

8.4 Stavebná fakulta

8.4.1 Všeobecné informácie

Adresa fakulty :

Stavebná fakulta
Komenského 52
010 26 Žilina

Akademickí funkcionári fakulty :

Dekan:

prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
tel.: 041-513 55 00, tel. ústredňa 041-513 55 21
fax: 041-723 35 02
e-mail: dekan@fstav.uniza.sk

Prodekan pre vedeckovýskumnú činnosť:

prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.
tel.: 041-513 55 05, 513 56 12
fax: 041-723 35 02
e-mail: melcer@fstav.uniza.sk

Prodekan pre vzdelávaciu činnosť:

doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.
tel.: 041-513 56 58
fax: 041-723 35 02
e-mail: martin@fstav.uniza.sk

Prodekan pre rozvoj a zahraničné styky:

prof. Ing. Karel Kovářik, CSc.
tel. ústredňa : 041-513 55 04, 513 57 52
fax: 041/723 35 02
e-mail: kovarik@fstav.uniza.sk

Tajomníčka fakulty:

Ing. Janka Klinková
tel.: 041-513 55 06
fax: 041-723 35 02
e-mail: klinkova@fstav.uniza.sk

8.4.2 Vzdelávacia činnosť

Zameranie fakulty

Stavebná fakulta Žilinskej univerzity bola jednou zo zakladajúcich fakúlt Vysoké školy železničnej v Prahe, ktorá vznikla v roku 1953 odčlenením od Českého vysokého učení technického. Po presťahovaní školy do Žiliny v roku 1960 bola samostatná existencia fakulty na dlhší čas prerušená. Odčlenením od fakulty Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov k 1.10.1990 opätovne začala fakulta samostatnú činnosť.

Stavebná fakulta od svojho nového ustanovenia rozvíja pedagogickú a vedeckovýskumnú činnosť predovšetkým v oblasti cestného, železničného a pozemného stavebníctva, objektov dopravných stavieb, dopravného plánovania, technológie a manažmentu stavieb a tiež v súvisiacich oblastiach tvoriacich teoretické základy uvedených činností – stavebnej mechaniky a pružnosti, geodézie, geotechniky, hydrauliky, hydrologie, stavebnej fyziky a materiálového inžinierstva.

V súčasnosti možno fakultu definovať ako vedecko-pedagogickú inštitúciu, zameriavajúcu sa na bakalárske, inžinierske a doktorandské štúdium v technických odboroch s orientáciou na stavebníctvo, konštrukcie, materiálové inžinierstvo, dopravné vedy, manažérstvo a súdne inžinierstvo. Vo všetkých oblastiach profilácie fakulty sa uskutočňuje denné, externé, ale aj celoživotné vzdelávanie. Uvedená orientácia je základnou kostrou vedeckovýskumnej činnosti fakulty, rozvíjajúcej hlavné disciplíny v podrobnostiach základných vedeckých aspektov a ich aplikácie do praktického života.

Fakulta má osem odborných katedier, skúšobné akreditované laboratórium a výskumné centrum mladých VICEN. Vzdeláva odborníkov pre oblasť líniových a pozemných stavieb a súvisiacich objektov. Na fakulte sa uplatňuje kreditový systém štúdia, ktorý vytvára predpoklady pre aktívnejšie zapojenie sa študentov do vyučovacieho procesu na domácej i medzinárodnej úrovni.

Pri vytváraní nových študijných programov pre akreditáciu bolo snahou vytvoriť štúdium, v ktorom sa študenti vyprofilujú nielen podľa odborov, ale predovšetkým podľa svojich záujmov. Študent je spoluzodpovedný za kvalitu získaných vedomostí, aj za vytváranie svojho odborného profilu, k čomu prispieva možnosť študenta podieľať sa na vytváraní študijného plánu výberom z ponuky predmetov.

Štruktúra fakulty

Súčasnú štruktúru fakulty tvoria nasledovné pracoviská:

Katedra stavebnej mechaniky

Katedra geodézie

Katedra geotechniky

Katedra stavebných konštrukcií a mostov

Katedra pozemného stavebníctva a urbanizmu

Katedra železničného stavitel'stva a traťového hospodárstva

Katedra cestného stavitel'stva

Katedra technológie a manažmentu stavieb

Skúšobné laboratórium

VYCEN – výskumné centrum.

Štruktúra miest vysokoškolských učiteľ'ov

Obsadzovanie funkčných miest vysokoškolských učiteľ'ov na Stavebnej fakulte sa riadi zásadami uvedenými vo Všeobecných zásadách tvorby štruktúry funkčných miest vysokoškolských učiteľ'ov, ktoré sú súčasťou Organizačného poriadku SvF. Na ich základe bola vytvorená Štruktúra funkčných miest vysokoškolských učiteľ'ov na Stavebnej fakulte, podľa ktorej sa funkčné miesta profesorov a docentov vytvárajú na:

- garantovanie alebo účasť na garantovaní kvality a rozvoja študijných programov v jednotlivých stupňoch štúdia,
- garantovanie kvality vzdelávania a výskumu v oblasti viazanej na študijný odbor,
- zabezpečenie ďalších úloh SvF alebo univerzity v oblasti vzdelávania a výskumu.

V roku 2003 bola spracovaná výhľadová štruktúra miest vysokoškolských učiteľ'ov na SvF, ktorá sa odvíjala od plánovaných študijných programov, o ktorých akreditáciu sa bude fakulta uchádzať v dlhšom časovom horizonte. Štruktúra je priebežne upravovaná pre stav, vychádzajúci zo súčasných študijných programov a študijných programov, ktoré boli predložené na akreditáciu v roku 2008. Pre takto vzniknuté miesta bolo vypísané výberové konanie na obsadenie funkčných miest profesorov a docentov na fakulte. Prehľad o funkčných miestach a ich skutočnom obsadení je uvedený v *tab. 8.4.1 až tab. 8.4.3*.

Tab. 8.4.1 Obsadenie funkčných miest na SvF k 31.12.2008

Študijný odbor	Študijný program	profesori skutočnosť/plán	Docenti skutočnosť/plán
Priestorové plánovanie	Dopravné plánovanie	0/1	0/2
Geodézia a kartografia	Geodézia a kartografia	0/1	1/2
Pozemné stavby	Pozemné stavitel'stvo	1/1	1/2
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Stavitel'stvo	5/7	8/10
	Cestné stavitel'stvo		
	Železničné stavitel'stvo		
	Objekty dopravných stavieb		
Aplikovaná mechanika	Aplikovaná mechanika	2/2	1/1
Stavebníctvo	Technológia a manažment stavieb	2/2	1/3
Súdne inžinierstvo	Súdne inžinierstvo	0/1	0/1
Spolu		10/15	12/21

Tab. 8.4.2 Počet pracovníkov - pedagógov na funkčných miestach na SvF k 31.12.2008

Študijný odbor	Profesori	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektori
Priestorové plánovanie	0	0	5	0	0
Geodézia a kartografia	0	1	7	0	1
Pozemné stavby	1	1	8	0	0
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	5	8	19	0	0
Aplikovaná mechanika	2	1	4	2	0
Stavebníctvo	2	1	5	0	0
Súdne inžinierstvo	0	0	0	0	0
Spolu*	10	12	48	2	1

* V tomto počte pracovníkov sú započítaní aj pracovníci, ktorí pracujú na čiastočný úväzok alebo pracovníci v dôchodkovom veku, ktorí sú pracovne zaradení ako odborní asistenti aj napriek svojej vedecko-pedagogickej hodnosti.

Tab. 8.4.3 Počet pracovníkov - ostatní zamestnanci na SvF k 31.12.2008

	Výskum §01	Škola §18
VŠ pracovné miesta	7*	2
SŠ pracovné miesta	11	13
Spolu	18	15

* v tabuľke sú zaradení aj výskumní pracovníci financovaní z projektov SvF

Formy štúdia, študijné odbory a programy

V roku 2008 boli na SvF uskutočňované nasledovné formy štúdia, akreditované v roku 2004 a 2005:

- bakalárske štúdium v dennej i externej forme,
- inžinierske štúdium v dennej i externej forme,
- doktorandské štúdium v dennej i externej forme.

BAKALÁRSKE ŠTÚDIUM:

36 55 700	<i>Geodézia</i>
36 50 700	<i>Staviteľstvo</i>
36 59 715	<i>Technológia a manažment stavieb</i>
36 36 700	<i>Geodézia a kartografia</i>
36 44 705	<i>Cestné staviteľstvo</i>
36 44 706	<i>Objekty dopravných stavieb</i>
36 44 708	<i>Železničné staviteľstvo</i>
36 31 709	<i>Pozemné staviteľstvo</i>
36 44 711	<i>Dopravné plánovanie</i>

INŽINIERSKE ŠTÚDIUM:

36 44 811	<i>Dopravné plánovanie</i>
36 44 805	<i>Cestné staviteľstvo</i>
36 44 806	<i>Objekty dopravných stavieb</i>
36 44 808	<i>Železničné staviteľstvo</i>
36 31 807	<i>Nosné konštrukcie budov</i>

DOKTORANDSKÉ ŠTÚDIUM:36 02 900 *Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb*36 03 900 *Technológie a manažérstvo stavieb*39 01 900 *Aplikovaná mechanika*39 81 900 *Súdne inžinierstvo***Počet študentov na fakulte**

Počet študentov na fakulte je sledovaný ku 31.10. príslušného roku. Významným prvkom vzdelávacieho procesu je počet absolventov v príslušnom akademickom roku. Vývoj za posledné roky je uvedený v *tab. 8.4.4 a 8.4.5.*

Tab. 8.4.4 Počet študentov denného a externého štúdia (Bc. + Ing.) k 31.10.2008

Program	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Geodézia	123	121	127	127	148	135	127
Staviteľstvo	289	314	450	450	375	10	1
TMS	-	-	-	-		152	183
Civil Engineering	-	-	-	-	-	2	-
Dopravné plánovanie						26	43
Železničné staviteľstvo	72	49	20	20	45	29	39
Cestné staviteľstvo	241	159	126	126	108	102	98
Objekty dopravných stavieb	188	147	105	105	79	57	93
Pozemné staviteľstvo a NKB	-	-	-	-	-	224	310
Spolu	913	790	828	828	755	737	894
Externé štúdium	159	163	203	213	280	207	304
CELKOM	1 072	953	1 031	1 041	1035	944	1 198

Tab. 8.4.5 Počet absolventov denného a externého štúdia (Bc. + Ing.) k 31.10.2008

Program	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Geodézia	20	24	33	25	30	40	39
Staviteľstvo	4	–	–	81	50	48	47
TMS	-	-	-	-	-	28	28
Železničné staviteľstvo	13	10	16	12	8	14	13
Cestné staviteľstvo	43	55	50	45	42	31	31
Objekty dopravných stavieb	35	32	38	40	59	31	31
Pozemné staviteľstvo a NKB	-	-	-	-	-	13	13
Spolu	115	121	137	203	189	205	202
Externé štúdium	17	17	12	17	13	34	34
CELKOM	132	138	149	220	202	239	236

Zahraniční študenti:

V ostatnom období študovali na SvF nasledovní zahraniční študenti:

- 2002/2003 - 2 z Rumunska
2 z Českej republiky
- 2003/2004 - 2 z Rumunska
25 z Českej republiky
- 2004/2005 - 2 z Rumunska
20 z Českej republiky
- 2005/2006 - 14 z Českej republiky
1 z Talianska
2 z Litvy
- 2006/2007 - 13 z Českej republiky
3 z Portugalska
- 2007/2008 - 19 z Českej republiky
1 z Nórskeho kráľovstva
1 zo Španielska
- 2008/2009 - 17 z Českej republiky
2 z Portugalska

Celková bilancia štúdia na SvF ŽU nevyzníeva priaznivo z hľadiska predčasne odchádzajúcich študentov. Po prvom ročníku odchádza v posledných rokoch okolo 30% prijatých študentov, čo je zlepšujúca sa tendencia oproti minulosti. Ďalšie zlepšenie predpokladáme z dôvodu zníženia požadovaného počtu kreditov pri prechode z 1. do 2. roku štúdia.

Tab. 8.4.68.4 Počet študentov odchádzajúcich z fakulty

	Začínajúci v 1. roku	Odchádzajúci po 1. roku		Začínajúci v 2. roku	Postupujúci do 3. roku	
1999/00	304	182	55%	153	105	71%
2000/01	252	149	49%	149	122	80%
2001/02	258	170	34%	169	140	82%
2002/03	403	202	50%	207	146	70%
2003/04	297	111	38%	202	155	77%
2004/05	264	111	42%	186	107	58%
2005/06	244	95	39%	182	134	74%
2006/07	329	102	31%	227	153	84%
2007/08	349	90	26%	218	145	43%
2008/09	435	86*	20%*	259	149	46%

* odišli v čase od 31.10. 08 - doteraz

Pre zvýšenie počtu absolventov, resp. zvýšenie úspešnosti štúdia v 1. a 2. ročníku štúdia bolo znížených nutných „prechodových“ 30 kreditov na 20. Rovnako zavedené dodatočné konzultačné cvičenia našli u začínajúcich študentov kladný ohlas a dostavili sa aj predpokladané študijné prínosy. Od roku 2006 bol opätovne zavedený systém tútorov pre študentov I. ročníka. Tútori sú vyberaní zo skúsených pedagógov vyučujúcich v I. ročníku a ich úlohou je pomáhať študentom v lepšej orientácii v novom prostredí a v novej forme štúdia.

Pre lepšiu adaptáciu študentov, prichádzajúcich zo stredných škôl a tiež pre zvyšovanie kvality výučby na fakulte bol zavedený systém dotazníkového prieskumu medzi študentmi. Dotazníky sú prístupné od zimného semestra 2004/05 na Intranete a ich vyhodnocovanie je automatické. Rovnako plánujeme poskytnúť dotazníky študentom priamo pri prednáškach v LS.

Vydávanie študijnej literatúry

Pedagogický proces je zo strany učiteľov podporovaný vydávaním študijnej literatúry. Zoznam vydaných titulov je uvedený v edičnom pláne ŽU a jeho plnení.

Všeobecne môžeme konštatovať, že je snaha o zvyšovanie počtu vydávaných titulov aj napriek tomu, že náklady na vydávanie sa pokrývajú výhradne z mimorozpočtových zdrojov fakulty a z príspevkov sponzorov, ktorých si zabezpečujú sami autori. Taktiež došlo k dohode o možnosti vydávania publikácií v elektronickej forme, kde vidíme jednoduchšiu a finančne menej náročnú formu prípravy študijnej literatúry. Fakulta zabezpečila okrem edičného plánu aj vydanie 13 titulov v anglickom jazyku v rámci programu ESF pre študentov bakalárskeho štúdia IKDS.

Pedagogická konferencia SvF

Problémy pedagogického procesu na fakulte sú riešené na pedagogických konferenciách, ktoré už majú svoju tradíciu a ako nosnú tému riešia vždy závažnú aktuálnu problematiku.

V novembri 2008 sa konala 11. pedagogická konferencia, ktorej hlavným programom bol záver bakalárskeho a inžinierskeho štúdia z pohľadu ukončenia štúdia ŠZS, ako aj štúdiom v cudzom (anglickom/nemeckom) jazyku v rámci programu ESF na bakalárskom študijnom programe CS, ŽS a ODS. Boli dohodnuté hlavné zásady zadávania tém záverečných bakalárskych prác - ich náplň a forma, spôsob hodnotenia a forma záverečných skúšok.

Perspektívy ďalšieho rozvoja vzdelávania

Hlavnou úlohou rozvoja vzdelávacieho systému na Stavebnej fakulte v súčasnej dobe je prispôsobovanie profilu absolventa súčasným potrebám praxe. Pokles záujmu maturantov o štúdiu stavebných odborov sa v súčasnosti už prejavuje nedostatkom týchto odborníkov. Odborná prax očakáva zachovanie študijných odborov, ale zároveň aj inováciu študijných plánov podľa požiadaviek transformujúcej sa spoločnosti, rastúceho vplyvu informačných technológií a zvýšených požiadaviek na ekonomické, riadiace a manažérske znalosti absolventov.

Perspektívu SvF vidíme postupným približovaním populárneho odboru PS až do inžinierskeho štúdia inauguráciou garanta a habilitovaním sa nových docentov na katedre. Ďalej vo zvýšení aktivity pri vzdelávacích pobytoch študentov na zahraničných univerzitách, ale tiež vo väčšom podiele zahraničných študentov na SvF. V súčasnosti sa darí vysielat' študentov do zahraničia s menšou úspešnosťou, táto aktivita je dopĺňaná prednáškovými pobytnými pedagógov zo zahraničných univerzít na fakulte. Pre prilákanie väčšieho množstva zahraničných študentov fakulta úspešne akreditovala bakalársky študijný program Civil Engineering v anglickom jazyku. Na akreditácii nového programu Stavba a prevádzka tunelov, ktorý bude ponúkaný v nemeckom jazyku v súčasnosti fakulta pracuje.

Kontakty SvF sú zamerané v oblasti vzdelávania na výskumné a výrobné firmy, ktoré vytvárajú možnosti pre odbornú prax študentov. Pravidelne sa organizujú niekoľkokrát ročne stretnutia študentov so zástupcami firiem, ktoré ponúkajú zamestnanie pre absolventov fakulty. Veľmi úspešné boli kariérne dni, usporiadané v marci roku 2008 pre končiacich študentov, kde sa zúčastnilo na prezentácii 17 slovenských firiem, ktoré sa predstavili študentom končiacich ročníkov. Jeho pozitívnym dôsledkom boli ponuky zamestnania pre absolventov fakulty, ktoré niekoľkonásobne prekročili počet končiacich študentov. Tento rok bude pre vysoký záujem firiem vhodné usporiadať kariérny deň formou 1-denného workshopu.

V súčasných podmienkach rýchleho starnutia poznaťkov, ako aj prechodu na európske právo a normy, sa vytvára pre fakultu priestor na pokračovanie tradičných aktivít v rámci poskytovania celoživotného vzdelávania. Jednotlivé odborné katedry aj naďalej pripravujú nové krátkodobé vzdelávacie programy a semináre pre pracovníkov praxe. Táto činnosť zabezpečuje fakulte tiež formou spätnej väzby overovať správnosť koncepcie výučby, aktualizovať jej ciele a neustále vylepšovať systém vzdelávania prostredníctvom priamej konfrontácie s praxou.

8.4.3 Vedeckovýskumná činnosť

Rozsah a zameranie vedeckovýskumnej činnosti

Vedeckovýskumná činnosť tvorí vedľa pedagogickej činnosti druhý nosný pilier práce fakulty. Súčasná vedeckovýskumná činnosť nadväzuje na pozitívne trendy z minulosti a je orientovaná na riešenie aktuálnych problémov súčasnosti vo väzbe na európske a svetové trendy vývoja. V rámci odborného a vedeckého profilu fakulta rieši hlavne:

- rozvojové otázky plánovania, projektovania, výstavby, opráv a rekonštrukcie železničných tratí, ciest, diaľnic a mestských komunikácií, stavby mostov a tunelov, vrátane ekologických aspektov,
- teoretické problémy návrhu dopravných stavieb ako statická a dynamická analýza konštrukcií, numerické modelovanie, analýza namáhania, pevnostné výpočty, veterné inžinierstvo, zvukovo-izolačné vlastnosti konštrukcií,
- experimentálne merania a diagnostiku konštrukcií dopravných stavieb, modelové merania, prepočty zvyškovej životnosti a únosnosti existujúcich mostov, stavebných konštrukcií a konštrukcií vozoviek,
- údržbové a optimalizačné metódy ciest a železníc,
- geoinformačné systémy v geodézii so zameraním na stavebníctvo,
- experimentálna analýza stavebných materiálov, stavebných konštrukcií a ich komponentov vrátane akreditovaného skúšobníctva.

V roku 2008 bola vedeckovýskumná činnosť fakulty organizovaná a financovaná výlučne prostredníctvom vedeckovýskumných projektov rôznych druhov.

Projekty medzinárodnej vedeckovýskumnej spolupráce

V roku 2008 sa SvF podieľala na riešení 10 projektov medzinárodnej vedecko-výskumnej spolupráce:

a) 6. Rámcový program EÚ

SPENS – Sustainable Pavements for European New Member States

Zodpovedný riešiteľ za SvF: doc. Dr. Ing. Jozef Komačka

Doba riešenia: 1.9.2006 – 31.8.2009

ARCHES - Assessment and rehabilitation of central European highway structures

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Ing. Patrik Kotula, PhD.

Doba riešenia: 2007 – 2009

b) Intelligent Energy Europe (IEE)

BENEFIT - Advanced measures for companies to increase public transport use of their employees.

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Mgr. Dana Sitányiová

Doba riešenia: 2008 – 2011

c) Projekty v rámci programu TEMPUS

ALPBAU - Arbeitsprozessorientierte Lehrplanentwicklung für den Bausektor

Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. Ján Čelko, PhD.

Koordinátor: prof. Dr. Georg Spöttl, Universitet Bremen

Doba riešenia: 2007 – 2009

d) LLP - Lifelong Learning Programme

Intenzívny program **GEOTACO** – kurz Geotechniky pre pokročilých študentov (MSc., PhD.)

The intensive program GEOTACO – Advanced courses in Geotechnics.

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Mgr. Dana Sitányiová

Doba riešenia: 09/2007 – 09/2008

Intenzívny program **GEOTACO** – kurz Geotechniky pre pokročilých študentov (MSc., PhD.)

The intensive program GEOTACO – Advanced courses in Geotechnics.

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Mgr. Dana Sitányiová

Doba riešenia: 09/2008 – 08/2009

e) ERASMUS 3

EUCET III – European civil engineering education and training III

Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. Josef Vičan, CSc.

Doba riešenia: 10/2006-09/2009

Projekty Európskeho sociálneho fondu

Študijné programy vysokoškolského vzdelávania pre európsky trh práce.

Koordinátor za SvF: doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.

Projekty MVTS MŠ SR

Udržateľné vozovky pre nové členské štáty EÚ

Zodpovedný riešiteľ úlohy: doc. Dr. Ing. Jozef Komačka

Doba riešenia : 01.01.2006 – 31.12.2010

Projekty Operačného programu cezhraničnej spolupráce SR-ČR 2007-2013

Vzájemná spolupráce univerzít v oblasti navrhovania a posudzovania drevených konštrukcií medzi VŠB-TU v Ostrave a ŽU v Žiline

Člen riešiteľského kolektívu: doc. Ing. Pavol Ďurica, CSc.

doc. Ing. Ján Rybářík, CSc.

Grantové projekty

Hlavná časť vedeckovýskumných kapacít fakulty je orientovaná na riešenie výskumných úloh grantového výskumu, organizovaného a financovaného prostredníctvom Grantovej agentúry Slovenskej republiky VEGA. Prehľad o riešených grantových projektoch v roku 2008 je v *tab. 8.4.7* (13 projektov získaných na obdobie 2006 - 2008 a 4 projekty získané na obdobie 2007 - 2009, 4 projekty získané na obdobie 2008 – 2010, celkove 21 projektov).

Tab. 8.4.7 Grantové úlohy riešené na SvF v roku 2008

Č. úlohy	Názov	Katedra
1/3360/06	Účinky dopravnej seizmicity na konštrukcie a životné prostredie Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Ján Benčat, CSc.	Katedra stavebnej mechaniky
1/3335/06	Numerické a experimentálne modelovanie účinkov pohyblivého a v čase premenného zaťaženia na stavebné konštrukcie	Katedra stavebnej mechaniky

	Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.	
2/6105/26	Optimálne bionické konštrukcie a materiály s riadeným pôsobením Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.	Katedra stavebnej mechaniky
1/3333/06	Teoreticko – experimentálna analýza dynamických účinkov koľajového vozidla na konštrukciu trate Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Milan Moravčík, CSc.	Katedra stavebnej mechaniky
1/3341/06	Spoľahlivosť a zvyšková životnosť ocelových a spriahnutých oceľobetónových mostných konštrukcií Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.	Katedra stavebných konštrukcií a mostov
1/3332/06	Analýza spoľahlivosti a zvyšková životnosť betónových konštrukcií Zodp. riešiteľ : doc. Ing. Zora Hroncová, PhD.	Katedra stavebných konštrukcií a mostov
1/3296/06	Použitie robotizovaných teodolitov pre kontrolu a vytýčenie polohy koľaje Zodp. riešiteľ : doc. Ing. Jaroslav Šíma, CSc.	Katedra geodézie
1/3334/06	Koľajové zhlavie – komplexný prvok informačného systému železníc v rámci EÚ Zodp. riešiteľ : Ing. Stanislav Hodas, PhD.	Katedra geodézie
1/3336/06	Experimentálna analýza a verifikácia spoľahlivosti viacvrstvého systému dopravnej cesty Zodp. riešiteľ : doc. Ing. Libor Ižvolt, CSc.	Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva
1/3340/06	Distribúcia dopravných vzťahov a ich vplyv na životné prostredie Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	Katedra cestného staviteľstva
1/3339/06	Vplyv variability deformačných a teplotných charakteristík asfaltových vrstiev na mechanickú účinnosť cestných vozoviek Zodp. riešiteľ : doc. Dr. Ing. Jozef Komačka	Katedra cestného staviteľstva
1/3331/06	Experimentálny výskum pevnostno – deformačných vlastností vystužených zemín Zodp. riešiteľ : Prof. Ing. Karel Kovářik, CSc.	Katedra geotechniky
1/3337/06	Deformačné vlastnosti a únava recyklovaných väzkopružných materiálov Zodp. riešiteľ : prof. Ing. František Schlosser, CSc.	Katedra realizácie stavieb
1/4172/07	Účinnosť ekologických procesov v technológiách spodnej	Katedra železničného

	stavby železničnej infraštruktúry Zodp. riešiteľ : doc. Ing. Milan Mikšík, PhD.	staviteľstva a traťového hospodárstva
1/4215/07	Hodnotenie penetračných prieskumných metód pre určovanie deformačných podloží dopravných stavieb a ich verifikácia geotechnickej praxi Zodp. riešiteľ : doc. Ing. Marián Drusa, PhD.	Katedra geotechniky
1/4052/07	Využitie digitálnej leteckej fotogrametrie a GPS metód pri monitorovaní recentných svahových pohybov (2007 – 2009) Zodp. riešiteľ : doc. Ing. Marián Drusa, PhD.	Katedra geotechniky
1/4201/07	Pôsobenie konštrukčných prvkov z nekovových vláknových kompozitov FRP v betónových, spriahnutých a hybridných FRP – betónových konštrukciách. Zodp. riešiteľ : prof. Ing. Josef Vičan, CSc. (od. 1.12.2007)	Katedra stavebných konštrukcií a mostov
1/0673/08	Vplyv prevádzkovej spôsobilosti vozoviek na imisie od cestnej dopravy Zodp. riešiteľ : doc. Dr. Ing. Martin Decký	Katedra cestného staviteľstva
1/0729/08	Zníženie energetickej náročnosti budovy použitím vhodnej sanácie plochej strechy s využitím existujúcich vrstiev strešného plášťa Zodp. riešiteľ : doc. Ing. František Imříšek, CSc.	Katedra pozemného staviteľstva a urbanizmu
1/0776/08	Monitorovanie aktivity trhlín pomocou digitálnej fotografie s využitím fraktálnej dimenzie Zodp. riešiteľ : Ing. Ivan Drevený, PhD.	Katedra stavebných konštrukcií a mostov
1/0828/08	Teoreticko – experimentálna analýza transportu tepla a vlhkosti pri tvorbe obalových konštrukcií nízkoenergetických budov Zodp. riešiteľ : doc. Ing. Pavol Ďurica, CSc.	Katedra pozemného staviteľstva a urbanizmu

Prehľad o počte riešených grantových výskumných úloh a pridelených finančných prostriedkoch na roky 2001 – 2008 je uvedený v tab. 8.4.8.

Tab. 8.4.8 Vývoj počtu grantových výskumných úloh a výšky pridelených finančných prostriedkov za roky 2001 až 2008 na SvF

Rok	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Počet	11	11	16	17	19	17	18	21
BV	410.000	536.000	546.000	1.305.000	1.298.000	1.775.000	1.481.000	2.170.000

KV	139.000	213.000	234.000	263.000	629.000	844.000	728.000	800.000
Spolu	549.000	749.000	780.000	1.568.000	1.927.000	2.619.000	2.209.000	2.970.000
ø/GÚ	49.909	68.091	48.750	92.235	101.421	154.058	122.722	141.428

Inštitucionálny výskum

Vzhľadom na skutočnosť, že fakulta v roku 2008 nemala v rámci rozpočtu univerzity pridelené finančné prostriedky na výskum, neorganizovala v tomto roku inštitucionálny výskum. Prehľad o počte riešených výskumných úloh inštitucionálneho výskumu a pridelených finančných prostriedkoch na roky 2001 – 2008 je uvedený v *tab. 8.4.9*.

Tab. 8.4.9 Vývoj počtu VÚ inštitucionálneho výskumu a výšky pridelených prostriedkov za r. 2001 až 2008

Rok	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Poččet	17	30	22	26	31	32	0	0
BV v Sk	157.000	406.000	490.000	588.000	379.000	50.500	0	0
KV v Sk	132.000	289.000	403.000	480.000	299.000	260.000	0	0
Spolu	289.000	695.000	893.000	1.068.000	678.000	310.500	0	0
Ø na 1VÚ	17.000	23.167	40.591	41.077	21.871	9.703	0	0

Ďalšie projekty riešené na SvF ŽU v roku 2008

a) Projekty podporované agentúrou APVV

APVV-99-005305 Hodnotenie spoľahlivosti extrémne tepelne namáhaných železobetónových konštrukcií v blízkosti jadrového reaktor

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Milan Moravčík, CSc.

Doba riešenia: 2006 - 2008

APVV-20-010005 Zvyšková životnosť oceľových mostných konštrukcií

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Josef Vičan, CSc.

Doba riešenia: 01/2006 – 12/2008

APVV LPP-0281-06 Postdoktorandi v univerzitnom prostredí

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

Doba riešenia: 10/2006 – 09/2009

APVV LPP-0279-06 Efektívnosť procesov v cestnom hospodárstve

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: doc. Dr. Ing. Milan Valuch

Doba riešenia: 11/2006 – 11/2009

APVV 0768-07 Monitorovanie svahových deformácií prostredníctvom novej technológie TDR.

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Marián Drusa, PhD.

Doba riešenia: 1.06.2008 – 31.12.2010

SUSPP – 0005-07 Centrum aplikovaného výskumu SvF projekt bol schválený 1.4.2008

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Josef Vičan, PhD.

Doba riešenia: 30.04.2008 – 30.09.2008

b) Projekty MVRR SR podpora vedy a výskumu

Analýza príčin porúch stavieb čistiarní odpadových vôd a návrh stavebno-technického riešenia, ktoré zamedzí ich vzniku

Zodpovedný riešiteľ: Váhostav SK

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: Ing. Ivan Drevený, PhD.

Doba riešenia : 05/2007 – 05/2009

Sanácia plochých striech s využitím tepelnoizolačného potenciálu pôvodných vrstiev bez ich odstránenia.

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. František Imříšek, CSc.

Doba riešenia: 09/2008 – 12/2009

c) Grantový program MK SR „Obnovte si svoj dom“

Aktivity kultúrnej politiky a edičnej činnosti v oblasti ochrany pamiatkového fondu

MK-786/2008/1.3 Dokumentovanie historických krovových konštrukcií na území Oravy a Turca

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: Ing. arch. Peter Krušínský, PhD.

Doba riešenia : 01.01.2008 – 31.12.2008

d) Rozborová štúdia MVRR SR

Rozborová štúdia na vypracovanie NA k STN EN 1994-2 Eurokód 4: Navrhovanie spriahnutých oceľobetónových konštrukcií. Časť 2: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre mosty

Zodpovedný riešiteľ za ŽU: prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.

Doba riešenia: 05.2008-31.12.2008

Návrhy projektov podané na SvF ŽU v roku 2008

Fakulta sa aktívne zapája do riešenia projektov rôzneho druhu, či už v skupine rámcových programov EÚ alebo rôznych projektov medzinárodnej spolupráce, prípadne rozvojových projektov MŠ SR a projektov rozvoja vedy a techniky. Prehľad o podaných projektoch v roku 2008 je uvedený v nasledovnom texte.

a) 7. rámcový program EÚ

DEPART - Decongesting of Ports and terminals by innovative Rail intermodal Transport

Koordinátor projektu za ŽU : Ing. Jozef Gašparík, PhD.

Koordinátor projektu za SvF : Ing. Janka Šestáková, PhD.

Doba riešenia: 2009 - 2011

INTRANEA - Fostering Integration of Transport Research Actors in New Member States and Associated States (Podpora integrácie zariadení dopravného výskumu v nových členských štátoch a asociovaných štátoch EÚ)

Vedúci partner: Žilinská univerzita

Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. Karel Kovářík, PhD.

Doba riešenia: 2009 - 2012 (30 mesiacov)

ETISplus - European Transport policy Information System Development and implementation of data collection methodology for EU transport modelling (Rozvoj informačného systému v oblasti európskej dopravnej politiky a implementácia metodológie zberu dát pre dopravné modelovanie v EÚ)

Vedúci partner: NEA Transport research and training (Holandsko)

Zodpovedný riešiteľ za SvF: Mgr. Dana Sitányiová

Doba riešenia: 2009 - 2012 (33 mesiacov) – **projekt schválený**

b) Program talianskeho ministerstva pre ekonomický rozvoj

Accordo Quadro MISE-ICE-CRUI ANNO 2008, „Studio sperimentale dell'efficienza di barriere di protezione contro la caduta massi e le colate di detrito: sviluppo di nuove linee guida per la progettazione“.

Vedúci partner: Università di Parma, prof.A. M. Ferrero

Koordinátor projektu za ŽU : doc. Ing. Marián Drusa, PhD.

c) Program cezhraničnej spolupráce SR – ČR

Vzájemná spolupráce stavebních fakult v oblasti navrhování a posuzování dřevostaveb a dřevěných konstrukcí.

Vedúci partner: SvF VŠ báňská TU Ostrava

Koordinátor projektu za ŽU : Ing. Jozef Gocál, PhD.

Doba riešenia: 1.11.2008 – 31.10.2010

d) Operačný program Výskum a vývoj

2.1.: Podpora sietí excelentných pracovísk výskumu a vývoja ako pilierov rozvoja regiónu a podpora nadregionálnej spolupráce

Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo

Koordinátor projektu za ŽU : prof. Ing. Ján Čelko, PhD.

Doba riešenia: 1.4.2009 – 31.3.2010 – **projekt schválený**

Nadregionálne informačné a referenčné centrum výskumu hmotného kultúrneho dedičstva IRCKD Banská Štiavnica

Hlavný riešiteľ: Fakulta architektúry STU, Bratislava

Partner č. 1: Žilinská univerzita

Koordinátor projektu za ŽU : Ing. arch Peter Krušínský, PhD.

Doba riešenia: 04/2009 – 03/2011

e) Projekty podporované agentúrou APVV

Projekt APVV SUSPP-0005-07

Centrum aplikovaného výskumu SvF – rozvojový grant

Zodpovedný riešiteľ: prof. Ing. Josef Vičan

Doba riešenia: 1.1.2009 - 31.12.2011 – **projekt schválený**

f) Projekty aplikovaného výskumu MŠ SR

Zvýšenie kvality a bezpečnosti dopravných stavieb

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Dr. Katarína Zgútová

Doba riešenia: 2009 - 2001

g) Projekty VEGA

G 1/0481/09 Dopravné vzťahy a výkonnosť cestnej siete

Zodpovedný riešiteľ úlohy: prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

G 1/0233/09 Vplyv materiálového zaťaženia a teploty na charakteristiky šmykovej pevnosti asfaltových zmesí

Zodpovedný riešiteľ úlohy: doc. Dr. Ing. Jozef Komačka

G 1/0311/09 Trvanlivosť prvkov oceľových mostných konštrukcií

Zodpovedný riešiteľ úlohy: prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.

G 1/0756/09 Technická a dopravná seizmicita v mestských aglomeráciách

Zodpovedný riešiteľ úlohy: prof. Ing. Ján Benčat, CSc.

G 1/0031/09 Interakcia v systéme vozidlo – jazdná dráha

Zodpovedný riešiteľ úlohy: prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.

G 1/0037/09 Teoreticko-experimentálny výskum dynamického chovania trate a spoľahlivosť jej komponentov pri dynamickom namáhaní

Zodpovedný riešiteľ úlohy: prof. Ing. Milan Moravčík, CSc.

G 1/0729/09 Trvalo udržateľný rozvoj v cestnom stavitelstve

Zodpovedný riešiteľ úlohy: doc. Ing. Tibor Ďurica, CSc.

G 1/0825/09 Efektívnosť projektov výstavby ciest a diaľnic vo fáze projektovej prípravy (na úrovni stavebného zámeru), po realizácii projektu (na úrovni dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby) a zabezpečenie ekonomického výsledku z etapy predprojektovej prípravy vo fáze využívania (na úrovni užívania)

Zodpovedný riešiteľ úlohy: doc. Dr. Ing. Milan Valuch

G 1/0474/09 Zohľadnenie nových podmienok navrhovania a posudzovania konštrukcie železničnej trate z aspektu nedopravného zaťaženia

Zodpovedný riešiteľ úlohy: doc. Ing. Libor Ižvolt, CSc.

G 1/0781/09 Inžinierska geodézia, 3D laserskening, virtuálna realita

Zodpovedný riešiteľ úlohy: doc. Ing. Jaroslav Šíma, CSc.

G 1/0833/09 Využitie digitálnej fotogrametrie pre kriminalistiku a súdne inžinierstvo

Zodpovedný riešiteľ úlohy: prof. Ing. Gustav Kasanický, CSc.

Spoločný grant so SvF ŽU v Žiline

G 2/ 0004/09 Moderné bionické konštrukcie a materiály

Zodpovedný riešiteľ úlohy: prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.

Spoločný grant s SAV Bratislava

G 2/0088/09 Charakteristiky použiteľnosti zosilnených poškodených železobetónových lineárnych prvkov.

Zodpovedný riešiteľ úlohy: doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.

Spoločný grant s SAV Bratislava

Výchova vedeckých pracovníkov a kvalifikačný rast

Doktorandské štúdium

Výchova vedeckých pracovníkov sa na SvF uskutočňuje prostredníctvom dennej a externej formy doktorandského štúdia. SvF bolo Ministerstvom školstva Slovenskej republiky po vyjadrení Akreditačnej komisie priznané právo konať doktorandské štúdium, dizertačné skúšky a udeľovať vedecko-akademické hodnosti PhD. v týchto vedných odboroch doktorandského štúdia:

36 – 02 – 9	Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	(TKIS)
36 – 03 – 9	Technológia stavieb	(TS)
39 – 01 – 9	Aplikovaná mechanika	(AM)
	v špecializácii: mechanika tuhých a poddajných telies	
39 – 81 – 9	Súdne inžinierstvo (doprava, stavebníctvo)	(SI)

Od školského roka 2005/2006 prijíma fakulta študentov v 3. stupni vzdelávania na akreditované študijné programy. Fakulta má akreditované nasledovné študijné programy:

Číslo

<i>študijný odbor</i>	<i>študijný program</i>
5.1.5 Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb
5.1.7 Aplikovaná mechanika	Aplikovaná mechanika
5.2.8 Stavebníctvo	Technológie a manažérstvo stavieb
5.2.58 Súdne inžinierstvo	Súdne inžinierstvo

Doktorandi sú priamo zapojení do riešenia vedeckovýskumných úloh fakulty. Témy dizertačných prác doktorandov priamo súvisia s obsahovou náplňou grantových a inštitucionálnych úloh fakulty. Na fakulte už v súčasnosti neštudujú študenti denného doktorandského štúdia prijatí na vedné odbory. Prehľad o počtoch študentov externej formy doktorandského štúdia v roku 2008 prijatých na vedné odbory je uvedený v *tab.8.4.9*. Prehľad študentov denného a externého doktorandského štúdia prijatých na akreditované študijné programy je v *tab. 8.4.10 a 8.4.11*. Ku dňu 31.10.2008 študuje na SvF ŽU 22 interných a 23 externých doktorandov.

Tab. 8.4.10 Študenti externej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2008 - vedné odbory

Vedný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	4. ročník	5. ročník	ukončené štúdium bez obhajoby
TKIS	0	0	0	0	2	3
TS	0	0	0	0	4	0
AM	0	0	0	0	0	2
SI	0	0	0	0	2	2
Spolu	0	0	0	0	8	7

Tab. 8.4.11 Študenti dennej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2008 – štud. programy

Študijný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	ukončené štúdium bez

				obhajoby
TKIS	4	3	2	0
AM	1	1	1	0
TMS	3	3	4	0
SI	0	0	0	0
Spolu	8	7	7	0

Tab. 8.4.12 Študenti externej formy doktorandského štúdia na SvF v roku 2008 - štud. programy

Študijný odbor	1. ročník	2. ročník	3. ročník	4. ročník	5. ročník	ukončené štúdium obhajoby	bez
TKIS	1	2	1	0	1	0	
AM	0	0	1	1	0	0	
TMS	2	2	0	0	0	0	
SI	1	2	1	1	0	0	
Spolu	4	6	3	2	1	0	

Vývoj počtu prijatých doktorandov na SvF a doktorandov s úspešným ukončením doktorandského štúdia, vykonaním obhajoby dizertačnej práce, za ostatné roky je zrejmý z prehľadu v tab. 8.4.13:

Tab. 8.4.13 Úspešnosť doktorandského štúdia v rokoch 1996 až 2008

Rok	Prijatí doktorandi		Ukončení doktorandi	
	denná forma	externá forma	denná forma	externá forma
1996	8	4	3	3
1997	9	5	2	3
1998	12	15	0	2
1999	6	16	0	0
2000	9	9	1	4
2001	9	12	0	4

2002	6	10	2	2
2003	10	14	0	1
2004	10	13	2	1
2005	8	9	0	4
2006	9	6	3	3
2007	6	6	4	1
2008	9	4	7	8

V roku 2008 vykonalo doktorandskú skúšku **13** doktorandov, z toho **7** interných a **6** externých. Všetkých **13** doktorandov prospelo.

Hlavným problémom v doktorandskom štúdiu je nízky záujem o štúdium. Príčinu možno hľadať v skutočnosti, že v súčasnej dobe je totálny nedostatok stavebných inžinierov na trhu práce a firmy ponúkajú absolventom nástupné platy niekoľkokrát vyššie ako je štipendium. Na druhej strane sa zlepšila úspešnosť doktorandského štúdia v dennej forme v študijných programoch.

Habilitačné a inauguračné konania

Stavebná fakulta ŽU má Ministerstvom školstva SR priznané tiež právo uskutočňovať habilitačné a inauguračné konanie a vymenovávať docentov a profesorov v zmysle novej vyhlášky č. 6/2005 MŠ SR v odboroch :

5.1.5 Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby,

5.1.7 Aplikovaná mechanika,

5.2.8 Stavebníctvo.

Graduačný rast od roku 1990, odkedy fakulta opäť vystupuje pod pôvodným názvom Stavebná fakulta, je možné sledovať v *tab. 8.4.18*.

Tab. 8.4.18 Habilitácie a inaugurácie v rokoch 1990 až 2008

Rok	Habilitácie		Inaugurácie	
	interní	externí	interní	externí
1990	5	1	0	0
1991	0	1	1	0
1992	0	0	0	0
1993	0	0	0	0

1994	0	1	0	0
1995	1	0	1	0
1996	6	0	1	0
1997	0	1	1	3
1998	1	0	3	0
1999	1	1	2	0
2000	0	0	0	0
2001	1	0	1	1
2002	2	0	2	0
2003	2	0	0	0
2004	0	1	0	0
2005	2	0	0	0
2006	0	0	0	0
2007	0	0	0	1
2008	1	0	1	0
Spolu	22	6	13	5

V roku 2008 prebehlo na SvF úspešne 1 habilitačné konanie a 1 inauguračné konanie.

Publikačná činnosť

Prehľad publikačnej činnosti pracovníkov fakulty je uvedený v *tab. 8.4.21*.

Tab. 8.4.21 Prehľad publikačnej činnosti SvF v roku 2007

a) Knižné publikácie	Σ 42
1. Vedecké monografie - v zahraničných vydavateľstvách	0
2. - v domácich vydavateľstvách	1
3. Odborné knižné publikácie - v zahraničných vydavateľstvách	0
4. - v domácich vydavateľstvách	2
5. Kapitoly vo vedeckých monografiách - zahraničných	0
6. - domácich	0
7. Kapitoly v odborných knižných publikáciách - zahraničných	0
8. - domácich	1

9. Vysokoškolské učebnice knižné - v zahraničných vydavateľstvách	0
10. - v domácich vydavateľstvách	1
11. Kapitoly vo vysokoškolských učebniciach - zahraničných	0
12. - domácich	0
13. Učebné texty (skriptá - prednášky, cvičenia)	10
14. Kapitoly v učebných textoch	25
15. Stredoškolské učebnice	2
b) Vedecké práce publikované v recenzovaných vedeckých časopisoch a periodikách Σ 25	
1. Karentované zahraničné časopisy a periodiká	1
2. Karentované domáce časopisy a periodiká	0
3. Nekarentované zahraničné časopisy a periodiká	12
4. Nekarentované domáce časopisy a periodiká	12
c) Odborné práce publikované v recenzovaných odborných časopisoch a periodikách Σ 4	
1. V zahraničných	2
2. V domácich	2
d) Odborné práce publikované v nerecenzovaných odborných časopisoch a periodikách Σ 5	
1. V zahraničných	2
2. V domácich	3
e) Vedecké práce publikované v zborníkoch (z konferencií) Σ 199	
1. V medzinárodných - recenzovaných zborníkoch	124
2. - ostatných zborníkoch	19
3. V národných - recenzovaných zborníkoch	22
4. - ostatných zborníkoch	34
f) Prezentácia na vedeckých konferenciách, sympóziách, kongresoch a pod. Σ 152	
1. Medzinárodných - vyžiadané prednášky	19
2. - prijaté prednášky	82
3. - postre	2
4. národných - vyžiadané prednášky	15
5. - prijaté prednášky	33
6. - postre	1

Σ 275 + 152 = 427

V roku 2008 boli vytlačené, respektíve odovzdané do tlače nasledovné tituly:

a) Knižné publikácie

1. Ižvolt, L.: Železničný spodok - namáhanie, diagnostika, navrhovanie, realizácia konštrukčných vrstiev železničného spodku. Vydavateľstvo EDIS Žilina, 02/2008, ISBN 978-80-8070-802-3, str. 324 (29,03 AH) – vedecká monografia.
2. Schlosser, F. a kolektív (Bartovic, M. – Časnocha, P. - Híreš, V. - Nemeč, B. – Pankuchová, K.): Stavba a prevádzka tunelov/Tunnelbau und Tunnelbetrieb, EDIS ŽU v Žiline, november 2008 – odborná knižná publikácia.
3. Krušínský, P. - Suchý, Ľ. - Babjaková, Z. - Ďurian, K. a kolektív: Historické krovy Oravy a Turca. Pre Žilinskú univerzitu, Stavebnú fakultu, Katedru pozemného staviteľstva a urbanizmu vydal Miroslav Gibala, Kysucké Nové Mesto, 2008 – odborná knižná publikácia.
4. Kovářík, K. – Sitányiová, D. – Masarovičová, S.: Vodohospodárske stavby. EDIS Žilina, 2008, ISBN 978-80-8070-882-5 – vysokoškolská učebnica.
5. Hroncová, Z.: Navrhovanie základných betónových prvkov konštrukcií podľa STN EN 1992-1-1. – vysokoškolská učebnica, v tlači.
6. Krušínský, P., Korenková, R.: Konštrukcie budov IV. – vysokoškolská učebnica, v tlači.

b) Skriptá

1. Bitterer, L.: Geodézia
2. Nguyen G.: Programovanie – návod na cvičenia
3. Schlosser, F.: Manažment v cestnom hospodárstve
4. Drusa, M., Moravčík, M.: Foundation structures
5. Drusa, M.: Engineering geology
6. Koteš, P.: Concrete Structures, Part II.
7. Vičan, J. – Odrobiňák, J.: Steel Structures

Fakulta vydáva v slovensko–anglickej mutácii vedecko–technický časopis *Stavebné a environmentálne inžinierstvo / Civil and Environmental Engineering*, ISSN 1336-5835, EV 1822/08. Vychádzajú 2 čísla ročne. V roku 2008 bol vydaný už 4. ročník.

Vedecké a odborné podujatia organizované na SvF ŽU v roku 2008

V roku 2008 bolo uskutočnených na SvF 9 vedeckých a odborných akcií, z toho 5 medzinárodných vedeckých konferencií, 1 národná vedecká konferencia s medzinárodnou účasťou, 2 semináre, 1 intenzívny kurz a niekoľko výberových prednášok odborníkov z praxe. Vedeckovýskumné a odborné podujatia boli zamerané na aktuálne úlohy stavebnej praxe doma a v zahraničí.

1.

Názov akcie: PTV VISION softvér pre dopravné plánovanie

Druh akcie: seminár

Termín a miesto konania: 24. 1. 2008

Krátka anotácia - zameranie: Cieľom seminára bolo oboznámiť odborníkov s novinkami v programovom vybavení spoločnosti PTV Karlsruhe v oblasti dopravného plánovania, informovať o využívaní programových prostriedkov PTV VISION pri riešení aktuálnych dopravných problémov praxe a v oblasti výučbového a vedecko-výskumného procesu na vysokých školách, vytvoriť priestor na diskusiu odborníkov, výmenu skúseností a námety na zvyšovanie kvality v dopravnom plánovaní.

2.

Názov akcie: Technológie opráv a údržby stavieb

Druh akcie: medzinárodná vedecká konferencia

Termín a miesto konania: 14.- 15.2.2008

Krátka anotácia - zameranie: Zmena vlastníctva bytov a budov, nárast cien energií, pripravované nové legislatívne pravidlá ohľadne energetickej náročnosti si vyžaduje venovať náležitú pozornosť otázkam opráv a údržby konštrukcií. Výstavba, oprava, ale i údržba stavieb je na jednej strane otázkou vývoja technológií, ale na strane druhej i otázkou financovania. V súčasnosti ponúka financie štát, fondy Európskej únie, komerčné banky. Informovanie odbornej verejnosti o súčasnom stave s programom pre najbližšie obdobie je cieľom medzinárodnej konferencie.

3.

Názov akcie: GEOTACO – kurz geotechniky pre pokročilých

Druh akcie: ERASMUS – intenzívny program

Termín a miesto konania: 29.3.2008 – 13.4.2008

Krátka anotácia: *GEOTACO* je dvojtýždňový kurz pre študentov 2. a 3. stupňa štúdia, v ktorom je zastúpený predmet geotechnika, prípadne príbuzné predmety. Cieľom je poskytnúť študentom doplnkové a rozširujúce vedomosti z oblasti geotechniky vo forme prezenčných prednášok, praktických cvičení a exkurzie v teréne. Zároveň slúži k prehĺbeniu medzinárodnej spolupráce a v konečnom dôsledku ako podnet pre zavedenie spoločného študijného programu v odbore geotechniky na partnerských univerzitách.

4.

Názov akcie: Cestná konferencia Q 2008

Druh akcie: medzinárodná vedecká konferencia

Termín a miesto konania: 15.-16.5.2008, Žilina

Krátka anotácia - zameranie: Uskutočnené štrukturálne zmeny vyvolávajú veľký záujem širokej odbornej verejnosti o získanie informácií týkajúcich sa najmä strategických a koncepčných zámerov v oblasti cestného hospodárstva a v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku. Aktuálnymi otázkami sú: situácia v oblasti legislatívy, technická politika cestného hospodárstva, investičná príprava, stratégia financovania výstavby diaľnic a ciest, stav využívania fondov EÚ, spoplatnenie využívania cestných komunikácií, zabezpečovanie správy a prevádzky cestnej siete a ďalšie. Všetkým týmto otázkam, a v tomto ročníku ešte aj problematike vzdelávania, bude venovaný program Cestnej konferencie.

5.

Názov akcie: Dynamics of Civil Engineering and Transport Structures and Wind Engineering, DYNWIND 2008.

Druh akcie: medzinárodná vedecká konferencia

Termín a miesto konania: 26.-29.5.2008, Papradno, Podjavorník, Slovenská republika

Krátka anotácia – zameranie: Cieľom konferencie je informovať vedeckú a odbornú verejnosť o súčasnom stave a budúcich zámeroch, výsledkoch teoretického a experimentálneho výskumu a praktickej inžinierskej činnosti ľudí v oblasti dynamiky stavebných a dopravných konštrukcií a veterného inžinierstva.

6.

Názov akcie: Realizácia a ekonomika stavieb

Druh akcie: Konferencia s medzinárodnou účasťou

Termín a miesto konania: 5.-6.6.2008, T. Lomnica, hotel Urán

Krátka anotácia - zameranie: Nové poznatky vedy a výskumu v oblasti stavebníctva, prípravy, realizácie stavieb, nových metód riadenia, efektívnosti investičných projektov.

7.

Názov akcie: Dopravná infraštruktúra v mestách

Druh akcie: 6. medzinárodná vedecká konferencia

Termín a miesto konania: 22. – 23.10.2008, Žilina

Krátka anotácia - zameranie: Cieľom konferencie bolo prerokovanie otázok ďalšieho udržateľného rozvoja dopravy v mestách v nadväznosti na rozvoj nových priemyselných zón, zvyšovania výkonu a priepustnosti dopravnej siete mesta a odstraňovanie disproporcie medzi nárastom dopytu dopravy a súčasným stavom siete ponukou dopravnej infraštruktúry. Uskutočnila sa výmenu skúseností medzi odborníkmi, univerzitnou sférou a praxou a došlo k rozšíreniu medzinárodných kontaktov a spolupráce.

8.

Názov akcie: 13. seminár traťového hospodárstva STRAHOS 2008

Druh akcie: Seminár

Termín a miesto konania: 12. a 13.11.2008, Vyhne

Krátka anotácia – zameranie: Správa, stavba, údržba a opravy modernizovaných tratí, technológia a mechanizácia pre údržbu a opravy železničného zvršku a spodku, podmienky správy železničných tratí, diagnostikovanie stavu železničného zvršku.

9.

Názov akcie: Železničné pozemné stavby 2008

Druh akcie: medzinárodná vedecká konferencia

Termín a miesto konania: 09.-10.11.2008, Vysoké Tatry

Krátka anotácia - zameranie: Konferencia je zameraná na rozvoj spôsobu navrhovania, prevádzkovania, diagnostiku a výkon správcovskej činnosti v oblasti železničných budov. Konferencia je organizovaná v spolupráci s GR ŽSR Bratislava.

Na fakulte sa pravidelne organizuje súťaž ŠVOČ. Fakultné kolo ŠVOČ sa na SvF ŽU uskutočnilo dňa 30.04.2008 v 2 odborných sekciách:

Geodézia a kartografia

Kombinovaná sekcia - dopravné stavby, geotechnika, ekonomika a riadenie stavebníctva, materiálové inžinierstvo, pozemné stavby a architektúra

Fakultného kola ŠVOČ na SvF ŽU sa v roku 2008 zúčastnilo celkom 15 riešiteľov a bolo predložených a obhajovaných 13 súťažných prác, ktoré nadväzovali na riešené vedeckovýskumné úlohy fakulty, resp. riešili konkrétne požiadavky praxe. Fakulta do slovensko-českého kola ŠVOČ, ktoré sa konalo 22.5.2008 v Ostrave nominovala do 6 sekcií 7 prác. Jedna práca získala 1. miesto v sekcii č. 1 Pozemné stavby a architektúra.

Spolupráca s praxou

Významná je normotvorná, expertízna a poradenská činnosť. Okrem expertíznej a poradenskej činnosti boli v spolupráci s praxou aj v roku 2008 organizované medzinárodné vedecké konferencie a semináre, riešené mnohé diplomové práce, niektorí významní odborníci sa prezentovali v rámci vyzvaných prednášok aj v pedagogickom procese, resp. sú členmi vedeckej rady SvF. Externý pohľad na činnosť fakulty prispieva spätne ku korekcii študijných programov s cieľom lepšej prípravy absolventov pre potreby stavebnej praxe. Spolupráca so stavebnými organizáciami napomáha vytvárať lepšie ekonomické podmienky pre pedagogickú, ale predovšetkým vedeckovýskumnú činnosť fakulty. V roku 2008 konkrétne prebiehala rozsiahlejšia spolupráca SvF s nasledovnými organizáciami:

1. ENVIGEO Banská Bystrica

Hluková štúdia

2. IPOS Banská Bystrica

Hluková a imisná štúdia

3. ALAS Bratislava

Meranie deformačných vlastností

4. Aquifer Bratislava

Laboratórne skúšky

5. Doprastav, a.s., Bratislava

Diagnostika stavby

6. Dopravoprojekt Bratislava

Štúdia vplyvu technických vibrácií na okolitú zástavbu

7. DOTIS Bratislava

Dopravno-inžinierske podklady

8. ERPOS Bratislava

Statická zaťažovacia skúška

9. GEOCONSULT Bratislava

- Diaľnica D1 L. Lúčka - Višňové – imisná štúdia

- Cesta I/59 – obchvat Likavky, emisná štúdia, imisná štúdia, geodetický elaborát

10. HB REAVIS Bratislava

- Dopravno-inžinierska štúdia

- Zaťažovacie skúšky

11. MŠ SR Bratislava

Účasť agentúry na Q 2008

12. NDS Bratislava

Prieskumy a projekty

13. Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Bratislava

Rozborová štúdia

14. OMNITRADE Bratislava

Geometrický plán

15. REMING CONSULT a.s., Bratislava

- Dopravno- inžinierske podklady
- Projekčná činnosť pri modernizácii železničných tratí
- Stavebno-technický prieskum
- Statické posúdenie mosta
- Projekty mostov

16. SSC Bratislava

- Revízia TP
- Metodické pokyny

17. STRABAG Bratislava

- Zaťažovacie skúšky mostov
- Prehliadky mostov

18. SÚTN Bratislava

Norma EN 1991-1-7 / NA

19. ŠGÚDŠ Bratislava

Etapové meranie

20. VALBEK Bratislava

Emisné a hlukové štúdie

21. ŽSR Bratislava

Meranie deformácií komína

22. Arkádia Bytča

DIP – Bytča I/18

23. POZEMEDZI Dolný Kubín

Projektová dokumentácia

24. BAVEX Košice

- Kontrolná činnosť
- Odtrhové skúšky

25. IS Košice

Statická zaťažovacia skúška

26. SUDOP Košice

Projektová činnosť - Modernizácia žel. trate ŽA - Košice, Krompachy - Kysak

27. CLL, Lietavská Lúčka

- Realizácia skúšok betónov

- Geodetické práce

28. Mesto Michalovce

Hluková štúdia

29. Mestský úrad Námestovo

- Učebňový pavilón – projekt

- Modernizácia MŠ – projekt

30 WOONERF Námestovo

Projektová dokumentácia stavby

31. GOEX Námestovo

Projektová dokumentácia

32. ECM System P. Lúпча

Štúdia bytového domu

33. Mesto Piešťany

Rekonštrukcia kolonádneho mosta

34. DESMA Považská Bystrica

Meranie výškovej stability

35. PSL Považská Bystrica

Testy vhodnosti materiálu

36. RAVEN, Považská Bystrica

Projekt železničnej vlečky

37. Bígl a Krysl Prešov

Hlavná prehliadka pred zaťaž. skúškou mosta

38. Mesto Prešov

Dopravno-inžinierske podklady

39. WOONERF Prešov

Dopravno-inžiniersky prieskum

40. Hornonitrianske bane Prievidza

Geotechnické skúšky

41. IZ BUNG Strážov

Prehliadky mostov

42. Mesto Topoľčany

Technická štúdia

43. DM CONSULTING Trenčín

Posúdenie opotrebenia konštrukcií výhybiek

44. ZSNP Žiar nad Hronom

Geotechnický prieskum

45. Agroprojekt Žilina

Geodetické práce

46. BASF s.r.o. Žilina

Spolupráca so Skúšobným laboratóriom SvF

47. Construction Management spol. s r.o., Žilina

- Štúdia realizovateľnosti
- Konceptné riešenie obchodnej zóny
- Výrobno-kontrolné skúšky

48. Control VHS Žilina

- Geotechnické skúšky
- Laboratórne skúšky zemín

49. Doprastav, a.s., stredisko Žilina

- Kontrolné zaťažovacie skúšky
- Zaťažkávacie skúšky mostov

50. GEOFOS Žilina

- Šmykové skúšky
- Laboratórne práce
- Geologické práce
- Penetračné skúšky
- Statické penetračné skúšky – lokalita Selenec-Beladice

51. GLOVIS Slovakia, Žilina

Oceľové konštrukcie v KIA MOTORS SLOVAKIA

52. IHS Žilina

Expertízna činnosť

53. MÚ Žilina

- Dopravno-inžinierska štúdia pre ÚPN-M
- Návrh dopravného značenia
- Dopravné analýzy

54. PRO ENVIRO Žilina

Kontrolné prehliadky mostných objektov Ilava

55. PROLEA Žilina

Geodetické merania

56. Proma Žilina

Dopravno-inžinierska štúdia

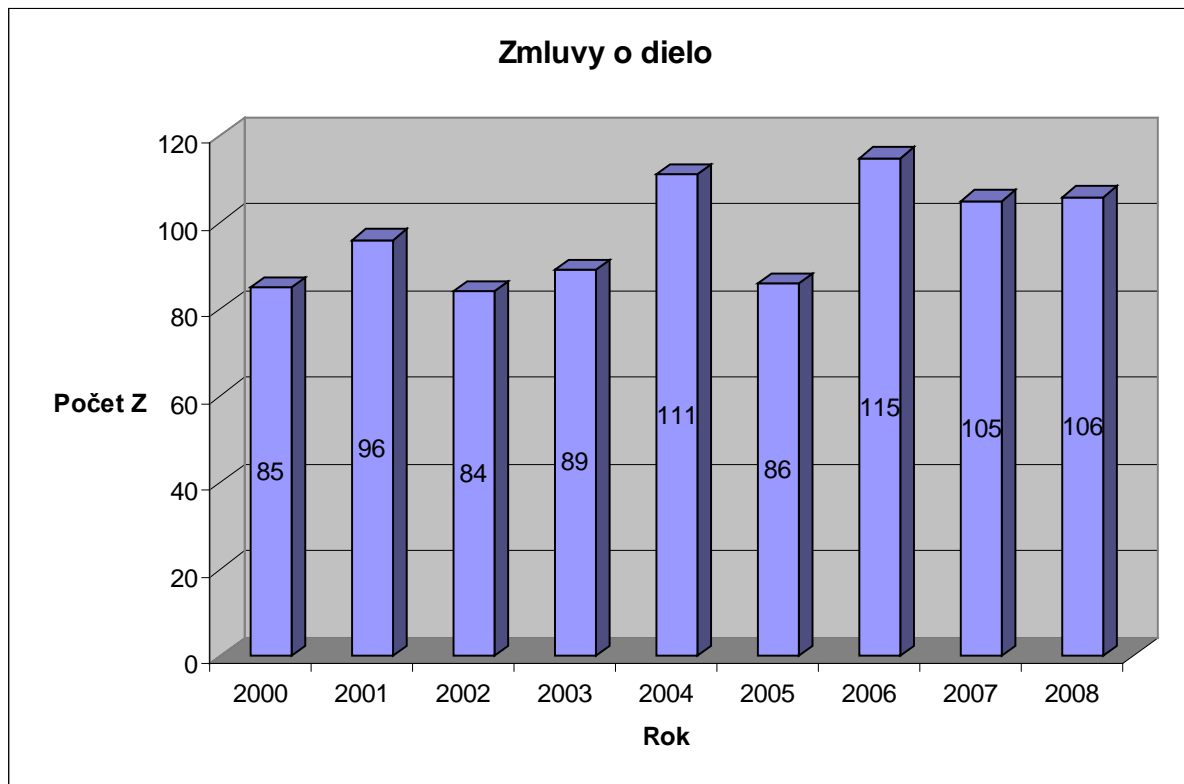
57. ŠD ŽU, Žilina

Projektová dokumentácia

58. Váhostav, a.s. Žilina

- Penetračné sondy
- Skúšky betónov
- Statická zaťažovacia skúška

Značná časť spolupráce s praxou sa realizuje na základe uzatvorených zmlúv o dielo s jednotlivými organizáciami, v roku 2008 to bolo 106 zmlúv. Prehľad o počte uzavretých zmlúv o dielo v rokoch 2000 – 2008 je zobrazený na *obr. 8.4.22.*



Obr. 8.4.22 Zmluvy o dielo uzavreté v rokoch 2000 - 2008

8.4.4 Medzinárodná spolupráca

Na akademický rok 2007/08 a 2008/09 bolo pripravených celkom 12 bilaterálnych dohôd s 35 miestami pre študentské výmenné pobyty v rámci programu LLP/ ERASMUS. Už dlhšiu dobu sa ale fakulta borí s problémom klesajúceho záujmu študentov o zahraničné mobility. Tento trend sa prejavuje na fakulte už dlhodobejšie. Výrazne sa totiž znižuje jazyková pripravenosť študentov a veľmi negatívne sa do mobilít študentov premietlo aj rozdelenie štúdia na dva stupne. Obmedzila sa totiž vhodná doba na mobilitu, pretože v treťom ročníku by mal byť študent na domácej fakulte, aby mohol ukončiť bakalárske štúdium a v prvom ročníku inžinierskeho štúdia potom môže vycestovať až v letnom semestri, pretože nemôže v dostatočnom predstihu žiadať o udelenie grantu. K týmto skutočnostiam pribudlo ešte to, že veľká časť študentov popri štúdiu je zamestnaná na čiastkové úväzky a táto skutočnosť tiež vplýva na ochotu študentov študovať v zahraničí. Pre zvýšenie záujmu študentov pripravujeme zvýrazniť samostatnú časť, venovanú tomuto programu na webovej stránke fakulty.

V roku 2008 fakulta prijala celkovo 4 študentov z partnerských univerzít, a to jedného študenta z University Porto (Portugalsko) a troch študentov z Kaunas college (Litva).

V rámci rovnakého projektu, orientovaného na výmenu pedagogickej činnosti, sa tiež uskutočnil prednáškový pobyt jedného pracovníka fakulty na Universitě Blaise Pascal v Clermont Ferrand a jedného pedagóga na TU Helsinki. Momentálne zníženie počtu pedagógov ide na vrub zmene pravidiel, kde sa väčšiemu počtu učiteľov nepodarilo včas zabezpečiť potvrdenie učebných plánov vopred pred vyslaním na pobyt. V súčasnosti sa už tento výkyv upravil a v nominácii na rok 2008/09 je opäť šesť pedagógov.

V rámci programu ERASMUS sa fakulta zúčastňovala v priebehu roka 2008 aj na riešení projektu EUCEET III, čo je sieť stavebných fakúlt v rámci Európy.

Pre program LLP (Lifelong Learning Programme) fakulta úspešne získala projekt GEOTACO, zameraný na organizáciu medzinárodných kurzov aplikovanej geotechniky v Európe. Tento projekt začal v septembri 2007 a v roku 2008 prebehol kurz aplikovanej geotechniky na Stavebnej fakulte v Žiline. Získali sme koordináciu tohto projektu aj na ďalší rok, v roku 2009 prebehne kurz na Stavebnej fakulte VŠB v Ostrave za aktívnej účasti pracovníkov našej fakulty.

Pokiaľ ide o výskumné medzinárodné projekty, v priebehu roka 2008 fakulta riešila jeden projekt 6. rámcového programu, a to projekt SPENS. Tento projekt je orientovaný na výskum vozoviek a zúčastňujú sa na ňom pracovníci katedry cestného staviteľstva SvF ŽU. Projekt koordinuje ZAG Ljubljana, doba riešenia projektu je 2006-2009.

Ako spoluriešitelia sa zúčastňujú pracovníci fakulty na riešení projektu ARCHES v rámci 6. RP EÚ. V spolupráci s MÚ Žilina riešia pracovníci fakulty projekt BENEFIT, riešený v rámci aktivity „Intelligent Energy“ EÚ.

V súčasnosti prebiehajú rokovania v súvislosti s podpisom zmluvy o riešení nového projektu ETISplus v rámci 7. RP EÚ. Rozbeh projektu sa očakáva v apríli 2009.

Okrem týchto projektov rieši fakulta aj ďalšie medzinárodné projekty, ktorých prehľad je v uvedený v *tab. 8.4.23*.

Tab. 8.4.23 Medzinárodné projekty riešené a realizované v roku 2008

Typ projektu	Označenie		Riešenie
ERASMUS	ERASMUS	Študijné pobyty študentov a prednáškové pobyty pedagógov	--
ERASMUS	EUCEET III	European Civil Engineering Education and Training. Sieť európskych stavebných fakúlt s cieľom zjednotiť formy pedagogickej práce, výskumu a ostatných aktivít	2006-09
6.RP EÚ	ARCHES	Assessment and rehabilitation of central European highway structures	2007-09
6. RP EÚ	SPENS	Udržateľný rozvoj v oblasti vozoviek	2006-09
6. RP-MC	TITaM	Hospodárenie a technológie v dopravnej infraštruktúre	2006-08
7. RP EÚ	ELTISplus	Európsky dopravný informačný systém	2009-11
IE EÚ	BENEFIT	Zvýšenie atraktivity hromadnej dopravy	2008-11

EÚ soc.fond	ESF 112 3010 0438	Príprava študijných programov v cudzom jazyku (celouniverzitný projekt, pripravili sa dva programy)	2006-08
TEMPUS	ALPBAU	Arbeitsprozessorientierte Lehrplanentwicklung für den Bausektor	2007-09
LLP	GEOTACO	Advanced courses in Geotechnics	2007-09
SR-Mong.	SAMRS	Kvalitné cesty a mosty – infraštruktúra spájajúca ľudí	2008-9
CEEPUS	CII-CZ- 0101-01- 0607	Development of methods for timber structures and timber-based constructions designing	2006-7

Traja pracovníci fakulty boli zapojení do mobilného projektu 6. RP TITaM v rámci programu Marie-Curie.

Fakulta má uzatvorené dve bilaterálne medzinárodné zmluvy o spolupráci, a to s VŠB-TU Ostrava, ČR a s Varšavskou polytechnikou, Poľsko. Tieto zmluvy sa dotýkajú výmeny študentov a pedagógov a participácie na podujatiach, organizovaných sesterskými fakultami.

Členstvo v medzinárodných organizáciách a združeniach

Pracovníci fakulty sa aktívne podieľajú na činnosti mnohých medzinárodných organizácií a združení. Prehľad členstiev je uvedený v *tab. 8.4.24 a tab. 8.4.25*.

Tab. 8.4.24 Individuálne členstvá v medzinárodných organizáciách

Meno	Katedra	Funkcia
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	člen Polskej Akadémie Nauk, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. J. Bujňák, CSc.	KSKM	člen vedeckej rady Stavebnej fakulty TU VŠB v Ostrave
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	člen Poľskej akadémie vied, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	predseda komisie pre štátne skúšky FAST VUT Brno
prof. Ing. J. Vičan, CSc.	KSKM	Člen redakčnej rady časopisu Konstrukce
doc. Ing. M. Moravčík, PhD.	KSKM	Člen redakčnej rady časopisu BETON TKS
doc. Ing. M. Moravčík, PhD.	KSKM	kolektívny člen FIB

Ing. Peter Koteš	KSKM	individuálny člen IABSE
prof. Ing. K. Kovářík, CSc.	KGt	člen České společnosti pro mechaniku, sekcia Numerické metody
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	individuálny člen IABSE
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	člen EUROMECH
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	člen EUROODYN – stály člen výboru
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	asociovaný člen PAN (Poľská akadémia vied)
prof. Ing. J. Benčat, CSc.	KSM	Danubia Adria, stály člen výboru, národný delegát za SR
prof. Ing. M. Moravčík, CSc.	KSM	člen Česko-slovenskej komisie pre betónové prvky a konštrukcie
prof. Ing. J. Melcer, DrSc.	KSM	člen EASD – European Association for Structural Dynamics
prof. Ing. J. Melcer, DrSc.	KSM	člen Dopravnej akadémie Ukrajiny
doc. Ing. J. Gombitová, CSc.	KŽSTH	členka redakčnej rady časopisu Nová železniční technika, Brno, ČR
doc. Ing. Libor Ižvolt, CSc.	KŽSTH	člen International Geosynthetics Society, USA
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	KCS	člen korešpondent World Road Association P.I.A.R.C, výbor TC4.1
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	KCS	člen iSMARTi
doc. Dr. Ing. Jozef Komačka	KCS	člen výboru P.I.A.R.C. č.4.3 – cestné vozovky
prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	KTMS	člen IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung), výbor Arbeit mit Projekten
prof. Ing. F. Schlosser, CSc.	KTMS	člen Slovenského národného komitétu FEANI (Fédération Européenne d'Associations Nationales d'Ingenieurs)

Tab. 8.4.25 Kolektívne členstvá

<i>Katedra</i>	<i>Organizácia</i>
Geotechniky, Stavebnej mechaniky, Technológie a manažmentu stavieb	ITA - Inter.Tunneling Assoc.
Stavebných konštrukcií a	FIB (Federation Internationale du Beton)

mostov	
Fakulta (v spolupráci s VUD Žilina)	FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories

Medzinárodná spolupráca rozvíjaná bez formalizovaných rámcových zmlúv a dohôd o spolupráci :

- Stavební fakulta VUT Brno
- Stavební fakulta TU VŠB Ostrava
- ČVUT Praha, Stavební fakulta
- ATLAS s. r. o. Praha, ČR
- Politechnika Śląska, Gliwice, Poľsko
- Politechnika Opolska, Wydział Budownictwa
- Politechnika Warszawska, Wydział Łądowy
- TU Krakow, Wydział Budownictwa
- SUT Gliwice, Polsko
- GEOFOS, a.s. Praha
- Vaasa - University of Vaasa, Department of Production of Economics
- International Association Engineering Geology (IAEG)
- International Tunneling Association (ITA)
- STRABAG AG, Vienna
- Stavební geologie - Geotechnika, a.s., Praha, ČR
- UNIGEO, a. s. Ostrava
- LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) Paris, Francúzsko
- FGM Graz, Rakúsko
- Centrum stavebního inženýrství, Zlín
- Savez Gradevinskih Inženjera i Tehničara Jugoslavije
- RILEM (International Union of Testing and Research Laboratories for Materials and Structures)
- Polska Akademia nauk, Komisja inżynierii budowlanej
- Politechnika Śląska, Katowice, Poland
- IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
- SUDOP, a. s. Praha

- TU Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
- DT - Mostárna a výhybkárna, a. s., Prostějov
- České dráhy s. r. o., TÚDC, Praha
- UTAM AV Praha
- Helsinki University of Technology
- PEM Gesellschaft m.b.H., Mauthausen, Austria
- National Technical University of Athens, Civil engineering Department
- TU Kragujevac, Mechanical Engineering Faculty
- University of Montenegro, Faculty of Civil Engineering
- University of Flensburg, biat – Berufsbildungsinstitut Arbeit und Technik, NSR
- CHEPS – University of Twente, Center for Higher Education, Holandsko
- IEEE – Networking the World, Education Society, Brazília
- EIPOS – Europäisches Institut für postgraduale Ausbildung, Dresden, NSR
- MIKROBELAG, Rakúsko
- BAST – Bundesanstalt für Strassenwesen, NSR
- Instytut Badawczy Dróg i Mostow Warszawa, Poľsko
- TU Wien, Istitut für Strassenbau und Strassenerhaltung, Rakúsko
- TU Budapest, Maďarsko
- TU Darmstadt, NSR
- IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung)
- European Mechanics Society
- EURODYN
- Dopravná akadémia Ukrajiny
- MDaS ČR, Praha
- OSŹD Warszawa, Poľsko
- Technická univerzita architektúry, staviteľstva a geodézie, Sofia, Bulharsko
- Stavby silnic a železnic, a. s. Praha
- ŽSD - Recyklace, s. r. o. Brno
- ŽPSV U. Ostroh
- Gumárny Zubří
- ČD s. o., Divize dopravní cesty, Odbor stavební, ČR

- Železniční stavitelství, a.s., Brno
- MÁV Közponi Felépítményvizsgáló Kft., Budapest, Hungary
- DESEC Ltd, Parkano, Finland
- Technology research centre Technobothnia, Vaasa, Finland
- KPM Consult, a. s., Brno
- VR – Track Ltd, Helsinki, Finland
- METAL Elektro Budapest, Hungary
- Railtech Praha
- World Road Association P.I.A.R.C., skupina C8
- Slovenský národný komitét FEANI (Fédération Européenne d'Associations nationales d'Ingenieurs)
- Belarussian National Technical University
- Transport and Telecommunication Institute, Riga, Lotyšsko
- TU Tallin, Estónsko

Rozvojové zámery fakulty

Vedecká rada SvF na svojom zasadnutí 29.11.2007 prejednávala materiál Dlhodobý zámer rozvoja stavebnej fakulty ŽU v Žiline na obdobie rokov 2007 až 2013. Materiál sa venuje rozvoju SvF na roky 2007-2013 vo všetkých oblastiach činnosti.

V pedagogickej činnosti je snahou fakulty udržať zvýšený záujem študentov o štúdium na fakulte, ktorý sa prejavil minulý rok ich nárastom. Uvedený trend je žiaduci hlavne z pohľadu zvýšených požiadaviek praxe na absolventov fakulty v posledných rokoch. Za účelom lepšej propagácie fakulty budú realizované opatrenia na kvalitatívne zlepšenie pedagogickej činnosti i zlepšenie infraštruktúry fakulty. Po schválení študijného programu Civil Engineering je tento ponúkaný v anglickom jazyku nielen pre zahraničných, ale aj pre domácich študentov. Vedenie bude plne podporovať graduačný rast pracovníkov fakulty za účelom možného rozšírenia študijných programov o veľmi žiadaný program Pozemné stavitelstvo v inžinierskom stupni štúdia.

V rámci vedeckovýskumnej činnosti je potrebné Stavebnú fakultu smerovať k realizácii spoločensky vysoko hodnoteného základného a aplikovaného výskumu aktuálnych problémov dopravného a pozemného stavitelstva. Okrem oblasti edukačnej činnosti a riešenia grantových úloh je nevyhnutné klásť zvýšený dôraz na riešenie projektov národnej a medzinárodnej úrovne, podporujúcich spoluprácu s významnými partnermi z inštitúcií vedy, vzdelávania a praxe s podporou inštitúcií pre transfer technológií a poznania. Je však potrebné medzinárodné výskumné aktivity orientovať do oblastí priorít nášho výskumu a neprispôbovať sa výskumným zámerom partnerov bez vlastného profitu.

SvF musí v budúcnosti vo väčšej miere participovať na tvorbe európskeho výskumného priestoru, pričom je potrebné vytvoriť podmienky pre zapojenie fakulty najmä do projektov EÚ (7. rámcového programu, štrukturálnych fondov a pod.), štátnych programov výskumu a vývoja a programov podporovaných Agentúrou na podporu vedy a výskumu. Efektívnejšie sa musí využívať a ďalej rozširovať existujúca výskumná infraštruktúra a aktívnym spôsobom sa snažiť o ďalšie budovanie špičkových laboratórií. V súčasnosti fakulta získala projekt Centra excelentnosti v dopravných stavbách. Centrum excelentnosti sa stane koordinátorom výskumných aktivít fakulty v oblasti dopravného staviteľstva. Súčasne na fakulte vzniklo Centrum aplikovaného výskumu v rámci projektu SUSPP – 0005-07 podporovaného agentúrou APVV. Cieľom centra je koordinácia aplikovaného výskumu na fakulte a spolupráca s podnikateľským prostredím. V súčasnosti prebieha proces budovania spoločných laboratórií so Strojníckou fakultou, pričom v spájaní vedeckovýskumnej materiálnej i vedomostnej základne vidí vedenie fakulty jeden z hlavných faktorov ďalšieho rozvoja. Na fakulte úspešne pracuje vedeckovýskumné centrum mladých doktorandov a postdoktorandov VYCEN a akreditované laboratórium.

Po medzinárodnej evalvácii v rámci EUA v roku 2006 fakulta úspešne ukončila proces hodnotenia kvality CAF, určený pre verejné organizácie a v roku 2008 ho začala uvádzať do praxe. Pre rok 2009 je hlavným cieľom úspešné ukončenie procesu komplexnej akreditácie a následné aktivity, smerujúce k napĺňaniu jej výsledkov.

Významnú pozornosť bude vedenie fakulty venovať graduačnému rastu pracovníkov, od ktorého závisí budúcnosť študijných programov. Uvoľnenie aktívnych pracovníkov pre verejnú službu a prekročenie veku 65 rokov znížilo počet profesorov a docentov, na ktorých garanciách je postavené štúdium na fakulte. V roku 2008 sa ukončil proces zvýšenia kvalifikačnej štruktúry o 1 profesora a 1 docenta, ale tiež boli vytvorené podmienky pre ďalšie habilitačné a inauguračné konania, ktorých začatie predpokladáme v roku 2009.

V roku 2009 sa očakáva sťahovanie fakulty do priestorov univerzitého areálu na Veľkom diele. V rámci príprav sú v súčasnosti pripravované priestorové podmienky nielen pre pedagogickú a administratívnu činnosť, ale tiež pre laboratórne priestory ako základný prvok vedeckovýskumných aktivít fakulty.