

Ing. Michal Červinka, Ph.D.

Ředitel společnosti

East Bohemian Airport a.s.,

Letiště Pardubice

Oponentský posudek na habilitační práci

Habilitant: Ing. Vladimír Němec, Ph.D.

Název habilitační práce: Implementace nových poznatků do údržby letadel

studijní obor: 5.2.59 doprava

O vypracování oponentského posudku jsem byl požádán děkankou Fakulty PEDAS Prof. Ing. Annou Križanovou, CSc., dopisem č.j.: 0315/2015PEDAS/Sem ze dne 16. 3. 2015 ve smyslu §1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a se souhlasem Vedeckej rady Fakulty PEDAS Žilinskej univerzity v Žiline.

Předložená habilitační práce Ing. Vladimíra Němce, Ph.D. řeší problematiku implementace nových poznatků do údržby letadel, které jsou používány převážně v civilní obchodní letecké dopravě. Z uvedených poznatků lze uvést implementaci problematiky lidských činitelů do procesu údržby letadel.

Habilitační práce je členěna do osmi kapitol, které na sebe logicky navazují a vyústíjí do samostatného závěru. Práce má 98 stran včetně seznamu použité literatury.

První dvě kapitoly uvádí do problematiky údržby letadel s uvedením rozdělení údržby, dále do problematiky sestavování programu údržby. Kapitola 2. je ukončena historickým přehledem plánování údržby letadel, který de facto uvozuje hlavní podstatu habilitační práce.

Třetí kapitola je věnována problematice lidského činitele, který je zde chápán jako součást profesní vyspělosti každého pracovníka, založený na pochopení individuálních a společenských faktorů, které ovlivňují jeho výkon a tím pádem vytvářejí základ bezpečnostní kultury celého systému. Autor se detailněji věnuje analýze lidských chyb, která vyústíje do definování bezpečnostní kultury.

Čtvrtá kapitola popisuje problematiku vzdělávání a následné implementace lidských činitelů v organizacích. Podstatu výcviku autor spatřuje v získání nejnovějších znalostí z oblasti, lidských činitelů, lidské výkonnosti a nutné legislativy, potřebných pro výkon nejen osvědčujícího personálu. Nutnost pravidelného výcviku opírá o legislativu a uvádí, že výzkum v této oblasti ještě není dokončen a neustále se pohled upřesňuje.

Pátá kapitola detailněji popisuje základní prvky programu lidského činitele, který by měl být podle autora v každé organizaci nedílnou součástí jejího procesu řízení bezpečnosti a kvality. Je možné se ztotožnit s tvrzením autora, že jestliže aplikace principů lidských činitelů v údržbě zlepšuje bezpečnost, má tím pozitivní dopad i na jednotlivce.

V šesté kapitole je uváděna praktická aplikace problematiky lidských činitelů v osnovách výcviku leteckého personálu. Autor správně konstatuje, že postupy při výcviku, ale také při prevenci a nápravě chybných kroků musí být v mezinárodním měřítku maximálně sjednoceny. V tomto unifikačním procesu přísluší významná role nadnárodním leteckým organizacím (ICAO, FAA nebo EASA) a národním Úřadům pro civilní letectví.

Sedmá kapitola je zaměřena na způsoby měření výkonnosti navrženého systému a odhalování chyb. Autor uvádí, že je nezbytné, aby po rozšíření managementu jakosti o program lidského činitele byl tento navržený systém neustále měřen po stránce výkonové, a tím sledována jeho efektivnost a pozitivní dopad na celý systém.

Poslední dvě kapitoly jsou věnovány diskuzi a závěru kdy autor na základě statistických údajů uvádí, že při hledání způsobů, které by účinně zvrátily nepříznivý vývoj bezpečnostních ukazatelů letectví, se nakonec jako nejefektivnější prosadily ty, jejichž východiskem je koncept lidského činitele.

Autor shromáždil poznatky z relevantních materiálů, zvolená metodika a používané metody jsou vhodně aplikovány v souladu s tématem práce a zvolenými cíly. Použité zdroje jsou vhodně zvoleny jak pro teoretická východiska, tak pro praktickou část. V habilitační práci se vyskytují drobné odchylky od citační normy, které však nemají vliv na kvalitu předložené práce.

Práce je proporcionální, kapitoly na sebe logicky navazují. Práce je zpracována kvalitně po jazykové i grafické stránce. Obsah práce ukazuje na velmi dobrou orientaci habilitanta v odborné literatuře, vztahující se k této problematice. Rovněž je zřejmé, že autor je schopen aplikovat obecné poznatky na konkrétní případy a podmínky řešené problematiky.

Práce zpracovává velmi aktuální téma a splnila sledovaný cíl.

Dotazy k obhajobě:

- Ve své práci se autor detailněji věnuje bezpečnostní kultuře ve společnosti. Na čem je tato kultura založena a jak byste hodnotil bezpečnostní kulturu v českých leteckých společnostech?
- Ve své práci autor uvádí, že se za posledních 10 let počet incidentů a nehod, jejichž hlavní příčinou bylo profesionální selhání leteckých techniků, zvýšil o 100 % proti pouze 55% přírůstku počtu letů. Jsou podle autora nehody s podílem údržby novým fenoménem v letectvu, nebo existovaly vždycky, ale teprve v poslední době se dostaly do statistických souhrnů?

Z á v ě r :

Na základě prostudování předložené habilitační práce Ing. Vladimíra Němce, Ph.D. konstatuji, že splnil požadavky na jmenování docentem ve smyslu §1 ods. 8 Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor. Publikační činnost a výsledky vědecko-výzkumné, pedagogické a dalších odborných aktivit svým rozsahem i zaměřením odpovídají požadavkům stanovených v habilitačních kritériích.

Na základě výše uvedených skutečností a podrobného seznámení se s habilitační prací doporučuji, aby byla práce přijata k habilitačnímu řízení a po jeho úspěšném ukončení byla jmenovanému udělena vědeckopedagogická hodnost

docent

V Ostravě 30. 3. 2015

.....

Ing. Michal Červinka, PhD.