitách v Brne a Ostrave, všetko v letnom semestri akademického roka 2008/09. Na fakultu v akademickom roku 2008/09 prišli dvaja pedagógovia z Politechniky Kielce (Poľsko) v rámci projektu Erasmus.

Pre program LLP na fakulte úspešne pokračovalo riešenie projektu GEOTACO, zameraného na organizáciu medzinárodných kurzov aplikovanej geotechniky v Európe. Tento projekt začal v septembri 2007 a v roku 2009 prebehol kurz aplikovanej geotechniky na Stavebnej fakulte VŠB TU Ostrava za aktívnej účasti študentov a pedagógov z našej fakulty. Fakulta je koordinátorom tohto projektu a v roku 2010 prebehne kurz na University of Beira Interior, Portugalsko opäť za aktívnej účasti pracovníkov našej fakulty.

V oblasti výskumných medzinárodných projektov v priebehu roka 2009 fakulta riešila jeden projekt 6. rámcového programu, a to projekt SPENS. Tento projekt je orientovaný na výskum vozoviek a zúčastňujú sa na ňom pracovníci katedry cestného staviteľstva SvF ŽU. Projekt koordinuje ZAG Ljubljana, doba riešenia projektu je 2006-2009. V roku 2009 sa zahájili práce na projekte ETISplus, čo je projekt 7. RP EÚ, v ktorom je naša fakulta riešiteľom. Projekt má celkovo 18 riešiteľov a koordinuje ho NEA Transport Research and Training, Holandsko. Ako spoluriešitelia sa zúčastňujú pracovníci fakulty na riešení projektu ARCHES v rámci 6.RP EÚ. V spolupráci s MÚ Žilina riešia pracovníci fakulty projekt BENEFIT, riešený v rámci aktivity „Intelligent Energy“ EÚ. Okrem týchto projektov rieši fakulta aj ďalšie medzinárodné projekty, ktorých prehľad bol uvedený v časti, venovanej vedeckovýskumnej činnosti fakulty. Bližšie informácie o medzinárodných vedeckovýskumných projektoch sú uvedené v časti 8.4.3 Vedeckovýskumná činnosť.

Fakulta má uzatvorené dve bilaterálne medzinárodné zmluvy o spolupráci, a to s VŠB-TU Ostrava, ČR a s Varšavskou polytechnikou, Poľsko. Tieto zmluvy sa dotýkajú výmeny študentov a pedagógov a participácie na podujatiach, organizovaných sesterskými fakultami.

Členstvo v medzinárodných organizáciách a združeniach

Pracovníci fakulty sa aktívne podieľajú na činnosti mnohých medzinárodných organizácií a združení. Prehľad individuálnych členstiev je uvedený v tab. 8.4.21, prehľad kolektívneho členstva fakulty v tab. 8.4.22..

Tab. 0.22 Individuálne členstvá v medzinárodných organizáciách

<i>Meno</i>	<i>Katedra</i>	<i>Funkcia</i>
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	člen Polskej Akadémie Nauk, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	člen vedeckej rady Stavebnej fakulty TU VŠB v Ostrave
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	člen Poľskej akadémie vied, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	predseda komisie pre štátne skúšky FAST VUT Brno
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	Člen redakčnej rady časopisu Konstrukce
doc. Ing. M. Moravčík, PhD.	KSKM	Člen redakčnej rady časopisu BETON TKS
doc. Ing. M. Moravčík, PhD.	KSKM	kolektívny člen FIB
Ing. Peter Koteš	KSKM	individuálny člen IABSE

prof. Ing. K. Kovářík, CSc.	KGt	člen České společnosti pro mechaniku, sekcia Numerické metody
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	individuálny člen IABSE
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	člen EUROMECH
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	člen EUROODYN – stály člen výboru
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	asociovaný člen PAN (Poľská akadémia vied)
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	Danubia Adria, stály člen výboru, národný delegát za SR
prof. Ing. J. Melcer, DrSc.	KSM	člen EASD – European Association for Structural Dynamics
prof. Ing. J. Melcer, DrSc.	KSM	člen Dopravnej akadémie Ukrajiny
doc. Ing. Libor Ižvolt, CSc.	KŽSTH	člen International Geosynthetics Society, USA
prof. Ing. J. Čelko, CSc.	KCS	člen korešpondent World Road Association P.I.A.R.C, skupina TC D.1
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	KCS	zakladajúci člen iSMARTi
doc. Dr. Ing. Jozef Komačka	KCS	člen výboru World Road Association P.I.A.R.C, č.4.3 – cestné vozovky
prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	KTMS	člen IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung), výbor Arbeit mit Projekten
prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	KTMS	člen Slovenského národného komitétu FEANI (Fédération Européenne d'Associations Nationales d'Ingenieurs

Tab. 0.23 Kolektívne členstvá fakulty

Katedra	Organizácia
Geotechniky, Stavebnej mechaniky, Technológie a manažmentu stavieb	ITA - Inter.Tunneling Assoc.
Stavebných konštrukcií a mostov	FIB (Federation Internationale du Beton)
Fakulta	FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories

Medzinárodná spolupráca rozvíjaná bez formalizovaných rámcových zmlúv a dohôd o spolupráci:

- Stavební fakulta VUT Brno
- Stavební fakulta TU VŠB Ostrava
- ČVUT Praha, Stavební fakulta
- ATLAS s. r. o. Praha, ČR
- Politechnika Śląska, Gliwice, Poľsko
- Politechnika Opolska, Wydział Budownictwa

- Politechnika Warszawska, Wydział Lądowy
- TU Krakow, Wydział Budownictwa
- SUT Gliwice, Polsko
- GEOFOS, a.s. Praha
- Vaasa - University of Vaasa, Department of Production of Economics
- International Association Engineering Geology (IAEG)
- International Tunneling Association (ITA)
- STRABAG AG, Vienna
- Stavební geologie - Geotechnika, a.s., Praha, ČR
- UNIGEO, a. s. Ostrava
- LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) Paris, Francúzsko
- FGM Graz, Rakúsko
 - Centrum stavebního inženýrství, Zlín
 - Savez Gradevinskih Inženjera i Techničara Jugoslavije
- RILEM (International Union of Testing and Research Laboratories for Materials and Structures)
- Polska Akademia nauk, Komisja inżynierii budowlanej
- Politechnika Slaska, Katowice, Poland
- IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
- SUDOP, a. s. Praha
- TU Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
- DT - Mostárna a výhybkárna, a. s., Prostějov
- České dráhy s. r. o., TÚDC, Praha
- UTAM AV Praha
- Aalto University of Technology
- PEM Gesellschaft m.b.H., Mauthausen, Austria
- National Technical University of Athens, Civil engineering Department
- TU Kragujevac, Mechanical Engineering Faculty
- University of Montenegro, Faculty of Civil Engineering
- University of Flensburg, biat – Berufsbildungsinstitut Arbeit und Technik, NSR
- CHEPS – University of Twente, Center for Higher Education, Holandsko
- IEEE – Networking the World, Education Society, Brazília
- EIPOS – Europäisches Institut für postgraduale Ausbildung, Dresden, NSR
- MIKROBELAG, Rakúsko

- BAST – Bundesanstalt für Strassenwesen, NSR
- Instytut Badawczy Dróg i Mostow Warszawa, Poľsko
- TU Wien, Istitut für Strassenbau und Strassenerhaltung, Rakúsko
- TU Budapest, Maďarsko
- TU Darmstadt, NSR
- IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung)
- European Mechanics Society
- EURODYN
- Dopravná akadémia Ukrajiny
- MDaS ČR, Praha
- OSŽD Warszawa, Poľsko
- Technická univerzita architektúry, staviteľstva a geodézie, Sofia, Bulharsko
- Stavby silnic a železnic, a. s. Praha
- ŽSD - Recyklace, s. r. o. Brno
- ŽPSV U. Ostroh
- Gumárny Zubří
- ČD s. o., Divize dopravní cesty, Odbor stavební, ČR
- Železniční stavitelství, a.s., Brno
- MÁV Közponiti Feléptményvizsgáló Kft., Budapest, Hungary
- DESEC Ltd, Parkano, Finland
- Technology research centre Technobothnia, Vaasa, Finland
- KPM Consult, a. s., Brno
- VR – Track Ltd, Helsinki, Finland
- METAL Elektro Budapest, Hungary
- Railtech Praha
- World Road Association P.I.A.R.C., skupina C8
- Slovenský národný komitét FEANI (Fédération Européenne d'Associations nationales d'Ingenieurs)
- Belarussian National Technical University
- Transport and Telecommunication Institute, Riga, Lotyšsko
- TU Tallin, Estónsko

8.4.5 Rozvojové zámery

Vedecká rada SvF na svojom zasadnutí 29.11.2007 prejednávala materiál Dlhodobý zámer rozvoja stavebnej fakulty ŽU v Žiline na obdobie rokov 2007 až 2013. Materiál sa venuje rozvoju SvF na roky 2007-2013 vo všetkých oblastiach činnosti.

V roku 2009 sa fakulta presťahovala do priestorov univerziténeho areálu na Veľkom diele. V nových priestoroch sa postupne vytvárajú podmienky na realizáciu rozvojových zámerov fakulty nielen pre pedagogickú a administratívnu činnosť, ale tiež pre laboratórne priestory ako základný prvok vedeckovýskumných aktivít fakulty.

Perspektívy ďalšieho rozvoja vzdelávania

V pedagogickej činnosti je snahou fakulty udržať zvýšený záujem študentov o štúdium na fakulte, ktorý sa prejavil v posledných rokoch. Uvedený trend je žiaduci hlavne z pohľadu zvýšených požiadaviek praxe na absolventov fakulty v posledných rokoch. Preto hlavnou úlohou rozvoja vzdelávacieho systému na Stavebnej fakulte v súčasnej dobe je prispôsobovanie profilu absolventa potrebám praxe. Napriek ekonomickej kríze sa v súčasnosti prejavuje nedostatok vysokoškolsky vzdelaných odborníkov v stavebníctve. Prax očakáva zachovanie študijných odborov, ale zároveň aj inováciu študijných plánov podľa nových požiadaviek, rastúceho vplyvu informačných technológií a zvýšených nárokov na odborné ale aj praktické znalosti absolventov. Vedenie bude plne podporovať graduačný rast pracovníkov fakulty, v ktorom vidí hlavnú perspektívu a možnosť akreditácie nových študijných programov, predovšetkým inžinierskeho štúdia pozemného staviteľstva, o ktorý je v súčasnosti veľký záujem. V roku 2009 nebol na fakulte inaugurovaný nový profesor, ani menovaný nový docent. Boli však podané tri žiadosti na začatie habilitačného a jedna žiadosť na začatie inauguračného konania, čím sa vytvoril predpoklad na graduačný rast v roku 2010.

Okrem uvedeného je potrebné zvýšiť aktivitu pri vzdelávacích pobytoch študentov na zahraničných univerzitách, ale tiež vo väčšej miere získavať zahraničných študentov pre štúdium na SvF. V súčasnosti sa darí vysielat' študentov do zahraničia len v malej miere, rovnako ako zabezpečovať prednáškové pobyty pedagógov zo zahraničných univerzít na fakulte. Pre prilákanie väčšieho množstva zahraničných študentov fakulta úspešne akreditovala bakalársky študijný program „Staviteľstvo“, ktorý je vyučovaný aj v anglickom jazyku a to nielen pre zahraničných, ale aj pre domácich študentov. Pre študentov 2. stupňa programu TMS bude umožnené navštevovať prednášky niektorých vybraných predmetov paralelne aj v nemeckom jazyku.

Fakulta už tradične organizovala vo februári 2009 „Deň otvorených dverí SvF“, na ktorom sa zúčastnilo asi 150 študentov stredných škôl prakticky z celého Slovenska. Stredoškóľáci mali možnosť sa v rámci 1 dňa podrobne oboznámiť s fakultou, jej vybavením, učebňami, laboratóriami a jednotlivými študijnými odbormi a programami, čo im pomôže v budúcnosti k lepšej orientácii a uľahčeniu výberu vhodnej fakulty pre štúdium.

Kontakty SvF sú zamerané v oblasti vzdelávania na výskumné a výrobné firmy, ktoré vytvárajú možnosti pre odbornú prax študentov. Pravidelne sa niekoľkokrát ročne organizujú stretnutia študentov so zástupcami firiem, ktoré ponúkajú zamestnanie pre absolventov fakulty. Napriek hospodárskej kríze boli veľmi úspešné „Kariérne dni“, usporiadané systémom workshopu v marci roku 2009 pre študentov záverečných ročníkov. Na prezentácii sa zúčastnilo 12 popredných slovenských aj zahraničných stavebných firiem, ktoré sa predstavili študentom. Veľkým pozitívom prezentácií sú ponuky zamestnania pre študentov fakulty, ktoré umožňujú našim budúcim absolventom zamestnať sa v stavebnej praxi.

V súčasných podmienkach rýchleho starnutia poznatkov, ako aj prechodu na európske právo a normy, sa vytvára pre fakultu priestor na pokračovanie tradičných aktivít v rámci poskytovania celoživotného vzdelávania. Jednotlivé odborné katedry pripravujú viacero seminárov pre pracovníkov praxe hlavne v súvislosti s prijímaním stavebných Eurokódov do praxe. Táto činnosť zabezpečuje fakulte tiež formou spätnej väzby overovať správnosť koncepcie výučby, aktualizovať jej ciele a neustále vylepšovať systém vzdelávania prostredníctvom priamej konfrontácie s praxou.

Zámery fakulty vo vedeckovýskumnej činnosti

V roku 2009 fakulta úspešne ukončila proces komplexnej akreditácie, keď v plnom rozsahu splnila všetky podmienky na zaradenie medzi univerzitné vysoké školy a prispela k zaradeniu ŽU do elitnej skupiny škôl v rámci SR. Pre ďalšie roky zostáva táto skutočnosť výzvou na obhájenie postavenia fakulty a ďalšieho zlepšovania jej vedeckovýskumných výsledkov. Predovšetkým v oblasti zahraničnej publikačnej aktivity má fakulta značné rezervy. Je nevyhnutné v tejto oblasti podstatne zvýšiť aktivitu všetkých pracovníkov.

V rámci vedeckovýskumnej činnosti je potrebné Stavebnú fakultu smerovať k realizácii spoločensky vysoko hodnoteného základného a aplikovaného výskumu aktuálnych problémov dopravného a pozemného stavitel'stva. Okrem oblasti edukačnej činnosti a riešenia grantových úloh je nevyhnutné klásť zvýšený dôraz na riešenie projektov národnej a medzinárodnej úrovne, podporujúcich spoluprácu s významnými partnermi z inštitúcií vedy, vzdelávania a praxe s podporou inštitúcií pre transfer technológií a poznania. Je však potrebné medzinárodné výskumné aktivity orientovať do oblastí priorit nášho výskumu a neprispôbovať sa výskumným zámerom partnerov bez vlastného profitu.

SvF musí v budúcnosti vo väčšej miere participovať na tvorbe európskeho výskumného priestoru, pričom je potrebné vytvoriť podmienky pre zapojenie fakulty najmä do projektov EÚ (7. rámcového programu, štrukturálnych fondov a pod.), štátnych programov výskumu a vývoja a programov podporovaných Agentúrou na podporu vedy a výskumu. Efektívnejšie sa musí využívať a ďalej rozširovať existujúca výskumná infraštruktúra a aktívnym spôsobom sa snažiť o ďalšie budovanie špičkových laboratórií.

V roku 2009 fakulta získala projekt Centrum excelentnosti pre dopravné stavebníctvo I a II. Centrum excelentnosti sa stalo koordinátorom výskumných aktivít fakulty v oblasti dopravného stavebníctva. Súčasne na fakulte vzniklo Centrum aplikovaného výskumu. Centrum vzniklo v rámci projektu SUSPP – 0005-07 podporovaného agentúrou APVV. Cieľom centra je koordinácia aplikovaného výskumu na fakulte a spolupráca s podnikateľským prostredím. V súčasnosti prebieha proces budovania nových ľahkých laboratórií fakulty a spoločných ťažkých laboratórií so Strojníckou fakultou, pričom v spájaní vedeckovýskumnej materiálnej i vedomostnej základne vidí vedenie fakulty jeden z hlavných faktorov ďalšieho rozvoja. Na fakulte úspešne pracuje vedeckovýskumné centrum mladých doktorandov a postdoktorandov VYCEN a akreditované laboratórium. V nasledujúcom období bude potrebné vo väčšej miere zosúladiť aktivity uvedených vedeckovýskumných súčastí fakulty.

Zámery fakulty v medzinárodných aktivitách

Hlavné zámery fakulty v oblasti medzinárodných aktivít boli uvedené samostatne pre vzdelávaciu a vedeckovýskumnú činnosť. Okrem uvedeného je potrebné v tomto roku zvýšiť intenzitu budovania vzťahov so zahraničnými univerzitami a vedecko-výskumnými organizáciami, ktoré sa významným spôsobom podieľajú na rozvoji fakulty a jej začlenení do medzinárodného priestoru. Je potrebné nadviazať na vytvorenie medzinárodnej rady Centra excelentnosti v dopravných stavbách a pomocou jej aktivít rozširovať možnosti zapájania fakulty do európskych a svetových aktivít.